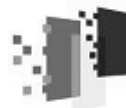




Cremona
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Determinazione dirigenziale
1314/2023 del 02/08/2023

OGGETTO

PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione di n. 2 piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile, e tratto collegamento tra via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan del Comune di Cremona). Approvazione del verbale di validazione del progetto esecutivo sottoscritto RUP, del progetto esecutivo, nonché del quadro economico e del cronoprogramma di spesa dell'intervento (CUP: D11B21000730001).

Settore

PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE, MANUTENZIONE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

- L'intervento in oggetto è inserito nel POP 2023/2025 al punto 7.01, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 22/02/2023.
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 14/12/2015 "Approvazione dell'atto di indirizzo volto alla formazione del piano delle piste ciclabili.
- Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 Gennaio 2021 ha previsto l'assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale.
- Il Comune di Cremona ha partecipato al bando previsto dal DPCM del 21 gennaio 2021 ed ha presentato la propria proposta entro i termini previsti.
- Delibera della Giunta Comunale n. 249 del 15 dicembre 2021 avente ad oggetto: "Revoca della deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 2 settembre 2020, immediatamente eseguibile. Approvazione, in linea tecnica, del progetto definitivo per la realizzazione di due piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto e nel tratto compreso tra Via Nazario Sauro e Via Crocile e tratto di collegamento tra Via Boschetto e il Quartiere Fieristico (Pista n. 6 Biciplan). CUP: D11B21000730001."
- Con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 4 aprile 2022 è stato approvato lo scorrimento della graduatoria dei progetti ammissibili e il Comune di Cremona risulta beneficiario del contributo. Il bando è finanziato con il PNRR.
- I contributi sono concessi per singole opere pubbliche o insiemi coordinati di interventi pubblici, volti a ridurre i fenomeni di marginalizzazione, degrado sociale e a migliorare la qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale.
- Con Determinazione Dirigenziale n° 1331 del 19 agosto 2022 è stato accertato il Contributo Statale suddetto.
- Con Determinazione Dirigenziale n° 2496 del 23 dicembre 2022 è stato affidato l'incarico per la Redazione del progetto definitivo ed esecutivo e di Direzione dei lavori, CSP e CSE, all'ing. Guido Diego Favalli.

- Determinazione Dirigenziale n° 154 del 31 gennaio 2023: "PNRR M5C2-INV. 2.1 Progetti di rigenerazione e PNRR M5C2-INV. 2.3 Bando MIT qualità dell'abitare -NEXT GENERATION EU - Conferimento incarico di lavoro autonomo all'avv. Lamberto Ghilardi, da svolgersi nel periodo 01/02/2023 - 31/12/2023, per lo svolgimento di attività a supporto dei RUP - CUP D11B21000730001; D15F21000370001; D15F21000450001; D15F21000460001; D15F21000110005; D17H21000440005; D18I21000090005".

- Con comunicazione ns. prot. n. 11622 del 9 febbraio 2023, sono stati indicati i termini per lo svolgimento del servizio, la cui scadenza era inizialmente prevista per il 14/03/2023.

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 93 del 19/04/2023 è stato approvato il progetto definitivo delle opere in oggetto, ed è stata contestualmente dichiarata la pubblica utilità delle opere ai sensi dell' art.12 D.P.R. 327/01.

- Con PEC acquisita al ns. prot. n. 37361/2023 l' Ing. Guido Favalli ha trasmesso la documentazione relativa al Progetto Esecutivo delle opere in oggetto.

- E' stato redatto il verbale di verifica della progettazione esecutiva, acquisito al ns. prot. n° 56383 del 12/07/2023.

MOTIVAZIONE

- Ai sensi del comma 2, art. 48 del Decreto Legislativo n. 77 del 31 maggio 2021 e ss.mm.ii. (PNRR), si rende necessario approvare il verbale di validazione del progetto esecutivo relativo alla realizzazione di due piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via Nazario Sauro e Via Crocile, e tratto di collegamento tra Via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista n° 6 del Biciplan del Comune di Cremona), redatto dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP).

- Si ravvisa, inoltre, la necessità di adeguare gli stanziamenti al nuovo Cronoprogramma di spesa, rideterminando gli accertamenti relativi alle annualità 2023 e 2024 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1331 del 18 agosto 2022, incrementando i relativi importi così come dettagliato:

- di Euro 353.499,50 dell' accertamento 2023/87, quantificandolo in Euro 515.495,50
- di Euro 353.499,50 dell'accertamento 2024/33 , quantificandolo in Euro 564.504,50.

- Si approva, contestualmente, il progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto, nonché il quadro economico e il cronoprogramma della spesa.

- Con successivo atto si procederà all'indizione di gara per affidare l'esecuzione dei lavori.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel capitolo "Trattamento del rischio e misure preventive - paragrafo misure preventive generali - misura generale n.14 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022 – 2024 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27 aprile 2022, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale n. 14 – cfr. pagg. 90-91 del PTPCT vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali n. 11 e n. 14 - cfr. pagg. 89-90-91 del PTPCT, come integrate dal vigente Codice di

Comportamento dell'Ente).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D11B21000730001.

- Con Decreto dirigenziale Prot. Gen. n. 38871 del 25 maggio 2022 il ruolo di Responsabile Unico del procedimento è stato affidato all'arch. Giulio Toriello, responsabile della Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Suolo e Sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione e TPL.

- Con Decreto Dirigenziale Prot. Gen. n. 28685 del 6 aprile 2023 è stata incaricata l'Arch. Maria Grazia Oliveri, Funzionario Tecnico dipendente del Comune di Cremona, quale verificatore del progetto definitivo ed esecutivo ai sensi del D.L. 50/2016.

- Rapporto conclusivo di verifica Prot. Gen. n° 56384 del 12/07/23.

- Validazione sottoscritta dal RUP Prot. Gen. n° 56387 del 12/07/23.

PRE-VERIFICHE CONTABILI

Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107

pag. 3/13

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Maria Grazia Oliveri**

Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

“Funzioni e responsabilità della dirigenza”, art. 151 “Principi in materia di contabilità”, art. 153 “Servizio economico finanziario”;

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

- Decreto Legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 “Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” e ss.mm.ii.

- Linee Guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.

- D.P.R. 327/2001 testo unico sugli Espropri

DETERMINA

DECISIONE

- Approvare il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto dal RUP e acquisito al Prot. Gen. al n. 56383 del 12/07/2023, e figurante quale allegato 61) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

- Approvare il progetto esecutivo relativo alla realizzazione di n. 2 piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile, e tratto collegamento tra via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan del Comune di Cremona), composto dagli elaborati indicati nell'Elenco Elaborati figurante quale allegato 00) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale e individuati dai numeri da 01) a 63).

- Approvare la spesa complessiva di Euro 1.330.000,00, il Quadro Economico ed il Cronoprogramma della spesa dell'intervento, figuranti rispettivamente quali allegati 62) e 63) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, dando atto che:

- per Euro 3.000,00 è contenuta nel finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 154 del 20 gennaio 2023;

- per Euro 45.042,67 è contenuta nel finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2496 del 22 dicembre 2022

mentre la restante somma di Euro 1.281.957,33 trova riscontro nella tabella in calce.

Rideterminare gli accertamenti relativi alle annualità 2023 e 2024 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1331 del 19 agosto 2022 (capitolo 12715), incrementando i rispettivi importi di:

- Euro 353.499,50 dell'accertamento 2023/87, quantificandolo in Euro 515.495,50,

- Euro 353.499,50 dell'accertamento 2024/33 quantificandolo in Euro 564.504,50.

Detti incrementi trovano riscontro nella tabella in calce.

Dare atto che la spesa di Euro 1.200.000,00 trova copertura in entrata al Cap 12715 come segue:

- per Euro 120.000,00 con l'accertamento n. 2022/628 assunto con la Determinazione dirigenziale n. 1331 del 19 Agosto 2022.

- per Euro 373.001,00 , di cui Euro 161.996,00 relativa all'anno 2023 ed Euro 211.005,00 relativa all'anno 2024, con gli accertamenti n° 2023/87 e 2024/33 assunti con la Determinazione dirigenziale n. 1331 del 19 Agosto 2022

- per Euro 706.999,00 , di cui 353.499,50 relativa all'anno 2023 e 353.499,50 relativa all'anno 2024 , con gli accertamenti assunti con il presente atto.

EFFETTI

- Lo schema di contratto potrà essere modificato ed adeguato in relazione al bando di gara per l'affidamento dei lavori.
- Con successivo atto si procederà all'indizione di gara per affidare l'esecuzione dei lavori.

Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Integrazione	2023	12715 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - CUP D11B21000730001	4.02.01.01.001		2023/87	353.499,50
Missione e Programma						
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità						
Centro di Costo			N0408 Ciclopedonale			
E / Integrazione	2023	12715 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - CUP D11B21000730001	4.02.01.01.001		2024/33	353.499,50
Missione e Programma						
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità						
Centro di Costo			N0408 Ciclopedonale			
U / Impegno	2023	41719 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO (oneri urb.) - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012			91.900,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Impegno	2023	41720 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO (EX PRU) - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012			38.100,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/1582	74.957,33
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	426.258,17
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	4.033,33
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	22.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	7.920,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	8.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	3.800,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	23.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	684,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	10.800,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2023/2530	6.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2023			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	466.784,50
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	25.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	22.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	7.920,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	6.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	5.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	21.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	6.800,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	37537 PNRR M5C2-INV. 2.1 - PROGETTI DI RIGENERAZIONE - PISTA CICLABILE DEL BOSCHETTO - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D11B21000730001	2.02.01.09.012		2024/263	4.000,00
Missione e Programma			10 05			
CIG						
CUP			D11B21000730001			
Anno di Esigibilità			2024			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			

ALLEGATI

- **A00_Elenco elaborati** (impronta:
40BE515448FFAC1BCD866603D74D771413E43B0C0C83D89C7D55DB7379B27783)
- **1_Relazione** (impronta: 2910F3BDCF9C37460A83DF39B2CB65EBB146F336413C7A52552F6EF36FDE7F61)
- **2_Quadro economico** (impronta:
A2A2262F2D632787088A827C0DABBC16B0157226758659314D687D0E8606D653)
- **3_Computo metrico estimativo** (impronta:
596A6BE5394598A92B8CF7064488A9723B0164A88C5E21BD52B79BAFF3323FFF)
- **4_Elenco prezzi unitari** (impronta:
BCB634232AD207F61CFE33D80350649B1182268F07962D16D34BE12DF70047D6)
- **5_Stima incidenza manodopera** (impronta:
20060EB13B6A5E72FB8AF8D362ADF2BC09EB04A9200A62BC29C56430DD675507)
- **6_Documentazione fotografica** (impronta:
5FF8884D66D28C3B178431C753D5F8FF07D25B1B0235094108947C73FEA68C58)
- **7_Relazione sulle interferenze** (impronta:
8BCDE4D4E07F53A5F44445D217A8E377BAFFDEBFA74EC97B14364C3B934808B7)
- **8_Gestione materie** (impronta:
8836357AF2053A2D0D0428CF9AF21BFED4F13830484E50EF03713BBE69C55784)
- **9_Capitolato speciale di appalto** (impronta:
78AC7611FDB2CAED94BCE501CDF08B6F1E007A2159578304DBEDBA9622426E8D)
- **10_Schema di contratto** (impronta:
22DB7A06D9285A0946395D3FCB1685893E4E04857291D44F26C0A72A896387F3)
- **11_Relazione DNSH** (impronta:
6FC4E8DAA61AE6043A072E415883B0060C8E71CB8AD43580FC0E90ECFE2D5131)
- **12_Calcolo plinti I.P.** (impronta:
F1A913902A16CD467324E083362578BC3D97102095E58CAC067464176164E591)
- **13_Piano di manutenzione** (impronta:
E54BA2D46E0C73776E05878554F6EF6F03EA60A4C3D568C3DB2C78FB42DA3B39)
- **14_Piano sicurezza coordinamento** (impronta:
EBDB57DA09FBCD788B37593516795FEBDFBD715235CA1EBB204A27DFBA45CD40)
- **15_Fascicolo dell'opera** (impronta:
D8D6A6DBA6C363425C551FC3B0AD845AE2EB9D999A1DEE244EA4A0F083EEDEBB)
- **16_Cronoprogramma** (impronta:
E9437A190F8A62AD67233775FFDB32899ADE5EDE4A9B1DAC4BDD8F0B0E81123B)
- **17_Piano particellare di esproprio** (impronta:
EAB143B12604529B2DF990D1B38B4DCE42C90E4E66C8AF50D87D6ED687B191A4)
- **18_Fotosimulazioni** (impronta:
985486E2C50120A67EB31CD0EA33CD8A97CBF5072488C9D80DA240FA18AB7BE2)
- **19_Stato attuale** (impronta:
0ACC6F93DB2E08A11B27B204C994FC2D767D7C7803F7EEE54D0C62BE2060F646)
- **20_Stato attuale sviluppo a** (impronta:
E2507CD4C1E7E95976AD5D653F01937B01374798AF6F0511BA61550A6C934CE0)
- **21_Stato attuale sviluppo b** (impronta:

B9DE750B637823F98A5CB740312C132B8FEBAB235D7C5AE70FE3665F1590D037)

- **22_ Stato attuale sviluppo c** (impronta:
6126867547B5DAD37D5F023B44E5909E18EBC24F79E8F96F7886DE70073B4EF6)
- **23_ Stato attuale sviluppo d** (impronta:
6BCAC7DEE76EF4AA58BA9FBEAEF68511281881B985FDB178D29A563E1AA1FAFE)
- **24_ Stato intermedio** (impronta:
7A5CBB7921401D34AF9DB54E56F65DE0A1C4416834863933338375FED4593F)
- **25_ Stato intermedio sviluppo a** (impronta:
FA0DE97B22BBF96219273D631E57BC3C76209416BA21701991CE8F501CB5F9C3)
- **26_ Stato intermedio sviluppo b** (impronta:
CD1A70958FD27015ED0EDEA95C92DD355EB9B70E9C4004F684DCAFD8EFA197BA)
- **27_ Stato intermedio sviluppo c** (impronta:
D6B1AEEFE4C6FDA5CE447334933C1BF05C7109D8548B7CF3054D3A03C6D16388)
- **28_ Stato intermedio sviluppo d** (impronta:
D2EA60619941AC5C29582D80C4C13EB64446BA86177E94CC343D0AA6CDE20976)
- **29_ Stato futuro** (impronta: B1D95CE18AE810978F127C29DB4196F150F83AF3D2AD0C3356714E5D3512E6FF)
- **30_ Stato futuro sviluppo a** (impronta:
DE3C9FE2ECD07E9968E31EB1EB1E12E1033859EA3575448AB7DDF7A3DD6118C9)
- **31_ Stato futuro sviluppo b** (impronta:
FD9AC4ED01E565CA74367FE6D1907C96E78BF75E434EF3F6703B0406ADE1C576)
- **32_ Stato futuro sviluppo c** (impronta:
FE9E606C7280866170F8C7172CE46EA77ACBB185384B77B937506D3973F9ADAF)
- **33_ Stato futuro sviluppo d** (impronta:
317979A077E5A0CF665835FD316414521B89C01869E056A737512BA88AD5D778)
- **34_ Rettifica tratto stradale - stato attuale** (impronta:
E314BA693A25F04AEE20113756CFBA40EFC18A29E5DE08C61581BD37552B0A7D)
- **35_ Rettifica tratto stradale - stato intermedio** (impronta:
C522695AA79A5DD74234F29E8A623A86157FD047389514BF727CC146DA60434A)
- **36_ Rettifica tratto stradale - stato futuro** (impronta:
38F474B6595F7417639799167E57DE7A380B005419D5068738E3B006F0A78D37)
- **37_ Planimetria segnaletica sviluppo a** (impronta:
18550DB2B64024B04A51A75BADD20CC2EBE14291D1109CD7995421B4356E657E)
- **38_ Planimetria segnaletica sviluppo b** (impronta:
C62B20BC2AE8E8096E2FAAB24B08E74B655D60FDFBB1E2CF04EA353534051609)
- **39_ Planimetria segnaletica sviluppo c** (impronta:
368B36A87053EFB15E26EDF2BE60E9A9750178965640048F1D43010745242F75)
- **40_ Planimetria segnaletica sviluppo d** (impronta:
B2E912BDF6640910EDD134A4A73501347B9D8795C8B276A09F5C43A30A66A709)
- **41_ Intervento fronte civico 22** (impronta:
6F9428A34C14BA539F5012AC2B6E591D4EC7E182615DCC05FDED2B1BF39B02A8)
- **42_ Interruzione protezione fronte passi carrai** (impronta:
24768DC6F0F773259A61BF1671199C554261AC0A885697C692ACAC498F7B699D)
- **43_ Passaggio ciclopeditonale rialzato** (impronta:
F6B850391B0775E986156C18E1B96DC14029FF75C327E9EE07E39279B29EDD86)
- **44_ Planimetrie e sezioni tipo** (impronta:
F2112221519780145720D6D1AAAE4030EAF199F61126AC21D2651106E914AC05)
- **45_ Sezioni significative** (impronta:
BC96FFF55182DE074C054A528B72DDBC19684EA04E6E0B2F635BA660AC5072CF)
- **46_ Sezioni significative** (impronta:
D6A31D6A76699758CA0EB865475E5867DC13EC89BE78ACDA4411765665969FB1)
- **47_ Profilo longitudinale** (impronta:
0A1A528936ADED6D1612EC5542332D9CEE470E32B9BCF064FC59FC8513DD99AA)
- **48_ Passaggio pedonale rialzato** (impronta:
AB93378427A90B0E1BB7ED226589C7C7E24102455168B3800D5DB8A4944B8EFA)
- **49_ Interruzione fronte passi carrai** (impronta:
206F471BAC223677F39AA2391A9431BEDC70E741EF5C01EB3F37DDDE1577B021)
- **50_ Censimento passi carrai** (impronta:
42F2CE6925FCA2DC97A44F5FE42E980A93AC315C6D5DEEFBEEB72DE045F39C98)
- **51_ Aree da espropriare** (impronta:
33773F6DC16ABA501B1202F025EDAB2CBFCC0B6DFCE3ED9A59BDEE5190329D1E)
- **52_ Orto foto intervento** (impronta:

24BD45B7C407617392F968784E495F52450190815E371AFE64C594A5E7A629EF)
- **53_Relazione tecnica impianti** (impronta:
391C6348B672855086D34A69D0D4E25862F8A838C7A6C62805E4541759F3C4D)
- **54_Analisi dei rischi** (impronta:
EFA003CE6057ED5844F366C622B1FC868B888C1C5E4D24345F5ED0BC318E0A6A)
- **55_Indici IPEI IPEA** (impronta:
4461B98B791509EA3AD4E36931C3AAE0412C497F4324D94077DD61BAF86118B2)
- **56_Analisi prezzi** (impronta:
97FC37544E3AB3E8F60EF3E66DDEEC495C39D223F864563173B0ACEE9CA3E0B2)
- **57_Calcoli illuminotecnici** (impronta:
53C42002C0143AA514276C5C8A45AA5F34888DC53A81A068133C06F75C9C678B)
- **58_Schema elettrico** (impronta:
C6032315F496DF4F18457DBC8E4EEBA7ADE04B4E3D73198BB42392B2917E8AC2)
- **59_Piano manutenzione impianti** (impronta:
69127BA4726F06C7B821C5FEEF190F925A19F6DCC5CEE12F10EE6C102329090F)
- **60-E1.01 Ubicazione impianti** (impronta:
1CA6D9F43C69C47C42D41D6D1A607BD15840641D10026147981E3812BB83EBA7)
- **61_Verbale di validazione** (impronta:
6AB51A28FCDD7E78F78FD56CC46C637060A8B8C27C65EC1746D1E576E201764E)
- **62_Quadro economico** (impronta:
D069FC28C404F2B7F6AED55647EBBDE501E3CB5A6C878343B31B51F66D993135)
- **63_Cronoprogramma** (impronta:
82748EB7150EFF241F8E451792C20D2EF805F2E569C4B888D809DDE3D9C2BCB7)