



## ALLEGATO A – SCHEMA DI CONVENZIONE

**Per l'utilizzo delle risorse di cui al D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022 (PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus")**  
**CUP: D10J22000000001**

TRA

il Comune di Cremona (di seguito "Comune")  
rappresentato dal Sindaco *pro tempore*, \_\_\_\_\_

E

la società Arriva Italia S.r.l. (di seguito "Gestore")  
rappresentata dal \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

Congiuntamente anche le "Parti"

### PREMESSO che:

- Il D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS".

- In attuazione del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, in esecuzione di quanto disposto dal D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di € 5.977.489,00 destinati all'acquisto di nr. 13 autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno (di cui nr. 2 veicoli elettrici entro il 31/12/2024, ulteriori e nr. 10 veicoli elettrici entro il 30/06/2026 e un mezzo alimentato ad idrogeno entro il 30/06/2026) e alla realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei veicoli, nel più ampio quadro di interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus");

- ai sensi dell'art. 2. comma 3 del citato D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, nel caso in cui il contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermo restando i vincoli di destinazione e reversibilità di cui agli articoli 8 e 9 del citato D.M. 530/2021;

- il servizio TPL urbano della città di Cremona è esercitato da \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ in forza del contratto di servizio rep. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ sottoscritto con il Comune di Cremona cui è subentrata l'Agenzia dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 04/04/2012 n. 6;

- L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5/8/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 1/7/2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.

- Ai sensi dell'art. 2 comma 4 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 il Comune beneficiario del finanziamento può affidare la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Il Comune resta beneficiario e responsabile delle risorse assegnate.

- il Comune e il Gestore intendono con la presente convenzione regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto e delle previsioni di cui al D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 e al D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022.

Tutto ciò premesso

## **SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

### **ART. 1**

#### **OGGETTO E FINALITA'**

1. La presente Convenzione ha lo scopo di formalizzare le modalità di collaborazione tra il Comune; e il Gestore per gli adempimenti relativi al PNRR Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio.

### **ART. 2**

#### **COMPITI DEL COMUNE**

1. Il Comune si impegna a gestire le procedure e i rapporti con il Ministero competente, a verificare la documentazione prevista e ad adottare gli atti di propria competenza, sia sotto il profilo amministrativo che contabile, compresa la trasmissione delle istanze al Ministero, finalizzati all'acquisizione del finanziamento.
2. Il Comune si impegna a trasferire il finanziamento al Gestore del Servizio TPL urbano del Comune di Cremona nonché a recepire fra gli impegni contrattuali vigenti con il Gestore stesso l'acquisizione dei veicoli finanziati in attuazione del PNRR.
3. Come stabilito dall'Art. 11 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: "PNRR – misura M2 C2-4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 – Bus". Il monitoraggio delle forniture finanziate avviene con le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR.
4. Secondo quanto previsto dall'art. 8 "*Vincolo di destinazione*" nonché dall'art. 9 "*Vincolo di reversibilità*" del D.M. 530/2021, gli autobus oggetto di finanziamento con le procedure del decreto stesso restano di proprietà del Gestore del servizio, con vincolo di reversibilità a favore del Comune o dell' Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato con i criteri della misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29/11/2019 n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

### **ART. 3**

#### **COMPITI DEL GESTORE**

1. Il Gestore si impegna a sua volta a gestire ed espletare le gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale mediante l'utilizzo delle risorse assegnate ai sensi del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021.
2. Il Gestore si impegna al rispetto delle modalità operative volte ad identificare le tipologie di autobus e le dotazioni obbligatorie e ammissibili, le modalità di trasferimento delle risorse e di rendicontazione degli investimenti da effettuare, nonché i vincoli di destinazione e di reversibilità stabiliti dagli artt. 8 e 9 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021.
3. Il Gestore si impegna altresì alla trasmissione al Comune di tutta la documentazione contrattuale, amministrativa, contabile e tecnica relativa agli investimenti effettuati, utile per la presentazione al Ministero, da parte del Comune, delle istanze necessarie per l'erogazione delle risorse ai sensi dell'articolo 6 del decreto ministeriale n. 530/2021.
4. Il Gestore si impegna in particolare alla trasmissione al Comune di tutta la documentazione contrattuale, amministrativa, contabile e tecnica relativa agli investimenti effettuati, utile per la rendicontazione e il monitoraggio finanziario da parte del Comune ai sensi dell'Art. 11 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021.
5. Il Gestore si impegna a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'UE con un'appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU", nonché ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di

“Tassonomia per la finanza sostenibile” e il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali previsti per l’investimento di competenza.

6. Il Gestore assicura inoltre all’Ufficio di audit del PNRR di cui all’art. 7 Decreto Legge n. 77 del 31 maggio 2021 ed agli altri soggetti istituzionali con compiti di controllo della spesa, l’accesso ai dati e ai documenti, anche con accesso in loco.

#### **ART. 4**

##### **DISPOSIZIONI COMUNI**

1. Il Comune e il Gestore confermano il contenuto dell’art. 2 del Protocollo d’intesa tra Comune di Cremona, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova, e Arriva Italia S.r.l. approvato con D.G.C. n.168 del 05/08/2020, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano e di area urbana a seguito della proroga del contratto di servizio per il trasporto pubblico rep. n. 8388.

2. Il Gestore si impegna, con i fondi assegnati dal D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, e in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 16 Febbraio 2022, all’acquisto di complessivi n. 13 autobus, di cui 12 ad alimentazione elettrica e 1 ad idrogeno, e alla realizzazione delle infrastrutture di alimentazione dei veicoli.

3. Il Comune e il Gestore garantiscono in ogni caso il rispetto dell’Art. 2, comma 1 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, che prevede l’impegno a ultimare le forniture e l’entrata in servizio integrale degli autobus entro il 30 Giugno 2026.

#### **ART. 5**

##### **DISPOSIZIONI CONCLUSIVE**

1. La presente Convenzione diventerà operativa e vincolante tra gli enti firmatari a far data dalla sua sottoscrizione, previa approvazione da parte dei rispettivi organi competenti.

2. Essa si intenderà risolta in caso di sopravvenute modifiche normative o disposizioni degli organi competenti ai sensi di legge, che ne rendano di fatto impossibile l’attuazione. D’intesa fra le parti, infine, essa potrà essere oggetto di modifiche o integrazioni, ove l’evoluzione della normativa di settore lo rendesse necessario.

3. Ciascun firmatario autorizza il trattamento dei dati personali per le finalità in oggetto, con l’avvertenza che tutti i dati personali sono utilizzati dagli enti sottoscrittori solo per finalità istituzionali, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la normativa vigente in materia.

Cremona, lì \_\_\_\_\_

**PER IL COMUNE DI CREMONA**

Il Sindaco - \_\_\_\_\_

**PER IL GESTORE**

Il Legale Rappresentante - \_\_\_\_\_