



# Cremona

COMUNE DI CREMONA

***Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 21 maggio 2025***

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 122  
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 21 MAGGIO 2025**

Oggetto: **Protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e FastWay S.p.A. (Beneficiario PNRR-M2-C2-INV4.3 - NextGenerationEU) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale. Approvazione schema.**

Il 21 maggio 2025 si è riunita la Giunta Comunale presso la sede municipale all'interno di Palazzo comunale, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>Da remoto</i>
VIRGILIO LEONARDO	Sindaco	<b>presente</b>	
ROMAGNOLI FRANCESCA	Vice Sindaco	<b>presente</b>	
CARLETTI PAOLO GIUSEPPE ANDREA	Assessore	<b>presente</b>	
BURGAZZI LUCA	Assessore	<b>presente</b>	
DELLA GIOVANNA MARINA	Assessore	<b>presente</b>	
PASQUALI SIMONA	Assessore	<b>presente</b>	
BONA RODOLFO	Assessore	<b>presente</b>	
ZANACCHI LUCA	Assessore	<b>presente</b>	
CANALE SANTO	Assessore	<b>presente</b>	
MOZZI ROBERTA	Assessore	<b>presente</b>	

Partecipa in presenza il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Assiste alla seduta il Capo di Gabinetto **dott.ssa Michela Cotelli.**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Emanuele Stoppa**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 122**  
**COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 21 MAGGIO 2025**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

**Protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e FastWay S.p.A. (Beneficiario PNRR-M2-C2-INV4.3 - NextGenerationEU) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale. Approvazione schema.**

Visti i pareri allegati alla stessa

**DELIBERA**

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

**Protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e FastWay S.p.A. (Beneficiario PNRR-M2-C2-INV4.3 - NextGenerationEU) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale. Approvazione schema.**

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**VIRGILIO LEONARDO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**DI GIROLAMO GABRIELLA**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Emanuele Stoppa**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 122**

**COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 21 MAGGIO 2025**

**Settore** SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE  
**Servizio** Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

**OGGETTO** **Protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e FastWay S.p.A. (Beneficiario PNRR-M2-C2-INV4.3 - NextGenerationEU) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale. Approvazione schema.**

- PREMESSE**
1. Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 110 del 18 marzo 2024 che definisce i Criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR per la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 stazioni di ricarica veloci per veicoli elettrici, che, all'allegato 2, individua le Province di Cremona e Mantova nell'ambito di gara denominato "Lombardia 4".
  2. Decreto del Direttore Generale della ex Direzione Generale Incentivi Energia registro decreti n. 143 del 14 ottobre 2024 di approvazione delle graduatorie ad oggetto: "Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU".
  3. Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari Registro Decreto numero n. 309 del 13 dicembre 2024 ad oggetto: "Avviso pubblico del 14 ottobre 2024, n. 143, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione 2 "rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.3 "sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica", finanziato dall'unione europea – NextGenerationEU . Approvazione delle graduatorie", che, come si evince dall'allegato 1 "Graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio", aggiudica al progetto della società FastWay S.p.a. l'ambito "Lombardia 4" per la realizzazione di 12 stazioni di ricarica elettrica.
  4. Nota della Società FastWay S.p.a. trasmessa a mezzo pec in data 27 gennaio 2025 ad oggetto: "Aggiudicazione PNRR 2024 - infrastrutture di ricarica e relativi titoli autorizzativi ed inoltra istanza di installazione stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici "(acquisita al PG n. 8621 del 28 gennaio 2025).

- MOTIVAZIONE**
1. La società FastWay S.p.a., con nota di cui al punto 4 delle premesse, ha presentato istanza di occupazione di suolo pubblico e di installazione di 5 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici nel Comune di Cremona per un totale di 10 posti auto, rilevando che gli stessi sono individuati su stalli di parcheggio liberi (strisce bianche).
  2. Rilevato che la La società FastWay S.p.a. risulta inserita nella graduatoria di cui al punto 3 delle premesse per la realizzazione di 12 stazioni di ricarica elettrica nell'ambito territoriale "Lombardia 4" di cui fanno parte le Province di Cremona e Mantova.
  3. Visto l'art. 12 comma 16bis del Decreto Legge n. 19 del 2 Marzo 2024 ad oggetto "Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", ai sensi del quale "Al fine di consentire il raggiungimento degli obiettivi previsti relativamente alla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 «Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica», del PNRR, (...), per i soli progetti ammessi al finanziamento con le risorse del medesimo Piano,(...), l'istanza per

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Emanuele Stoppa**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 122**

### **COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 21 MAGGIO 2025**

l'occupazione del suolo pubblico e per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e delle relative opere di connessione alla rete di distribuzione sul suolo pubblico si intende accolta qualora, entro trenta giorni dalla data di presentazione dell'istanza medesima, non sia stato comunicato un provvedimento di diniego da parte dell'ente proprietario della strada. Resta salva la facoltà dell'ente proprietario della strada di imporre prescrizioni successivamente alla scadenza del termine previsto dal primo periodo (...).”

4. Ritenuto che con l'approvazione della bozza del protocollo d'intesa il Comune sarà in grado di incrementare il patrimonio di ricariche elettriche esistente sul territorio comunale, promuovendo la mobilità sostenibile e contribuendo alla riduzione dell'emissione di CO2, in linea con le politiche ambientali dell'amministrazione.

5. Si ritiene necessario regolamentare la realizzazione della suddetta infrastruttura di ricarica con apposito protocollo.

**PRE-VERIFICHE** 1. Deliberazione di Giunta Comunale n. 94 del 25 maggio 2016 “Approvazione del piano delle installazioni delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nella Città di Cremona, nonché approvazione del progetto di fattibilità - stralcio - per l'installazione di n° 3 colonnine di ricarica ed autorizzazione al legale rappresentante a presentare a Regione Lombardia manifestazione di interesse di cui alla DGR n° 134 dell'11 aprile 2016.”

2. Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 24 gennaio 20218 “Approvazione del protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale.”

3. Deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 13 marzo 2019 “Approvazione dell'integrazione del protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale.”

**NORMATIVA** 1. Il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, di recepimento della Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi.

2. La Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Bilancio 2018), art. 1, comma 1031 e seguenti, che disciplina le disposizioni in materia di infrastrutture per la mobilità elettrica.

3. Decreto-Legge 76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 (in S.O. n. 33, relativo alla G.U. 14/09/2020, n. 228).

4. Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (PNRR), finalizzato a sostenere gli Stati membri nell'affrontare le conseguenze economiche e sociali della pandemia da COVID-19.

5. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, con particolare riferimento alla Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, Investimento 4.3 – Sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica.

6. Decreto-Legge 19/2024 “Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)” convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56.

7. Il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 6 dicembre 2024, n. 276, relativo all'attuazione degli investimenti per lo sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica, con annesso Decreto di approvazione delle graduatorie.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Emanuele Stoppa**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 122**  
**COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 21 MAGGIO 2025**

8. Il Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in materia di affidamento di concessioni per la gestione dei servizi pubblici locali.

9. Il vigente Statuto Comunale e il Regolamento per l'esecuzione dei lavori, forniture e servizi in economia.

**DELIBERA**

**DECISIONE**

1. Approvare, per quanto di competenza, lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e FastWay S.p.a per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale (allegato n.1).

2. Autorizzare il Dirigente del Settore Mobilità Sostenibili, Verde Pubblico, Protezione Civile, alla firma del Protocollo d'Intesa con la Società FastWay S.p.a. Società Benefit con sede legale a Milano, Viale Enrico Forlanini n.23 – codice fiscale e partita IVA 12511460961.

3. Dare mandato agli uffici competenti per l'adozione di tutti gli atti necessari all'attuazione della presente deliberazione.

**ALLEGATI**

- **DD-FastWay-Protocollo di Intesa.pdf** (impronta:  
4DC85D0DFFD308F98D1B8FAABC98571A6249F905C0EDA4F2BFA5018B7CE2B3A7)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:  
E7D9BBE87C2FFF272AAEACDD2463C6C27966F38CDCFC18ABA431D868BD68A15C)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta:  
0A66066CE92025AF4851E57C2295CC3DDCFE6CEDFE7B372FB34708A0F9949DD5)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Ing. Emanuele Stoppa**  
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**