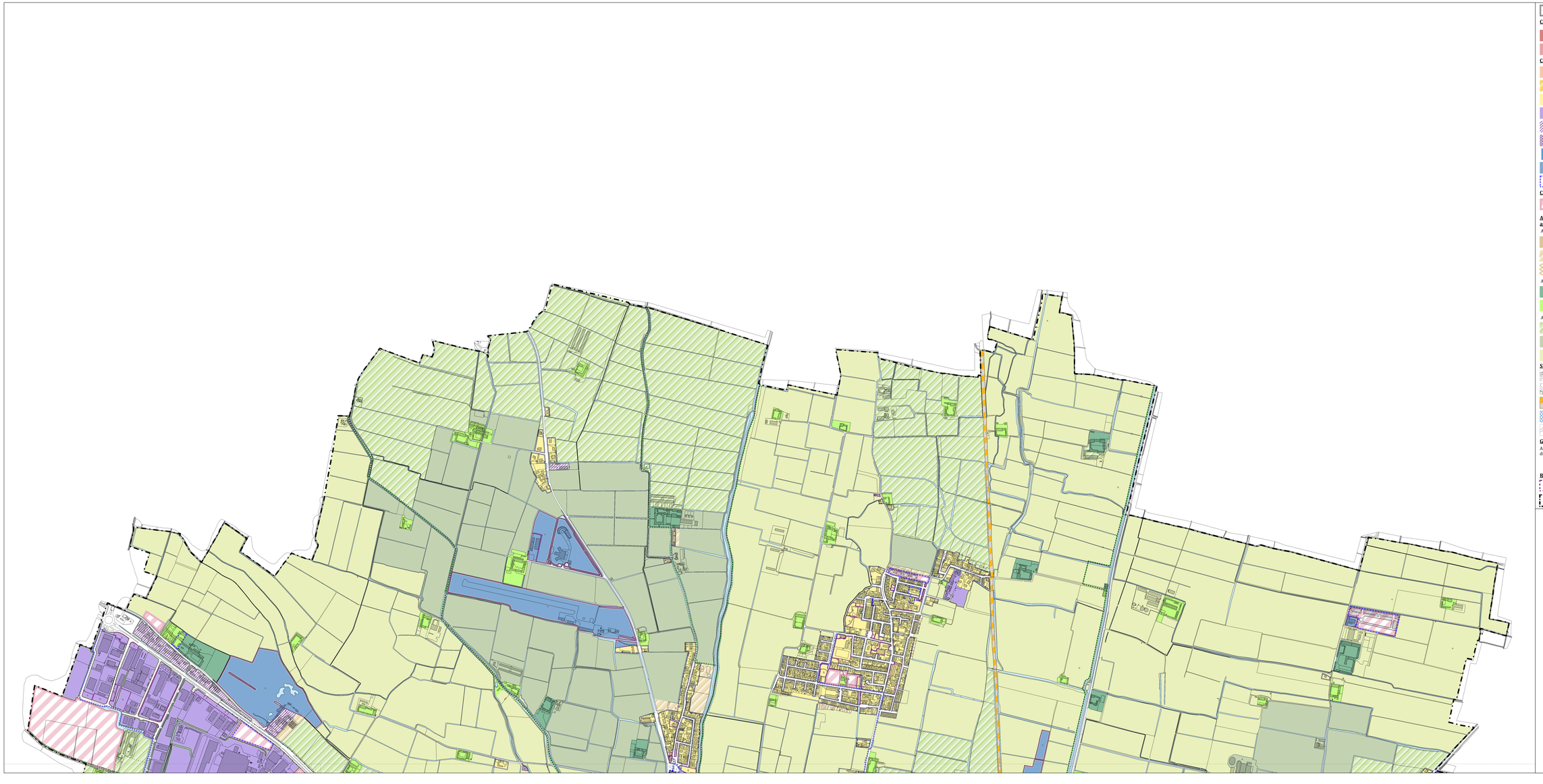


Tessuto urbano consolidato

Città esistente da valorizzare (CEV)

CEV.1 - Nuclei di antica formazione: centro storico (art.21)

CEV.2 - Nuclei di antica formazione: centri storici minori (art.22)

Città esistente da riqualificare (CER)

CER.1 - Ambiti di prima espansione (art.23)

CER.2 - Ambiti di seconda espansione (art.24)

CER.3 - Ambiti delle frazioni (art.25)

CER.4 - Ambiti produttivi consolidati (art.26)

CER.5 - Ambiti misti (art.27)

CER.6 - Ambiti del commercio strutturato (art.28)

CER.7 - Ambito portuale (art.29)

CER.8 - Ambiti specialistici (art.30)

Pianificazione attuativa previgente (art.31)

Città da riorganizzare (CR)

CR. - Ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di piano (art.32)

Aree non soggette a trasformazione urbanistica e per il patrimonio agro-colturale

ANT - Aree non soggette a trasformazione urbanistica (art.33)

ANT.1 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di riequilibrio ecologico ambientale

ANT.2 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica di rispetto urbano

ANT.3 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica dell'edilizia lungo Po

AC - Ambiti delle cascine (art.34)

AC.1 - Ambiti delle cascine di interesse storico-architettonico

AC.2 - Ambiti delle cascine di interesse ambientale e risultanti da riorganizzazione di matrici rurali

AA - Ambiti agricoli (art.35)

AA.1 - Aree agricole e strategiche

AA.2 - Aree agricole strategiche e di rilevanza paesaggistica

AA.3 - Aree agricole strategiche e di rilevanza ecologico-ambientale e paesaggistica

Sistema delle infrastrutture di viabilità e trasporto

Sistema della viabilità (art.36)

Sistema della viabilità di progetto (art.36)

Sistema ferroviario (art.37)

Sistema della navigazione interna - canale navigabile (art.38)

Bretella A21/Terzo ponte e Autostrada regionale Cremona-Mantova: Salvaguardia ai sensi dell'art. 102 bis l.r. 12/2005, Progetto definitivo (art.36)

Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane esistenti

Mobilità lenta: ciclabili urbane e periurbane di progetto

Mobilità lenta: itinerari territoriali esistenti

Mobilità lenta: itinerari territoriali di progetto

Grandi strutture di vendita

Ambiti dove sono consentiti esercizi di vicinato, medie strutture di vendita e grandi strutture di vendita (art.42)

A Area in via Castelleone - via Sesto

B Area in via Ghisleri

C Area in via Castelleone - via Picenengo

Rinvio al Piano dei servizi

Rinvio al Piano dei servizi (art. 3.10 Disposizioni attuative del Piano delle regole)

Confine comunale

Scala 1:5.000

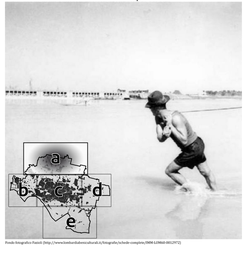
Cremona
COMUNE DI CREMONA
Servizi ed all'urbanistica
Area Disciplina

Piano di governo del territorio

Piano dei servizi

3. CARTOGRAFIA OPERATIVA

3.2.a Carta della conformazione dei suoli per servizi



Fonte fotografia: Flickr (http://www.flickr.com/photos/cesarabeni/5969149868/8813972/)

Rettifica revoca P.E.E.P. 2006 - Boschetto 1 e Cavatigozzi