

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 23 febbraio 2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 37

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 FEBBRAIO 2022

Oggetto: **Ministero della Transizione Ecologica Decreto Direttoriale n. 117 del 15/04/2021 Programma sperimentale di interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano. (Tipologia II - Interventi Grey intervento II.A). Progetto denominato: "La sosta in verde". Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.**

Il 23 febbraio 2022, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, alla luce del Decreto Sindacale del 19 marzo 2020 recante "*Criteria di funzionamento della Giunta comunale in videoconferenza*", si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede / Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	assente	//
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
BONA PROF. RODOLFO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	assente	//
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	assente	//

Partecipa da remoto il Segretario Generale Dott.ssa Gabriella Di Girolamo.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **ZELIOLI RICCARDO**
Pratica trattata da **BOLZONI SIMONA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 37
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 FEBBRAIO 2022

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Ministero della Transizione Ecologica Decreto Direttoriale n. 117 del 15/04/2021 Programma sperimentale di interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano. (Tipologia II - Interventi Grey intervento II.A). Progetto denominato: "La sosta in verde". Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Ministero della Transizione Ecologica Decreto Direttoriale n. 117 del 15/04/2021 Programma sperimentale di interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano. (Tipologia II - Interventi Grey intervento II.A). Progetto denominato: "La sosta in verde". Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VIRGILIO SIG. LEONARDO

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **ZELIOLI RICCARDO**
Pratica trattata da **BOLZONI SIMONA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 37

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 FEBBRAIO 2022

- Settore** SETTORE SVILUPPO LAVORO, AREA VASTA RIGENERAZIONE URBANA QUARTIERI E AMBIENTE
- Servizio** Servizio Progettazione Verde e Rigenerazione Urbana
- OGGETTO** **Ministero della Transizione Ecologica Decreto Direttoriale n. 117 del 15/04/2021 Programma sperimentale di interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano. (Tipologia II - Interventi Grey intervento II.A). Progetto denominato: "La sosta in verde". Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.**
- PREMESSE**
- 1) Il Comune di Cremona è stato ammesso ai finanziamenti previsti nell'ambito del "Programma sperimentale di interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano" come da decreto direttoriale del Ministero della Transizione Ecologica n. 117 del 15/04/2021. (PEC prot. n. 96594 del 31/12/2021).
 - 2) Le attribuzioni delle quote di finanziamento riservate ai comuni delle città metropolitane e ai comuni con popolazione superiore a 60.000 abitanti, sono state decise a priori dal Ministero, attraverso alcuni parametri: superficie territoriale e abitanti.
 - 3) Il bando prevedeva due tipologie di intervento a sua volta declinate in specifici ambiti realizzativi: la tipologia I Interventi Green e Blue e la tipologia II Interventi Grey. Le proposte presentate e ammesse al finanziamento da parte del Ministero sono state due.
 - 4) La proposta progettuale complessiva prende in esame l'ambito urbano di un quartiere della città di Cremona sito ai margini est del territorio comunale. E' delimitato da alcune importanti vie di comunicazione e in parte anche dal ring urbano, si estende su una superficie di 2,8 Km² e vi risiedono 5.300 abitanti (pari a circa l'8% della popolazione comunale). Nello specifico la zona individuata quale ambito è prossima all'ospedale pubblico.
 - 5) Il progetto denominato: "La sosta in verde", ricade nella Tipologia II - Interventi Grey intervento II.A) misure di "Creazione, ampliamento o rifacimento in ambito urbano di aree pedonali, parcheggi, piazze, bordi stradali, percorsi ecc., con la rimozione della pavimentazione esistente e il ripristino della permeabilità del suolo in chiave di rigenerazione urbana" e prevede:
- nel tratto di viale Concordia compreso fra le intersezioni Via Cà del Ferro/Giuseppina, la scarifica della pavimentazione in asfalto di entrambe le fasce laterali di sosta per rendere permeabili le nuove superfici. Le lavorazioni prevedono la preparazione del terreno per ospitare le nuove essenze arboree e arbustive e la posa di un grigliato erboso dove la sosta sarà ancora consentita ma il terreno potrà riacquistare in toto la permeabilità e pertanto anche il drenaggio delle acque piovane. Superficie totale intervento di de-permeabilizzazione mq 1.600 circa.
- MOTIVAZIONE**
- 1) Nella città di Cremona da alcuni anni si verifica il superamento della soglia dei limiti del PM 10 in un territorio dove si riscontrano: assenza di ventilazione per una buona parte dell'anno, alti tassi di umidità e forte irraggiamento solare nella stagione estiva. Il progetto affronta quest'ultimo aspetto quale causa delle isole di calore urbano e i conseguenti effetti negativi sulla salute nei soggetti fragili.
 - 2) I dati climatici in possesso non permettono un'analisi esaustiva dello stato attuale dei fenomeni legati alle temperature massime del territorio comunale, tuttavia è stata dimostrata una stretta correlazione tra i fattori ambientali e sociali individuati negli ultimi anni tali da registrare l'aumento delle condizioni di fragilità della popolazione.
 - 3) Si prevedono così azioni dirette al contrasto del calore urbano per il miglioramento ambientale di un particolare ambito cittadino dove si è rilevata un'elevata percentuale di residenti anziani e appunto dove è ubicato il maggior polo ospedaliero. Noti infatti sono i rischi delle isole di calore sui soggetti fragili quali individui di età avanzata, popolazione ospedalizzata e bambini.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **ZELIOLI RICCARDO**
Pratica trattata da **BOLZONI SIMONA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 37

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 FEBBRAIO 2022

4) La proposta va ad interessare un tratto di Viale Concordia di circa 250 metri e nello specifico le aree di sosta laterali. Il viale detta il confine ovest del presidio ospedaliero e interrompe la continuità dell'edificato del Quartiere, notevoli le attuali dimensioni della sezione stradale interamente pavimentata in asfalto (32 metri).

5) La presenza di alberature laterali è alquanto sparuta e confinata in angusti spazi con scarse possibilità di crescita.

6) Il progetto è volto a de-permeabilizzare le aree di sosta laterali di un tratto di viale Concordia e a incrementare la presenza vegetale alquanto scarsa, per concorrere a mitigare gli effetti sempre più frequenti delle "ondate di calore" derivati dal surriscaldamento delle superfici impermeabili delle zone stradali e dei terreni privi di vegetazione verticale.

7) Il progetto, come da Quadro Economico, prevede la spesa complessiva di euro 100.000,00 (IVA inclusa).

PRE-VERIFICHE 1) Dettaglio CUP del Progetto

2) Nomina RUP

NORMATIVA 1) Decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei Contratti pubblici".

DELIBERA

DECISIONE 1) Approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la creazione, ampliamento o rifacimento in ambito urbano di aree pedonali, parcheggi, piazze, bordi stradali, percorsi, con la rimozione della pavimentazione esistente e il ripristino della permeabilità del suolo in chiave di rigenerazione urbana denominato: "La sosta in verde", CUP D19J22001280001, composto dai seguenti allegati:

A_Relazione tecnico illustrativa

B_Elaborato grafico di inquadramento

C_Elaborato grafico di dettaglio

D_Quadro Economico

E_Cronoprogramma

figuranti quali allegati da A a E al presente atto, per farne parte integrante e sostanziale.

2) Dare atto che l'importo indicato nel quadro economico è pari ad euro 100.000 (IVA inclusa).

3) La copertura finanziaria è inserita all'interno del Piano delle Opere Pubbliche 2022-2024 adottato nella seduta di Giunta Comunale del 09 febbraio 2022.

EFFETTI 1) Si procederà con le successive fasi progettuali ed attuative.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **ZELIOLI RICCARDO**
Pratica trattata da **BOLZONI SIMONA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 37
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 FEBBRAIO 2022

ALLEGATI

- **Allegato A: Relazione tecnico illustrativa** (impronta:
52FEAE1EEC56D544F7864CF5B59E339819AA6467B7A830A610B27A582154D2E4)
- **Allegato B: Elaborato grafico di inquadramento** (impronta:
9CA929AE51B0AD62F1B30E80EF59F58455DFE6B1C783F5B165168F0E45D5DC2E)
- **Allegato C: Elaborato grafico di dettaglio** (impronta:
8CA6877A992EFA16F16EA0BC535ACBFCE95B995BCAA4A62DE3BB3EB3B7A4919)
- **Allegato D: Quadro economico** (impronta:
40CE4DAD6F216FF626A402CCB57E990CF75C73F0A55F7A9B80CF87CA492E410C)
- **Allegato E: Cronoprogramma** (impronta:
5C06D8FE601F988DE04127DD8611244DF5E152CEE44C330DE9DFE63817B9E723)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:
05DA17C1A9EB511C08AEFC0A0FF8C839EA98293A4B7471995D97CB141E63ADDC)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:
103C553C48DD47C6532938E8D0B6A144D3737F865BF4B9D3E13D44A2BCB77BAB)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **ZELIOLI RICCARDO**
Pratica trattata da **BOLZONI SIMONA**