

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 23 marzo 2022

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 57
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022**

Oggetto: **Bando Regionale “Infrastrutture di Ricarica Elettrica per Enti Pubblici 2022”.**
Approvazione del progetto di fattibilità Tecnico Economica.

Il 23 marzo 2022, con l’osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, alla luce del Decreto Sindacale del 19 marzo 2020 recante "*Criteria di funzionamento della Giunta comunale in videoconferenza*", si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede / Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Segretario Generale Dott.ssa Gabriella Di Girolamo.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 57
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Bando Regionale “Infrastrutture di Ricarica Elettrica per Enti Pubblici 2022”. Approvazione del progetto di fattibilità Tecnico Economica.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Bando Regionale “Infrastrutture di Ricarica Elettrica per Enti Pubblici 2022”. Approvazione del progetto di fattibilità Tecnico Economica.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **BONFANTI FEDERICA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 57

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

Settore Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile

Servizio Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile

OGGETTO **Bando Regionale “Infrastrutture di Ricarica Elettrica per Enti Pubblici 2022”. Approvazione del progetto di fattibilità Tecnico Economica.**

PREMESSE

1) In attuazione della D.G.R. n. 4323 del 15 febbraio 2021 e n. 5427 del 25/10/2021, Regione Lombardia ha emanato il bando “Infrastrutture di ricarica elettrica per gli enti pubblici 2021” a supporto dello sviluppo della mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

2) Il bando, destinato alle Pubbliche Amministrazioni e i soggetti pubblici singoli e associati, con sede in Regione Lombardia, quali Consorzi di Comuni, Comunità montane, Autorità di bacino e qualsiasi altro soggetto pubblico risultante da associazione o organizzazione in conformità all’ordinamento giuridico di cui alla legge regionale 9 del 2020 e d.G.R. attuativa n. 3749 del 30.10.2020. (par. A.3), finanzia la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici e prevede due linee di finanziamento:

- Linea A - Punti di ricarica per uso esclusivo delle flotte di veicoli elettrici del soggetto pubblico richiedente (veicoli in proprietà o con altri contratti di utilizzo)

- Linea B - Punti di ricarica collocati in aree pubbliche destinati al servizio pubblico di ricarica dei veicoli

3) L’agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto a copertura anche del 100% delle spese ammissibili fino ad un massimo di € 200.000,00 per ciascuna delle due linee di finanziamento.

4) La domanda di partecipazione deve essere presentata entro il termine del 29 Marzo 2022, tramite piattaforma Bandionline.

5) L’ammissibilità al finanziamento delle seguenti voci di costo: acquisto ed installazione di nuovi dispositivi di ricarica per veicoli elettrici; attività di progettazione, sino ad un massimo del 10% del valore dell’importo delle opere finanziate; opere complementari all’intervento (opere edili, infrastrutturali e di adeguamento dell’impianto elettrico ecc.); ulteriori costi strettamente funzionali alla realizzazione dell’opera; IVA qualora non recuperabile o compensabile.

MOTIVAZIONE

1) Nell’ottica dell’incremento del servizio di ricarica di veicoli elettrici messo a disposizione dal Comune di Cremona, si ritiene utile continuare un percorso volto all’incentivare la mobilità sostenibile e a basso impatto ambientale.

2) Valutato il contenuto del bando, si ritiene opportuno parteciparvi, esclusivamente per la Linea di Finanziamento B, al fine di installare n. 4 colonnine di ricarica a corrente continua e n.6 a corrente alternata.

3) Il progetto di Fattibilità tecnico economica è stato redatto dal Servizio Lavori Pubblici, mobilità urbana e Protezione Civile, secondo le rispettive competenze, e prevede un valore complessivo delle opere da realizzare pari a € 153.934,43 + IVA, e un valore per le spese di progettazione pari a € 10.000,00 + IVA, per un totale di € 200.000,00 IVA compresa.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **BONFANTI FEDERICA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 57

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

4) Il progetto di Fattibilità tecnico economica è composto dai seguenti elaborati:

- 1. EE. 00 – Elenco elaborati
- 2. RG 01 – Relazione generale descrittiva
- 3. PR 01 - Planimetria generale di progetto con individuazione del posizionamento delle nuove colonnine di ricarica
- 4. PR 02 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Piazza della Sorgente
- 5. PR 03 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Chiese
- 6. PR 04 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via De Berenzani
- 7. PR 05 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Bagnara
- 8. PR 06 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Boschetto
- 9. PR 07 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Parcheggio di Via Mosa
- 10. PR 08 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in DC - Installazione in Largo Priori
- 11. PR 09 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in DC - Installazione in Piazza delle Tranvie
- 12. QE 01 – Quadro economico
- 13. CR 01 – Cronoprogramma

PRE-VERIFICHE 1) Il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato è il seguente: D11B22001590002.

2) Decreto in data 16/03/2022 (protocollo generale n. 20806 del 17/03/2022) con il quale il Direttore ad Interim del Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Protezione Civile nomina l'arch. Giulio Toriello quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.LGS 50 del 18/04/2016.

3) Decreto in data 16/03/2022 (protocollo generale n. 20811 del 17/03/2022) con il quale il Direttore del Settore ad Interim del Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e protezione Civile nomina l'arch. Giulio Toriello quale Progettista ai sensi dell'art. 24 del D.LGS 50 del 18/04/2016.

NORMATIVA 1) D.LGS 50 del 18/04/2016.

2) D.G.R. n. 4323 del 15/02/2021.

3) D.G.R. n. 5427 del 25/10/2021.

4) Art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **BONFANTI FEDERICA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 57

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 23 MARZO 2022

DELIBERA

DECISIONE

- 1) Approvare, ai fini della presentazione della domanda di partecipazione al bando in oggetto, il progetto di fattibilità tecnico economica, allegato al presente atto, che riporta un totale generale di spesa pari a € 200.000,00 IVA compresa.
- 2) Dare atto che dal presente atto non derivano oneri diretti per l'Ente, e che l'eventuale concessione del contributo verrà formalizzata con apposito provvedimento.
- 3) Dare atto che i lavori verranno realizzati esclusivamente nel caso in cui l'Ente risultasse destinatario del finanziamento.
- 4) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile a causa dell'imminente scadenza del bando regionale.

EFFETTI

- 1) Il presente atto non comporta alcuna spesa per l'Amministrazione.

ALLEGATI

- **4.PR 02 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Piazza della Sorgente** (impronta: C874CDCD9C51B6D8D4E354936599FF05982FEEA271CE32099961BEC2DE2AFF52)
- **5.PR 03 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Chiese.pdf.p7m** (impronta: 59C29093FF684A56944E232BE33A80CCD8FEF94AB30F864222CB6D83A025EFE9)
- **6.PR 04 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via De Berenzani.pdf.** (impronta: FD5143FEB6B61646E0C5D684DD6CB7276E5728C0233B31C357F639289441F5A8)
- **7.PR 05 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Bagnara.pdf.p7m** (impronta: B35AC03A54AB44F45944195F1CF193D485FC27F6F0849F4C6234418D5FA1E98E)
- **8.PR 06 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione in Via Boschetto.pdf.p7m** (impronta: 0EA2526C8E7BACAFB4E30C3B5EE877CC209E2DA776FA67777B393ABEC7C8A68)
- **9.PR 07 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in AC - Installazione di Parcheggio di Via Mos** (impronta: C8A3BC2A5353E992F0731D4E135F688062E3BBAF52D6B9E6D6357F74AC265E79)
- **10.PR 08 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in DC - Installazione in Largo Priori.pdf.p7m** (impronta: 9F4D660E6490048E121E40B589F5A8465009D4B31B4A1597E7D16ECE90A74B09)
- **11.PR 09 - Planimetria di progetto - Punto di ricarica in DC - Installazione in Piazza delle Tranvie** (impronta: FE86F10A59060F07E48D18AC4497281FEC35938D9B4CC630233D4E9C5174A02F)
- **12. QE 01 - Quadro Economico.pdf.p7m** (impronta: 532BB6F06EDAFE9455C938618E2903A80B89770D01F796BFA26B27E3D5B2F1D4)
- **13. CR 01 - Cronoprogramma.pdf.p7m** (impronta: 35F78A208FDF873B11410EF213B4C636F3DFEBADB69886952345DC2709CA0A77)
- **1. EE 00 - Elenco Elaborati.pdf.p7m** (impronta: D7971D0A5A6379E4459CD79C0D820D0DD7646ED19E66F6E99F282BA806AA028B)
- **2. RG 01 - Relazione generale descrittiva.pdf.p7m** (impronta: 62FCDDBD2A00BA99B8855F5F5128CEE645895706E3AAC125EEF80E682365D576)
- **3.PR 01 - Planimetria di progetto con individuazione del posizionamento delle nuove colonnine di ric** (impronta: CAB9EE4DFBE6CCB504EA286C2666ACCEC74AF8737DE0D34058AA4B74AADA3B5C)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: E92F320B5DB87574515864E7D17FEBE5BA254F290D695E5757EB7A49EDEF8003)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: 19487F94293A5B224D9912EC41A3291590C94127DA78A5E08B0785C1B98BF581)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **BONFANTI FEDERICA**