

**OGGETTO** **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro: Progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri". Approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato - Anno 2023 - CUP: D19J17000640008**

**Settore** PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

**Servizio** Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

### IL DIRETTORE

**PREMESSE** Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 19 dicembre 2016, è stata approvata la bozza di convenzione da stipularsi con i Comuni di Cremona, Crema, Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato per la partecipazione al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro."

Con determinazione dirigenziale n. 3 del 3 gennaio 2017, è stato approvato il modulo B "Proposta progettuale" relativo al progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", presentato in forma congiunta insieme ai Comuni di Crema, Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato per la partecipazione al Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare.

Con Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 282 del 17 ottobre 2017 sono state definite le graduatorie delle istanze presentate nell'ambito del programma sopracitato, da dove si evince che il Comune di Cremona è stato ammesso a cofinanziamento.

In data 18 ottobre 2017 PG 70276, è pervenuta via PEC dal Ministero dell'Ambiente, la "Notifica Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della Legge 221/2015" in cui veniva richiesta la trasmissione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) entro 30 giorni dalla data di ricezione della notifica.

Nel POD inviato al Ministero dell'Ambiente, la durata prevista per la completa realizzazione del progetto era di 36 mesi dalla data di accettazione del Progetto.

Sul sito del Ministero la data di scadenza risulta essere il 28 novembre 2020.

Con Determinazione dirigenziale n. 1732 del 19 novembre 2020 è stata approvata la rimodulazione del POD con il quale è stata chiesta una proroga al 30 giugno 2022, a causa del ritardo nel completamento degli interventi previsti, a causa della pandemia da Covid-19.

Con Determinazione dirigenziale n. 860 del 06 giugno 2022 è stata approvata una nuova rimodulazione del POD con il quale è stata chiesta un'ulteriore proroga al 30 giugno 2023 per poter terminare gli interventi riguardanti il potenziamento del bike sharing e gli interventi che riguardano l'Acciaieria Arvedi, in quanto oltre al ritardo a causa della pandemia da Covid-19 si sono aggiunte le difficoltà legate al mercato internazionale delle materie prime e dell'energia.

**MOTIVAZIONE** Si rende ora necessario richiedere una rimodulazione del POD di ulteriori sei mesi, in quanto i tempi si sono protratti a causa delle conseguenze che la Pandemia da Covid-19 ha lasciato negli ultimi anni, in particolare gli effetti sul mercato delle costruzioni.

La richiesta è motivata da diverse problematiche:

- la prima legata alla difficoltà di reperimento dei materiali da costruzione, tenuto conto anche l'incremento dei prezzi;
- la seconda ai tempi amministrativi necessari per definire i termini della convenzione da stipulare con AIPO che disciplinerà le diverse responsabilità derivate dall'intervento di creazione di una pista ciclabile lungo il canale navigabile, in un tratto attualmente di competenza AIPO;
- la terza ai tempi amministrativi necessari per individuare da parte di AIPO una nuova collocazione del campo di pesca sportivo, che in parte ricadeva in un tratto interessato dalla pista da realizzare.

**PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE** Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato è il seguente: D19J17000640008

#### **PRE-VERIFICHE CONTABILI**

Si dà atto che la presente determinazione non comporta movimenti contabili.

**NORMATIVA** - D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Legge 28 dicembre 2015 n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali.

Decreto Ministeriale n. 208 del 10 luglio 2016 che approvava il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

Decreto Ministeriale n. 282 del 17 ottobre 2017 che definisce la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

## DETERMINA

**DECISIONE** Approvare il Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato, relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro – Progetto "Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, nel quale viene definito al 31 dicembre 2023 il nuovo termine di ultimazione dei lavori.

Non attribuire il centro di costo in quanto non è alimentato da alcun impegno di spesa.

**EFFETTI** Con l'accettazione del Programma Operativo di Dettaglio rimodulato sarà possibile terminare i lavori previsti nel Progetto entro il nuovo termine stabilito.

**ALLEGATI** - **All\_A\_POD\_rimodulato.pdf** (impronta:  
B5D429A09A07C9CE4544E648389783656B706D771B2AAABB64CF04BC65EA73E9)