



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Determinazione dirigenziale

1270/2023 del 26/07/2023

OGGETTO **Approvazione dello schema di avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato a svolgere in via sperimentale del servizio di noleggio (c.d. Sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona.**

Settore PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

- L'art. 1, comma 102, della Legge 30/12/2018 n. 145 stabilisce che, al fine di sostenere la diffusione della micromobilità elettrica e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e ambientalmente sostenibili, nelle città è autorizzata la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica.

- Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n. 229: "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica".

- Il D.M. 4 giugno 2019, n. 229 definisce le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, definiti "dispositivi per la micromobilità elettrica". La sperimentazione è consentita solo in ambito urbano e limitatamente alle specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada definite dall'Allegato 2 al D.M. stesso.

- La Legge n.160 del 27 dicembre 2019 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2020" ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50".

- La Legge 28 febbraio 2020 n.8 ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019 introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio.

- La Legge 9 novembre 2021 n. 156 (conversione in Legge del D.L. Infrastrutture 121/2021) ha ulteriormente novellato ed integrato il comma 75 dell'art.1 della legge 160/2019 e le modifiche apportate dalla Legge 28 febbraio 2020, al fine di regolamentare con ulteriore dettaglio circolazione dei monopattini e caratteristiche tecniche degli stessi, definendo maggiormente al contempo sistema sanzionatorio connesso e periodi transitori di adeguamento.

- Il Comune di Cremona è fortemente impegnato nello sviluppo di percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città.

pag. 1/4

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**

Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

- Con Deliberazione di consiglio comunale n. 50 del 29 novembre 2021 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 28/09/2022 è stato approvato il documento "Azioni di Mobilità Sostenibile", che individua tra le azioni principali da attuare la creazione di un sistema di sharing di mezzi di micromobilità elettrica freefloating, che favorisca l'utilizzo e lo spostamento in città di mezzi elettrici.

- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 12/07/2023 venivano approvate le linee di indirizzo per l'individuazione in via sperimentale del servizio di noleggio (c.d. Sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona e formulazione dei relativi indirizzi sugli schemi di elaborati.

MOTIVAZIONE - Negli ultimi anni la mobilità urbana viene indicata dall'Unione Europea come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull'inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell'ambiente.

- In attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 12 Luglio 2023 è necessario approvare lo schema di avviso pubblico e i relativi allegati nei quali sono indicati i requisiti e gli standard minimi del servizio che dovranno essere garantiti.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Decreto Prot. Gen. n. 51582 del 28 giugno 2023 con il quale il Dirigente del Settore Programmazione, Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile e Protezione Civile, Arch. Giovanni Donadio, nomina l'Arch. Giulio Toriello l'incarico di Elevata Qualificazione del Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione e TPL, ai sensi dell'art. 18 del CCNL Funzioni Locali 2019/2021, sottoscritto il 16 novembre 2022.

PRE-VERIFICHE CONTABILI Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.
- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".
- Legge n. 145 del 30 dicembre 2018.
- D.M. 4 giugno 2019, n. 229.
- Legge 27 dicembre 2019 n. 160.
- Legge 28 febbraio 2020 n.8.
- D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i..

- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.

DETERMINA

DECISIONE - Approvare la documentazione relativa all'Avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato a svolgere in via sperimentale del servizio di noleggio (c.d. Sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona, composta dai seguenti elaborati:

- 1) Avviso pubblico – Mobilità elettrica in sharing
- 2) Allegato A – Disciplinare
- 3) Allegato B – Elenco delle postazioni fisse di sosta e ritiro
- 4) Allegato C – Indicazioni su aree e regole di utilizzo
- 5) Allegato D – Schema di Convenzione
- 6) Allegato E – Domanda di partecipazione
- 7) Allegato F – Informativa per il trattamento di dati personali figuranti quali parti integranti e sostanziali al presente atto.

- Dare atto che il presente atto non comporta movimenti contabili.

EFFETTI - L'Avviso pubblico e la relativa documentazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio e sui canali istituzionali del Comune di Cremona, al fine di dare avvio alla procedura selettiva dell'Operatore interessato a svolgere in via sperimentale del servizio di noleggio (c.d. Sharing) di monopattini ed e-bike a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Cremona, secondo le modalità indicate nei documenti stessi dell'Avviso pubblico.

- Ai sensi dell'Art. 11 dell'Allegato 2 alla presente Determina, "l'Operatore dovrà versare entro 10 (dieci) giorni dall'aggiudicazione, pena revoca dell'aggiudicazione stessa, un importo cauzionale pari ad euro 25,00 per ogni mezzo posizionato sul territorio mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale" e pertanto è necessario prevedere un capitolo di entrata con una capienza iniziale pari ad Euro 4.500,00 relativo al numero di 150 monopattini e 30 e-bike.

ALLEGATI

- **1 - Avviso** (impronta: E8AC8B610B908A2AF4C65FEA564C0728CE47422EF9BD22DACBA3CFCA1876570A)
- **2 - Disciplinare** (impronta: 3C795598D3E5EE83300058F23C135768D6E481FC8587FF5EC48D313CAB4259E1)
- **3 - Elenco postazioni** (impronta: 46C046FDC27B92CB10A9C4EBF06B27FAE51DA0CB4983D51DA3FCD56FF36699A1)
- **4 - Indicazioni aree di utilizzo** (impronta: 3E5DFFF217FF8321A825963EAA40F3FE39C45E5FCF7956CAEBCCC8481CBFF379)
- **5 - Schema di convenzione** (impronta: AE93B5BF40F244563DF548B57E8EA53C8A0548DECE689EF1C5A89F71E123C905)
- **6 - Domanda di partecipazione** (impronta: ABE0F52EF44862126DDBB7A74EBD72D8F3D63823BFB23C72C32F2AB25DAD7F6E)
- **7 - Informativa dati personali** (impronta: 0B868F4B382F46449A7A917B68C4084B658A7D6206B6AB58069E32B68BF181D3)