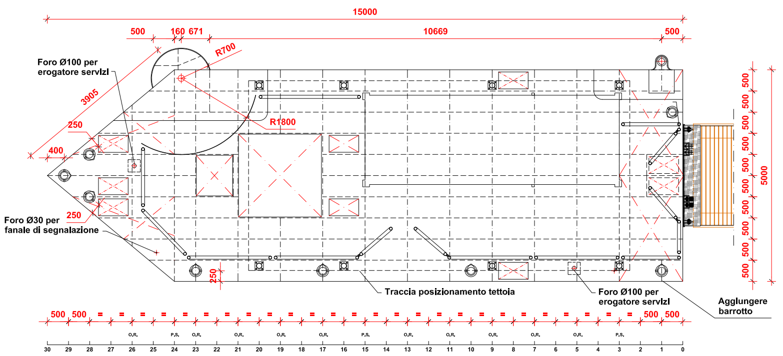
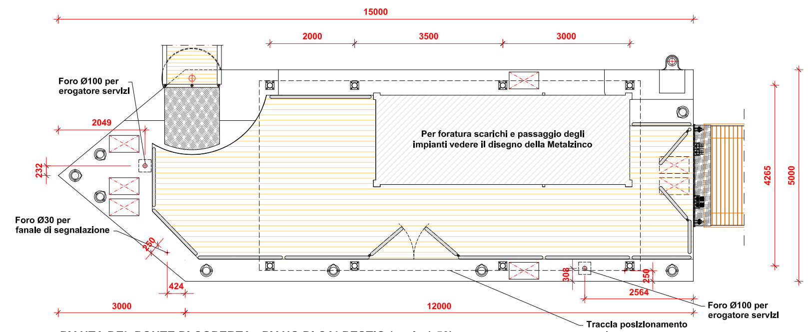


PIANTA DEL PONTE DI COPERTA - POSIZIONAMENTO COLONNE TETTOIA (scala 1:50)



PIANTA DEL PONTE DI COPERTA - PIANO DI CALPESTIO (scala 1:50)

PRESCRIZIONI E MATERIALI

- Se non diversamente specificato, il cordone di saldatura deve essere sempre continuo ed il relativo spessore di gola pari a 1,5 volte lo spessore del più sottile elemento collegato dalla saldatura, lamiera, tubo o profilato profilato comunque esso sia.
- Il cordone di saldatura deve essere sempre eseguito con due o più passate, a seconda dello spessore di gola.

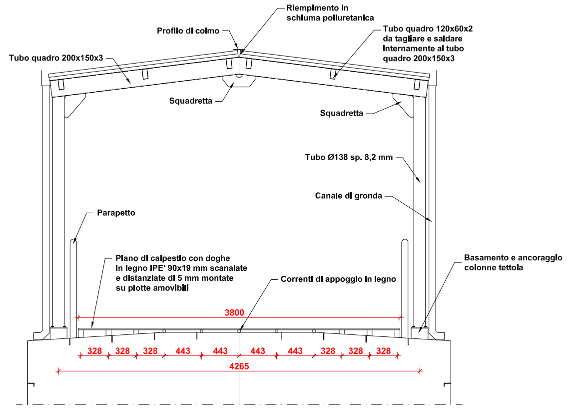
N.B. Per quanto non specificato, si rimanda alla buona norma di lavorazione della capitaneria.

MATERIALE: acciaio tipo "S275JR" saldato e successivamente verniciato

BULLONI E VITERIA: Acciaio zincato classe 8.8

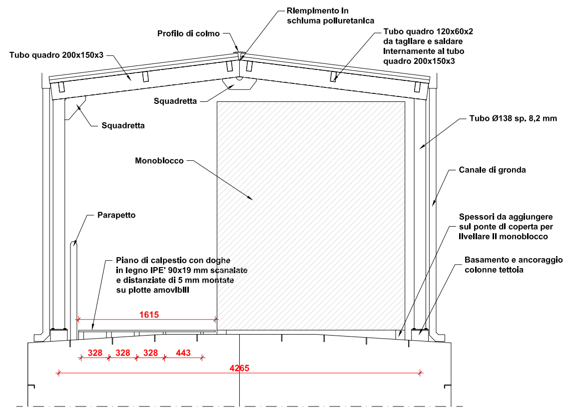
TRATTAMENTO DI PROTEZIONE: Verniciatura antiruggine e successivo trattamento di verniciatura di colore VERDE OLIVA RAL 6003

PARTICOLARE SEZIONE TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE (SCALA 1:25)



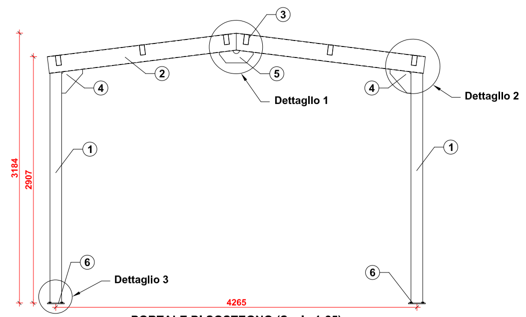
SEZIONE TRASVERSALE

PARTICOLARE SEZIONE TRASVERSALE PAVIMENTAZIONE (SCALA 1:25)

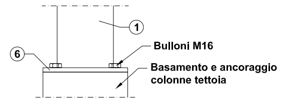


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL MONOBLOCCO

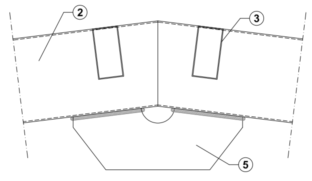
CARPENTERIA PORTALE DI SOSTEGNO



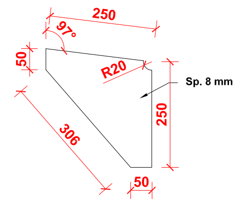
PORTALE DI SOSTEGNO (Scala 1:25)



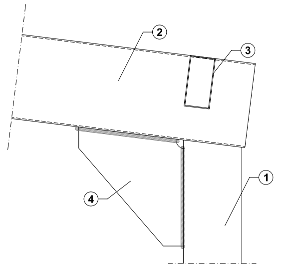
DETTAGLIO 2 (Scala 1:5)



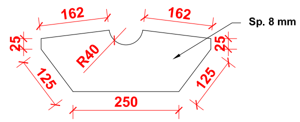
DETTAGLIO 1 (Scala 1:5)



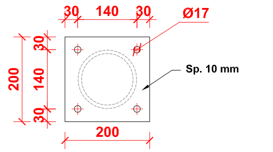
PARTICOLARE 4 (Scala 1:5)



DETTAGLIO 2 (Scala 1:5)



PARTICOLARE 5 (Scala 1:5)



PARTICOLARE 6 (Scala 1:5)

Rif.	Quantità	Descrizione elementi	Lunghezza
1	8	TUBO Ø138 Sp. 8,2 mm	2726 mm
2	8	TUBO QUADRO 200x150x3	2251 mm
3	1	TUBO QUADRO 120x60x2 mm	Complessiva 49200 mm
4	8	SQUADRETTA 250x250 Sp. 8 mm	- - -
5	4	SQUADRETTA 400x150 Sp. 8 mm	- - -
6	8	PIASTRA DI FISSAGGIO 200x200 Sp. 10 mm	- - -

Comune di Cremona

PERIZIA DI VARIANTE N°1

Realizzazione attracco turistico sul fiume Po

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO:

Francesco Prinzivalli (Ingegnere Navale - Capogruppo Responsabile)

Emma Biondani (Geologo)

Maria Vittoria Tagliaferri (Giovane Ingegnere)

DESCRIZIONE: STRUTTURA DI SOSTEGNO TETTOIA

TAVOLA: **Var - 07**

SCALA: 1:5 - 1:25 - 1:50 | DATA: NOV. '21 | FILE: 2021VD07A

Vietata la riproduzione totale o parziale e la cessione a terzi del presente disegno

Rev. N Y