

OGGETTO **PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “ Bus” – Accertamento contributo ministeriale (CUP: D10J22000000001).**

Settore PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 20 dicembre 2021: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2022-2024".

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 28 marzo 2022: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024".

In esecuzione di quanto disposto dall'allegato 1 del Decreto Ministeriale n. 530 del 23.12.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 5.977.489,00 destinati all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione.

Il Comune di Cremona, con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020, ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.

L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5/8/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 1/7/2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.

Deliberazione di Giunta n. 25 del 16 febbraio 2022: "Approvazione della documentazione relativa all'istanza di manifestazione d'interesse per accedere alle risorse previste dal Decreto Ministeriale n. 530 del 23.12.2021, erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. (PNRR- Misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus".

MOTIVAZIONE Attraverso le risorse di cui all'Allegato 1 del suddetto Decreto n. 530/2021, con apposita convenzione da sottoscrivere, si demanderà l'acquisto alla Società Gestore di n. 13 autobus, in sostituzione a quelli ad alimentazione a gasolio presenti attivi sul territorio urbano. Delle 13 unità, 12 saranno richiesti ad alimentazione completamente elettrica, e 1 ad idrogeno.

Con l'entrata in funzione dei 13 nuovi autobus, il Comune di Cremona completerà l'obiettivo, già perseguito con la linea di finanziamento del PNSMS (che prevede la sostituzione di 19 autobus su

32 attivi sul territorio) di sostituire interamente la flotta di mezzi attualmente attivi sul territorio urbano, con autobus elettrici e ad idrogeno ad emissione 0.

Dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 5.977.489,00.

E' necessario pertanto accertare la somma pari al 10% del contributo totale, di Euro 597.748,90, sul capitolo di Entrata 12708.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Decreto in data 20 ottobre 2022 (Protocollo n. 79774 del 20 ottobre 2022) con il quale il Direttore del Settore ha attribuito all'Arch. Giulio Toriello, incaricato di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Suolo, Protezione Civile e Illuminazione pubblica, quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.

Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D10J22000000001.

Il Codice Obiettivo del Documento Unico di Programmazione 2022–2024 è il seguente: 1.3.3.

PRE-VERIFICHE CONTABILI Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n° 16 del 28 marzo 2022, dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 30 marzo 2022, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione / Piano della Performance 2022 - 2024." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

- Decreto Ministeriale n. 530/2021.

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"; - D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"

DETERMINA

DECISIONE

Accertare la somma di Euro 597.748,90, pari al 10% del contributo ministeriale complessivo, dando atto che l'importo trova riscontro nella tabella in calce.

Con successivi atti verranno accertate le restanti tranche del finanziamento, rispettando il cronoprogramma di acquisto di cui all'Allegato A della Deliberazione di Giunta Comunale n. 25/2022 citata in premessa.

Con successiva variazione di bilancio si provvederà ad adeguare lo stanziamento di bilancio al cronoprogramma di cui all'Allegato A della D.G. n. 25/2022 citata in premessa.

EFFETTI

La Ragioneria comunale provvederà a regolarizzare l'incasso a fronte del versamento del contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Accertamento	2022	12708 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS EMISSIONE ZERO - CUP D10J22000000001	4.02.01.01.001			597.748,90
Missione e Programma						
CIG						
CUP						
Anno di Esigibilità			2022			
Centro di Costo			N0414 Trasporto pubblico locale			