



# Cremona

COMUNE DI CREMONA

**Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 4 settembre 2024**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189  
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024**

Oggetto: **Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). CUP D15F22000930001**

Il 4 settembre 2024 si è riunita la Giunta Comunale con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>In sede/Da remoto</i>
VIRGILIO LEONARDO	Sindaco	presente	in sede
ROMAGNOLI FRANCESCA	Vice Sindaco	presente	in sede
CARLETTI PAOLO GIUSEPPE ANDREA	Assessore	presente	in sede
BURGAZZI LUCA	Assessore	presente	in sede
DELLA GIOVANNA MARINA	Assessore	presente	in sede
PASQUALI SIMONA	Assessore	presente	in sede
BONA RODOLFO	Assessore	presente	in sede
ZANACCHI LUCA	Assessore	presente	in sede
CANALE SANTO	Assessore	presente	in sede
MOZZI ROBERTA	Assessore	presente	in sede

Partecipa in sede il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189**  
**COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

**Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). CUP D15F22000930001**

Visti i pareri allegati alla stessa

**DELIBERA**

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

**Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). CUP D15F22000930001**

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VIRGILIO SIG. LEONARDO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**DI GIROLAMO DOTT.SSA GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189**

**COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024**

**Settore** SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE  
**Servizio** Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

**OGGETTO** **Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). CUP D15F22000930001**

- PREMESSE**
1. Con Decreto Ministeriale del 19 maggio 2023 il finanziamento degli interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo è stato indicato come finanziabile nell'ambito del PNRR – Missione 2 – Componente 4 – Investimento 2.2.
  2. Con Decreto Legge n. 19/2024 convertito in Legge n. 56 del 29 aprile 2024 le tipologie di intervento classificate come “Medie Opere”, tra cui l'intervento in oggetto, sono state stralciate dal PNRR pur rimanendo risorse disponibili per il Comune di Cremona.
  3. Determinazione Dirigenziale n. 1905 del 25 ottobre 2023 avente ad oggetto: “PNRR–M2C4I2.2–DNSH REGIME 2-Finanziamento dell'Unione Europea-NextGenerationEU-Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Accertamento del relativo contributo statale-CUP D15F22000930001”.
  4. Determinazione Dirigenziale n. 1014 del 7 giugno 2024 avente ad oggetto: “Sottopasso ferroviario di via Bergamo. Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti. Approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.) e affidamento diretto al R.T.P. ing. Vanelli/ing. Allegri/geom. Guarreschi/arch. Minotti del progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed Esecutivo, del Piano di Sicurezza, della Direzione Lavori e del Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione. (CUP: D15F22000930001 CIG: B1DC06C6CE)”.
  5. Determinazione Dirigenziale n. 1015 del 7 giugno 2024 avente ad oggetto: “Sottopasso ferroviario di via Bergamo. Interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti. Riaccertamento del Contributo Statale. (CUP: D15F22000930001)”.
  6. Determinazione Dirigenziale n. 1264 del 18 luglio 2024 avente ad oggetto: “Interventi Idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo. Affidamento diretto a TAU Engineering S.r.l. per i servizi di architettura e ingegneria relativi alla verifica ai sensi del D.Lgs. 36/2023 del progetto di fattibilità tecnico economica ed esecutivo, e supporto al Rup per la validazione . (CUP: D15F22000930001 – CIG: B252E6ECF1)”.
  7. In data 7 agosto 2024, con Protocollo Generale n. 64402 del 7 agosto 2024, è stato acquisito il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'intervento in oggetto predisposto dal RTP revisionato in base alle richieste dell'organo di verifica.
  8. In data 28 agosto 2024 è stato acquisito al Protocollo Generale n. 69221 il Rapporto Finale di Verifica predisposto dalla società TAU Engineering S.R.L.
  9. Il progetto presentato è conforme a quanto proposto nella strategia presentata dal Comune di Cremona per la finalità e gli obiettivi da conseguire, in sede di partecipazione al bando ministeriale. In particolare sono previste tutte quelle azioni necessarie per risolvere i problemi relativi all'allagamento del sottopasso ferroviario di via Bergamo.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189

### COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024

#### MOTIVAZIONE

1. L'intervento di cui trattasi è inserito nel POP 2024/2026 - punto 7.01.
2. La tipologia dell'intervento è prevista nel DUP approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 27/12/2023.
3. Il Comune di Cremona ha ottenuto un contributo statale per investimenti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio. Tra questi progetti è inserita la realizzazione di interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo.
4. Il progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica riguarda la realizzazione di una stazione di sollevamento per la gestione delle acque meteoriche nel sottopasso ferroviario di via Bergamo a Cremona. Tale area è soggetta a frequenti allagamenti anche durante eventi meteorici di media intensità, causando significativi disagi alla viabilità e alla cittadinanza.
5. Le principali criticità della rete fognaria comunale si manifestano proprio in corrispondenza del sottopasso di via Bergamo durante eventi atmosferici in cui vengono generate portate di deflusso che la rete non riesce a smaltire a causa dell'insufficienza idraulica. Analizzate le criticità idrauliche, l'obiettivo principale del progetto è eliminare gli allagamenti nel sottopasso ferroviario, migliorando così la sicurezza e la fruibilità della viabilità, andando ad alleviare il carico di acque dirette nel sistema di fognatura dell'area interessata dall'intervento. Questo sarà ottenuto tramite la realizzazione di una stazione di sollevamento che intervenga solo quando le portate eccederanno la capacità di smaltimento della rete fognaria esistente.
6. Sono stati eseguiti i sopralluoghi in sito in data 15 Aprile 2024 e il 16 Maggio 2024 e le successive riunioni di consultazione del 4 Giugno 2024 e del 5 Agosto 2024 alle quali hanno partecipato gli Enti interessati, A2A, LD reti gas ed elettrico, Aem, Telecom, Edison, Padania Acque.
7. Sono stati acquisiti i seguenti pareri formali:
  - Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le province di Cremona, Lodi, Mantova con Protocollo Generale n.62000 del 29 luglio 2024;
  - DUNAS con Protocollo Generale n. 68965 del 27 Agosto2024;
  - Padania Acque con Protocollo Generale n. 60854 del 24 Luglio 2024.
8. Per rispettare i termini indicati dal decreto Ministeriale 19 maggio 2023, decorrenti dalla pubblicazione dello stesso, considerato che l'ente beneficiario è tenuto ad aggiudicare i lavori entro il 21 ottobre 2024, è necessario approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica con i relativi elaborati progettuali.

#### PRE-VERIFICHE

1. Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D15F22000930001.
2. Decreto di nomina n. 19567 del 1 marzo 2024 con il quale l'arch. Clara Rita Milesi, Funzionario tecnico del Servizio Mobilità sostenibile, Verde Pubblico, Protezione Civile è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto.
3. Protocollo Generale n. 69221 del 28 agosto 2024 - Rapporto Finale di Verifica predisposto dalla società TAU Engineering S.R.L.

#### NORMATIVA

1. Decreto Legislativo n° 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici".
2. Decreto Ministeriale del 19 maggio 2023.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189

### COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024

3. Decreto Legge n. 19/2024 convertito in Legge n. 56 del 29 aprile 2024.

4. D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, art. 134 - 4° comma riguardante l'immediata eseguibilità delle deliberazioni.

### DELIBERA

#### DECISIONE

1. Approvare, per i lavori riguardanti gli interventi idraulici per la risoluzione degli allagamenti del sottopasso ferroviario di Via Bergamo, l'allegato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), composto dagli elaborati come da elenco elaborati All. DC\_0 allegato al presente atto, per farne parte integrante e sostanziale:

- ARC 01\_rev 0.1.pdf.p7m
- ARC 02\_rev 0.1.pdf.p7m
- ARC 03\_rev 0.1.pdf.p7m
- ARC 04\_rev 0.1.pdf.p7m
- ARC 05\_rev 0.1.pdf.p7m
- ARC 06\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_1\_Relazione generale\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_2\_Relazione tecnica e risoluzione delle interferenze\_rev 0.0.pdf.p7m
- DC\_3\_Relazione idraulica specialistica\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_4a\_Relazione di calcolo strutturale-paratie\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_4b\_Relazione di calcolo strutturale-vasca\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_05\_Relazione di sostenibilità dell'opera\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_06\_Relazione fotografica\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_7\_computo metrico\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_8\_Elenco prezzi\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_9\_Quadro Economico\_rev 0.2.pdf.p7m
- DC\_10\_cronoprogramma\_rev 0.0.pdf.p7m
- DC\_11\_Prime indicaz sicurezza\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_12\_Piano di Manutenzione\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_13\_Relazione sulla gestione dei rifiuti\_rev 0.0.pdf.p7m
- DC\_14\_relazione geologica\_rev 0.0.pdf.p7m
- DC\_15\_Piano Particellare preliminare delle aree\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_16\_CAM\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_17\_Relazione elettrica specialistica\_rev 0.1.pdf.p7m
- DC\_18\_Disciplinare descrittivo\_rev 0.0.pdf.p7m
- ST 01\_rev 0.1.pdf.p7m
- ST 02\_rev 0.1.pdf.p7m
- ST 03\_rev 0.1.pdf.p7m
- ST 04\_rev 0.0.pdf.p7m
- SIC 01\_Lay-out sicurezza\_rev 0.1.pdf.p7m

2. Dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile al fine di rispettare i termini indicati dal decreto Ministeriale 19 maggio 2023, decorrenti dalla pubblicazione dello stesso ed aggiudicare i lavori entro il 21 ottobre 2024.

#### ALLEGATI

- **ARC 01\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta: D35386617E473A7AF18B04532E7175FBDEDED6ED3A04A683CFDA917EA99E9CC6FB)
- **ARC 02\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta: CC8AC42F874F3A1448DFEF7DB1E381C0F431BBA6697D37C76C410D355146E4B4)
- **ARC 03\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta: 0C59E5ED2F22A2215E46DFAB24B6EF89B9CD50583705D1DBA551A428D598BED8)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189

### COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2024

- **ARC 04\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
CA27DD21F1C1B75E4EF3D38866150AECEC222EE358CACAC4C9C8CAE362BF2983)
- **ARC 05\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
7995300C82DF8FA7E3E446091F5E3FC062A665414F5FC23B934B45DA0547F080)
- **ARC 06\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
72E273245EEDA4F58188F33FAB24D1A8FA4491452CF66AE9F17E9E5DA7A30256)
- **DC\_0\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
A487383BAA1AD2B3ED021EC0FEBDB73ECB9676800DE41C38539DDE591E3EEF2E)
- **DC\_1\_Relazione generale\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
4BE5E39611BFD4CA38E7D112CA59E1FEEA7ACF256820DA89171EBA0537091F73)
- **DC\_2\_Relazione tecnica e risoluzione delle interferenze\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
27BCB316A2A3FD6D8982F408A6ECF31E36C2BFF970D2AFEC714CB7AC35EE97BB)
- **DC\_3\_Relazione idraulica specialistica\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
6FF97EA3D48411ACB0F6DF3EB36209A913C8DEC585F5A829B71E6FE078E77723)
- **DC\_4a\_Relazione di calcolo strutturale-paratie\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
FCCAAA581D257C65E221D20FE97C0DD45F55DF1B6855B1DD9526A87A18FC3FBF)
- **DC\_4b\_Relazione di calcolo strutturale-vasca\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
D10EE5A79E79966AFF5102832264CD6B082D10FD3AC1030D99CACFC3BB9F3F31)
- **DC\_05\_Relazione di sostenibilità dell'opera\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
A4F93AA55939CC0B79E974AA3F0B7249C8D8C311BD3D69B3BF819CAD9AF6B1B0)
- **DC\_06\_Relazione fotografica\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
8FFBD1E128FF2898444C2CCEB986079BACD04801546E926343E3DFF89AD298F1)
- **DC\_7\_computo metrico\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
477A0018614E720F6BB472B95E11C203FF593616407FB46CC31450F755E3FC75)
- **DC\_8\_Elenco prezzi\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
F34F5871460C85DA8C385DDA85BBB6F6528B586D8AF8601ACE498D31A0B97E98)
- **DC\_9 Quadro Economico\_rev 0.2.pdf.p7m** (impronta:  
A037E438212A7EFEBCE681568EB319EFCEA933C3B8D5BB479CF74C0E7B779B26)
- **DC\_10\_cronoprogramma\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
07A84A202259395A927285BC447AFB9BCF797775CEEAD869740A8A89AB4653A7)
- **DC\_11\_Prime indicaz sicurezza\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
125BF97A126CA7E3D604D36F6A3BD0A02601165C49E0B217F7FA016EAE730C76)
- **DC\_12\_Piano di Manutenzione\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
0F6AD916DE2A25F7C788300AA113A0DAA2BF5B7C308EBFD42CBD6C926F3847AE)
- **DC\_13\_Relazione sulla gestione dei rifiuti\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
E99C809A9FF740F89267539747EFFB9FCDA37AD382DEB012290D9D70427D3739)
- **DC\_14\_relazione geologica\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
C55A60914E9F9F75C53D31B2E3CEDCB5240D195C6E182C2ACDC6E3A20E01BF1E)
- **DC\_15\_Piano Particolare preliminare delle aree\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
2FB8954657B3449749AD75CE2A0B71F91CBBCD96879FAFFD5AAC192C7F9704B8F)
- **DC\_16\_CAM\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
3C4EAD8D4BB6CE92BCB166AEF62C175A6DA913DF7F552C73BAB6BCAD8AC2742B)
- **DC\_17\_Relazione elettrica specialistica\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
16CC2E84501A6DF517BD26D4318F7668DF747C679BD52E422333B58D6D16C59E)
- **DC\_18\_Disciplinare descrittivo\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
F6C37CAF3E7A0C9F6E18D890EF231CFDB71616792FFE7F7AD32883A013C961F3)
- **SIC 01\_Lay-out sicurezza\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
099F8C2D4CB3A52D83BE44B54C227EC8479CFE9F671AF8DDE33F1DC29AAC06F2)
- **ST 01\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
243B9657395FEBB54DE0F72875EBAE21804E1AEC83B5F82FDE487DD83F76AC02)
- **ST 02\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
028DB84F49AA8D7699422F2B2809D1C2B5B5B3F699F91ABE6C1ABEE0B6ED2082)
- **ST 03\_rev 0.1.pdf.p7m** (impronta:  
FAFEFFF469AC2182E4D30B426C0D31904DA89350D20DE914F8C51D0A63D092C8)
- **ST 04\_rev 0.0.pdf.p7m** (impronta:  
15E21D00047FF10E563EA0D65BE434C5D3E02882198C329F552FC6F224E1888C)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:  
18EA56CE483BBFF132A978E8DC9E9E482B0EEF484D0B81387BE50139B3A3AD71)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:  
9260D7D5058E6C97C2F39FADAAA45386EE85559662DFFC2735E20E934E1B642F)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Clara Rita Milesi**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**