

- Tessuto urbano consolidato
- Città esistente da valorizzare (CEV)**
  - CEV.1 - Nuclei di antica formazione: centro storico (art.21)
  - CEV.2 - Nuclei di antica formazione: centri storici minori (art.22)
- Città esistente da riqualificare (CER)**
  - CER.1 - Ambiti di prima espansione (art.23)
  - CER.2 - Ambiti di seconda espansione (art.24)
  - CER.3 - Ambiti delle frazioni (art.25)
  - CER.4 - Ambiti produttivi consolidati (art.26)
  - CER.5 - Ambiti misti (art.27)
  - CER.6 - Ambiti del commercio strutturato (art.28)
  - CER.7 - Ambito portuale (art.29)
  - CER.8 - Ambiti specialistici (art.30)
  - Pianificazione attuativa previgente (art.31)
- Città da riorganizzare (CR)**
  - CR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di piano (art.32)
- Aree non soggette a trasformazione urbanistica e per il patrimonio agro-culturale**
  - ANT - Aree non soggette a trasformazione urbanistica (art.33)
    - ANT.1 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di riequilibrio ecologico ambientale
    - ANT.2 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di rispetto urbano
    - ANT.3 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica dell'edilizia lungo Po
  - AC - Ambiti delle cascate (art.34)
    - AC.1 - Ambiti delle cascate di interesse storico-architettonico
    - AC.2 - Ambiti delle cascate di interesse ambientale e risultanti da riorganizzazione di matrici rurali
  - AA - Ambiti agricoli (art.35)
    - AA.1 - Aree agricole e strategiche
    - AA.2 - Aree agricole strategiche e di rilevanza paesaggistica
    - AA.3 - Aree agricole strategiche e di rilevanza ecologico-ambientale e paesaggistica
- Sistema delle infrastrutture di viabilità e trasporto**
  - Sistema della viabilità (art.36)
    - Sistema della viabilità di progetto (art.36)
    - Sistema ferroviario (art.37)
    - Sistema della navigazione interna - canale navigabile (art.38)
    - Bretella A21/Terzo ponte e Autostrada regionale Cremona-Mantova: Salvaguardia ai sensi dell'art. 102 bis Lr. 12/2005, Progetto definitivo (art.36)
  - Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane esistenti
  - Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane di progetto
  - Mobilità lenta: itinerari territoriali esistenti
  - Mobilità lenta: itinerari territoriali di progetto
- Grandi strutture di vendita**
  - Ambiti dove sono consentiti esercizi di vicinato, medie strutture di vendita e grandi strutture di vendita (art.42)
    - A Area in via Castellone - via Sesto
    - B Area in via Ghisleri
    - C Area in via Castellone - via Picenengo
- Rinvio al Piano dei servizi**
  - S Rinvio al Piano dei servizi (art. 3.10 Disposizioni attuative del Piano delle regole)
- Confine comunale

Scala 1:5.000

**Cremona**  
 COMUNE DI CREMONA  
 Area Strategica

**Piano di governo del territorio**  
**Piano delle regole**

3. CARTOGRAFIA OPERATIVA  
 3.3.c Carta della conformazione del regime dei suoli e classificazione delle aree agricole

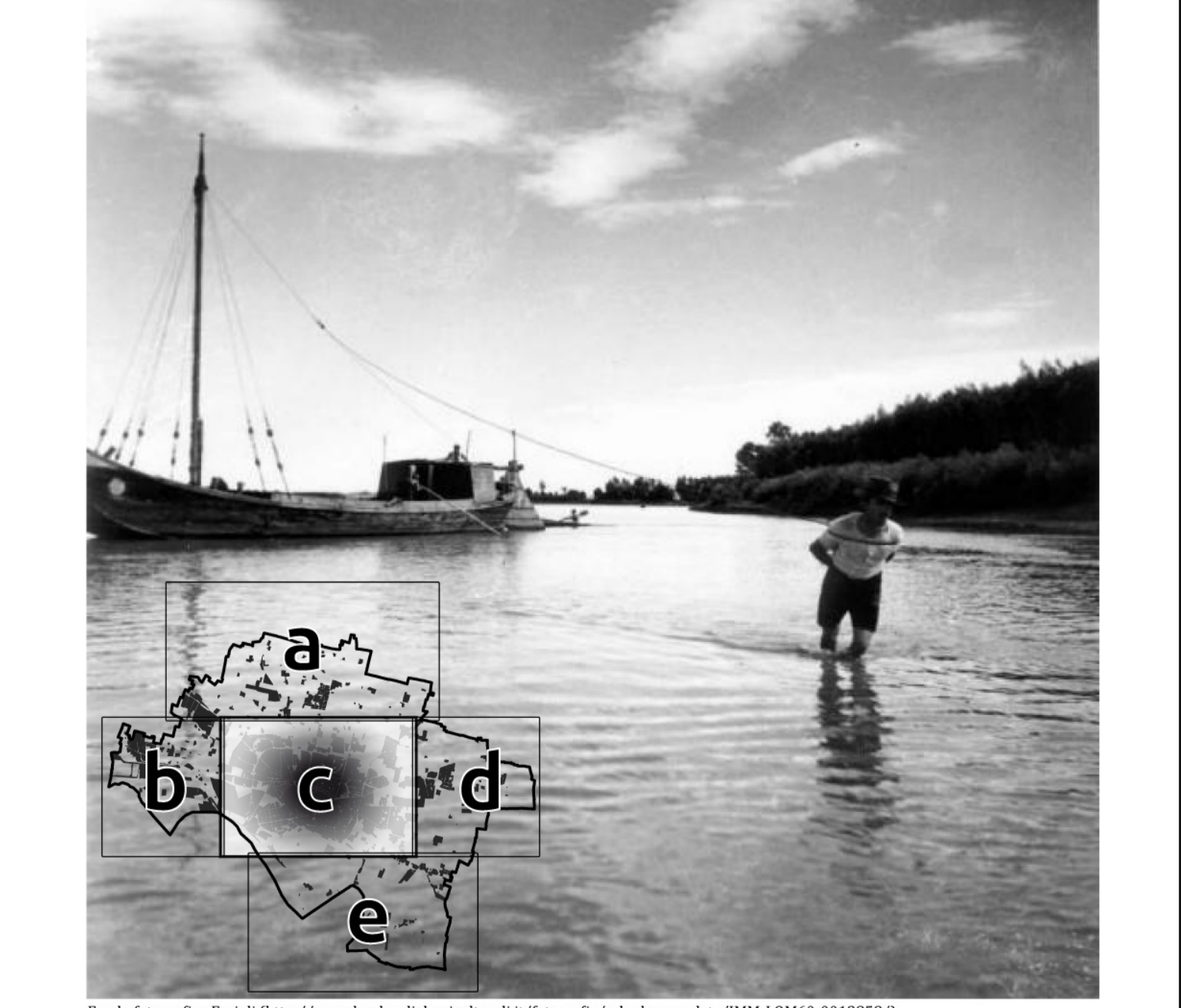


Foto: Biografico Fotoli (http://www.biograficofotoli.it/imagery/stock-photo-complex/006-L0060-0012050/)

Correzione errori materiali per alcune aree comunali destinate a verde naturalistico