

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 16 febbraio 2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 24

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 FEBBRAIO 2022

Oggetto: **Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17/11/2020.**

Il 16 febbraio 2022, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, alla luce del Decreto Sindacale del 19 marzo 2020 recante "*Criteri di funzionamento della Giunta comunale in videoconferenza*", si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede / Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
BONA PROF. RODOLFO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Segretario Generale Dott.ssa Gabriella Di Girolamo.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Guindani Paola**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 24
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 FEBBRAIO 2022

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17/11/2020.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17/11/2020.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Guindani Paola**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 24

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 FEBBRAIO 2022

Settore Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile
Servizio Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile

OGGETTO **Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17/11/2020.**

- PREMESSE**
- 1) In esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 comma 5 del DPCM 17/4/2019, con decreto N. 234, emanato in data 06/06/2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 6.230.086,33 destinata all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS).
 - 2) Ai sensi dell'art. 3 comma 1.bis del citato decreto n. 234, nel caso in cui i servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dai gestori dei servizi di T.P.L., sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa amministrazione, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'art. 5.
 - 3) Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020 ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.
 - 4) L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5/8/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 1/7/2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.
 - 5) Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n.159 del 14 Ottobre 2020 ha approvato la convenzione con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, per l'utilizzo delle risorse di cui all'art 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020, citato in premesse.
 - 6) Il servizio di trasporto pubblico locale della città di Cremona è esercitato da Arriva Italia s.r.l., in seguito della fusione per incorporazione con la mandante dell'ATI affidataria KM S.p.a.
 - 7) Con Determinazione Dirigenziale dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova n.23 del 07/12/2020, è stato preso atto che la fusione di KM S.p.a. in Arriva Italia S.r.l. concerne l'intero pacchetto di servizi esercitati da società controllate da Arriva Italia S.r.l. nel territorio Regionale della Lombardia.
 - 8) Con Deliberazione di Giunta n.184 del 17 Novembre 2020, sono stati approvati i contenuti della scheda tecnica di utilizzo e ripartizione delle risorse, predisposta dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Cremona e Mantova.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Guindani Paola**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 24

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 FEBBRAIO 2022

- MOTIVAZIONE**
- 1) La Deliberazione di Giunta n.184 del 17 Novembre 2020, conteneva gli indirizzi del programma degli investimenti, ossia:
 - l'acquisto nel primo biennio di n. 7 autobus a trazione interamente elettrica della lunghezza di 12 m e di n.4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi.
 - l'impegno condiviso con il Gestore per l'acquisto, nel periodo 2021-2023, di ulteriori 12 autobus a trazione interamente elettrica, di cui n.9 da 12 m , e n. 3 da 9m.
 - 2) Con invio formale, in data 07/09/2021, è stata inviata ad indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la navigazione la documentazione necessaria al fine di ottenere l'anticipazione del contributo del finanziamento pari al 20%.
 - 3) Al fine di garantire un transito scorrevole dei mezzi nelle strade del centro storico di Cremona, e il mantenimento dei percorsi attuali delle linee, è necessario modificare l'indicazione, specificata nella Deliberazione n.184, delle dimensioni di una parte degli autobus da acquistare, come indicato di seguito:
 - nel periodo 2021-2023, dei 12 autobus previsti, si procederà all'acquisto di n.4 urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica.
 - 4) L'agenzia per il Trasporto Pubblico Locale, con Deliberazione del Cda n. 19 del 2021 del 09/12/2021, ha approvato un nuovo schema di convenzione per le risorse del PSNMS, da sottoscrivere con il Comune di Cremona e il Gestore dei servizi TPL urbani, che revoca e sostituisce lo schema approvato con con Deliberazione di Giunta n.159 del 14 Ottobre 2020.
 - 5) L'immediata eseguibilità è motivata dalla necessità di rispetto delle tempistiche previste per il completamento delle procedure dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.
- NORMATIVA**
- 1) Decreto n. 234 del 6/6/20, Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo, economico e il Ministro dell'Economia e delle finanze.
 - 2) D.P.C.M. 17/04/2019.
 - 3) D.L. 19/5/2020 n. 34 (Decreto rilancio).
 - 4) Decreto Legislativo del 18 agosto 200 n. 267, art. 134 - 4° comma, riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

DELIBERA

- DECISIONE**
- 1) Revocare la precedente Deliberazione di Giunta Comunale n.159 del 14 Ottobre 2020, avente ad oggetto "Approvazione dello schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17/4/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234/2020."
 - 2) Approvare lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona, l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l. (Allegato A - Convenzione), per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020, citato in premesse.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Guindani Paola**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 24
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 FEBBRAIO 2022

3) Approvare contestualmente la modifica delle indicazioni sulle dimensioni degli autobus da acquistare, relativi al periodo 2021-2023, di cui alla precedente Deliberazione di Giunta Comunale n.184 del 17 Novembre 2020, procedendo nel periodo 2021-2023, all'acquisto di n.4 urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica, consolidando le ulteriori determinazioni precedentemente assunte.

4) Dare atto che i contenuti della presente Deliberazione saranno oggetto di invio formale al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

5) L'entrata e la relativa spesa troveranno allocazione nel redigendo bilancio di previsione 2022/2024.

6) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI

- **Allegato A) Schema Di Convenzione** (impronta:
65C91CB4DD0AB9E7BA576606BB88477809F2B9A246E735D28327DBCBEAA46500)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:
5E34F47552FC82614D9E1CB18348FED572095790603060E37603AAA9451E74DA)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:
AA823021BB5995CC06E85251456AD15B3F66D9AF14B2EDD37033F1EE02C32C66)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Guindani Paola**