



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 12 luglio 2023

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023**

Oggetto: **Attivazione, in via sperimentale, del servizio di noleggio (c.d. sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e formulazione dei relativi indirizzi sugli schemi di elaborati.**

Il 12 luglio 2023 si è riunita la Giunta Comunale con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede/ Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	assente	//
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Attivazione, in via sperimentale, del servizio di noleggio (c.d. sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e formulazione dei relativi indirizzi sugli schemi di elaborati.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Attivazione, in via sperimentale, del servizio di noleggio (c.d. sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e formulazione dei relativi indirizzi sugli schemi di elaborati.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023

- Settore** PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE
- Servizio** Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL
- OGGETTO** **Attivazione, in via sperimentale, del servizio di noleggio (c.d. sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e formulazione dei relativi indirizzi sugli schemi di elaborati.**
- PREMESSE**
- 1) L'art. 1, comma 102, della Legge 30/12/2018 n. 145 stabilisce che, al fine di sostenere la diffusione della micromobilità elettrica e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e ambientalmente sostenibili, nelle città è autorizzata la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica.
 - 2) Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n. 229: "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica".
 - 3) Il D.M. 4 giugno 2019, n. 229 definisce le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, definiti "dispositivi per la micromobilità elettrica". La sperimentazione è consentita solo in ambito urbano e limitatamente alle specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada definite dall'Allegato 2 al D.M. stesso.
 - 4) La Legge n.160 del 27 dicembre 2019 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2020" ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50".
 - 5) La Legge 28 febbraio 2020 n.8 ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019 introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio.
 - 6) La Legge 9 novembre 2021 n. 156 (conversione in Legge del D.L. Infrastrutture 121/2021) ha ulteriormente novellato ed integrato il comma 75 dell'art.1 della legge 160/2019 e le modifiche apportate dalla Legge 28 febbraio 2020, al fine di regolamentare con ulteriore dettaglio circolazione dei monopattini e caratteristiche tecniche degli stessi, definendo maggiormente al contempo sistema sanzionatorio connesso e periodi transitori di adeguamento.
 - 7) Il Comune di Cremona è fortemente impegnato nello sviluppo di percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città.
 - 8) Con Deliberazione di consiglio comunale n° 50 del 29 novembre 2021 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).
 - 9) Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 28/09/2022 è stato approvato il documento "Azioni di Mobilità Sostenibile", che individua tra le azioni principali da attuare la creazione di un sistema di sharing di mezzi di micromobilità elettrica free-floating, che favorisca l'utilizzo e lo spostamento in città di mezzi elettrici.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023

10) L'Art. 75-septies della Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 stabilisce che "I servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75, anche in modalità free-floating, possono essere attivati solo con apposita delibera della Giunta Comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione:

- a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;
- b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
- c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città".

MOTIVAZIONE

1) Negli ultimi anni la mobilità urbana viene indicata dall'Unione Europea come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull'inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell'ambiente.

2) Il sistema di sharing dei dispositivi di micromobilità (monopattini ed e-bike) presenta caratteri di mobilità innovativa, in quanto è basato sulla condivisione, a favore degli utenti, di una flotta messa a disposizione da parte di operatori economici, a fronte di corrispettivo e mediante gestione con piattaforma telematica. Il sistema di sharing rappresenta un valido mezzo per garantire l'utilizzo intermodale degli strumenti di mobilità, esistenti e da implementare, alternativi all'auto privata.

3) L'obiettivo è quello di creare un nuovo servizio con due principali obiettivi: offrire ai cittadini, pendolari e turisti una valida modalità alternativa di spostamento ai mezzi privati e agevolare i brevi spostamenti, sviluppando anche una sinergia anche con il trasporto pubblico locale, nell'ottica di alleggerire il traffico ordinario.

4) Si ritiene opportuno attivare in via sperimentale il Servizio ai sensi dell'art. 75 septies della L. 8/2020, sopra richiamata, e, al fine di definirne gli elementi essenziali e individuare l'Operatore autorizzato a svolgerlo, di formulare indirizzo favorevole in merito all'adozione da parte del Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL dei seguenti schemi di elaborati:

- 1 - Avviso pubblico – Mobilità elettrica in sharing
- 2 - Allegato A – Disciplinare
- 3 - Allegato B – Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro
- 4 - Allegato C – Informativa per il trattamento di dati personali
- 5 - Allegato D – Domanda di partecipazione
- 6 - Allegato E – Indicazioni su aree e regole di utilizzo
- 7 - Allegato F – Schema di Convenzione

da considerarsi parte integrante e sostanziale della Delibera.

5) Le principali caratteristiche del Servizio di sharing da avviare, descritte negli elaborati redatti dall'Ufficio Comunale preposto sono le seguenti:

- Il Servizio che si intende avviare riguarda la gestione di un sistema di sharing in modalità free-floating di monopattini elettrici ed e-bike, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei mezzi, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche. Sarà svolto da un unico Operatore, che verrà autorizzato dal Settore di competenza ad avviare il servizio a seguito della procedura di selezione;

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023

- La flotta di monopattini elettrici dovrà essere costituita da un minimo di 150 unità fino ad un massimo di 300.
- La flotta delle e-bike dovrà essere costituita da un minimo di 30 unità fino ad un massimo di 100.
- I tetti massimi potranno essere eventualmente incrementabili in base a future decisioni dell'Amministrazione Comunale.
- L'Operatore selezionato dovrà, all'atto della comunicazione da parte dell'Amministrazione del buon esito della selezione, prestare apposito contratto di assicurazione stipulato con primaria compagnia di assicurazione a completa copertura di danni a cose e lesioni a persone (compresi eventi morte e invalidità permanente) che fossero prodotti durante l'espletamento e la gestione dell'attività, nonché di ogni possibile infortunio dell'utente. Grava sull'operatore l'obbligo di produrre, prima del rilascio della stipula del Contratto, la copertura assicurativa della propria responsabilità civile verso terzi (RCT) oltre che di responsabilità civile del conducente per danni a persone o a cose legati all'utilizzo del servizio, nonché per i danni subiti dagli utilizzatori del servizio, pari almeno ad euro 5.000.000,00 oltre a furto e incendio; non sono ammesse esclusioni di rischi a eccezione di quelle previste dalla normativa vigente.
- Le modalità di sosta e le limitazioni alla circolazione sono contenute all'interno degli allegati "Allegato A – Disciplinare", "Allegato B - Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro" e "Allegato E- Indicazioni su aree e regole di utilizzo". In generale l'operatore dovrà garantire, anche attraverso la previsione di specifiche penali contrattuali nei rapporti con il cliente, lo svolgimento dei Servizi di sharing nel rispetto della sicurezza stradale, dell'ordine pubblico e del decoro urbano.

NORMATIVA

- 1) Legge n. 145 del 30 dicembre 2018;
- 2) D.M. 4 giugno 2019, n. 229;
- 3) Legge 27 dicembre 2019 n.160;
- 4) Legge 28 febbraio 2020 n.8;
- 5) D. Lgs. n.285/1992 e s.m.i.;
- 6) D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e s.m.i.;
- 7) Articolo 134, comma 4° del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

DELIBERA

DECISIONE

- 1) Attivare in via sperimentale, ai sensi dell'art. 75 septies della L. 8/2020, il servizio di sharing di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona.
- 2) Formulare indirizzo favorevole in merito all'adozione da parte del Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL dello schema di Avviso Pubblico di cui all'Allegato 1 per espletare la procedura finalizzata all'individuazione di un soggetto interessato a gestire il Servizio di sharing di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e dei suoi allegati così di seguito denominati:

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 163

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2023

- 2 - Allegato A – Disciplinare
- 3 - Allegato B – Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro
- 4 - Allegato C – Informativa per il trattamento di dati personali
- 5 - Allegato D – Domanda di partecipazione
- 6 - Allegato E – Indicazioni su aree e regole di utilizzo
- 7 - Allegato F – Schema di Convenzione

da considerarsi tutti parte integrante e sostanziale alla presente Delibera.

3) Dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale, evidenziando che tutti i costi di gestione del Servizio vengono finanziati interamente dai proventi che l'Operatore incassa dal noleggio dei dispositivi.

4) Dare atto che ai sensi dell'Art. 11 dell'Allegato A all'Avviso Pubblico – Disciplinare “L'Operatore dovrà versare entro 10 (dieci) giorni dall'aggiudicazione, pena revoca dell'aggiudicazione stessa, un importo cauzionale pari ad euro 25,00 per ogni mezzo posizionato sul territorio mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale” e pertanto prevedere un introito iniziale pari ad Euro 4.500,00 relativo al numero di 150 monopattini e 30 e-bike.

5) Dare atto che la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile al fine di poter avviare immediatamente la procedura di selezione dell'Operatore.

EFFETTI

1) Dare mandato al Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL di eseguire la procedura selettiva dell'Operatore, secondo le modalità indicate nei documenti allegati alla presente Deliberazione.

ALLEGATI

- **1) Avviso Pubblico - Mobilità elettrica in sharing.pdf.p7m** (impronta: EF861D642CFC9B70605AA505E49A9E13BD97216BE251B7BA91C13660E69BD26D)
- **2) Allegato A - Disciplinare.pdf.p7m** (impronta: 3C795598D3E5EE83300058F23C135768D6E481FC8587FF5EC48D313CAB4259E1)
- **5) Allegato D - Schema di Convenzione.pdf.p7m** (impronta: AE93B5BF40F244563DF548B57E8EA53C8A0548DECE689EF1C5A89F71E123C905)
- **6) Allegato E - Domanda di partecipazione.pdf.p7m** (impronta: ABE0F52EF44862126DDBB7A74EBD72D8F3D63823BFB23C72C32F2AB25DAD7F6E)
- **7) Allegato F - Informativa per il trattamento di dati personali.pdf.p7m** (impronta: 0B868F4B382F46449A7A917B68C4084B658A7D6206B6AB58069E32B68BF181D3)
- **3) Allegato B - Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro.pdf.p7m** (impronta: 46C046FDC27B92CB10A9C4EBF06B27FAE51DA0CB4983D51DA3FCD56FF36699A1)
- **4) Allegato C - Indicazioni su aree e regole di utilizzo.pdf.p7m** (impronta: 3E5DFFF217FF8321A825963EAA40F3FE39C45E5FCF7956CAEBCCC8481CBFF379)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: BBE512ADBF11482A5DEF930538B1EF7A04D6B367EE1F7651EEB9AC99438C69D0)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: FFE03894CC8F6D9FD2CE1E343E7AD1838894898AF4C01A040C8D99064EF8A028)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**