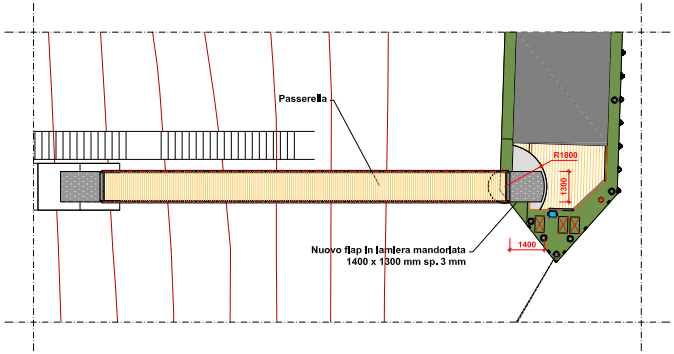
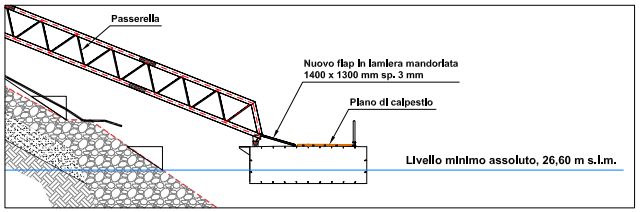
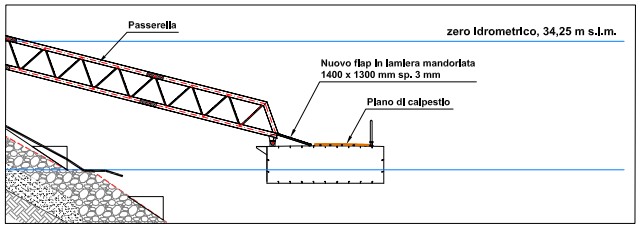


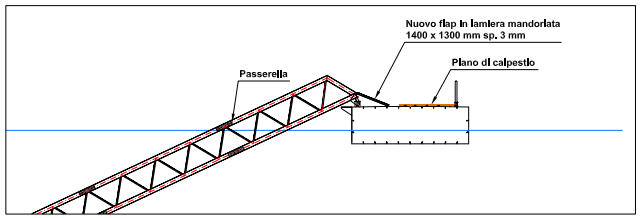
Stralcio Planimetrico



Sezione a livello minimo assoluto, 26,60 m s.l.m.

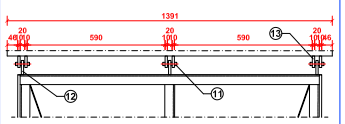


Sezione a livello medio, 28,75 m s.l.m.

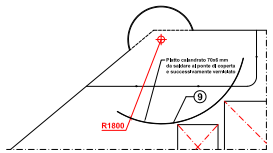


Sezione a livello massimo assoluto, 40,59 m s.l.m.

FISSAGGIO FLAP ALLA TRAVE DELLA PASSERELLA (Scala 1:10)

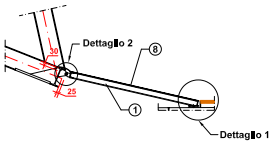


PARTICOLARE PIATTO 70x6 CALANDRATO (Scala 1:50)

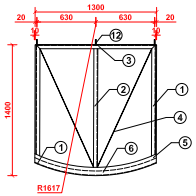


Rif.	Quantità	Descrizione elementi	Lunghezza
1	2	UPN 65 rastremato all'estremità	1190 mm
2	1	UPN 65 rastremato all'estremità	1269 mm
3	1	UPN 65	1280 mm
4	2	Piatto 50x3 mm	1395 mm
5	1	Lamiera calandrata 1338x100 sp. 3 mm	---
6	1	Profilo ad "L" 50x5 calandrato	1338 mm
7	1	Piatto di appoggio in Teflon 1338x100 sp. 20 mm	---
8	1	Lamiera mandorlata 1300x1400 mm sp. 3 mm	---
9	1	Piatto calandrato 70x6 mm	3408 mm
10	1	Flap in lamiera mandorlata 1180x135 mm sp. 3 mm	---
11	3	Perno di fissaggio C40 Ø15 mm con coppiglia	60 mm
12	3	Piatto di fissaggio sp. 10 mm	---
13	6	Piatto di fissaggio sp. 10 mm	---
14	1	Tubo pieno Ø5 mm	1180 mm

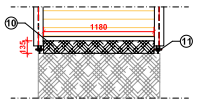
FLAP PER LA PASSERELLA LATO PONTONE



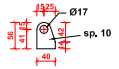
VISTA LATERALE (Scala 1:25)



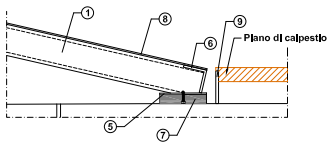
STRUTTURA FLAP
VISTA DA SOTTO (Scala 1:25)



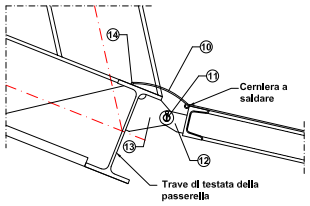
PICCOLO FLAP
VISTA DALL'ALTO (Scala 1:25)



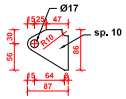
PARTICOLARE 12 (Scala 1:5)



DETTAGLIO 1 (Scala 1:5)



DETTAGLIO 2 (Scala 1:5)



PARTICOLARE 13 (Scala 1:5)

PRESCRIZIONI E MATERIALI

- Se non diversamente specificato, il cordone di saldatura deve essere sempre continuo ed il relativo spessore di gola parl a 1,5 volte lo spessore del plu sottile elemento collegato dalla saldatura, lamiera, tubo o profilato profilato comunque esso sia.
- Il cordone di saldatura deve essere sempre eseguito con due o plu passate, a seconda dello spessore dl gola.

N.B. Per quanto non specificato, si rimanda alla buona norma di lavorazione della capltaneria.

ACCIAIO: tipo "S275JR" zincato a caldo secondo UNI 5744 e successivamente verniciato

PERNO: Acciaio C40

BULLONI: Acciaio di classe 8.8

N.B.: I PIATTI DI FISSAGGIO DEI FLAP DEVONO ESSERE SALDATI ALLA STRUTTURA DELLA PASSERELLA (VEDI TAV. Ese-11)

N.B.: IL PIATTO CALANDRATO 70x6 mm DEVE ESSERE SALDATO SUL PONTE DI COPERTA DEL PONTONE

Comune di Cremona

PERIZIA DI VARIANTE N°1

Realizzazione attracco turistico sul fiume Po

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO:

Francesco Prinzivalli (Ingegnere Navale - Capogruppo Responsabile)

Emma Blondani (Geologo)

Maria Vittoria Tagliaferri (Giovane Ingegnere)

DESCRIZIONE: FLAP PASSERELLA LATO PONTONE

TAVOLA: **Var - 04**

SCALA: 1:5-1:10-1:25-1:50-1:100 | DATA: NOV. '21 | FILE: 2021VD04A

Vietata la riproduzione totale o parziale e la cessione a terzi del presente disegno

Rev. N Y