

**OGGETTO** **Approvazione della spesa per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi. Quadro di interventi del piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile "PSNMS" (decreto n. 234 del 06/06/20 attuativo del DPCM 17/04/2019) - CUP: D10J20000040008**

**Settore** PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

**Servizio** Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

#### **IL DIRETTORE**

- PREMESSE**
1. Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020 ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.
  2. L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5 agosto 2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dall' 1 luglio 2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.
  3. Il servizio di trasporto pubblico locale della città di Cremona è esercitato da Arriva Italia s.r.l., in seguito della fusione per incorporazione con la mandante dell'ATI affidataria KM S.p.a.
  4. Con Determinazione Dirigenziale dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova n. 23 del 07 dicembre 2020, è stato preso atto che la fusione di KM S.p.a. in Arriva Italia S.r.l. concerne l'intero pacchetto di servizi esercitati da società controllate da Arriva Italia S.r.l. nel territorio Regionale della Lombardia.
  5. In esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 comma 5 del DPCM 17 aprile 2019 con decreto N. 234 emanato in data 06 giugno 2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 6.230.086,33 destinati all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS).
  6. Il D.D. 175/2021 del MIMS del 22 giugno 2021 definisce le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019.
  7. Con Deliberazione di Giunta n. 184 del 17 novembre 2020, sono stati approvati i contenuti della scheda tecnica di utilizzo e ripartizione delle risorse, predisposta dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Cremona e Mantova, ossia:
    - l'acquisto nel primo biennio di n. 7 autobus a trazione interamente elettrica della lunghezza di 12 m e di n.4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi.
    - l'impegno condiviso con il Gestore per l'acquisto, nel periodo 2021-2023, di ulteriori 12 autobus a trazione interamente elettrica, di cui n.9 da 12 m, e n. 3 da 9m.
  8. Con invio formale, in data 07 settembre 2021, è stata inviata ad indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la navigazione la

documentazione necessaria al fine di ottenere l'anticipazione del contributo del finanziamento pari al 20%.

9. Il Decreto Ministeriale n° 78 del 1° marzo 2022 dispone il pagamento di un acconto ai beneficiari pari al 20% dell'intero importo oggetto di finanziamento che per il Comune di Cremona risulta essere di Euro 1.246.017,20.

10. Con Determinazione Dirigenziale n. 536 del 12 aprile 2022 "Accertamento del Contributo Ministeriale per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS). (CUP: D10J20000040008)" è stata accertata la somma complessiva del contributo ministeriale di Euro 6.230.086,00.

11. Determinazione Dirigenziale n. 2149 del 05 dicembre 2022 "Rideterminazione dei seguenti contributi statali: Acquisto autobus e infrastrutture di ricarica. PNRR M4C1-INV. 3.3 – Intervento adeguamento sismico scuola media Virgilio e Scuola Media Anna Frank. PNRR M2C4-INV. 2.2. CUP: D10J20000040008 – D18E18000090006 – D18E18000080006."

12. Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 16 febbraio 2022 "Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17 novembre 2020" è stato approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona, l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l. (Allegato A - Convenzione), per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020 ed è stata modificata l'indicazione, specificata nella Deliberazione n. 184, delle dimensioni di una parte degli autobus da acquistare, come indicato di seguito:

- nel periodo 2021-2023, dei 12 autobus previsti, si procederà all'acquisto di n.4 urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica.

## MOTIVAZIONE

1. Con Deliberazione di Giunta n. 184 del 17 novembre 2020 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 16 febbraio 2022 è stato approvato l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020, come indicato di seguito:

- l'acquisto nel periodo 2019-2020 di n. 7 autobus a trazione interamente elettrica della lunghezza di 12 m e di n.4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi.

- l'acquisto nel periodo 2021-2023 di n. 4 autobus urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica.

2. Ai sensi dell'Art. 3 della Convenzione stipulata tra Comune il Comune di Cremona e l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l., il Comune si impegna a trasferire all'Agenzia TPL le risorse del finanziamento ricevute nelle varie tanche dal Ministero.

3. L'art. 4 della Convenzione stipulata tra il Comune di Cremona, l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l. prevede che il Gestore si impegni a sua volta a gestire ed espletare le gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale mediante l'utilizzo delle risorse assegnate ai sensi dell'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019 e del decreto interministeriale n. 234/2020. Il Gestore si impegna al rispetto delle modalità operative previste dal decreto direttoriale del Ministero n. 175/2021, volte ad identificare le tipologie di autobus e le dotazioni obbligatorie e ammissibili, le modalità di erogazione delle risorse e di rendicontazione degli investimenti da effettuare, nonché i vincoli di destinazione e di reversibilità stabiliti dall'art. 5 del decreto interministeriale n. 234/2020

4. In relazione a quanto sopra il Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità Sostenibile, Protezione Civile ha la necessità di procedere con l'approvazione della spesa di Euro 6.230.086,33 per l'acquisto degli autobus ad emissione zero.

**PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE** Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

1. Il CUP assegnato al presente affidamento è il seguente: D10J20000040008

2. Decreto in data 20 ottobre 2022 (Protocollo n. 79769 del 20 ottobre 2022) con il quale con il quale il Direttore del Settore Programmazione, progettazione, manutenzione, mobilità sostenibile e protezione Civile ha nominato l'Arch. Giulio Toriello Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016.

**PRE-VERIFICHE CONTABILI** Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene

a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

## **NORMATIVA**

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

1. D.M. 234 del MIMS del 06/06/2020

2. D.D. 175 del MIMS del 22/06/2021

## **DETERMINA**

### **DECISIONE**

1. Approvare la spesa totale di Euro 6.230.086,33 a favore dell'Agenzia TPL di Cremona e Mantova (C.F. e P.I. 02475090201) con sede legale in Via Principe Amedeo n. 30 – 46100, Mantova, dando atto che la stessa trova copertura nel PEG 12707 agli accertamenti 2022/322, 2023/122 e 2024/39.

2. Impegnare la spesa di euro 1.246.017,20, dando atto che la stessa è stata accertata con Determina Dirigenziale n. 536 del 12 aprile 2022 (PEG 12707 – accertamento 2022/322) e incassata - come da tabella in calce.

3. Impegnare la spesa di euro 1.661.660,93, per le annualità 2023 e 2024, dando atto che le stesse sono state accertate con Determinazione Dirigenziale n. 2149 del 05 dicembre 2022 (PEG 12707: accertamento 2023/122 - PEG 12707: accertamento 2024/39) - come da tabella in calce.

4. Per gli impegni e relativi accertamenti degli importi delle annualità 2025 e 2026, si rimanda a successivo atto.

### **EFFETTI**

1. Trasferire la somma di Euro 1.246.017,20 pari al 20% del contributo ministeriale complessivo ricevuto come anticipazione.

2. La copia del presente atto sarà trasmessa all'Agenzia TPL di Cremona e Mantova

### **Movimenti contabili:**

pag. 4/6

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**

Pratica trattata da **Nervi Lara**

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
U / Impegno	2023	41722 INTERVENTI REALIZZAZIONE (PSNMS) ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA: contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO (CONTR. STATALE)	2.03.01.02.999	43288		1.246.017,20
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			
U / Impegno	2023	41701 INTERVENTI REALIZZAZIONE (PSNMS) ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA: contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.03.01.02.999	43288		1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			
U / Impegno	2024	41701 INTERVENTI REALIZZAZIONE (PSNMS) ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA: contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.03.01.02.999	43288		1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

**ALLEGATI**

- **scheda tecnica.pdf** (impronta:  
AEE4A099C727B525CDE0D7B6DD3B3814ED7DDBFCAB7F81B16F93AC4956BFE3EE)