



**Cremona**  
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Determinazione dirigenziale**  
**2620/2023 del 29/12/2023**

**OGGETTO**

**PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – Accertamento del contributo Ministeriale per il triennio 2023-2025 (CUP D10J22000000001).**

**Settore**

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

**Servizio**

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

**IL DIRETTORE**

**PREMESSE**

- Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020 ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.

- L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5/8/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 1/7/2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007 all'ATI costituito, con Mandataria la Società "Autoguidovie S.p.a." e come una delle mandanti la Società KM S.p.a. (ora Arriva Italia S.r.l).

- All'interno dell'Accordo costitutivo dell'ATI, nelle premesse al punto 3 viene definito che l'ammontare complessivo dei servizi pari a 10.000.000 vett\*km/anno (veiture per chilometri all'anno) è suddiviso come segue:

- 8.200.000 vett\*km/anno per la rete Interurbana
- 1.500.000 vett\*km/anno per la rete Urbana di Cremona
- 300.000 vett\*km/anno per la rete Urbana di Crema.

- Nell'allegato 1 denominato "Criterio di ripartizione Servizi e criterio di ripartizione del corrispettivo" si specificano i km di competenza delle Singole Società costituenti l'ATI. In particolare viene ben specificato che KM S.p.a. (ora Arriva Italia S.r.l) ha in gestione per l'urbano 1.500.000 vett\*km/anno.

- Viene altresì specificato che i 300.000 per l'urbano di Crema sono di competenza della Società Crema Mobilità e perciò si deduce chiaramente che Km S.p.a. (ora Arriva Italia S.r.l.) ha in gestione il bacino urbano di Cremona.

- Il servizio di trasporto pubblico locale della città di Cremona è esercitato da Arriva Italia s.r.l., in seguito della fusione per incorporazione con la mandante dell'ATI affidataria KM S.p.A..

- Con Determinazione Dirigenziale dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova n. 23 del 07/12/2020, è stato preso atto che la fusione di KM S.p.a. in Arriva Italia S.r.l. concerne l'intero pacchetto di servizi esercitati da società controllate da Arriva Italia S.r.l. nel territorio Regionale della Lombardia.

- In attuazione del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, in esecuzione di quanto disposto dal D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 5.977.489,00 destinati all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei veicoli, nel più ampio quadro di interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus").

- Il D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS".

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 16/02/2022 è stata approvata la documentazione relativa all'istanza di manifestazione d'interesse per accedere alle risorse previste

dal D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021. Il CUP dell'intervento è D10J2200000001.

Nella succitata istanza di manifestazione d'interesse erano ricomprese le tabelle, concertate con l'azienda affidataria del servizio TPL, corredate del relativo cronoprogramma, per l'acquisto di 13 autobus di cui 1 ad idrogeno e realizzazione delle infrastrutture di alimentazione.

- Con Determinazione Dirigenziale n. 1764 del 27/10/2022 "PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – Accertamento contributo ministeriale (CUP: D10J2200000001)" è stata accertata la somma di Euro 597.748,90, pari al 10% del contributo ministeriale complessivo ricevuto come anticipazione.

- Con Deliberazione del Consiglio n. 68 del 19/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 in cui si prende atto del Decreto del MIMS n. 134/2022 che ha riconosciuto un finanziamento al Comune di Cremona pari a € 5.977.489,00, che serviranno per acquistare 12 autobus elettrici e 1 ad idrogeno entro il 2026, per l'attuazione delle migliorie contrattuali concordate con l'attuale gestore ATI del trasporto pubblico locale interurbano ed urbano del territorio Cremonese.

- Come previsto dall'art. 6, comma 1 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, con Prot. 13506 del 21/02/2022, è stata inviata al Ministero la manifestazione di interesse ad accedere al finanziamento.

- Ai sensi dell'art. 2 comma 4 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 il Comune beneficiario del finanziamento può affidare la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Il Comune resta beneficiario e responsabile delle risorse assegnate.

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 29 del 08/02/2023 è stata approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona e il Gestore Arriva Italia S.r.l. (Allegato "A - Schema di Convenzione – PNRR Bus"), per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 1 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come previsto dall'Allegato 1 del medesimo D.M.

- In data 23/02/2023 (Prot. n. 15689 del 23/02/2023) Arriva Italia S.r.l. ha trasmesso via PEC la Convenzione firmata.

- Determinazione dirigenziale n. 1355 del 07/08/2023 è stata approvata la spesa di Euro 597.748,90 destinata all'acquisto degli autobus nell'ambito della convenzione stipulata tra Comune il Comune di Cremona e il Gestore Arriva Italia s.r.l. da corrispondere alla ditta quale anticipo del 10% del contributo ministeriale complessivo ricevuto, e accertata con Determinazione Dirigenziale n. 1764 del 27/10/2022.

## **MOTIVAZIONE**

- L'allegato A) alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 16/02/2022, documento facente parte della documentazione relativa all'istanza di manifestazione d'interesse per accedere alle risorse previste dal Decreto Ministeriale n. 134/2022 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità

Sostenibili del 10/05/2022, prevede che la somma di Euro 5.977.489,00 assegnata al Comune di Cremona, sia da destinare all'acquisto di n. 13 autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno (di cui n. 2 veicoli elettrici entro il 31/12/2024, ulteriori n. 10 veicoli elettrici entro il 30/06/2026 e un mezzo alimentato ad idrogeno entro il 30/06/2026), e alla realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei veicoli.

- Ai sensi dell'Art. 2 della Convenzione stipulata tra Comune il Comune di Cremona e il Gestore Arriva Italia S.r.l. , il Comune si impegna a trasferire il finanziamento al Gestore del Servizio TPL urbano del Comune di Cremona nonché a recepire fra gli impegni contrattuali vigenti con il Gestore stesso l'acquisizione dei veicoli finanziati in attuazione del PNRR.

- L'importo complessivo del finanziamento pari a Euro 5.977.489,00 è suddiviso nelle diverse annualità, come riportato nel Cronoprogramma di spesa allegato, come segue:

- 2023: Euro 2.390.995,62, di cui Euro 597.748,90 relativi al 10% del contributo ministeriale complessivo ricevuto come anticipazione;
- 2024: Euro 1.793.246,72;
- 2025: Euro € 1.173.246,66;
- 2026: 620.000,00.

- Si rende pertanto necessario procedere con l'accertamento del contributo relativo alle annualità 2023-2024-2025 per l'acquisto degli autobus ad emissione zero.

**PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE** Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 14/06/2023 e aggiornato con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 09/08/2023, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – allegato 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Decreto in data 20 ottobre 2022 (Protocollo n. 79774 del 20 ottobre 2022) con il quale il Direttore del Settore ha attribuito all'Arch. Giulio Toriello, incaricato di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità, Suolo, Protezione Civile e Illuminazione pubblica, quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i..

- Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D10J22000000001.

**PRE-VERIFICHE CONTABILI** Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente

eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

## **NORMATIVA**

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

- Decreto Ministeriale n. 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili del 23/12/2021.

- Decreto Ministeriale n. 134/2022 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili del 10/05/2022.

- Decreto Legge 31 maggio 2021 n° 77 convertito in Legge n° 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".

- Linee guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.

- Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice dei contratti e degli appalti e s.m.i.

- Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" - art. 225 comma 8 e 9 (disposizioni transitorie e di coordinamento).

- Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale in vigore nel Comune di Cremona.

### DETERMINA

**DECISIONE**

- Accertare la somma pari a Euro 4.759.740,10 relativa al contributo ministeriale complessivo relativo al PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus": acquisto di autobus ad emissione zero, dando atto che l'importo è a valere sulle annualità 2023-2024-2025 così suddiviso:
  - 2023: per Euro 1.793.246,72,
  - 2024: per Euro 1.793.246,72,
  - 2025: per Euro € 1.173.246,66;
- Dare atto che la somma pari a Euro 620.000,00, relativa all'annualità 2026 verrà accertata con successivo atto dirigenziale.
- Approvare il cronoprogramma della spesa, figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

**EFFETTI**

- Con successivo atto verrà impegnata la spesa a favore del Gestore Arriva Italia s.r.l. pari a Euro 4.759.740,10 relativa agli anni 2023-24-25, e a Euro 620.000,00 relativa all'annualità 2026.

### Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Accertamento	2023	12708 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS EMISSIONE ZERO - CUP D10J22000000001	4.02.01.01.001	5955		1.793.246,72
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			
E / Accertamento	2024	12708 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS EMISSIONE ZERO - CUP D10J22000000001	4.02.01.01.001	5955		1.793.246,72
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

E / Accertamento	2025	12708 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS EMISSIONE ZERO - CUP D10J22000000001	4.02.01.01.001	5955		1.173.246,66
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2025			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

**ALLEGATI**

- **A\_Cronoprogramma** (impronta:  
B7173AC680D5D31ABEFE5E987DB8DB21DC328935CF00613A6345C73F2F640CA1)