

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 2 agosto 2023

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023**

Oggetto: **PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all’intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia - Approvazione del Progetto Definitivo - CUP: D11B21000150005**

Il 2 agosto 2023 si è riunita la Giunta Comunale con l’osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell’oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede/ Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	assente	//
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	assente	//

Partecipa da remoto il Segretario Generale: **DOSSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all’intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia - Approvazione del Progetto Definitivo - CUP: D11B21000150005

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all’intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia - Approvazione del Progetto Definitivo - CUP: D11B21000150005

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

Settore	PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE
Servizio	Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL
OGGETTO	PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all’intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia - Approvazione del Progetto Definitivo - CUP: D11B21000150005
PREMESSE	<p>1 - Con Delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 è stato approvato l’Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025.</p> <p>2 - L’intervento è inserito nel Programma delle Opere Pubbliche 2023-2025 - annualità 2023 al punto 7.06.</p> <p>3 - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, ha pubblicato il D.L. 395 del 16 settembre 2020 concernente il Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare “PINQuA” per la presentazione delle proposte di richiesta del finanziamento.</p> <p>4 - Con Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 10 marzo 2021 l’Amministrazione Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per interventi da attuare nel Quartiere Po in Cremona tra cui figurano anche gli interventi di realizzazione di nuova rotatoria all’intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia.</p> <p>5 - Con il progetto di cui sopra, il Comune di Cremona ha partecipato al bando "PINQuA" presentando la propria proposta entro i termini previsti. Con Delibera di Giunta Comunale n. 219 del 24 novembre 2021 è stato autorizzato il Legale Rappresentante ad accettare il finanziamento relativo al "Bando Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare "PINQuA" D.L. 395 del 16/09/2020 - Quartiere Po.</p> <p>6 - Con Decreto Ministeriale n. 804 del 20 gennaio 2022 il Comune di Cremona è risultato assegnatario di un contributo di Euro 15.000.000,00 relativamente alla proposta ID 128 nell’ambito del PNRR, in Missione 5 Componente 2 Investimento 2.3.1.</p> <p>7 - Con Decreto n. 33578 del 06 maggio 2022 il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento è stato affidato all’arch. Giulio Toriello, responsabile della Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Suolo, Protezione Civile, Illuminazione Pubblica.</p> <p>8 - Con Determinazione Dirigenziale n. 1313 del 17 agosto 2022 è stato accertato il Contributo Statale suddetto.</p> <p>9 - Con Determinazione Dirigenziale n. 2251 del 12 dicembre 2022 è stato affidato l’incarico per la Redazione del progetto definitivo ed esecutivo e di Direzione dei lavori, CSP e CSE, all’arch. Roberto Guerreschi.</p> <p>10 - Con comunicazione n. 11687 del 09 Febbraio 2023, sono stati indicati i termini per lo svolgimento del servizio.</p>

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

11 - Con Pec ns prot. 21104 del 14 marzo 2023, il professionista incaricato, architetto Roberto Guerreschi, vista la necessità di acquisire ulteriori informazioni per il progetto illuminotecnico e per aspetti ambientali, ha chiesto una proroga del termine di consegna degli elaborati del progetto definitivo.

12 - Con Determinazione Dirigenziale n. 486 del 30 marzo 2023 è stata approvata la proroga di consegna degli elaborati del progetto definitivo richiesta dall'arch. Roberto Guerreschi al 04 aprile 2023 per gli interventi di cui all'oggetto.

13 - Con PEC acquisita al ns. prot. n. 27076 del 31 marzo 2023, e con successive PEC integrative acquisite ai ns. prot. n. 56091 e 56094 del 12 luglio 2023 e prot.n. 60135 del 26 luglio 2023, l'arch. Roberto Guerreschi ha trasmesso la documentazione relativa al Progetto Definitivo delle opere in oggetto.

14 - Con Determinazione Dirigenziale n. 560 del 06 aprile 2023 è stato affidato a Cotefa S.r.l. il servizio di ingegneria e architettura relativo alla verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo nonché supporto al R.U.P. per la validazione ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

15 - Con comunicazione n. 33700 del 26 Aprile 2023, sono stati indicati a Cotefa s.r.l. i termini per lo svolgimento del servizio.

16 - Con Pec acquisita al ns. Prot. n. 57744 del 18/07/2023 è stato trasmesso il Verbale di verifica ed il Rapporto conclusivo dell'attività di verifica della progettazione definitiva.

MOTIVAZIONE

1 - L'intervento prevede il ridisegno geometrico dell'intersezione tra le vie Ciria e Trebbia tramite la realizzazione di una nuova rotatoria.

Questa soluzione tende pertanto a migliorare l'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone al contempo l'efficienza viabilistica e si concreta quindi nella realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria, con assegnazione del diritto di precedenza ai veicoli circolanti nell'anello, in cui confluiranno la via Trebbia e la via Ciria. Inoltre l'inserimento della rotatoria determinerà una riduzione della velocità degli autoveicoli che percorrono via Trebbia.

La realizzazione della rotatoria è propedeutica, nel tratto stradale a sud di Via Trebbia, all'inserimento di una pista ciclabile e pedonale separate dalla carreggiata mediante cordolo insormontabile.

Questo tratto di pista ciclabile funge da collegamento tra quella esistente lungo Via Eridano, proveniente da Largo Moreni, e il quartiere Po a nord di Viale Po, lungo Via Trebbia.

La sicurezza dei relativi attraversamenti è garantita da isole di protezione all'interno delle isole di separazione dei flussi veicolari delle carreggiate di Via Trebbia e Ciria.

Infatti la nuova viabilità permetterà ai ciclisti e pedoni di transitare in sicurezza tra la via Trebbia, il viale Po e la ciclopedonale per le canottieri di via Riglio, gli impianti sportivi comunali e di via al Porto.

Lo scarico delle acque meteoriche avverrà mediante la realizzazione di caditoie laterali alla rotatoria con scarico diretto nel colo posto a nord, come già avviene, e nelle aree verdi comunali anzidette.

A completamento dell'intervento verrà realizzato il nuovo impianto di illuminazione pubblica e posata la nuova segnaletica stradale.

- E' necessario procedere con l'approvazione del Progetto Definitivo per poter dare avvio alla fase successiva di progettazione esecutiva, al fine di rispettare le scadenze previste dal finanziamento.

NORMATIVA

1 - Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016.

2 - Articolo 134, comma 4° del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

DELIBERA

DECISIONE

1 - Approvare il progetto definitivo relativo alle opere denominate "Realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra Via Ciria e Via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su Via Trebbia", composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale:

- 0) Lettera Trasmissione con Elenco Elaborati -REV01
- 1) Relazione Generale – REV01
- 2) Relazione Tecnica – REV01
- 3) Relazione sui criteri DNSH -REV01
- 4) Relazione sulla gestione delle materie -REV01
- 5) Relazione geologica e geotecnica – REV01
- 6) Verifica preventiva dell'interesse archeologico – REV01
- 7) Valutazione di Impatto Paesistico – REV01
- 8) Indicazioni sulla gestione ambientale del cantiere – REV01
- 9) Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici – REV01
- 10) Aggiornamento prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza – REV01
- 11) Elenco dei Prezzi Unitari – REV01
- 12) Analisi prezzi – REV01
- 13) Computo Metrico Estimativo – REV01
- 14) Quadro Economico – REV01
- 15) Tav. 01 Estratto di mappa – CTR – Corografia - Stralcio strumento urbanistico -REV01
- 16) Tav. 02 Planimetria – Stato attuale – REV01
- 17) Tav. 03 Planimetria – Stato di progetto – REV01
- 18) Tav. 04 Planimetria – Tavola demolizioni - Tavola costruzioni – REV01
- 19) Tav. 05 Planimetria della segnaletica stradale– Stato di Progetto -REV01
- 20) Tav. 06 Planimetria dei servizi tecnologici – Stato attuale – REV01
- 21) Tav. 06/b Planimetria dei servizi tecnologici – Stato attuale
- 22) Tav. 07 Planimetria dei servizi tecnologici – Stato di progetto – REV01
- 23) Tav. 08 Sezioni stradali via Trebbia – Stato Attuale e di Progetto – Sezione long. via Trebbia – REV01
- 24) Tav. 09 Sezioni stradali rotatoria e via Ciria – Stato Attuale e di progetto – REV01
- 25) Tav. 10 Sezioni tipo di progetto - Sezioni sterri e riporti -REV01
- 26) Tav. 11 Tavola eliminazione barriere architettoniche – REV01
- 27) AP01 – Analisi Prezzi impianto illuminazione pubblica
- 28) CE01 – Computo metrico estimativo impianto illuminazione pubblica
- 29) EP01 – Elenco prezzi unitari impianto illuminazione pubblica
- 30) IM01- Incidenza della manodopera impianto illuminazione pubblica
- 31) RT01 – Relazione tecnica impianto illuminazione pubblica REV01
- 32) RI01 – Verifica illuminotecnica impianto illuminazione pubblica
- 33) TE01 – Planimetria generale impianto illuminazione pubblica REV01
- 34) Dichiarazione di accessibilità ed eliminazione barriere architettoniche

2 - Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile per poter procedere con l'avvio alla fase successiva di progettazione esecutiva, al fine di rispettare le scadenze previste dal finanziamento.

EFFETTI

1 - Con successivo atto Dirigenziale, verrà approvato il progetto esecutivo.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

ALLEGATI

- 24. Tav.09-REV01.pdf.p7m (impronta:
4CC0D6CA5B443EECED7ED59B054BACC3A4814B16F14C85DD27372E5B421C3E02)
- 25. Tav.10-REV01.pdf.p7m (impronta:
FB5F893DEBD29FCD4F373B6F5F4D8E7978164744050C996A7FE07BBDB2C1330C)
- 26. Tav.11-REV01.pdf.p7m (impronta:
6FEEE48B2B8F7E60B3143C2DBDE1AFF5186789CEC90FEC8515A34902715B117D)
- 27.AP01 - analisi prezzi IP.pdf.p7m (impronta:
5977993B701B7FB3E35587D06FDEF2C01582E0F6AAAD59D905A907E2C17D7AD7)
- 28.CE01 - computo metrico estimativo IP.pdf.p7m (impronta:
D351037A0A671235936A8484EA67B5FA3B414C71A5A3AC82855F155771A36771)
- 29.EP01 - elenco prezzi unitari IP.pdf.p7m (impronta:
384C2A90AC7C56ECC4ACFC25DFC3E1255B1EDE14DD26C2C5E4AA4AABB24F132)
- 30. RT01 - relazione tecnica IP- rev 01.pdf.p7m (impronta:
092802C4566FF19007821217B21EF194F94AA768ECAB5936FBB5F223D5078FEC)
- 31. RI01 - verifica illuminotecnica IP.pdf.p7m (impronta:
04CB158AF1137F89D94545A7F3F10B593D7C430E508FA3C8500D19910D6776BC)
- 32.TE01 - Planimetria generale IP.pdf.p7m (impronta:
5D5917DCE4FDA554D75F4EC3BBCE2986F286213B44B984288A92CD7186BCB0D5)
- 33.IM01 - incidenza manodopera IP.pdf.p7m (impronta:
5A4DA415D32152288AD7CD76620CD0ACF331184A8BEA2AC62D757A2212FD7DFE)
- 34. Dichiarazione accessibilità barr arch.pdf.p7m (impronta:
7C4DF77A3823B4D8108B83536B10DDF9D4FC825EB2131F1D36269433DBAF367E)
- 1. Relazione Generale - REV01.pdf.p7m (impronta:
40D51343F6AA1421595BB331F5633CBC96B531BA5497E79C6F25CC29DA4D8C30)
- 2. Relazione Tecnica - REV01.pdf.p7m (impronta:
9106F4D826D3A62ABF526660514C3F1A49149690E6BA1F819332608422AA5CEF)
- 3. Relazione sui criteri DNSH -REV01.pdf.p7m (impronta:
15C8DC80F4BEE385B30FA9A57D70F0BAC7C6EC0F0AC29E6F95A39133A2D74CCE)
- 4. Relazione sulla gestione delle materie -REV01.pdf.p7m (impronta:
15DF5A01216BA34B989B9F249E4B5B5522CBF7B7E0F55D1DDB94EB0A49CF20AB)
- 5. Relazione geologica e geotecnica - REV01.pdf.p7m (impronta:
DD2EA566954C4D90ABC8B2C3A845F907966B62235DB924A1A93FFD2236F57660)
- 6. Verifica preventiva dell'interesse archeologico - REV01.pdf.p7m (impronta:
2F330D17BA0789CCA760F988FFE3A1D2E27EAC643D7B20665BA9B9770942F972)
- 7. Valutazione di Impatto Paesistico - REV01.pdf.p7m (impronta:
8027F2DDD834FA72E41E7EC6AF1AD0729689D838A4526EFF6F6C72F31D305B7D)
- 8. Indicazioni sulla gestione ambientale del cantiere - REV01.pdf.p7m (impronta:
BC5D12099468EDFA49543BE6313C70F149847D6F647AA3E5E305E26FDC618171)
- 9. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - REV01.pdf.p7m (impronta:
85C736F91F7CDD14483749ADD571A7953CF4AB8290DFD1854E5FD1E26BCABE73)
- 10. Aggiornamento prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza - REV01.pdf (impronta: 3FA3C92C92D8E3775EAE63F545B9CBE861DD4F11438FB013AB7135F44D968ECF)
- 11. Elenco dei Prezzi Unitari - REV01.pdf.p7m (impronta:
3FF0CC501B4E580D282AD421F14B0995388A5CF4C69F82DB345638C08E7FECBD)
- 12. Analisi prezzi - REV01.pdf.p7m (impronta:
E9456A2C9AC43800C9E5C59307EF6698DA45AAC6A288F17F765FD3ECF6C3AEEF)
- 13. Computo Metrico Estimativo - REV01.pdf.p7m (impronta:
1E9C4EFF6FAD2D45F33A5D9B5D008BF4C3ED43FC3D10EC139E35A9B4E3D709D)
- 14. Quadro Economico - REV01.pdf.p7m (impronta:
370BB2187E3A928AC170D3521DED6DFC07D275A41FC7BD719A68FBB045746C6B)
- 15. Tav. 01-REV01.pdf.p7m (impronta:
BB926E5A8FE7B0D8F258E27E221CDEA676F09215545C54CE8FDE7B3DB4049DBA)
- 16. Tav.02-REV01.pdf.p7m (impronta:
482117C8017F48779E46916C57D0936CF76D3FC21821770066F3F98C637DA3B)
- 17. Tav.03-REV01.pdf.p7m (impronta:
49BD243C4897FECFC143E5243E05C676DA4267D8C00230491F64871E39F97DD3)
- 18. Tav.04-REV01.pdf.p7m (impronta:
0C1EB5390A1973C045B14A48D0F3B98C63C0303C589DD865F8907E37E8A397BB)
- 19. Tav.05-REV01.pdf.p7m (impronta:
FAE645E9AAF2B39CCC3609C336D6A0655D86570CEDD5F4EE6CA9A00C7777BE9A)
- 20. Tav.06-REV01.pdf.p7m (impronta:
116DA3993CA2BB5FFA677BC21E2903ECFD1994D625652437338F9DDEA8CD8717)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 179
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2023

- **22. Tav.07-REV01.pdf.p7m** (impronta:
376A93FE7B2663BEDCA263CECCAD60C647F2CB9199EF859C6523C5A6BEB955A3)
- **23. Tav.08-REV01.pdf.p7m** (impronta:
645A36D3C649A1D23A321A84F22D52E696053B4DF8DBC0244B2EC9BCCA57DA8E)
- **0.Lettera Trasmissione con Elenco Elaborati -REV01.pdf.p7m** (impronta:
040EF107D7C16E2D9B082BEC7BE97E467FC80018474A5199EA35736291051E22)
- **21. Tav.06B-REV 01.pdf.p7m** (impronta:
351044746EDA6796C5F4AEA96CE5ACB7AC04649E771831A70BF340D893179D7B)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:
E926F47F0FCA9EFE23BC4B358BA6030BA7604298E054B6C0D24D9D507E4EF9C6)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:
A09A9ACCFD0168DA24C3EF37C4F5680948509FDF88A8F6CEB72A0F7FB3F40D4A)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**