



**Cremona**  
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Determinazione dirigenziale**  
**2644/2023 del 29/12/2023**

**OGGETTO**

**PNRR NextGenerationEU – M2-C2-I4.4.1 - Accertamento ed impegno di spesa per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS), e contestuale modifica del finanziamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 817 del 17 maggio 2023 - CUP: D10J20000040008.**

**Settore**

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

**Servizio**

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

**IL DIRETTORE**

**PREMESSE**

- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 234 del 06/06/2020 per l'assegnazione delle risorse.
- Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020 ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.
- L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5 agosto 2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dall' 1 luglio 2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.
- Il servizio di trasporto pubblico locale della città di Cremona è esercitato da Arriva Italia s.r.l., in seguito della fusione per incorporazione con la mandante dell'ATI affidataria KM S.p.a.
- Con Determinazione Dirigenziale dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova n. 23 del 07 dicembre 2020, è stato preso atto che la fusione di KM S.p.a. in Arriva Italia S.r.l. concerne l'intero pacchetto di servizi esercitati da società controllate da Arriva Italia S.r.l. nel territorio Regionale della Lombardia.
- In esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 comma 5 del DPCM 17 aprile 2019 con decreto N. 234 emanato in data 06 giugno 2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 6.230.086,33 destinati all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS).
- Il D.D. 175/2021 del MIMS del 22 giugno 2021 definisce le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019.
- Con Deliberazione di Giunta n. 184 del 17 novembre 2020, sono stati approvati i contenuti della scheda tecnica di utilizzo e ripartizione delle risorse, predisposta dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Cremona e Mantova, ossia:
  - l'acquisto nel primo biennio di n. 7 autobus a trazione interamente elettrica della lunghezza di 12 m e di n.4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi.
  - l'impegno condiviso con il Gestore per l'acquisto, nel periodo 2021-2023, di ulteriori 12 autobus a trazione interamente elettrica, di cui n.9 da 12 m, e n. 3 da 9m.

pag. 1/7

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**  
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**  
Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

- Con invio formale, in data 07 settembre 2021, è stata inviata ad indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la navigazione la documentazione necessaria al fine di ottenere l'anticipazione del contributo del finanziamento pari al 20%.

- Il Decreto Ministeriale n° 78 del 1° marzo 2022 dispone il pagamento di un acconto ai beneficiari pari al 20% dell'intero importo oggetto di finanziamento che per il Comune di Cremona risulta essere di Euro 1.246.017,20.

- Con Determinazione Dirigenziale n. 536 del 12 aprile 2022 "Accertamento del Contributo Ministeriale per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS). (CUP: D10J20000040008)" è stata accertata la somma complessiva del contributo ministeriale di Euro 6.230.086,00.

- Determinazione Dirigenziale n. 2149 del 05 dicembre 2022 "Rideterminazione dei seguenti contributi statali: Acquisto autobus e infrastrutture di ricarica. PNRR M4C1-INV. 3.3 – Intervento adeguamento sismico scuola media Virgilio e Scuola Media Anna Frank. PNRR M2C4-INV. 2.2. CUP: D10J20000040008 – D18E18000090006 – D18E18000080006."

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 16 febbraio 2022 "Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17 novembre 2020" è stato approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona, l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l. (Allegato A - Convenzione), per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020 ed è stata modificata l'indicazione, specificata nella Deliberazione n. 184, delle dimensioni di una parte degli autobus da acquistare, come indicato di seguito: - nel periodo 2021-2023, dei 12 autobus previsti, si procederà all'acquisto di n. 4 urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica.

- Determinazione Dirigenziale n. 817 del 18/05/2023 "Approvazione della spesa per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi. Quadro di interventi del piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile "PSNMS" (decreto n. 234 del 06/06/20 attuativo del DPCM 17/04/2019) - CUP: D10J20000040008".

- Comunicazione Prot. n. 3319 del 26/10/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Unità di Missione per il PNRR: "Misura PNRR M2C2 4.4.1 Rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico regionale con veicoli alimentati con combustibili puliti. Identificazione dei progetti PNRR a legislazione vigente e acquisizione sul sistema ReGIS dei relativi CUP".

## MOTIVAZIONE

- E' necessario accertare il suddetto Contributo Ministeriale di Euro 4.984.068,13 sul PEG 12677 "PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008" poiché la necessità di tracciamento dei capitoli riferiti al PNRR ha imposto la creazione di nuovi capitoli e quindi la necessità di assumere una nuova Determinazione Dirigenziale con tutti i requisiti PNRR, dando atto della rettifica di quanto determinato con atto n. 817 del 2023.

- Si rende inoltre necessario approvare la spesa di Euro 4.984.068,13 a favore dell'Agenzia TPL di Cremona e Mantova .

**PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE** Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 14/06/2023 e aggiornato con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 09/08/2023, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – allegato 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Il CUP assegnato al presente affidamento è il seguente: D10J20000040008

- Decreto in data 20 ottobre 2022 (Protocollo n. 79769 del 20 ottobre 2022) con il quale con il quale il Direttore del Settore Programmazione, progettazione, manutenzione, mobilità sostenibile e protezione Civile ha nominato l'Arch. Giulio Toriello Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016.

**PRE-VERIFICHE CONTABILI** Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27 marzo 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2023-2025".

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/03/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 29/03/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2023-2025." e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di

bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

## **NORMATIVA**

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".
- Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) e del DPCM 17 aprile 2019.
- Decreto Legge 31 maggio 2021 n° 77 convertito in Legge n° 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".
- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione".
- Il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23 dicembre 2021 "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 –4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1".
- Linee guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.
- Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" - art. 225 comma 8 e 9 (disposizioni transitorie e di coordinamento).

## **DETERMINA**

### **DECISIONE**

- Accertare il contributo di Euro 4.984.068,13 relativo a "PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008", dando atto che gli importi sono così suddivisi negli anni come da cronoprogramma:
  - per Euro 1.661.660,93 euro sul 2023
  - per Euro 1.661.660,93 euro sul 2024
  - per Euro 1.660.746,27 sul 2025,come da tabella in calce.

pag. 4/7

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**  
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**  
Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

- Impegnare la spesa di Euro 4.984.068,13 a favore dell'Agencia TPL di Cremona e Mantova (C.F. e P.I. 02475090201) con sede legale in Via Principe Amedeo n. 30 a Mantova, relativa all'acquisto autobus e infrastrutture di ricarica (PSNMS), così suddivisa:

- per Euro 1.661.660,93 euro sul 2023
  - per Euro 1.661.660,93 euro sul 2024
  - per Euro 1.660.746,27 sul 2025,
- come da tabella in calce.

- Demandare alla Ragioneria le registrazioni contabili di annullamento degli impegni di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 817 del 17 maggio 2023 (2023/2081 - 2024/205) nonché di annullamento degli accertamenti collegati 2023/122 e 2024/39

- Approvare il cronoprogramma della spesa, figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

#### EFFETTI

- Tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT.

- Il Contributo verrà erogato secondo le modalità legate al PNRR quindi tramite piattaforma Regis.

#### Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Accertamento	2023	12677 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008	4.02.01.01.001			1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			
U / Impegno	2023	41764 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS): contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D10J20000040008	2.03.01.02.999	43288		1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2023			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

U / Sub Impegno	2023	41764 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS): contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D10J20000040008	2.03.01.02.999	43288	2024/688	1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

U / Sub Impegno	2023	41764 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS): contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D10J20000040008	2.03.01.02.999	43288	2025/186	1.660.746,27
<b>Missione e Programma</b>			10 02			
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>			D10J20000040008			
<b>Anno di Esigibilità</b>			2025			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

E / Accertamento	2024	12677 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008	4.02.01.01.001			1.661.660,93
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2024			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

E / Accertamento	2025	12677 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008	4.02.01.01.001			1.660.746,27
<b>Missione e Programma</b>						
<b>CIG</b>						
<b>CUP</b>						
<b>Anno di Esigibilità</b>			2025			
<b>Centro di Costo</b>			N0414 Trasporto pubblico locale			

**ALLEGATI**

- **A\_Cronoprogramma** (impronta:  
F643446B2612C68E93B8FB3926A7850914ACB90EAC284631464E95E24ACEBCE3)

pag. 7/7

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa**. (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **DONADIO GIOVANNI**  
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Giulio Toriello**  
Pratica trattata da **Bassanetti Santina**