



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Determinazione dirigenziale

860/2022 del 06/06/2022

OGGETTO Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro: Progetto "Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri". Approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato. CUP: D19J17000640008.

Settore PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE Con determinazione dirigenziale n. 3 del 3 gennaio 2017, è stato approvato il modulo B "Proposta progettuale" relativo al progetto "TERRITORI CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", presentato in forma congiunta insieme ai Comuni di Crema, Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato per la partecipazione al Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare.

Determinazione dirigenziale n. 1732 del 19 novembre 2020: "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri". Approvazione del POD rimodulato."

MOTIVAZIONE A causa della pandemia da Covid-19 si è verificato un notevole ritardo nel completamento degli interventi previsti dal progetto, pertanto, come convenuto con i partners, è stato necessario richiedere una proroga dal 29 novembre 2020 al 30 giugno 2022, tramite l'invio al Ministero dell'Ambiente del POD rimodulato.

Gli interventi per i quali viene richiesta questa ulteriore proroga sono il potenziamento del bike sharing e gli interventi che riguardano l'Acciaieria Arvedi, il maggiore polo produttivo della città situato ai confini del Comune di Spinadesco. L'Acciaieria è interessata da interventi di completamento dei percorsi ciclabili di collegamento con il Comune capoluogo, in particolare per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento con il Comune di Spinadesco, da cui proviene un notevole flusso di lavoratori.

Per questi interventi si rileva la necessità di chiedere una rimodulazione dei tempi, con proroga fino al 30 giugno 2023, che consenta di concludere le azioni previste. Ai ritardi già a suo tempo segnalati e causati dall'emergenza sanitaria si sono, infatti, aggiunte le recenti difficoltà legate al mercato internazionale delle materie prime e dell'energia che hanno inciso sulla capacità organizzativa e operativa delle imprese partner, provocando un ritardo nel completamento degli interventi.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

pag. 1/3

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Toriello arch. Giulio**

Pratica trattata da **Nolli Giuseppina**

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato è il seguente: D19J17000640008.

PRE-VERIFICHE CONTABILI

Si dà atto che la presente determinazione non comporta movimenti contabili.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Legge 28 dicembre 2015 n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali.

Decreto Ministeriale n. 208 del 10 luglio 2016 che approvava il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

Decreto Ministeriale n. 282 del 17 ottobre 2017 che definisce la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

DETERMINA

DECISIONE

Approvare il Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato, relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro – Progetto "Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, nel quale viene definito il nuovo termine di ultimazione dei lavori che sarà il 30 giugno 2023.

Non attribuire il centro di costo in quanto non è alimentato da alcun impegno di spesa.

EFFETTI

Con l'accettazione del Programma Operativo di Dettaglio rimodulato sarà possibile terminare i lavori previsti nel Progetto entro il nuovo termine stabilito.

ALLEGATI

- **A) PROGRAMMA OPERATIVO DETTAGLIO RIMODULATO** (impronta:
6F4507B2AFA33B441ABA1CC73D313990925B03A529A8491BBCA6132B3E5162F9)