



Cremona

COMUNE DI CREMONA

CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione del Consiglio Comunale

NUMERO DI REGISTRO	SEDUTA DEL
3	15 marzo 2021

Immediatamente Eseguitibile
Seduta Pubblica

avente ad oggetto:

Approvazione schema di convenzione tra la Provincia di Piacenza e i Comuni di Caorso, Monticelli d'Ongina, Castelvetro Piacentino e Cremona per l'attuazione e gestione dell'intervento denominato "Ciclovia VEnTO (Macrotratta 3 - tratta 01). Primo lotto funzionale. Lavori di risoluzione delle criticità nel tratto Fossadello - Cremona."

L'anno duemilaventuno addì quindici del mese marzo in Cremona, si è riunito il Consiglio Comunale sotto la presidenza del Sig. Paolo Carletti in qualità di Presidente del Consiglio, con la partecipazione della Sig.ra Dott.ssa Gabriella Di Girolamo, Segretario Generale, e l'assistenza degli scrutatori Paola Ruggeri, Saverio Simi, Franca Zucchetti. Il Consiglio Comunale si svolge mediante connessione alla piattaforma Webex Meetings come da decreto del Presidente del Consiglio Comunale del 12 maggio 2020 circa i "Criteri di funzionamento del Consiglio Comunale in videoconferenza".

All'inizio della trattazione del presente oggetto sono presenti i seguenti componenti:

NOMINATIVI	PRESENTI	NOMINATIVI	PRESENTI
ARENA GIUSEPPE	SI	LOFFI MARCO	SI
BARCELLARI FABIOLA	SI	MALVEZZI SALVATORE CARLO	SI
BELLINI STELLA	SI	MANFREDINI ENRICO ITALO	SI
BENCIVENGA LIVIA	SI	MARENZI CINZIA ROSA MARIA	SI
BURGAZZI PIETRO	SI	MERLI RICCARDO	SI
CANALE SANTO	SI	NOLLI LUCA	SI
CARLETTI PAOLO GIUSEPPE ANDREA	SI	PASQUETTI LAPO	SI
CERASO MARIA VITTORIA	SI	PINI NICOLA	SI
CHIODELLI ROBERTO	SI	POLI ROBERTO	SI
CHITTÒ ELISA	GIUST.	RUGGERI PAOLA	SI
FANTI ALESSANDRO	SI	SIMI SAVERIO MARIA	SI
FASANI FEDERICO UGO MARIA	SI	SOMMI SIMONA	SI
FULCO FRANCESCA	SI	VENTURA MARCELLO MARIA	SI
GAGLIARDI GIOVANNI	SI	VILLANI DANIELE	SI
GALIMBERTI GIANLUCA	SI	ZAGNI ALESSANDRO	NO
GHELFI FRANCESCO	SI	ZUCCHETTI FRANCA	SI
KAKOU LETIZIA MAURICETTE	SI		

A' sensi dell'art. 80 del regolamento del Consiglio Comunale, della seduta è predisposto resoconto integrale reso a mezzo di registrazione su supporto magnetico e digitale.

Terminata la discussione, il Presidente sottopone a votazione palese per appello nominale la sottoriportata proposta di deliberazione che il Consiglio Comunale approva all'unanimità, con il seguente esito:

presenti:	n. 31	
votanti:	n. 31	
voti favorevoli n.	31	(Arena – Barcellari – Bellini - Bencivenga – Burgazzi - Canale – Carletti – Ceraso - Chiodelli – Fanti – Fasani - Fulco – Gagliardi – Galimberti - Ghelfi – Kakou – Loffi - Malvezzi – Manfredini – Marenzi Merli – Nolli – Pasquetti – Pini - Poli – Ruggeri – Simi – Sommi - Ventura – Villani - Zucchetti)
voti contrari	n. //	
astenuti	n. //	

Successivamente il Presidente, stante l'urgenza, a' sensi dell'art. 134, comma 4°, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, sottopone a votazione palese, per appello nominale l'immediata eseguibilità che il Consiglio Comunale approva all'unanimità, con il seguente esito:

presenti:	n. 31	
votanti:	n. 31	
voti favorevoli n.	31	(Arena – Barcellari – Bellini - Bencivenga – Burgazzi - Canale – Carletti – Ceraso - Chiodelli – Fanti – Fasani - Fulco – Gagliardi – Galimberti - Ghelfi – Kakou – Loffi - Malvezzi – Manfredini – Marenzi Merli – Nolli – Pasquetti – Pini - Poli – Ruggeri – Simi – Sommi - Ventura – Villani - Zucchetti)
voti contrari	n. //	
astenuti	n. //	

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSE

1) L'art. 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra le quali il percorso Venezia- Torino (Ciclovía VENTO).

2) In data 27 luglio 2016 è stato sottoscritto, in attuazione della legge 208/2015, il Protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía VENTO da Venezia a Torino.

3) Il Progetto della Ciclovía VENTO ha l'obiettivo di realizzare una dorsale cicloturistica interregionale di lunga percorrenza, che partendo dallo stato di fatto dia continuità all'intero percorso lungo gli argini del Po, tra Venezia e Torino, attraverso le regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, con un'appendice fino a Milano lungo i navigli leonardeschi, di lunghezza pari a circa 700 chilometri.

4) Il citato Progetto della "CICLOVIA TURISTICA VEnTO" ricomprende l'"ANELLO PIACENZA - CREMONA" che sostanzialmente ripercorre e coincide con l'itinerario ciclo-turistico "Via Po".

5) Il Decreto n. 11664 del 02/08/2019 (Regione Lombardia - DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE) avente per oggetto: "Adozione della determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare art. 14, comma 3, legge 241/1990 - forma semplificata in modalita' asincrona indetta in data 4 giugno 2019 - per la valutazione del progetto di fattibilita' tecnica ed economica della Ciclovia Turistica Vento", con il quale si definisce la positiva conclusa della Conferenza di Servizi preliminare per la valutazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della "CICLOVIA TURISTICA VenTO".

6) La Regione Emilia-Romagna, ha individuato il lotto prioritario della "CICLOVIA TURISTICA VEnTO" che si sviluppa nel territorio regionale articolato come segue:

- tronco 1 (porzione dell'"ANELLO PIACENZA - CREMONA"): si sviluppa quasi interamente nel territorio del Comune di Piacenza ed inizia dall'argine maestro di San Rocco al Porto in Lombardia (km 00+000), attraversa il Fiume Po con pista ciclabile esistente in sede propria e si collega alla Stazione ferroviaria di Piacenza. Prosegue in Destra Po utilizzando l'argine maestro fino al ponte sul torrente Nure, tra le località di Roncaglia (Piacenza) e Fossadello (Caorso) (km 16+391);
- tronco 2: si sviluppa nel territorio del Comune di Ferrara in ambito urbano ed inizia da via Orlando (fine della pista ciclabile Burana) all'intersezione con via Modena (km 503+701) e termina in via Orlando Furioso, nei pressi del Castello Estense in ambito "zona 30" (km 508+856).

7) La Deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1475 del 26/10/2020 ha assegnato alla Provincia di Piacenza il contributo finanziario (Euro 500.000,00) per l'attuazione dell'intervento "Ciclovia VEnTO (Macrotratta 3 - tratta 01). Primo lotto funzionale. Lavori di risoluzione delle criticità nel tratto Fossadello-Cremona" - CUP: D19J20000330005.

8) La nota del 22/01/2021 della Provincia di Piacenza, Prot. Gen n. 5822 del 25/01/2021 con la quale è stato trasmesso lo schema di convenzione da approvare dai competenti organi degli enti coinvolti.

MOTIVAZIONE

1) L'intervento in argomento permette:

- l'attuazione, con un primo lotto funzionale, di parte della "Macrotratta 3 -TRATTA 01" del PFTE riguardante l'intera ciclovia turistica nazionale da Venezia a Torino "VEnTO" approvato dal tavolo tecnico interregionale, costituitosi in data 25/10/2016, in particolare intervenendo sul tratto Piacenza (località Fossadello) - Cremona;
- la realizzazione del primo lotto funzionale del completamento dell'"Anello Piacenza-Cremona" e in particolare si pone l'obiettivo di risoluzione delle criticità nel tratto Loc. Fossadello - Cremona- - il collegamento della Ciclovia Vento con i percorsi ciclabili esistenti o in progettazione sulla sponda sud del Fiume Po.

2) L'intervento è finanziato completamente dalla Regione Emilia Romagna.

3) L'intervento sarà da realizzare nei territori dei Comuni di Caorso, Monticelli d'Ongina, Castelvetro Piacentino e Cremona.

4) E' necessario, pertanto approvare la convenzione per definire compiutamente gli impegni di ciascun ente per l'attuazione del progetto.

5) La dichiarazione di immediata eseguibilità si rende necessaria allo scopo di procedere tempestivamente alla sottoscrizione della Convenzione .

PRE-VERIFICHE

Parere favorevole espresso come previsto dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in data 1° febbraio 2021 dal Direttore ad interim del Settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana sulla regolarità tecnica, figurante quale allegato A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale

Ai sensi del citato articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, non comportando impegno di spesa, non è necessario venga espresso il parere del Direttore del Settore Economico Finanziario – Entrate sulla regolarità contabile, così come si evince dal documento figurante quale allegato B) al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

Parere favorevole espresso dalla 3^a Commissione Consiliare Permanente (Ambiente) nella seduta del 2 marzo 2021.

NORMATIVA

Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"; il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", modificato e integrato;
Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel testo vigente;

DECISIONE

1) Approva lo schema della Convenzione con la Provincia di Piacenza e i Comuni di Caorso, Monticelli d'Ongina, Castelvetro Piacentino e Cremona per l'attuazione e gestione dell'intervento denominato "Ciclovia VEnTO (Macrotratta 3 - tratta 01). Primo lotto funzionale. Lavori di risoluzione delle criticità nel tratto Fossadello - Cremona.", figurante quale allegato C) al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

2) Demanda al Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 1.

Dichiara, con separata votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

EFFETTI

IL PRESIDENTE

(Avv. Paolo Carletti)

**IL SEGRETARIO GENERALE
VERBALIZZANTE**

(Dott.ssa Gabriella Di Girolamo)