

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 23 marzo 2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

Oggetto: **Lavori di messa in sicurezza della via Sesto con allargamento della carreggiata stradale e nuova pista ciclo pedonale (tratto da via Ferraroni al confine comunale a collegamento con la frazione Casanova del Morbasco). Approvazione, in linea tecnica, del progetto di studio di fattibilità tecnica ed economica.**

Il 23 marzo 2022, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, alla luce del Decreto Sindacale del 19 marzo 2020 recante "*Criteri di funzionamento della Giunta comunale in videoconferenza*", si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede / Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Segretario Generale Dott.ssa Gabriella Di Girolamo.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Granata geom. Marco**
Pratica trattata da **Nolli Giuseppina**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Lavori di messa in sicurezza della via Sesto con allargamento della carreggiata stradale e nuova pista ciclo pedonale (tratto da via Ferraroni al confine comunale a collegamento con la frazione Casanova del Morbasco). Approvazione, in linea tecnica, del progetto di studio di fattibilità tecnica ed economica.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Lavori di messa in sicurezza della via Sesto con allargamento della carreggiata stradale e nuova pista ciclo pedonale (tratto da via Ferraroni al confine comunale a collegamento con la frazione Casanova del Morbasco). Approvazione, in linea tecnica, del progetto di studio di fattibilità tecnica ed economica.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Granata geom. Marco**
Pratica trattata da **Nolli Giuseppina**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

Settore	Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile
Servizio	Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile
OGGETTO	Lavori di messa in sicurezza della via Sesto con allargamento della carreggiata stradale e nuova pista ciclo pedonale (tratto da via Ferraroni al confine comunale a collegamento con la frazione Casanova del Morbasco). Approvazione, in linea tecnica, del progetto di studio di fattibilità tecnica ed economica.
PREMESSE	<ol style="list-style-type: none">1. Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 14 dicembre 2015: "Approvazione dell'atto di indirizzo volto alla formazione del piano delle piste ciclabili."2. Deliberazione di Giunta Comunale n. 176 del 20 settembre 2017: "Approvazione del Protocollo d'Intesa per il completamento della rete intercomunale nuovo tracciato ciclabile, tra i Comuni di Cremona e di Sesto ed Uniti per il tratto Casanova del Morbasco – Cremona."
MOTIVAZIONE	<ol style="list-style-type: none">1. A seguito del Protocollo d'Intesa sopra citato, è stato predisposto il presente studio di fattibilità tecnica ed economica, che comprende oltre all'allargamento della sede stradale di via Sesto, anche la realizzazione di un percorso ciclo pedonale a completamento della rete biciplan comunale.2. Il tratto di pista ciclabile di progetto costituisce uno dei tratti mancanti della pista ciclabile n. 3, indicato nell'Atto di indirizzo volto alla formazione del piano delle piste ciclabili e approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 14 dicembre 2015.3. Con il presente studio di fattibilità si è adottato uno schema di carreggiata avente gli standard dimensionali della strada extraurbana secondaria, secondo la classificazione stradale riportata nel Regolamento Viario e della Qualità urbana del Comune di Cremona.4. Lo scopo dell'intervento è quello di garantire la sicurezza della circolazione veicolare grazie ad una carreggiata con sezione idonea in tratto stradale a traffico non trascurabile, in quanto di collegamento tra la città di Cremona e i comuni limitrofi, ultimando, pertanto, il tratto ciclabile già realizzato lungo la via Sesto.5. Il presente progetto è coerente con le previsioni di piano del vigente Piano di Governo ed è finalizzato all'ottenimento di eventuali finanziamenti regionali e/o ministeriali.
PRE-VERIFICHE	<ol style="list-style-type: none">1. Decreto in data 26 novembre 2020 (Protocollo n. 77607 del 27 novembre 2020) con il quale il Dirigente del Settore LL.PP. e Mobilità Urbana nomina il geom. Marco Granata quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016.2. Decreto in data 15 settembre 2021 (Protocollo n. 66387 del 15 settembre 2021) con il quale il Direttore ad interim del Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile nomina il geom. Granata Marco quale Progettista dei lavori, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.3. Il presente progetto verrà inserito nel Piano delle Opere Pubbliche solo dopo l'acquisizione di finanziamenti o cofinanziamenti.
NORMATIVA	<ol style="list-style-type: none">1. Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Granata geom. Marco**
Pratica trattata da **Nolli Giuseppina**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

DELIBERA

DECISIONE

1. Approvare, in linea tecnica, il progetto di studio di fattibilità tecnica ed economica per i lavori di messa in sicurezza della via Sesto con allargamento della carreggiata stradale e nuova pista ciclopedonale (tratto da via Ferraroni al confine comunale a collegamento con la frazione Casanova del Morbasco in Comune di Sesto e Uniti), composto dagli elaborati progettuali indicati nell'allegato A) Elenco Elaborati e contrassegnati dalle lettere da B) a M), allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

2. Dare atto che il progetto è coerente con le previsioni di Piano del vigente Piano di Governo del territorio ed è propedeutico alla partecipazione di eventuali bandi regionali e/o ministeriali per l'acquisizione di finanziamenti o cofinanziamenti.

3. Dare atto che si procederà con i successivi provvedimenti per la realizzazione dei lavori indicati, solo a seguito dell'acquisizione di finanziamenti.

EFFETTI

1. Il presente atto non comporta alcuna spesa per l'Amministrazione.

ALLEGATI

- **A_a.00_Elenco_Elaborati.pdf.p7m** (impronta: 34E622ADF8CCF5C2FF9BBC37C72F3525C0E92A5C8D14C7E88CADD07F3CBDEBED)
- **B_a.01_Relazione_Tecnica_e_Sicurezza_Stradale.pdf.p7m** (impronta: 53D644B1F082B1CD387C33AD0F44FB0F901AE7B21978EA221E8BB6E4E96520D7)
- **C_a.02_Tavola_Inquadramento_Generale.pdf.p7m** (impronta: B8A023AE11AE0F57F429D7089CC4D35DE782EA2905C09F7F605EC1F605B92B80)
- **D_a.03_Tavola_PGT.pdf.p7m** (impronta: 2175530E973A2FA21D6617FC924BF9BB2A36E0EBC6DBE6178D6293C0B2DF819E)
- **E_a.04_Tavola_Stato_Fatto_Documentazione_Fotografica.pdf.p7m** (impronta: A44AB99ED8AE0CB262DCC899E53C73CE49D65C74D43419C195F5C21611E4436E)
- **F_a.04-01_Tavola_Interferenze_Sottoservizi.pdf.p7m** (impronta: 839B93129B2E3EEA98B0BB82C08165BD875AFBD50C9F3D2EAAE19783B0320345)
- **G_a.05_Tavola_Catastale_Aree_Esproprio.pdf.p7m** (impronta: E52B4A0A90138A316249F75133EBEB581DC31D713DF392D7BAD65EA02D773DFC)
- **H_a.06_Tavola_Stato_Progetto.pdf.p7m** (impronta: F41FBBC9A174383457BCC6BA5D6AF33E4EEE242AE07138CA8D12DE2A34D8DB95)
- **I_a.07_Tavola_Sezioni.pdf.p7m** (impronta: 9E5B101F897B3C5DBF5EBFC3B446C9E2907D1B1CA267E4162A2971A86877CCCB)
- **J_a.08_Calcolo_Sommario_Spesa.pdf.p7m** (impronta: D6AF865B563F12768C3D29FD8C3136D1FE784B8C37004670CA869BB9A57B0511)
- **K_a.09_Quadro_Economico_Progetto.pdf.p7m** (impronta: AED11B9F5359076DC094F613E2BF3D0952011E769738852E2A1D75EA9348B0F9)
- **L_a.10_Sicurezza_Luoghi_Lavoro_Piani_Sicurezza.pdf.p7m** (impronta: 0EEE47B83DE4787169537F05B045A777249E427FA5FD2B26D0D68072DC2DF16A)
- **M_a.11_Cronoprogramma_Fasi_Attuative.pdf.p7m** (impronta: 9A3AA73DAD5EFF49B3F81B1D83223C56602C60000D514ECD9FA523320300F9D9)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: 2D38935D807C0F83553E4F44AFAE6170368C45ABCF33B61BCC2BC26A57ECE715)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: 8F1E62B7E8F2DCC96747DFB0AC67FB78CDAE033513719309328BD2A306152B27)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Granata geom. Marco**
Pratica trattata da **Nolli Giuseppina**