



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 17 dicembre 2025

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 361
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2025**

Oggetto: **Piano degli Spostamenti casa – lavoro. Adozione per l’anno 2025 ai sensi dell’art. 3 comma 1 del D.M. n.179 del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.**

Il 17 dicembre 2025 si è riunita la Giunta Comunale presso la sede municipale all'interno di Palazzo comunale, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>Da remoto</i>
VIRGILIO LEONARDO	Sindaco	presente	
ROMAGNOLI FRANCESCA	Vice Sindaco	presente	
CARLETTI PAOLO GIUSEPPE ANDREA	Assessore	presente	
BURGAZZI LUCA	Assessore	presente	
DELLA GIOVANNA MARINA	Assessore	presente	
PASQUALI SIMONA	Assessore	presente	
BONA RODOLFO	Assessore	presente	
ZANACCHI LUCA	Assessore	presente	
CANALE SANTO	Assessore	presente	
MOZZI ROBERTA	Assessore	presente	

Partecipa in presenza il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Assiste alla seduta il Capo di Gabinetto **dott.ssa Michela Cotelli**.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Omar Defendenti**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 361
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2025

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Piano degli Spostamenti casa – lavoro. Adozione per l’anno 2025 ai sensi dell’art. 3 comma 1 del D.M. n.179 del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Piano degli Spostamenti casa – lavoro. Adozione per l’anno 2025 ai sensi dell’art. 3 comma 1 del D.M. n.179 del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.

con allegato A modificato in corso di seduta

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
VIRGILIO LEONARDO

IL SEGRETARIO GENERALE
DI GIROLAMO GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Omar Defendenti**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 361

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2025

Settore SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE
Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

OGGETTO **Piano degli Spostamenti casa – lavoro. Adozione per l'anno 2025 ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D.M. n.179 del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica.**

PREMESSE 1. Deliberazione di Giunta Comunale n. 213 del 17/11/2021 ad oggetto l'adozione del primo Piano degli Spostamenti casa - lavoro ai sensi dell'art. 9 del Decreto Interministeriale n. 179/2021.

MOTIVAZIONE 1. Ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D.M. n.179 del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica entro il 31 dicembre si deve adottare il Piano degli Spostamenti casa – lavoro (PSCL).

2. Ai sensi dell'art. 5 comma 1 del suddetto provvedimento: "Ai fini dell'adozione del PSCL, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 3, comma 1, nominano il mobility manager aziendale, con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile."

3. Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato.

4. Sulla base di quanto indicato nel D.M. n. 209 del 04.08.2021 "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)" il Comune di Cremona ha avviato la fase di redazione dell'aggiornamento del documento partendo da quanto predisposto per l'ultimo Piano adottato, seguendo le due fasi indicate dalla normativa.

- La Fase 1 di analisi degli spostamenti casa – lavoro per l'anno 2025 si è svolta attraverso la somministrazione di un questionario anonimo rivolto a tutti i dipendenti della Amministrazione comunale. I dati ricavati sono stati analizzati e tradotti in elaborati grafici e tabellari che fotografano le abitudini dei dipendenti sia nel periodo autunnale – invernale che primaverile – estivo, costituenti la parte iniziale del documento PSCL.

- La Fase 2, come richiesto dal Decreto Ministeriale, ha stimato in termini descrittivi i possibili benefici ambientali di riduzione degli inquinanti a seguito di un possibile cambiamento nell'uso del mezzo motorizzato privato, a favore di modalità di spostamento ambientalmente più sostenibili.

5. Si è proceduto ponendo l'attenzione sugli interventi a costo zero quali:

- incentivo all'utilizzo della bicicletta, soprattutto verso i dipendenti residenti a Cremona attraverso il loro coinvolgimento partendo dalle zone urbane in cui è emersa una maggiore propensione al cambiamento.
- incentivo all'utilizzo dell'auto condivisa (car pooling e/o car sharing) mediante la creazione di un applicativo gratuito sulla rete intranet aziendale a disposizione dei dipendenti provenienti da fuori comune.

e al contempo per ciò che concerne altri riscontri emersi dall'indagine e che implicherebbero un impegno economico da parte dell'Amministrazione quali:

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Omar Defendenti**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 361

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2025

- miglioramento e ampliamento della rete ciclabile e delle aree di sosta dedicate, in coerenza con le previsioni del "Biciplan";
- miglioramento della offerta di TPL;
- contribuzione all'acquisto di titoli di viaggio per il TPL;
- riorganizzazione del sistema dei parcheggi per i dipendenti anche tenendo presente la provenienza, attraverso sistemi premiali all'interno dei contratti decentrati del welfare aziendale.

6. Il PSCL si propone di coordinare le attività dei diversi Settori dell'Amministrazione Comunale, per dar modo di favorire un processo di condivisione e concertazione nei momenti di programmazione delle opere pubbliche al fine di incentivare gli interventi indicati nelle proposte progettuali, anche in coerenza con gli altri strumenti di pianificazione comunale citati in normativa (Piano Esecutivo della Sosta e Mobilità in centro storico, Biciplan e PUMS).

PRE-VERIFICHE 1. Decreto dirigenziale di nomina del dott. Omar Defendenti quale Mobility Manager aziendale e d'area per il Comune di Cremona ai sensi del Decreto Ministeriale n. 179 del 12 maggio 2021 (acquisito al prot. n. 91114 dell'8 novembre 2024).

NORMATIVA 1. Piano esecutivo della Sosta e Mobilità nel centro storico approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 27 luglio 2015.

2. Atto di indirizzo volto alla formazione del Piano delle Piste ciclabili approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 14 dicembre 2015 (Biciplan).

3. Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 50 del 29 novembre 2021.

4. Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 art.229 comma 4 convertito con modificazioni dalla legge del 17 luglio 2020, n. 77 il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane si debba perseguire la riduzione nell'uso del mezzo di trasporto privato individuale.

5. Decreto Ministeriale n. 179 del 12 maggio 2021 che definisce le modalità attuative delle disposizioni di cui all'art. 229 comma 4 del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020.

6. Decreto Ministeriale n. 209 del 4 agosto 2021 che ha stabilito le linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti casa – lavoro.

DELIBERA

DECISIONE 1. Adottare il Piano degli Spostamenti casa – lavoro (PSCL) per l'anno 2025 composto dal Documento di Piano figurante quale allegato A) al presente provvedimento.

EFFETTI 1. Gli atti adottati riguardanti il Piano degli Spostamenti casa – lavoro (PSCL) Anno 2025 saranno pubblicati sul sito internet del Comune di Cremona.

ALLEGATI - **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: AA3A34812F5564560348041AEE7CEEEE833120CC894A3AC780EF5717BE314625)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: 101D6E1231B9B0A979A198A6FE0F2D497FE54B85325483399285A654E69DD9CF)
- **Allegato A PSCL_2025 - come modificato in corso di seduta** (impronta: 46860E72E924E9707DE66F1CA239B07B7375CD7DB68F095FAC25D5044AE12BBE)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Omar Defendenti**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**