



**Cremona**  
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Determinazione dirigenziale**  
**2272/2023 del 01/12/2023**

**OGGETTO**

**PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra Via Ciria e Via Trebbia, e di nuovo tratto di pista ciclabile su Via Trebbia. Approvazione del progetto esecutivo, del Verbale di validazione, del Quadro economico e del cronoprogramma di spesa dell'intervento, nonché rideterminazione del relativo accertamento (CUP: D11B21000150005 - CIG A0315BB59B).**

**Settore**

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

**Servizio**

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

**IL DIRETTORE**

**PREMESSE**

- L'intervento è inserito nel Programma delle Opere Pubbliche 2023-2025 - annualità 2023 al punto 7.06.

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, ha pubblicato il D.L. 395 del 16 settembre 2020 concernente il Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQuA" per la presentazione delle proposte di richiesta del finanziamento.

- Con Deliberazione di Giunta n. 60 del 10 marzo 2021 l'Amministrazione Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per interventi da attuare nel Quartiere Po in Cremona tra cui figurano anche gli interventi di realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia.

- Con il progetto di cui sopra, il Comune di Cremona ha partecipato al bando "PINQuA" presentando la propria proposta entro i termini previsti.

- Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 6 agosto 2021 il Programma PINQuA è stato inserito nella Misura 5 – Componente 2 – Investimento 2.3 "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare" del PNRR, che prevede di "realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità, fornendo un sostegno per:

I) riqualificare, riorganizzare e aumentare l'offerta di housing sociale (Edilizia Residenziale Pubblica);

II) rigenerare aree, spazi pubblici e privati;

III) migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle aree urbane e mettere a disposizione servizi;

IV) sviluppare modelli di gestione partecipativi e innovativi a sostegno del benessere sociale e urbano".

- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 383 del 7 ottobre 2021 sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari del bando PINQuA "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare", tra i quali figura il Comune di Cremona.

- Deliberazione della Giunta Comunale n. 219 del 24 novembre 2021: "Bando Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare "PINQuA" D.L. 395 del 16/09/2020 - Quartiere Po. Autorizzazione al Legale Rappresentante ad accettare il finanziamento. CUP: D15F21000100005 - D15F21000110005 - D18I21000090005 - D13H20000010004 - D17H21000400005 - D18I21000100005 - D13D21000080005 -

D17H21000470005 - D11B21000150005 - D17H21000450005 - D17H21000440005 -  
D17H21000410005 - D17H21000420005".

- Con Determinazione Dirigenziale n. 481 del 6 aprile 2022 è stato deciso di avvalersi dell'Agenzia Nazionale per l'Attuazione degli Investimenti e lo Sviluppo d'Impresa S.p.A. (Invitalia) quale Centrale di Committenza per l'indizione, la gestione e l'aggiudicazione della procedura per l'individuazione del soggetto attuatore degli interventi rientranti nel contributo di cui sopra.

- La procedura di gara è stata espletata da Invitalia S.p.A., incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 481 del 6 aprile 2022, che con Provvedimento di Aggiudicazione (prot. n. 0204454 del 5 luglio 2022) ha stipulato l'Accordo Quadro con l'impresa CONSORZIO STABILE A.LPI. SCARL, con sede legale in MILANO (MI) - Partita IVA n. 08187140960, in persona del Legale Rappresentante SERGIO ZERBINI, CAV. EMILIO GIOVETTI S.R.L., con sede legale in MODENA (MO) - Partita IVA n. 02180170363, quale consorziata esecutrice; AVOLA SOC. COOP., con sede legale in CASTEL MAGGIORE (BO) - Partita IVA n. 01227390372 - quale consorziata esecutrice; HW STYLE S.R.L., con sede legale in MILANO - Partita IVA n. 01900880160 quale consorziata esecutrice, quale assegnatario del Cluster AQ3 – Cremona, conseguendo un ribasso del 18%.

- Con Determinazione Dirigenziale n. 1313 del 17 agosto 2022 è stato accertato il Contributo Statale di cui al citato Decreto Ministeriale n° 804 del 20 gennaio 2022.

- Con Determinazione Dirigenziale n. 2049 del 25 novembre 2022 è stato rideterminato e modificato l'accertamento del Contributo Statale approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1313 del 17 agosto 2022.

- Determinazione Dirigenziale n. 2251 del 12 dicembre 2022: "PNRR – NextGenerationEU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia. Affidamento diretto all'arch. Roberto Guerreschi delle prestazioni relative alla stesura dei progetti definitivo ed esecutivo, direzione lavori, redazione Piano di Sicurezza e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione. (CUP: D11B21000150005 – CIG: 9409322227)"

- In relazione alle procedure di affidamento ed ai contratti riguardanti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR, si segnala che continuano ad applicarsi, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, così come previsto dall'art. 225 comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023. Considerato, altresì, che l'incarico di progettazione è stato affidato prima della entrata in vigore del D.Lgs. n. 36/2023, si evidenzia che il progetto contiene i riferimenti agli articoli del D.Lgs. n. 50/2016, così come previsto dall'art. 225 comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023".

- Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, non è presente una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo o di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale.

- Rispetto al principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241 art. 9], l'intervento trova copertura finanziaria solo a valere sulle risorse del PNRR ed è cofinanziato con contributi propri dell'amministrazione.

- Rispetto al conseguimento del Milestone e dei Target del finanziamento in oggetto, si evidenzia che:

- Milestone: Firma della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibile – M2C2.19 – PG 15042/2022 del 25/02/2022

- Target: il target previsto M5C2-20, relativo al numero di unità abitative non è direttamente raggiungibile con l'intervento in oggetto, dal momento che trattasi principalmente di lavori stradali (e non di unità abitative), ma di concerto con gli altri interventi previsti nella misura M5C2-I2.3 – PINQuA del Comune di Cremona.

- Per l'intervento in oggetto il tagging climatico e digitale, così come individuati dall'Allegato VI e VII del Regolamento UE 2021/241 è pari a 0.

- Determina Dirigenziale n. 486 del 30/03/2023, ad oggetto "PNRR – NextGenerationEU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotonda all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia. Affidamento diretto all'arch. Roberto Guerreschi delle prestazioni relative alla stesura dei progetti definitivo ed esecutivo, direzione lavori, C.S.P e C.S.E. – Concessione proroga consegna elaborati progetto definitivo. (CUP: D11B21000150005 – CIG: 9409322227).

- Determinazione Dirigenziale n. 560 del 06/04/2023: "PNRR – NextGenerationEU M5C2-I2.3.1 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotonda all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia. Affidamento diretto a Cotefa S.r.l. per il servizio di ingegneria e architettura relativo alla verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo nonché supporto al R.U.P. per la validazione ai sensi del D.Lgs. 50/2019. (CUP: D11B21000150005 – CIG: 974710095E)".

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 179 del 02 agosto 2023: "PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotonda all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia - Approvazione del Progetto Definitivo - CUP: D11B21000150005"

- Come da Decreto Ministeriale n. 804 del 20 gennaio 2022, il Comune di Cremona è risultato assegnatario di un contributo di complessivi Euro 15.000.000,00, relativo a diversi interventi e alla Proposta ID 128 nell'ambito del PNRR – M5C2-I2.3, tra cui l'intervento ID 83 "I Realizzazione di nuova rotonda all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia per un importo di € 405.994,37.

- L'Amministrazione cofinanzia l'intervento in oggetto con un importo di Euro 12.199,63.

- In seguito all'emanazione della Legge n. 41 del 21 aprile 2023 "Conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale degli investimenti Complementari (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative", il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con Decreto n. 159 del 26 maggio 2023, ha pre-assegnato un incremento del 20% del contributo per il finanziamento del bando PINQuA che per l'intervento in oggetto è pari a Euro 81.198,87.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 14 giugno 2023: "Approvazione dello schema di protocollo d'Intesa tra il Comune di Cremona e il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Cremona per il monitoraggio e il controllo delle misure di sostegno economico, di finanziamento e di investimento previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" -

- Il 20/06/2023 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra la Guardia di Finanza ed il Comune di Cremona PER IL MONITORAGGIO E IL CONTROLLO DELLE MISURE DI SOSTEGNO ECONOMICO, DI FINANZIAMENTO E DI INVESTIMENTO PREVISTE NEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR).

- Determinazione Dirigenziale n. 1153 del 10/07/2023: "PNRR – NextGenerationEU – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 M5-C2-I2.3.1 – DNSH Regime 2 Interventi sulla mobilità intersezione via Ciria/via Trebbia. Approvazione della spesa da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) quale contributo relativo alla procedura d'appalto effettuata da Invitalia per l'individuazione del soggetto attuatore dell'intervento. (CUP: D11B21000150005 – CIG: 91813100B3)".

- Con PEC acquisita al ns. Prot. n. 88937 e n. 88939 del 09/11/2023, è stato trasmesso il progetto esecutivo delle opere in oggetto.

- Con PEC acquisita al ns. Prot. n.93239 del 23/11/2023 dalla società Cotefa s.r.l. è stato trasmesso il Verbale di verifica ed il Rapporto conclusivo dell'attività di verifica della progettazione esecutiva.

- Il RUP Arch. Giulio Toriello ha accertato la disponibilità delle aree in data 21/11/2023 con nota n° prot. 92354.

## **MOTIVAZIONE**

- Al fine di poter eseguire le opere previste dall'intervento PNRR – NextGeneration EU M5C2-I2.3 – PINQuA ID Proposta 128 – ID Intervento 83 – Realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra via Ciria e via Trebbia e di nuovo tratto di pista ciclabile su via Trebbia, è necessario approvare il verbale di validazione del RUP (Prot. n. 93524 del 24/11/2023), il Progetto Esecutivo, il Quadro Economico ed il cronoprogramma di spesa.

- L'importo per l'esecuzione dei lavori è stato ottenuto applicando sull'importo base dei lavori di Euro 322.073,17 (escluso Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il ribasso del 18% offerto in fase di gara (espletata da Invitalia S.p.A., incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 481 del 6 aprile 2022) dal CONSORZIO STABILE A.LPI. SCARL, con sede legale in MILANO (Partita IVA n. 08187140960).

- L'importo per l'esecuzione dei lavori a seguito del ribasso pari al 18% corrisponde ad Euro 266.800,00 di cui Euro 15.000,00 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 58.696,00 per IVA al 22%.

- Si rende, quindi, necessario approvare il quadro economico ed il cronoprogramma della spesa dell'intervento per l'importo complessivo di Euro 499.392,87.

- Si ravvisa inoltre la necessità di rideterminare l'entrata del Contributo Ministeriale sul PEG 12698 "PNRR M5C2 Inv 2.3 - Bando MIT qualità dell'Abitare - interventi sulla viabilità (via Ciria/via Trebbia) come segue:

- anno 2022 Euro 40.599,44 (acc. 2022/624)

- anno 2023 da Euro 203.747,00 ad Euro 71.105,11 (acc. 2023/83), comportante una diminuzione di Euro 132.641,89

- anno 2024 da Euro 161.048,49 ad Euro 375.488,69 (acc. 2024/30), comportante un aumento di Euro 214.440,20.

## **PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 14/06/2023 e aggiornato con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 09/08/2023, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – allegato 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali

M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Il codice di qualificazione del comune di Cremona presente nell'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) è 0000158872.

- Il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro per i lavori principali, richiesto da Invitalia, è il seguente: 91813100B3.

- Il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al Contratto Specifico per i lavori principali è il seguente: A0315BB59B.

- Con Decreto n° 33578 del 6 maggio 2022 il ruolo di Responsabile Unico del procedimento è stato affidato all'arch. Giulio Toriello, responsabile del Servizio Viabilità, Suolo, Protezione Civile, Illuminazione Pubblica.

- Con Dichiarazione Prot. n. 92355 del 21/11/2023 il RUP ha dichiarato la non sussistenza di cause ostative a ricoprire tale ruolo.

- Con PEC acquisita al ns. Prot. n. 93239 del 23/11/2023 dalla società Cotefa s.r.l. è stato trasmesso il Verbale di verifica ed il Rapporto conclusivo dell'attività di verifica della progettazione esecutiva.

- La Validazione è stata sottoscritta dal RUP (Prot. n. 93524 del 24/11/2023).

**PRE-VERIFICHE CONTABILI** Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

## **NORMATIVA**

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".
- Decreto Legge 31 maggio 2021 n° 77 convertito in Legge n° 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".
- Linee guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.
- Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice dei contratti e degli appalti e s.m.i.
- - Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" - art. 225 comma 8 e 9 (disposizioni transitorie e di coordinamento).
- Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale in vigore nel Comune di Cremona.
- Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" (in particolare, art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari").
- D.L.69/2013, "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito nella L. 98/2013 (in particolare, art.31 "Semplificazioni in materia di DURC").

## **DETERMINA**

### **DECISIONE**

- Approvare il verbale di validazione del progetto esecutivo relativo alle opere in oggetto, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 24 novembre 2023 (Protocollo n. 93524 ), e figurante quale allegato 41) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
- Approvare il progetto esecutivo relativo alle opere in oggetto, composto dagli elaborati indicati nell'Elenco Elaborati figurante quale allegato "0. Elenco Elaborati" al presente atto per farne parte integrante e sostanziale e individuati dai numeri da 01) a 46).
- Approvare la spesa complessiva di Euro 499.392,87, il quadro economico e il cronoprogramma della spesa dell'intervento come da allegati 45) e 46) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, dando atto che:

pag. 6/15

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Maria Grazia Oliveri - Arch. Giulio Toriello**

Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

- per Euro 24.540,77 è contenuta nel finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2251 del 12 dicembre 2022;
- per Euro 4.713,59 è contenuta nel finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 560 del 06/04/2023;
- per Euro 5,30 è contenuta nel finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1153 del 10/07/2023.

e per Euro 470.133,21 trova riscontro nella tabella in calce.

Rideterminare, per la copertura della spesa vincolata, gli accertamenti relativi al Contributo Ministeriale di Euro 487.193,24 assunti al PEG 12698 con le Determinazioni Dirigenziali n. 1313 del 17 agosto 2022 e n. 2049 del 25 novembre 2022 nel seguente modo:

- anno 2022 Euro 40.599,44 (acc. 2022/624);
- anno 2023 da Euro 203.747,00 ad Euro 71.105,11 (acc. 2023/83) comportante una diminuzione di Euro 132.641,89;
- anno 2024 da Euro 161.048,49 ad Euro 375.488,69 (acc. 2024/30) comportante un aumento di Euro 214.440,20, come da tabella in calce.

## EFFETTI

- Per l'utilizzo delle somme a disposizione, previste nel quadro economico, si procederà con le modalità indicate dalle linee guida e dal regolamento economale e nel rispetto della normativa vigente.

- E' prevista, subordinatamente alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, la corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione del prezzo, nella misura prevista dalla legge.

- Ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.L. n. 77/2021, qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine stabilito in contratto, in sede di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione è riconosciuto all'aggiudicatario un premio di accelerazione giornaliero pari all'1 per mille, fino ad un importo massimo complessivo di Euro 4.532,40.

- Il contratto avrà oggetto la sola esecuzione dei lavori principali relativi all'intervento in oggetto.

- La presente Determinazione Dirigenziale sarà oggetto di pubblicazione per la trasparenza ai sensi degli artt. 23 e 30 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.

### Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Diminuzione	2023	12698 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - CUP D11B21000150005	4.02.01.01.001		2023/83	132.641,89
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>						
<b>Centro di Costo</b>			N0404 Manutenzione strade			

E / Integrazione	2023	12698 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - CUP D11B21000150005	4.02.01.01.001		2024/30	214.440,20
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>						
<b>Centro di Costo</b>			N0404 Manutenzione strade			
U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2023/1580	16.058,67
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>			A0315BB59B			
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2023/3272	49.040,53
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>			A0315BB59B			
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			
U / Sub Impegno	2023	41721 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO (da oneri urb.)	2.02.01.09.012		2023/3273	12.199,63
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			

<b>Anno di Esigibilità</b>	2023
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2023/3272	14.005,69
-----------------	------	--	----------------	--	-----------	-----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2023
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2023/3272	3.340,00
-----------------	------	--	----------------	--	-----------	----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2023
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	260.396,80
-----------------	------	--	----------------	--	----------	------------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	A0315BB59B
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	1.706,28
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	17.214,98
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	4.532,40
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	2.668,00
<b>Missione e Programma</b>			10 05			

<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	10.000,00
-----------------	------	--	----------------	--	----------	-----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	400,00
-----------------	------	--	----------------	--	----------	--------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	5.336,00
-----------------	------	--	----------------	--	----------	----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	665,30
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	458,85
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	1.410,92
<b>Missione e Programma</b>			10 05			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D11B21000150005			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			**01 Non rilevante CdC			

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	252,38
<b>Missione e Programma</b>			10 05			

<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	573,51
-----------------	------	---	----------------	--	----------	--------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	2.440,00
-----------------	------	---	----------------	--	----------	----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

U / Sub Impegno	2023	41555 PNRR M5C2-INV. 2.3 - BANDO MIT QUALITÀ DELL'ABITARE - INTERVENTI SULLA VIABILITÀ (VIA CIRIA/TREBBIA) - D11B21000150005 SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012		2024/568	67.433,27
-----------------	------	---	----------------	--	----------	-----------

<b>Missione e Programma</b>	10 05
<b>CIG</b>	
<b>CUP</b>	D11B21000150005
<b>Anno di Esigibilità</b>	2024
<b>Centro di Costo</b>	**01 Non rilevante CdC

**ALLEGATI** - 0\_Elenco elaborati (impronta:

5CD806C7B70AB95B7ADDD2C76382B521FA7151A21B3300C7D14B60DAA1AED251)  
- **1\_Relazione generale** (impronta:  
9DDDB19C112DC5A4D01ACA56B59CD27037634B3419D8B54227B503B5E62B3D28)  
- **2\_Relazione speciale** (impronta:  
46564F6CE49296A2A0FA72076D43DD6B3B90F0C98B20F727AA5392E706FDF8AE)  
- **3\_Relazione DNSH** (impronta:  
F477B94913E5EA7A35E46944A6BF2B7FCC1B647C391A1F06B86686A324E3D9D7)  
- **4\_Relazione gestione materie** (impronta:  
2BF2F8FF45C9CBE087E1D58273A604829283E7A1E7B9C830981D76D53626339D)  
- **5\_Relazione geologica geotecnica** (impronta:  
FDA1C2096B21CE2831E869F9162AAF69CB1B50487AC1BFB1BC10BC772786EC82)  
- **6\_Verifiche interesse geologico** (impronta:  
1B02461FE998C5EA60A26FB499F16922B8261C73073F3E763D35189C157E9BBC)  
- **7\_Valutazione impatto paesistico** (impronta:  
3F7D5A0E7B5EB900149C407BF690E66B62FC9752CD74FC5BA9B34BBFC414D4B2)  
- **8\_Gestione ambientale materie** (impronta:  
16F1022CF92F3F37D89E4ECB326112D97ABA69C944808C56A95770998ED567F0)  
- **9\_Capitolato speciale di appalto** (impronta:  
E851FEE3498D11B5A5D484E7B9F2B56C74B358419E786DDC2819535B64187211)  
- **10\_Schema di contratto** (impronta:  
26641D40D7DDC70CA021E483B8AB9961B18C3E0E196390115FE0C8CCCE3E8D6F)  
- **11\_Piano sicurezza coordinamento** (impronta:  
07C57719A79B807B5F1F9A90EBE11590F4138BB77632646A536FA6C6FFA21DF8)  
- **12\_Quadro incidenza manodopera** (impronta:  
386615B193767C9683E0F3FB8F5836F679AABA42749E63677741DF2C64BC20BC)  
- **13\_Fascicolo opera** (impronta:  
3942C6A396CA9D7D2AFDE08A2A0B551062A7C302C307EF740F2141520CF3905B)  
- **14\_Cronoprogramma** (impronta:  
3D52A051B14056040CA7FD9D5A261E2B0F9A5B24AC80645F3801C8523EA7B4A1)  
- **15\_Piano di manutenzione** (impronta:  
60243B68F3EACA270F900E8A0F1DBCDC35CD680222B9A24BB4F2DBE46CA0B038)  
- **16\_Elenco prezzi unitari** (impronta:  
8A038D4DE040A20F1D33CBD933F2B8F039ABA4BEF898543CB5197BDCA965F380)  
- **17\_Analisi prezzi** (impronta:  
0E8E32AAA0B226F813A4AA028300377E6CCC71D239831885C72F3807AE43A6F8)  
- **18\_Computo metrico estimativo** (impronta:  
7E213BB4E9E91756B034F54AE3507F3CBFADA3F4E1E0DD5BCC813CE75F7956C1)  
- **19\_Quadro economico** (impronta:  
0BEED108447EAAD3235F522C4C019572D11EDAAC8AE922B59999699F1E6E2BD5)  
- **20\_Mappe** (impronta: DA53CF3D4C0002F8F0B0FB04F774BE58F594EF4F14BB28A9EC30DFC1770CFC05)  
- **21\_Attuale** (impronta: D908BBC6018336AE8F4612465CFA7CA4EFA0F16D6BD503D90E17A84CD110B018)  
- **22\_Quadro di insieme** (impronta:  
EC5C2F716DFFEA58E1B7CD6E3D2654DA2DA49211E79B421DB64D213BCB234821)  
- **23\_Area centro** (impronta:  
52B380F5D89148EBE6E54D75E0CDB3B3D8ED9A83BEFEDE28CDCECF38714F1362)  
- **24\_Area sud** (impronta: B5D71BAD86FCF06E87B86543D4487FBD44F05040E3A7D78734AC8B963D660105)  
- **25\_Area nord** (impronta: D5F09238AB4005AB9FD6B03D65A42ADEE29224D023D1B946C0FA208B4985E835)  
- **26\_Demolizione-costruzione** (impronta:  
59AACDD30F07A27194E83098E4AFD38BFFDCEA2DE11C9F987AB3F96BBF8C1C30)  
- **27\_Segnaletica** (impronta: 42BEE7CE9E3DE8B824F2F52743B32B800C2AF8C997BAB5310378FD5EEFAAEF28)  
- **28\_Servizi tecnici attuale** (impronta:  
0588C969CA634D354855FF41FA4577B82A78050D2E9549DB142CE022A10407F0)  
- **29\_Tavole ditte** (impronta: 8FC6CB2235CE18C6123A1B3D1739DB736D11AC72C493A5A5E10B595C71ECE8E7)  
- **30\_Servizi tecnologici\_Progetto** (impronta:  
8ADBF15302A658A7AEE5B645E7B622F6DA177E1D93FFFADFB4E9D2C87FF5A618)  
- **40\_BARRIERE architettoniche** (impronta:  
3864C91AB5D29E4D5B4155F98C29D52ED6D8E3B9799F0D80FD38CE9D4607193E)  
- **41\_Verbale di validazione** (impronta:  
01173071EC3B4D786220D0D40D75039AF6FE2388D5728F0BA45C927ECD8F136A)  
- **42\_Disciplinare unico** (impronta:  
274F700CEAE32C56BB2A88DF0151E6806E0B83764F70291F6701F58E07918B3)

- **43\_Sub disciplinare** (impronta:  
4602120B630CEF5785A2F70DDE24381859FDB9A08F923B0E2C61712923DA44F7)
- **44\_Condizioni generali lavori** (impronta:  
210AD8805DB3CFE95EA177007851DDC8CA9ABC54F7C08004F803EAD78CA07E48)
- **45\_Cronoprogramma spesa** (impronta:  
12EFCF6B1802A93A87DC4C12099720545164BF60411F2427941E114A7CF9D8D9)
- **46\_Quadro economico** (impronta:  
97A8EE8FCA6D10EC0EADF3641B5A6FD98EF0B12FD2453D668DA9F1372D7AF9FD)