



- Tessuto urbano consolidato
- Città esistente da valorizzare (CEV)**
- CEV.1 - Nuclei di antica formazione: centro storico (art.21)
- CEV.2 - Nuclei di antica formazione: centri storici minori (art.22)
- Città esistente da riqualificare (CER)**
- CER.1 - Ambiti di prima espansione (art.23)
- CER.2 - Ambiti di seconda espansione (art.24)
- CER.3 - Ambiti delle frazioni (art.25)
- CER.4 - Ambiti produttivi consolidati (art.26)
- CER.5 - Ambiti misti (art.27)
- CER.6 - Ambiti del commercio strutturato (art.28)
- CER.7 - Ambito portuale (art.29)
- CER.8 - Ambiti specialistici (art.30)
- Pianificazione attuativa previgente (art.31)
- Città da riorganizzare (CR)**
- CR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di piano (art.32)
- Aree non soggette a trasformazione urbanistica e per il patrimonio agro-culturale**
- ANT - Aree non soggette a trasformazione urbanistica (art.33)
- ANT.1 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di riequilibrio ecologico ambientale
- ANT.2 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di rispetto urbano
- ANT.3 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica dell'edilizia lungo Po
- AC - Ambiti delle cascate (art.34)**
- AC.1 - Ambiti delle cascate di interesse storico-architettonico
- AC.2 - Ambiti delle cascate di interesse ambientale e risultanti da riorganizzazione di matrici rurali
- AA - Ambiti agricoli (art.35)**
- AA.1 - Aree agricole e strategiche
- AA.2 - Aree agricole strategiche e di rilevanza paesaggistica
- AA.3 - Aree agricole strategiche e di rilevanza ecologico-ambientale e paesaggistica
- Sistema delle infrastrutture di viabilità e trasporto**
- Sistema della viabilità (art.36) Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane esistenti
- Sistema della viabilità di progetto (art.36) Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane di progetto
- Sistema ferroviario (art.37) Mobilità lenta: itinerari territoriali esistenti
- Sistema della navigazione interna - canale navigabile (art.38) Mobilità lenta: itinerari territoriali di progetto
- Bretella A21/Terzo ponte e Autostrada regionale Cremona-Mantova: Salvaguardia ai sensi dell'art. 102 bis l.r. 12/2005, Progetto definitivo (art.36)
- Grandi strutture di vendita**
- Ambiti dove sono consentiti esercizi di vicinato, medie strutture di vendita e grandi strutture di vendita (art.42)
- A** Area in via Castelleone - via Sesto
- B** Area in via Ghisleri
- C** Area in via Castelleone - via Picenengo
- Rinvio al Piano dei servizi**
- Rinvio al Piano dei servizi (art. 3.10 Disposizioni attuative del Piano delle regole)
- Confine comunale

Scala 1:5.000

Cremona
 Comune di Cremona
 Ufficio di Urbanistica
 e Pianificazione

Piano di governo del territorio
Piano delle regole

3. CARTOGRAFIA OPERATIVA
 3.3.c Carta della conformazione del regime dei suoli e classificazione delle aree agricole



Foto: Fotografico Faenzi (http://www.fotograficofaenzi.it/fotografie/scene-complex/0186-0012016/)

Correzione di errore materiale relativo ad area in via dei Classici (parco Sartori)