

OGGETTO

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro: Progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri". Approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato al 30 giugno 2024 - CUP: D19J17000640008

Settore

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 19 dicembre 2016, è stata approvata la bozza di convenzione da stipularsi con i Comuni di Cremona, Crema, Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato per la partecipazione al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro."

Con determinazione dirigenziale n. 3 del 3 gennaio 2017, è stato approvato il modulo B "Proposta progettuale" relativo al progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", presentato in forma congiunta insieme ai Comuni di Crema, Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato per la partecipazione al Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare.

Con Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 282 del 17 ottobre 2017 sono state definite le graduatorie delle istanze presentate nell'ambito del programma sopracitato, da dove si evince che il Comune di Cremona è stato ammesso a cofinanziamento.

In data 18 ottobre 2017 PG 70276, è pervenuta via PEC dal Ministero dell'Ambiente, la "Notifica Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della Legge 221/2015" in cui veniva richiesta la trasmissione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) entro 30 giorni dalla data di ricezione della notifica.

Nel POD inviato al Ministero dell'Ambiente, la durata prevista per la completa realizzazione del progetto era di 36 mesi dalla data di accettazione del Progetto.

Sul sito del Ministero la data di scadenza risulta essere il 28 novembre 2020.

Con Determinazione dirigenziale n. 1732 del 19 novembre 2020 è stata approvata la rimodulazione del POD con il quale è stata chiesta una proroga al 30 giugno 2022, a causa del ritardo nel completamento degli interventi previsti, a causa della pandemia da Covid-19.

Con Determinazione dirigenziale n. 860 del 06 giugno 2022 è stata approvata una nuova rimodulazione del POD con il quale è stata chiesta un'ulteriore proroga al 30 giugno 2023 per poter terminare gli interventi riguardanti il potenziamento del bike sharing e gli interventi che riguardano l'Acciaieria Arvedi, in quanto oltre al ritardo a causa della pandemia da Covid-19 si sono aggiunte le difficoltà legate al mercato internazionale delle materie prime e dell'energia.

Con Determinazione dirigenziale n. 955 del 08 giugno 2023 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato, relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro – Progetto "Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", nel quale viene definito al 31 dicembre 2023 il nuovo termine di ultimazione dei lavori.

MOTIVAZIONE Si rende ora necessario richiedere una modifica del POD di ulteriori sei mesi, in quanto in sede di riapertura dei monitoraggi, dopo il periodo di blocco della piattaforma GIMS, sono emerse diverse problematiche.

In particolare alcuni partner sono in difficoltà nel rispetto delle scadenze per la fatturazione e liquidazione degli interventi entro la data del 31 dicembre 2023 (data limite approvata con l'ultima rimodulazione).

Inoltre sono emersi costi di progettazione, legati agli ultimi interventi in via di conclusione, che non erano stati segnalati in precedenza. Tali costi rientrano nei limiti stabiliti dal bando ma necessitano di una modifica della tipologia di spesa prevista dal POD, i cui totali rimangono comunque invariati.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 14/06/2023 e aggiornato con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 09/08/2023, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – allegato 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato è il seguente: D19J17000640008

PRE-VERIFICHE CONTABILI Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile,

avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.
- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".
- Legge 28 dicembre 2015 n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali."
- Decreto Ministeriale n. 208 del 10 luglio 2016 che approvava il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".
- Decreto Ministeriale n. 282 del 17 ottobre 2017 che definisce la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

DETERMINA

DECISIONE

Approvare il Programma Operativo di Dettaglio (POD) rimodulato, relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro – Progetto "Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri", figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, nel quale si propongono le seguenti modifiche:

1. proroga al 30 giugno 2024 per la conclusione degli interventi;
2. aumento di Euro 41.455,84 della voce di costo A01 Spese di progettazione che passa a un totale

pag. 3/4

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**
Pratica trattata da **Tromba Stefania**

Euro 78.935,84;

3. contestuale diminuzione della stessa cifra di Euro 41.455,84, ripartita tra le voci di spesa B01, B05 e B13 in capo ai partner interessati.

Non attribuire il centro di costo in quanto non è alimentato da alcun impegno di spesa.

EFFETTI

Con l'accettazione del Programma Operativo di Dettaglio rimodulato sarà possibile terminare i lavori previsti nel Progetto entro il nuovo termine stabilito.

ALLEGATI

- **2023.12.04 RIM-CA Cremona_0712.pdf** (impronta:
187430F906864F7F08C620F160223735441810909318F069B7EE19BC7DD6F0C5)