



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Determinazione dirigenziale

19/2023 del 10/01/2023

OGGETTO **Avvio della fase di pre-esercizio al fine dell'attivazione del nuovo sistema di telecamere per il controllo transiti della zona a traffico limitato e area pedonale urbana del Comune di Cremona.**

Settore PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

- Il Comune di Cremona con deliberazione del Consiglio Comunale n° 23 del 10/04/2019 ha approvato lo schema di contratto di affidamento dei Servizi Strumentali in house providing alla società Partecipata A.E.M. Cremona S.p.A. tra cui l'esecuzione dei servizi di cui all'allegato 1C) Scheda tecnica servizio varchi elettronici di accesso al centro storico.

- In data 30/11/2021 AEM Cremona S.p.A. ha affidato a MotuS21 S.r.l. le attività di revamping degli apparati ottici OCR e contestuale aggiornamento dell'elettronica di varco e rete dati del sistema di controllo accessi a Z.T.L. della città di Cremona

- In data 31/03/2022 con nota Prot. n. 3106P il Ministero per i beni e le attività culturali, Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Brescia Mantova e Cremona ha autorizzato l'installazione delle nuove telecamere e relativo box elettrico sui varchi esistenti ZTL

- Con Decreto Dirigenziale n. 380 del 28/09/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, ha autorizzato la sostituzione delle telecamere parte integrante dei nove impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato del Comune di Cremona, precedentemente autorizzate dai Decreti Dirigenziali n. 103667 del 29/12/2008 e n. 5435 del 28/09/2012.

Sono state completate le installazioni e configurazioni delle nuove telecamere denominate KAPSCH City Solution VT 3.0 – ver. VDR 2HD Omologate dal Ministero dei Trasporti con Decreto Dirigenziale nr. 360 del 30/10/2019

MOTIVAZIONE

- Il Comune di Cremona, tramite la sua partecipata AEM Cremona SpA, intende sostituire le telecamere di lettura targhe a servizio della Zona a Traffico Limitato e Area Pedonale Urbana, per la rilevazione degli accessi di veicoli al centro storico, rispettivamente come intesi e definiti dall'articolo 2, comma 1 – lettere c) e d), del D.P.R. 250/99. Il revamping tecnologico è finalizzato a perseguire il miglioramento della gestione sanzionatoria del transito di targhe non autorizzate all'ingresso della Z.T.L./A.P.U., tramite nuovo software OCR, che consente l'identificazione della targa a partire dall'immagine catturata dalla telecamera.

Come da prescrizioni contenute nella decreto ministeriale di autorizzazione alla sostituzione delle telecamere (Decreto Dirigenziale n. 380 del 28/09/2022) è necessario avviare una fase di pre-esercizio del sistema ZTL avente durata minima di 15 giorni prima di autorizzarne l'esercizio in modalità sanzionatoria.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

PRE-VERIFICHE CONTABILI

Si dà atto che la presente determinazione non comporta movimenti contabili.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

D.P.R. n. 250/99 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127.

DETERMINA

DECISIONE

1) Avvio della fase di pre-esercizio, per la durata di quindici giorni, al fine dell'attivazione del nuovo sistema di telecamere per il controllo transiti della zona a traffico limitato e area peronale urbana del Comune di Cremona, salvo eventuali sospensioni del periodo dovute ad anomalie tecniche e

comunque fino alla completa positiva conclusione della fase di pre-esercizio, al fine di consentire la verifica delle rilevazioni effettuate dal sistema sopra indicato per l'attestazione della correttezza delle procedure sanzionatorie, attività questa in carico del Comando di Polizia locale. Decorsa la fase di pre-esercizio con esito positivo il sistema potrà operare in modalità sanzionatoria in sostituzione del sistema precedente, autorizzato dai decreti del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili n. 103667 del 29/12/2008 e n. 5435 del 28/09/2012.

EFFETTI

La determinazione dovrà essere inviata ad Aem Cremona Spa con l'indicazione di procedere all'inizio della fase di pre-esercizio.