



Cremona
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Determinazione dirigenziale
1354/2025 del 25/07/2025

OGGETTO

PNRR – NextGenerationEU M5C2-I2.3 - PINQuA - ID Proposta 128 - ID Intervento 82. Intervento di manutenzione straordinaria con riassetto geometrico della rotatoria di Largo Moreni. Concessione proroga n. 1 del termine di ultimazione dei lavori alla ditta Consorzio A.L.P.I. Scarl. CUP: D17H21000440005 – CIG: A02FC333EE

Settore

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

1. L'intervento era inserito nel Programma delle Opere Pubbliche 2022-2024 - annualità 2023 al punto 7.08.
2. Delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026.
3. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, ha pubblicato il D.L. 395 del 16 settembre 2020 concernente il Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQuA" per la presentazione delle proposte di richiesta del finanziamento.
4. Delibera di Giunta n. 60 del 10 marzo 2021 l'Amministrazione Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per interventi da attuare nel Quartiere Po in Cremona tra cui figurano anche gli interventi di manutenzione straordinaria con riassetto geometrico della rotatoria di Largo Moreni.
5. Con il progetto di cui sopra, il Comune di Cremona ha partecipato al bando "PINQuA" presentando la propria proposta entro i termini previsti.
6. Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 6 agosto 2021 il Programma PINQuA è stato inserito nella Misura 5 – Componente 2 – Investimento 2.3 "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare" del PNRR, che prevede di "realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità, fornendo un sostegno per:
I) riqualificare, riorganizzare e aumentare l'offerta di housing sociale (Edilizia Residenziale Pubblica);
II) rigenerare aree, spazi pubblici e privati;
III) migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle aree urbane e mettere a disposizione servizi;
IV) sviluppare modelli di gestione partecipativi e innovativi a sostegno del benessere sociale e urbano".
7. Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 383 del 7 ottobre 2021 sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari del bando PINQuA "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare", tra i quali figura il Comune di Cremona.
8. Deliberazione della Giunta Comunale n. 219 del 24 novembre 2021: "Bando Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare "PINQuA" D.L. 395 del 16/09/2020 – Quartiere Po. Autorizzazione al Legale Rappresentante ad accettare il

pag. 1/5

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **STOPPA EMANUELE**
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Pietro Anglois**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

finanziamento”.

9. Determinazione Dirigenziale n. 453 del 4 maggio 2017 avente ad oggetto: “Servizio per la gestione della pubblica illuminazione - Adesione convenzione Consip S.p.A. per il "Servizio Luce 3 - lotto 1" - Affidamento alla Società Citelum spa ed approvazione della spesa”.

10. Come da Decreto Ministeriale n. 804 del 20 gennaio 2022, il Comune di Cremona è risultato assegnatario di un contributo di complessivi Euro 15.000.000,00, relativo a diversi interventi e alla Proposta ID 128 nell'ambito del PNRR – M5C2-I2.3 intervento 82 Intervento di manutenzione straordinaria con riassetto geometrico della rotatoria di Largo Moreni per un importo di € 1.645.793,71.

11. Determinazione Dirigenziale n. 481 del 6 aprile 2022 avente ad oggetto: “Autorizzazione a contrarre tramite INVITALIA per l’attuazione del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare (PINQuA) ID proposta 128 - Finanziamento dell’Unione Europea NextgenerationEU – M5C2-I2.3 - Presa d’atto e approvazione della documentazione di gara predisposta da Invitalia - CUP D13H20000010004, D17H21000400005, D18I21000100005, D15F21000100005, D15F21000110005, D18I21000090005, D17H21000470005, D11B21000150005, D17H21000450005, D17H21000440005”.

12. Determinazione Dirigenziale n. 1313 del 17 agosto 2022 avente ad oggetto: “PNRR M5C2-INV. 2.3 - Bando Mit Qualità dell’Abitare. Accertamento quota parte Contributo Statale. ViaVecchiaD18I21000090005-ViaValdipadoD18I21000100005-ImpiantiSportiviD17H21000400005-FornoPiccoloD15F21000100005-FornoGrandeD15F21000110005-LungoPoEuropaD13D21000080005-ParcoSartoriD17H21000410005-ParcoTognazziD17H21000420005-ViaMonvisoD17H21000470005-LargoMoreniD17H21000440005-ViaCiria/TrebbiaD11B21000150005-LMarinaitaliaD17H21000450005-MartiriDellaLibertàD13H20000010004”.

13. Con Decreto n. 33569 del 6 maggio 2022 il ruolo di Responsabile Unico del procedimento è stato affidato all’arch. Giulio Toriello, responsabile del Servizio Viabilità, Suolo, Protezione Civile, Illuminazione Pubblica.

14. Determinazione Dirigenziale n. 1700 del 13 ottobre 2022: “Presenza d’atto della variazione della denominazione della Ditta Citelum Italia s.r.l. in Edison Next Government s.r.l.”.

15. Determinazione Dirigenziale n. 2049 del 25 novembre 2022 avente ad oggetto: “PNRR M5C2-INV.2.3 NEXT GENERATION EU–Bando MIT Qualità dell’Abitare– Rideterminazione e modifica dell’accertamento del Contributo Statale approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1313 del 17 agosto 2022. CUP: D13D21000080005–D17H21000410005–D13H20000010004–D17H21000440005–D17H21000450005–D18I21000090005–D15F21000110005–D17H21000420005–D15F21000100005–D17H21000400005–D17H21000470005–D18I21000100005–D11B21000150005”.

16. In seguito all’emanazione della Legge n. 41 del 21 aprile 2023 “Conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale degli investimenti Complementari (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l’esercizio di deleghe legislative”, il Ministero dell’Economia e delle Finanze, con Decreto n. 159 del 26 maggio 2023, ha pre assegnato un incremento del 20% del contributo per il finanziamento del bando PINQuA che per l’intervento in oggetto è pari a Euro 271.865,71.

17. L’Amministrazione cofinanzia l’intervento in oggetto con un importo di Euro 14.599,45.

18. Determinazione Dirigenziale n. 2246 del 30 novembre 2023 avente ad oggetto: “PNRR –

NextGenerationEU M5C2-I2.3 - PINQuA - ID Proposta 128 - ID Intervento 82. Intervento di manutenzione straordinaria con riassetto geometrico della rotatoria di Largo Moreni. Approvazione progetto esecutivo e relativa validazione, del quadro economico e del cronoprogramma della spesa dell'intervento, nonché rideterminazione del relativo accertamento (CUP: D17H21000440005 - CIG A02FC333EE)".

19. L'importo per l'esecuzione dei lavori, al netto del ribasso d'asta pari al 18%, corrisponde ad Euro 1.006.538,31 di cui Euro 953.413,14 per lavori, Euro 53.125,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 221.438,43 per IVA al 22% per un totale di € 1.227.976,74.

20. Il codice di qualificazione del comune di Cremona presente nell'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) è 0000158872.

21. Ordinanza n. 348/2025 relativa alla rimodulazione dell'orario di lavoro con conseguente riduzione della produttività giornaliera.

MOTIVAZIONE

1. Durante l'esecuzione dell'appalto sono state riscontrate situazioni impreviste ed imprevedibili ai sensi dell'art. 5,1 del C.S.A. e art. 106 del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016, quali:

- le difficoltà relative all'esecuzione degli impianti interrati previsti dal progetto a causa della massiccia presenza di sottoservizi non evidenziati nelle relative mappe dei gestori;
- la difficoltà all'approvvigionamento di alcuni materiali edili a causa di carenze di reperimento dai fornitori;
- l'ordinanza n. 348/2025 sopracitata che ha costretto alla rimodulazione dell'orario di lavoro con conseguente riduzione della produttività giornaliera;
- la necessità di procedere ad integrare alcune lavorazioni impreviste ma rese necessarie dopo alcune verifiche durante i sopralluoghi di cantiere (integrazione impianto smaltimento delle acque meteoriche principalmente nel tratto da Largo Moreni al ponte sul Po lato attività produttive - impianto attuale rilevatosi non adeguato).

2. Con richiesta di proroga dei termini contrattuali inoltrata dal Consorzio Stabile A.L.P.I. Scarl e trasmessa con Posta Elettronica Certificata al protocollo del Comune di Cremona, Prot. n. 60507 in data 14 Luglio 2025, il Consorzio proponeva una proroga del termine per l'ultimazione dei lavori di 44 giorni naturali e consecutivi rispetto al termine contrattuale fissato per il giorno 17 Agosto 2025, identificando la nuova data di scadenza contrattuale al 30 Settembre 2025.

3. Il RUP, con Prot. n. 62069 del 17 Luglio 2025, richiede al Direttore dei Lavori il parere di competenza sulla richiesta di proroga.

4. Verificate le motivazioni della richiesta di proroga del Consorzio Stabile A.L.P.I. Scarl, il Direttore dei Lavori ha espresso il proprio nulla osta, inviato con PEC ed acquisito agli atti al Protocollo Generale n. 62698 del 21 Luglio 2025, alla proroga n. 1 del termine di esecuzione dei lavori, di ulteriori complessivi giorni 44 naturali e consecutivi, portando quindi il termine per l'ultimazione dei lavori al 30 Settembre 2025.

5. Relazione del RUP, al Prot. n. 63280 del 23 Luglio 2025, nella quale esprime parere favorevole alla proroga 01.

6. Non essendo la maggior durata contrattuale imputabile a responsabilità della Stazione Appaltante nessun maggior costo o onere o pretesa di altri diritti potranno essere imputati dalla ditta Appaltatrice alla Stazione Appaltante.

7. Per quanto sopra esposto, al fine di ultimare la lavorazioni previste, si rende necessario concedere la proroga n. 1 dei termini contrattuali ponendo quale termine ultimo per l'esecuzione dei lavori la nuova data del 30 Settembre 2025.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – appendice 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

1. Con Decreto n. 98460 del 2 dicembre 2024 il ruolo di Responsabile Unico del Progetto è stato affidato al dott. Riccardo Zelioli, titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione del Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL.

2. Il CUP è il seguente: D17H21000440005.

3. Il CIG è il seguente A02FC333EE.

4. In ottemperanza agli obblighi di legge, è stato richiesto il documento unico di regolarità contributiva per le ditte, che sono risultati regolari.

PRE-VERIFICHE CONTABILI

Si dà atto che la presente determinazione non comporta movimenti contabili.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

1. Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" (in particolare, art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari").

2. Decreto Legge 69/2013, "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito nella Legge 98/2013 (in particolare, art. 31 "Semplificazioni in materia di DURC").

3. Decreto Legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" e ss.mm.ii.

4. Decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 - Codice dei contratti pubblici.

5. Linee Guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR.

DETERMINA

DECISIONE

1. Prendere atto e, nel contempo approvare per quanto di competenza alla ditta Consorzio Stabile A.LP.I scarl, con sede legale in Via Giosuè Carducci n. 32 – 20123 Milano (MI) - C.F. P. Iva 08178140960, la proroga n. 1 del termine contrattuale per la conclusione dei lavori di manutenzione straordinaria con riassetto geometrico della rotatoria di Largo Moreni, di ulteriori 44 giorni naturali e consecutivi, fissando quindi il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori alla data del 30 Settembre 2025, precisando che per tale proroga nulla potrà essere preteso da parte dell'affidatario per il protrarsi dei lavori.

2. Dare atto che il presente provvedimento non comporta movimenti contabili.

EFFETTI

1. Il nuovo termine di ultimazione dei lavori risulta essere il 30 settembre 2025.

2. Il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico dell'Amministrazione Comunale.

3. Gli uffici provvederanno a pubblicare nel sito web istituzionale del Comune di Cremona le informazioni di cui all'art. 1, co. 32° della Legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione dell'illegalità nella pubblica amministrazione".