

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 14 dicembre 2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 289

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2022

Oggetto: **Approvazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) - anno 2022, ai sensi dell'art. 9 del D.M. n. 179 del 12/05/2021 e del paragrafo 5 delle Linee Guida allegate al D.M. n. 209 del 04/08/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.**

Il 14 dicembre 2022 si è riunita la Giunta Comunale con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede / Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Vice Segretario Generale Dott. Fabio Scio.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Alberto Rossi**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 289
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2022

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) - anno 2022, ai sensi dell'art. 9 del D.M. n. 179 del 12/05/2021 e del paragrafo 5 delle Linee Guida allegate al D.M. n. 209 del 04/08/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) - anno 2022, ai sensi dell'art. 9 del D.M. n. 179 del 12/05/2021 e del paragrafo 5 delle Linee Guida allegate al D.M. n. 209 del 04/08/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

SCIO DOTT. FABIO

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Alberto Rossi**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 289

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2022

Settore PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

OGGETTO **Approvazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) - anno 2022, ai sensi dell'art. 9 del D.M. n. 179 del 12/05/2021 e del paragrafo 5 delle Linee Guida allegate al D.M. n. 209 del 04/08/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.**

PREMESSE 1) Il Comune di Cremona, con Decreto del Sindaco Prof. Gianluca Galimberti (Prot. Gen. 59774 del 23/08/2021), ai sensi dell'art. 5 del D.M. n. 179 del 12/05/2021, ha nominato l'ing. Alberto Rossi, funzionario tecnico del Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità Sostenibile, Protezione Civile, quale Mobility Manager di area e Mobility Manager aziendale.

2) Con Delibera di Giunta n. 213 del 17/11/2021 è stato approvato il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro anno 2021.

3) Il Mobility Manager d'area e Mobility Manager aziendale ha proceduto, ai sensi dell'art. 6 del D.M. n. 179 del 12/05/2021, avviando e coordinando i rapporti con tutti i soggetti interni ed esterni all'Amministrazione Comunale, allo scopo di cooperare nella stesura del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro - anno 2022.

4) Il processo di redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro del Comune di Cremona è risultato coerente con l'obiettivo di coordinare gli interventi su scala urbana, coinvolgendo soggetti pubblici e privati nella pianificazione degli spostamenti sistematici (casa-lavoro, casa-scuola) a vantaggio di modelli alternativi al traffico motorizzato privato, obiettivo finora perseguito nell'approvazione di importanti strumenti di pianificazione della mobilità quali:

- il Piano Esecutivo della Sosta e Mobilità in centro storico, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 27/07/2015, che punta a rendere il centro storico più vivibile ed attrattivo diminuendo la quota di traffico privato e garantendo l'accessibilità;

- il Piano per la ciclabilità cittadina (Biciplan), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 14/12/2015, che prevede la pianificazione della rete di forza delle piste e dei percorsi ciclabili sul territorio comunale, in rapporto anche alla rete di sviluppo extracomunale, in modo da favorire l'utilizzo dell'uso della bicicletta e del servizio di bike sharing;

- la redazione del PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile), adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 10/04/2019, quale strumento di pianificazione avente l'obiettivo di creare un sistema urbano dei trasporti che possa garantire a tutti i cittadini opzioni di trasporto che permettano loro di accedere ai servizi chiave; migliorare le condizioni di sicurezza; contenere l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici; migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci; contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano a beneficio di cittadini e utenti della città.

MOTIVAZIONE 1) Sulla base di quanto indicato nelle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)" allegate al D.M. n. 209 del 04/08/2021, il Comune di Cremona ha avviato la fase di redazione del documento programmatico seguendo le due fasi indicate dalla stessa Normativa:

- fase 1 - parte informativa e di analisi del PSCL

- fase 2 - parte progettuale del PSCL

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Alberto Rossi**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 289

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2022

2) La Fase 1 è stata portata a compimento attraverso il questionario anonimo somministrato a tutti i dipendenti della Amministrazione comunale in modalità on-line.

Tale questionario, sfruttando la piattaforma Google, è stato realizzato sulla base delle indicazioni di cui al paragrafo 3.2 e dell'allegato 3 alle sopracitate Linee Guida.

Complessivamente la restituzione dei risultati è stata consentita limitatamente al periodo dal 24 al 28 ottobre 2022 e ha fornito un numero di risposte pari a 188 su un totale approssimato di dipendenti in attività di circa 574 (dato medio della settimana dal 24 al 28 ottobre 2022).

I dati ricavati sono stati analizzati e tradotti in elaborati grafici, tabellari e testuali costituenti la parte iniziale del documento PSCL.

3) La Fase 2, come richiesto dal Decreto Ministeriale, ha proposto in termini descrittivi le possibili misure di riduzione degli inquinanti da traffico veicolare motorizzato, causati dagli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti del Comune di Cremona, separando:

- interventi a costo zero;
- interventi onerosi a carico del bilancio comunale.

Tale distinzione, coerente con le indicazioni normative del D.M. n. 209 del 04/08/2021, trova origine nelle indicazioni ricavate dal questionario somministrato, con particolare riferimento agli "orientamenti" espressi dagli intervistati in merito alla disponibilità all'utilizzo di diverse modalità di spostamento "più sostenibili".

Trattandosi della prima versione del Piano degli Spostamenti casa - lavoro, soggetto a revisione ed aggiornamento annuale, e trattandosi del primo documento di coordinamento tra i soggetti coinvolti insediati nel territorio comunale, si è proceduto privilegiando l'attenzione sugli interventi a costo zero.

Tra questi si indicano:

- incentivo all'utilizzo della bicicletta, mirato al maggiore coinvolgimento dei dipendenti residenti a Cremona, attraverso un focus sulla flessibilità oraria da organizzare in fasi successive in accordo con i competenti Settori dell'Amministrazione comunale;
- incentivo all'utilizzo dell'auto condivisa (car pooling e car sharing) mediante creazione di un applicativo gratuito sulla rete intranet aziendale a disposizione dei dipendenti provenienti da fuori comune.

Per quanto attiene, viceversa, ad altri riscontri emersi dal questionario, che implicherebbero un impegno economico da parte dell'Amministrazione (azioni peraltro contemplate dal D.M. n. 209), quali:

- miglioramento e ampliamento della rete ciclabile e delle aree di sosta dedicate;
- miglioramento della offerta di TPL;
- contribuzione all'acquisto di titoli di viaggio per il TPL;

il PSCL si propone di rimandare a successive fasi di valutazione e aggiornamento del documento, trattandosi di operazioni che ricadrebbero sia nell'ambito della programmazione delle opere pubbliche, sia nell'ambito di attuazione della pianificazione comunale citata in premessa (Piano Esecutivo della Sosta e Mobilità in centro storico, Biciplan e PUMS).

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Alberto Rossi**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 289

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2022

NORMATIVA

- 1) art. 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.", convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.
- 2) Decreto interministeriale n. 179 del 12/05/2021 "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager".
- 3) Decreto Dirigenziale n. 209 del 04/08/2021 di approvazione delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)".
- 4) Art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo del 18 agosto 200 n. 267 riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

DELIBERA

DECISIONE

- 1) Approvare il Piano degli Spostamenti casa-lavoro (PSCL) - anno 2022 composto dal Documento di Piano figurante quale allegato A) al presente provvedimento e dello stesso facente parte integrante e sostanziale.
- 2) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

EFFETTI

- 1) Gli atti riguardanti il Piano degli Spostamenti casa - lavoro (PSCL) approvati saranno pubblicati sul sito internet del Comune di Cremona.

ALLEGATI

- **PSCL 2022 Comune di Cremona Totale 07122022.pdf** (impronta: ECB564A02B79D54FD2F36478757874FE76D92D786F2BD06E7C7AD9A10B0E750E)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: 3EE4C2039AABA3E05446421DF881946F44DD1C82A878B583AC5B629D2E53320B)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: 173173290D2F61E1C33F28B73B3B704CEF5E5A18A27CD7A487D55BE80AEF75FE)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Alberto Rossi**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**