



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 29 maggio 2024

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 142
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2024**

Oggetto: **Atto di indirizzo in merito all'adesione all'Avviso inerente i fondi PR-FESR 2021-2027 – Asse 3 di promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, in attuazione dell'Azione 2.8.1. "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata – iniziativa "Multimodale urbano".**

Il 29 maggio 2024 si è riunita la Giunta Comunale con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede/ Da remoto</i>
GALIMBERTI PROF. GIANLUCA	Sindaco	presente	da remoto
VIRGILIO SIG. LEONARDO	Vice Sindaco	presente	da remoto
RUGGERI DOTT.SSA MAURA	Assessore	presente	da remoto
MANZI SIG. MAURIZIO	Assessore	presente	da remoto
MANFREDINI DOTT.SSA BARBARA	Assessore	presente	da remoto
VIOLA DOTT.SSA ROSITA	Assessore	presente	da remoto
PASQUALI SIG.RA SIMONA	Assessore	presente	da remoto
ZANACCHI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto
BURGAZZI DOTT. LUCA	Assessore	presente	da remoto

Partecipa da remoto il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Stoppa Emanuele**
Pratica trattata da **Nervi Lara**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 142
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2024

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Atto di indirizzo in merito all'adesione all'Avviso inerente i fondi PR-FESR 2021-2027 – Asse 3 di promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, in attuazione dell'Azione 2.8.1. “Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata – iniziativa “Multimodale urbano”.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Atto di indirizzo in merito all'adesione all'Avviso inerente i fondi PR-FESR 2021-2027 – Asse 3 di promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, in attuazione dell'Azione 2.8.1. “Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata – iniziativa “Multimodale urbano”.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

GALIMBERTI PROF. GIANLUCA

IL SEGRETARIO GENERALE

DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Stoppa Emanuele**
Pratica trattata da **Nervi Lara**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 142

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2024

Settore SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE
Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

OGGETTO **Atto di indirizzo in merito all'adesione all'Avviso inerente i fondi PR-FESR 2021-2027 – Asse 3 di promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, in attuazione dell'Azione 2.8.1. "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata – iniziativa "Multimodale urbano".**

PREMESSE

1. la D.G.R. n. XI/4011 del 14 dicembre 2020 che ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 22 dicembre 2020 tra Regione Lombardia e Rete Ferroviarie Italiane S.p.A. (RFI), per la definizione di un Programma per lo sviluppo dell'intermodalità delle stazioni ferroviarie di RFI;
2. la D.G.R. 5 settembre 2022, n. XI/6884 di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione europea del programma regionale a valere sul FONDO SOCIALE EUROPEO PLUS (PR FSE+) 2021-2027 (con Decisione di esecuzione CE C(2022)5302 del 17 luglio 2022) e del PROGRAMMA REGIONALE A VALERE SUL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (PR FESR) 2021-2027 (con decisione di esecuzione CE C(2022)5671 del 1 agosto 2022) e contestuale approvazione dei documenti previsti dalla valutazione ambientale strategica del PR FESR 2021-2027;
3. il Programma Regionale (PR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027 (PR FESR 2021-2027) adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C (2022) 5671 final. del 1 agosto 2022;
4. la D.G.R. n. XI/7206 del 24 ottobre 2022 che, dando seguito alla D.G.R. n. XI/4011 del 14 dicembre 2020, ha approvato la "Relazione di analisi e individuazione 3 delle strategie di intervento", per ripensare le stazioni ferroviarie nel duplice ruolo di nodo primario di accesso al sistema di mobilità collettiva e centralità delle funzioni urbane, e nella quale è stato individuato un preliminare elenco di stazioni ferroviarie da approfondire, con l'obiettivo di individuare interventi di miglioramento dell'accessibilità e della mobilità, anche su scala urbana;
5. Delibera della Giunta Regionale n. XII/2198 del 15/04/2024 avente ad oggetto PR FESR 2021-2027 – Asse 3. Obiettivo specifico 2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Attuazione dell'Azione 2.8.1. Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata, approvazione dell'iniziativa "Multimodale urbano".

MOTIVAZIONE

1. il Programma Regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027 di Regione Lombardia (PR FESR 2021-2027) prevede nell'ambito dell'Asse 3 – "Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana" l'Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" in attuazione del quale è compresa l'Azione 2.8.1 "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata", finalizzata al miglioramento della mobilità urbana e suburbana, mediante la disincentivazione dell'utilizzo dei mezzi privati, garantendo collegamenti di mobilità dolce e sostenibile, che favoriscano quindi l'accessibilità alle città e ai loro principali nodi di trasporto, ottimizzando i tempi di percorrenza, incentivando lo shift modale a favore di sistemi di mobilità sostenibili, irrobustendo così i nodi di scambio fra mobilità urbana ed extra urbana;

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Stoppa Emanuele**
Pratica trattata da **Nervi Lara**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 142

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2024

2. L'implementazione di un efficiente sistema di trasporto urbano non può prescindere da un'attenta pianificazione urbanistica, che ponga le basi per creare o ricostituire le interconnessioni fondamentali tra i poli attrattori presenti sul territorio, tenendo in debita considerazione le esigenze di tutti gli utenti e dei cittadini.

3. Le stazioni ferroviarie assumono sempre più il ruolo di nodo della mobilità urbana, che deve essere messo in relazione con il contesto in cui si colloca e diventare promotore anche di sviluppo e recupero di aree e funzioni.

4. La stazione ferroviaria di Cremona, come risulta dall'analisi effettuata nell'ambito della "Relazione di analisi e individuazione delle strategie di intervento" di cui alla D.G.R n. XI/7206 del 24 ottobre 2022, è emersa come ambito di prioritario interesse per il miglioramento dell'intermodalità.

5. Come da schema di Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 22 dicembre 2020 tra Regione Lombardia e Rete Ferroviarie Italiane S.p.A. (RFI), per la definizione di un Programma per lo sviluppo dell'intermodalità delle stazioni ferroviarie di RFI (approvato con D.G.R. n. XI/4011 del 14 dicembre 2020, in particolare l'articolo 3), si rende necessario formulare la volontà di procedere con RFI alla partecipazione al prossimo avviso individuando come capofila RFI.

6. Successivamente all'emanazione da parte di Regione dell'avviso pubblico circa la presentazione delle domande per il bando di cui alla DGR XII/2198 e alla pubblicazione della relativa graduatoria dei beneficiari, Il Comune di Cremona e RFI stipuleranno specifica convenzione attuativa al fine di disciplinare la disponibilità delle aree, il coordinamento delle azioni, regolare oneri, competenze, tempi e finanziamenti.

NORMATIVA

1. Art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, riguardante l'immediata eseguibilità delle delibere.

2. la L.R. 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";

3. il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;

4. il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), approvato con D.G.R. n. X/1657 dell'11 aprile 2014, che promuove l'intermodalità bici-treno;

5. il Documento Strategico della Mobilità ferroviaria di passeggeri e merci, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il 29 aprile 2022, che ha come obiettivo quello di incrementare il numero di utenti del sistema ferroviario, anche attraverso il potenziamento dell'accessibilità, dell'intermodalità e dell'attrattività dell'area di stazione;

6. Delibera della Giunta Regionale n. XII/2198 del 15/04/2024 avente ad oggetto PR FESR 2021-2027 – Asse 3. Obiettivo specifico 2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Attuazione dell'Azione 2.8.1. Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata, approvazione dell'iniziativa "Multimodale urbano".

7. Articolo 134, comma 4° del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Stoppa Emanuele**
Pratica trattata da **Nervi Lara**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 142
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2024

DELIBERA

DECISIONE

1. Formulare indirizzo in merito all'adesione dell'ente Comunale, congiuntamente alla società RFI, alla partecipazione all'avviso, di prossima pubblicazione da parte dei Regione Lombardia, inerente i fondi PR-FESR 2021-2027 – Asse 3 - Azione 2.8.1. "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata – iniziativa "MULTIMODALE URBANO", dando mandato ad RFI, quale Soggetto Attuatore, alla presentazione dell'istanza stessa, comprendendo nelle valutazioni anche le necessarie aree limitrofe alla stazione ferroviaria in disponibilità al Comune di Cremona.
2. Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di consentire il rapido proseguo dell'iter amministrativo.

EFFETTI

1. Trasmettere il presente atto di indirizzo alla società RFI.

ALLEGATI

- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:
68D5575D5D46EA766FAA1A64FFF6CA8DC0CE97104C976493ABE506EF1D5D09FA)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:
626B7248600040049DDAD814AA53B47709E07F21EDA2F1A493DA90B8CE31D947)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Stoppa Emanuele**
Pratica trattata da **Nervi Lara**