



Cremona
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Determinazione dirigenziale
2267/2025 del 27/11/2025

OGGETTO

PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – Approvazione Collaudo della Fornitura (CUP D10J22000000001 - CIG: 996571502F).

Settore

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

- In attuazione del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, in esecuzione di quanto disposto dal D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 5.977.489,00 destinati all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei veicoli, nel più ampio quadro di interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus").
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 16/02/2022 è stata approvata la documentazione relativa all'istanza di manifestazione d'interesse per accedere alle risorse previste dal D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021.
- Come previsto dall'art. 6, comma 1 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, con Prot. 13506 del 21/02/2022, è stata inviata al Ministero la manifestazione di interesse ad accedere al finanziamento.
- Ai sensi dell'art. 2 comma 4 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021 il Comune beneficiario del finanziamento può affidare la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Il Comune resta beneficiario e responsabile delle risorse assegnate.
- In data 23/02/2023 (Prot. n. 15689 del 23/02/2023) Arriva Italia S.r.l. ha trasmesso via PEC la Convenzione firmata.
- Determinazione Dirigenziale n. 2620 del 29/12/2023 avente ad oggetto: "PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – Accertamento del contributo Ministeriale per il triennio 2023-2025 (CUP D10J22000000001)".
- Determinazione Dirigenziale n. 1764 del 27 ottobre 2022: "PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " Bus" – Accertamento contributo ministeriale (CUP: D10J22000000001)"
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 29 del 8 febbraio 2023: "PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus": Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 1 del D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021, destinate all'acquisto di autobus ad emissione zero - CUP: D10J22000000001".
- Determinazione Dirigenziale n. 1355 del 7 agosto 2023: "PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus": acquisto di

autobus ad emissione zero dalla ditta Arriva Italia s.r.l. di Milano. Approvazione della spesa e del cronoprogramma (CUP D10J22000000001)".

- Determinazione Dirigenziale n. 2649 del 29 dicembre 2023 "PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – acquisto di autobus ad emissione zero dalla ditta Arriva Italia s.r.l. di Milano. Approvazione della spesa e del cronoprogramma (CUP D10J22000000001)".

- Determinazione Dirigenziale n. 2234 del 24 novembre 2025: "PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" – Accertamento del contributo Ministeriale per le annualità 2025 e 2026, nonché approvazione della spesa e del cronoprogramma (CUP D10J22000000001)".

- Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, non è presente una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo o di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale.

- Rispetto al principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241 art. 9], l'intervento trova copertura finanziaria solo a valere sulle risorse del PNRR ed è cofinanziato con contributi propri del Gestore Arriva Italia.

- Rispetto al conseguimento del Milestone e dei Target del finanziamento in oggetto, si evidenzia che dovranno essere messi in esercizio alla data del 30/06/2026 n° 10 veicoli. Il Comune di Cremona ne ha comunque acquistati 12 a trazione elettrica rispettando ampiamente il target previsto.

MOTIVAZIONE - A seguito dell'emissione del Collaudo della fornitura, redatto dal RUP di Arriva Italia Sig. Roberto Salerno, trasmesso con PEC Prot. Gen. n. 81972 del 25 Settembre 2025, che attesta la regolare esecuzione della fornitura, si rende necessario procedere alla sua approvazione.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, in particolare nella sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – appendice 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D10J22000000001.

- Decreto Dirigenziale di nomina del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, in data 1 marzo 2024.

PRE-VERIFICHE CONTABILI

Si dà atto che la presente determinazione non comporta movimenti contabili.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".
- Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"
- Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" (in particolare, art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari").
- D.L.69/2013, "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito nella L. 98/2013 (in particolare, art.31 "Semplificazioni in materia di DURC").
- Decreto Legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" e ss.mm.ii.
- Linee Guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR. Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale in vigore nel Comune di Cremona.
- D.M. 530/2021 del MIMS del 23/12/2021.
- D.M. 134/2022 del MIMS del 10/05/2022.

DETERMINA

DECISIONE

- Approvare, nell'ambito del PNRR M2/C2 INV. 4/4 NEXT GENERATION EU "Rinnovo flotte bus e treni verdi" - sub-investimento 4.4.1 "Bus" – il Certificato di collaudo della fornitura da parte di Arriva Italia s.r.l., figurante quale allegato A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
- Dare atto che il presente provvedimento non comporta movimenti contabili.

EFFETTI

- Il presente atto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Cremona.

ALLEGATI

- **A_Collaudò 9971418272 e 96571502F.pdf.p7m** (impronta:
2C0359705D833254356322C7EBC1DCD5C6E6FDB3DA5841B10936399D0049A2C5)

pag. 4/4

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa**. (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **STOPPA EMANUELE**
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Simona Mella**
Pratica trattata da **Bassanetti Santina**