



Cremona
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Determinazione dirigenziale
2480/2024 del 19/12/2024

OGGETTO

PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione 2 piste ciclabili monodirezionali in via Boschetto, tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile e tratto collegamento tra Via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan Comune di Cremona). Presa d'atto della rimodulazione del ritardo sul termine ultimo di esecuzione dei lavori.CUP: D11B21000730001

Settore

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

1. L'intervento in oggetto è inserito nel POP 2023/2025-7.01, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 22/02/2023.
2. Delibera di Consiglio Comunale n. 72 del 14/12/2015 "Approvazione dell'atto di indirizzo volto alla formazione del piano delle piste ciclabili.
3. Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 Gennaio 2021 ha previsto l'assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale. - Il Comune di Cremona ha partecipato al bando previsto dal DPCM del 21 gennaio 2021 ed ha presentato la propria proposta entro i termini previsti.
4. Delibera della Giunta Comunale n. 249 del 15 dicembre 2021 avente ad oggetto: "Revoca della deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 2 settembre 2020, immediatamente eseguibile. Approvazione, in linea tecnica, del Progetto definitivo per la "Realizzazione di due piste ciclabili monodirezionali in via Boschetto e nel tratto compreso tra via Nazario Sauro e via Crocile e tratto di collegamento tra via Boschetto e il Quartiere Fieristico (Pista n. 6 Biciplan)".
5. Con Decreto del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 04 aprile 2022 è stato approvato lo scorrimento della graduatoria dei progetti ammissibili e il Comune di Cremona risulta beneficiario del contributo. Il bando è finanziato con il PNRR.
6. I contributi sono concessi per singole opere pubbliche o insiemi coordinati di interventi pubblici, volti a ridurre i fenomeni di marginalizzazione, degrado sociale e a migliorare la qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale.
7. Con Determinazione Dirigenziale n. 1331 del 19 agosto 2022 e con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1314 del 02/08/2023 è stato accertato il Contributo Statale suddetto.
8. Con Delibera di Giunta Comunale n. 93 del 19/04/2023 è stato approvato il progetto definitivo delle opere in oggetto, ed è stata contestualmente dichiarata la pubblica utilità delle opere ai sensi dell'art.12 D.P.R. 327/01.
9. Con procedura di manifestazione d'interesse Prot. n. 32392 del 20 aprile 2023 sono stati sorteggiati, con verbale prot. n. 38292 del 11 maggio 2023, gli operatori economici da invitare alla procedura di gara.

pag. 1/6

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **STOPPA EMANUELE**
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Graziano Omini**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

10. Con Determinazione Dirigenziale n. 1314 del 02/08/2023 avente ad oggetto "PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione di n. 2 piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile, e tratto collegamento tra via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan del Comune di Cremona)", è stato approvato il verbale di validazione del progetto esecutivo, il progetto esecutivo, nonché il quadro economico ed il cronoprogramma di spesa dell'intervento (CUP: D11B21000730001)".
11. Con Determinazione Dirigenziale n. 1368 del 09/08/2023 è stata indetta una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, da espletare tramite la piattaforma telematica Sintel, da aggiudicare, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio del minor prezzo mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, pari ad € 880.000,00 (oltre IVA), di cui € 679.887,34 per lavori (soggetti a ribasso), € 180.112,66 per la manodopera non soggetta a ribasso, ed € 20.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (di cui € 11.965,97 per manodopera). E' stato approvato il nuovo quadro economico dell'intervento, per una spesa complessiva di Euro 1.330.000 ed il cronoprogramma di spesa ed stato approvato l'elenco delle ditte da invitare alla suddetta procedura negoziata, a seguito di un indagine di mercato, Prot. n. 32392 del 20 aprile 2023.
12. Determinazione Dirigenziale n. 1404 del 14/08/2023 avente ad oggetto: "Integrazione della Determina Dirigenziale n. 1368/2023 del 09/08/2023 - PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione di n. 2 piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile, e tratto collegamento tra via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan del Comune di Cremona). Indizione di gara, approvazione del nuovo quadro economico e del cronoprogramma CUP: D11B21000730001 / CIG: A001E056AE)".
13. Determinazione Dirigenziale n. 1647 del 28 settembre 2023 avente ad oggetto: "PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2-Realizzazione 2 piste ciclabili monodirezionali in via Boschetto, tratto stradale compreso tra via N. Sauro e via Crocile e tratto collegamento tra via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan Comune di Cremona)-Aggiudicazione dei Lavori, a seguito di procedura negoziata a mezzo della piattaforma Sintel, alla Ditta ANTONUTTI S.r.L.-Lonato del Garda (BS), approvazione del nuovo Quadro Economico e cronoprogramma- CUP: D11B21000730001-CIG: A001E056AE".
14. Contratto n. 41571 di Repertorio, stipulato con la ditta aggiudicataria in data 05.12.2023.
15. Verbale di consegna dei lavori in data 20.12.2023.
16. Verbale di sospensione dei lavori ricevuto con Prot. Gen. n. 35179 del 24.04.2024.
17. Verbale di sospensione dei lavori ricevuto con Prot. Gen. n. 41671 del 17.05.2024.
18. Determinazione Dirigenziale n. 1131 del 26/06/2024: "PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione 2 piste ciclabili monodirezionali in via Boschetto, tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile e tratto collegamento tra Via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan Comune di Cremona) aggiudicati alla Ditta ANTONUTTI s.r.l. di Lonato del Garda (BS). Concessione di proroga n. 1 del termine di ultimazione dei lavori (CUP: D11B21000730001)".
19. Determinazione Dirigenziale n. 1370 del 9 agosto 2024 avente ad oggetto: "PNRR NextGenerationEU M5C2I2.1 DNSH Regime 2 - Realizzazione 2 piste ciclabili monodirezionali in via Boschetto, tratto stradale compreso tra Via N. Sauro e Via Crocile e tratto collegamento tra Via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista 6 Biciplan Comune di Cremona) aggiudicati alla Ditta ANTONUTTI s.r.l. di Lonato del Garda (BS). Concessione di proroga n. 2 del termine di ultimazione dei lavori (CUP: D11B21000730001)".

20. Richiesta di proroga n. 3 del termine per l'esecuzione dei lavori ricevuta, Protocollo Generale n. 64235 del 06/08/2024, non accolta, Prot. Gen. n. 64854 del 08/08/2024.
21. Certificato di ultimazione dei lavori, Prot. Gen. n. 79067 del 01/10/2024, secondo cui i lavori sono stati ultimati in data 19/09/2024.
22. Stato finale dei lavori, libretto delle misure e registro di contabilità, ricevuti con Prot. Gen. n. 83893 del 15/10/2024.
23. Esplicazione delle riserve da parte dell'impresa Antonutti, ricevuta con Prot. Gen. n. 87291 del 28/10/2024.
24. Risposta del direttore dei lavori alle riserve e maggiori pretese economiche da parte dell'impresa, ricevuta con prot. Gen. n. 92481 del 12/11/2024.
25. Lettera del direttore dei lavori riservata al RUP, con parere sulla rimodulazione del ritardo, ricevuta con Prot. Gen. n. 100445 del 09/12/2024.
26. Proposta del RUP, ricevuta dal dirigente del Settore Mobilità sostenibile, Verde Pubblico, Protezione Civile con Prot. Gen. n. 101291 del 10/12/2024.
27. Attestazione di congruità in edilizia ex D.M. 143 del 25.06.2021, rilasciata da CNCE, con esito positivo, della verifica di congruità della manodopera, codice univoco di congruità CNCEC5015161720, ricevuta con Prot. Gen. n. 73330 in data 11/09/2024.

MOTIVAZIONE

1. I lavori di realizzazione di due piste ciclabili monodirezionali in Via Boschetto, nel tratto stradale compreso tra Via Nazario Sauro e Via Crocile, e tratto di collegamento tra Via Boschetto e Quartiere Fieristico (Pista n.6 del Biciplan del Comune di Cremona), sono stati ultimati in data 19/09/2024.
2. Durante il periodo del cantiere sono state concesse due sospensioni, secondo quanto richiesto dall'impresa e due proroghe, secondo quanto richiesto dall'impresa, che hanno fatto slittare il termine contrattuale dal 16/06/2024 al 10/08/2024.
3. La terza richiesta di proroga richiesta dall'impresa non è stata accolta in quanto non sussistevano più presupposti oggettivi per il rilascio.
4. I lavori sono terminati in data 19/09/2024, con un ritardo di 40 giorni naturali e consecutivi.
5. In data 15/10/2024 è stato emesso lo stato finale dei lavori, dove sono state conteggiate dal direttore dei lavori le penali per ritardo, calcolate secondo l'art. 6.8 del capitolato speciale d'appalto, detraendo lo 0,6 per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo; lo stesso stato finale, unitamente al libretto delle misure e al registro di contabilità, sono stati firmati con riserva dall'impresa Antonutti.
6. Sulla base dell'importo dovuto all'impresa Antonutti, indicato nello stato finale, il RUP ha emesso il relativo certificato di pagamento.
7. In data 28/10/2024 l'impresa Antonutti ha esplicitato le riserve, entro i termini di legge stabiliti all'art. 6.3 del capitolato speciale d'appalto.
8. Il direttore dei lavori ha risposto all'impresa e al RUP in data 12/11/2024 in ordine alle maggiori pretese economiche avanzate in sede di esplicitazione delle riserve, indicando inoltre che avrebbe successivamente inviato al RUP la relazione riservata circa la rimodulazione del ritardo.
9. Il direttore dei lavori ha inviato al RUP in data 09/12/2024 la relazione riservata circa la

rimodulazione del ritardo, proponendo una riduzione del ritardo pari a 21 giorni su 40 accumulati dall'impresa, per ragioni non imputabili a quest'ultima, quantificati in base alla tardiva disposizione di modifica della segnaletica e alle condizioni meteo nel periodo successivo al termine per l'esecuzione dei lavori del 10/08/2024.

10. Rispetto a quanto esplicitato nelle riserve dall'impresa e a quanto controdedotto dal direttore dei lavori, il RUP ha accolto parzialmente la richiesta, inviando la relativa proposta in data 10/12/2024 al dirigente del settore di appartenenza per la valutazione.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – allegato 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

1. Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D11B21000730001.

2. Con Decreto Dirigenziale n. 19572 del 1 marzo 2024 il Direttore del Settore Mobilità sostenibile, Verde Pubblico e Protezione civile ha nominato l'Ing. Omini Graziano, Funzionario tecnico del Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL quale Responsabile Unico del Progetto per i lavori suddetti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023.

3. In ottemperanza agli obblighi di legge, è stato richiesto per la ditta il documento unico di regolarità contributiva, che è risultato regolare.

4. Con dichiarazione n. 101106 del 10 dicembre 2024, ing. Graziano Omini, Funzionario Tecnico del Settore Mobilità Sostenibile, Verde Pubblico, Protezione Civile, dichiara l'insussistenza di cause ostative a ricoprire l'incarico di Responsabile Unico del Progetto.

PRE-VERIFICHE CONTABILI Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2023 dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024-2026" e successive modifiche.

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 18 dicembre 2023. dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 324 del 28 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2024-2026" e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

1. D.Lgs. 9 aprile 2008 n° 81 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro".

2. Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" (in particolare, art.3 "Tracciabilità dei flussi finanziari").

3. Legge n° 190 del 6 novembre 2012 – Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione.

4. Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice dei contratti e degli appalti e s.m.i.

5. Decreto Legislativo n° 36 del 31 marzo 2023 Codice dei contratti pubblici e relativi allegati I.2 e II.14.

6. Decreto Legge 69/2013, "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito nella Legge 98/2013 (in particolare, art. 31 "Semplificazioni in materia di DURC").

7. Decreto Legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle

strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” e ss.mm.ii.

8. Linee Guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.

DETERMINA

DECISIONE

1. Considerare il ritardo sul termine dei lavori pari a 25 giorni naturali e consecutivi.
2. La penale giornaliera pari ad Euro 493,20 IVA esclusa (0,6 per mille dell'importo netto contrattuale), applicata in sede di stato finale dei lavori per un ritardo di 40 giorni, è da ritenersi applicata su un ritardo non imputabile all'impresa per 15 giorni su 40 complessivi, per un totale di Euro 8.137,80, IVA al 10% compresa, di cui Euro 7.398,00 per lavori, Euro 739,80 per IVA 10%.
3. La somma complessiva di Euro 8.137,80 IVA al 10% compresa, di cui Euro 7.398,00 per lavori, Euro 739,80 per IVA 10%, verrà erogata all'impresa Antonutti S.r.l. con sede in Via Mantova, 68 – 25017 – Lonato del Garda (BS); tale somma non è stata erogata all'impresa in sede di pagamento dell'importo di spettanza nell'ambito del SAL 4 e verrà liquidata insieme alla ritenuta per infortuni della rata di saldo in sede di approvazione del certificato di regolare esecuzione, in quanto riferita al ritardo non imputabile all'impresa; tale somma trova copertura economica al PEG 37537, ed è finanziata con la voce A) Lavori a misura del quadro economico, impegno 2024/1603.
4. Considerare che la restante somma complessiva di Euro 13.563,00 IVA al 10% compresa, di cui Euro 12.330,00 per lavori, Euro 1.233,00 per IVA 10%, non è stata erogata all'impresa nell'ambito del pagamento del SAL 4 e non verrà liquidata, in quanto riferita al ritardo imputabile all'impresa.

EFFETTI

1. Il presente atto sarà pubblicato sul sito del Comune di Cremona.