

---

# PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI CREMONA



ELABORATO

I° REPORT DI MONITORAGGIO BIENNALE

CODICE ELABORATO

25-02.ST.RE.01.1

DATA PRIMA EMISSIONE: Maggio 2025 - REV.0

AGGIORNAMENTO PER INTEGRAZIONE DATI: Luglio 2025 - REV.1

---

SERVICE A CURA DI:



**MFA ingegneria srl**

Via Mario Brunetti 15, 30173 Mestre-Venezia

P.via - C.F.: 04707150274

M +39.366.6618298 / +39.340.6872963

@ info@mfaingegneria.it

---



## INDICE DEI CONTENUTI

<b>PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>1. METODOLOGIA</b> .....	<b>8</b>
<b>2. IL CONTENUTO DEL PUMS DI CREMONA</b> .....	<b>10</b>
2.1. LE LINEE STRATEGICHE DEL PUMS.....	10
2.1.1 LINEA STRATEGICA 1 - Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro) 10	10
2.1.2 LINEA STRATEGICA 2 - Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto.....	10
2.1.3 LINEA STRATEGICA 3 – Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica .....	10
2.1.4 LINEA STRATEGICA 4 – Preservare e migliorare la qualità ambientale .....	11
2.1.5 LINEA STRATEGICA 5 – Massimizzare la sicurezza degli spostamenti.....	11
2.1.6 LINEA STRATEGICA 6 – Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci ...	12
2.1.7 LINEA STRATEGICA 7 – Incrementare l’utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci .....	12
2.1.8 LINEA STRATEGICA 8 – Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini.....	12
2.2. AZIONI/INTERVENTI.....	14
2.3. INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL VIGENTE PUMS .....	21
<b>3. STATO DI ATTUAZIONE DEL PUMS: AZIONI/INTERVENTI</b> .....	<b>26</b>
3.1. MONITORAGGIO DELLE AZIONI/INTERVENTI DEL PUMS .....	27
3.2. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI per Linea Strategica .....	28
3.3. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: <i>Scenario di Riferimento</i> .....	31
3.4. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: <i>Scenario di Piano</i> .....	33
<b>4. AGGIORNAMENTO DEGLI INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL PUMS</b> .....	<b>39</b>
4.1. VALUTAZIONI COMPLESSIVE .....	39
4.2. VALUTAZIONI PER SINGOLA LINEA STRATEGICA.....	41
4.2.1 L.S. 1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro) .....	41
4.2.2 L.S. 2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto 44	44
4.2.3 L.S. 3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica .....	49
4.2.4 L.S. 4: Preservare e migliorare la qualità ambientale .....	51
4.2.5 L.S. 5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti.....	53
4.2.6 L.S. 6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci .....	55



4.2.7	L.S. 7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci..	57
4.2.8	L.S. 8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini ....	59
4.3.	Rispondenza degli indicatori al DM 28 agosto 2019 n.396 .....	61
<b>5.</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>63</b>
5.1.	STATO DI AVANZAMENTO DEL PIANO – VALUTAZIONI COMPLESSIVE .....	63
5.2.	LE SUCCESSIVE FASI DEL PIANO .....	64
	<b>ALLEGATO.1. STATO DI ATTUAZIONE: AZIONI DI PIANO .....</b>	<b>66</b>
	<b>ALLEGATO.2. DETTAGLIO DEL MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI PIANO .....</b>	<b>71</b>
	<b>ALLEGATO.3. SCHEDE DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE .....</b>	<b>75</b>



## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1. Azioni del PUMS – elenco completo e indicazione di linea strategica e orizzonte temporale .....	14
Tabella 2. Indicatori di monitoraggio .....	21
Tabella 3. Linee guida PUMS – MIT, DM 28 agosto 2019 n.396 sintesi obiettivi .....	24
Tabella 4. Stato di avanzamento degli interventi del PUMS .....	27
Tabella 5. Azioni per Linea Strategica e Scenario .....	28
Tabella 6. Azioni per Linea Strategica e livello di attuazione .....	29
Tabella 7. Azioni Scenario di Riferimento: stato di attuazione .....	31
Tabella 8. Scenario di RIFERIMENTO: azioni COMPLETATE .....	31
Tabella 9. Scenario di RIFERIMENTO: azioni IN FASE DI ATTUAZIONE.....	32
Tabella 10. Scenario di RIFERIMENTO: azioni DA AVVIARE .....	32
Tabella 11. Azioni Scenario di Piano: stato di attuazione.....	33
Tabella 12. Scenario di PIANO: azioni COMPLETATE .....	33
Tabella 13. Scenario di PIANO: azioni IN FASE DI ATTUAZIONE.....	35
Tabella 14. Scenario di PIANO: azioni IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA.....	35
Tabella 15. Scenario di PIANO: azioni allo stato di ANALISI DI FATTIBILITA' .....	36
Tabella 16. Scenario di PIANO: azioni DA AVVIARE .....	36
Tabella 17. Stato di perseguimento degli obiettivi del Piano in merito agli indicatori per Linea Strategica .....	40
Tabella 18. LS1: monitoraggio degli indicatori. ....	41
Tabella 19. LS1. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	42
Tabella 20. LS1: monitoraggio degli indicatori. ....	44
Tabella 21. LS2. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	45
Tabella 22. Monitoraggio del traffico veicolare .....	46
Tabella 23. LS3: monitoraggio degli indicatori. ....	49
Tabella 24. LS3. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	49
Tabella 25. LS4: monitoraggio degli indicatori. ....	51
Tabella 26. LS4. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	51
Tabella 27. LS5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti. ....	53
Tabella 28. LS5. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	53
Tabella 29. LS6: monitoraggio degli indicatori. ....	55
Tabella 30. LS6. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	55
Tabella 31. LS7: monitoraggio degli indicatori. ....	57
Tabella 32. LS7. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	57
Tabella 33. LS8: monitoraggio degli indicatori. ....	59
Tabella 34. LS8. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio. ....	59



## **PREMESSA**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è *“uno strumento di pianificazione strategica che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”*.

Il comune di Cremona ha adottato il PUMS nell'aprile 2019, e successivamente con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 29 novembre 2021 ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Con la pianificazione dei diversi interventi e delle misure da applicare a lungo termine viene inoltre stabilito il **Piano di Monitoraggio** del PUMS, che ha la funzione di valutare e segnalare eventuali scostamenti tra le previsioni e il reale andamento degli indicatori di misura di qualità della mobilità. Si definisce Monitoraggio di un piano *“l'attività sistematica di collezione di dati finalizzata alla definizione di indicatori che forniscono alle amministrazioni, stakeholders e cittadini, informazioni sullo stato di attuazione e raggiungimento degli obiettivi prefissati”*.

Riguardo gli obiettivi del monitoraggio, le Linee Guida ELTIS individuano tre esigenze principali:

1. verificare i progressi verso il conseguimento degli obiettivi;
2. identificare le criticità da superare per l'attuazione del Piano entro i tempi stabiliti;
3. informare regolarmente gli stakeholders e i cittadini sui progressi nell'attuazione delle misure.

Quanto alle attività da realizzare per un corretto monitoraggio, le Linee Guida ELTIS raccomandano:

- monitorare regolarmente l'avanzamento delle misure e il loro impatto;
- misurare i risultati sul piano quantitativo, ovvero basandosi su dati oggettivi che mostrino gli effettivi progressi verso gli obiettivi e i target scelti;
- misurare i risultati “qualitativi” riferibili alla fase attuativa, come il conseguimento degli obiettivi generali o il livello di consapevolezza raggiunto dalla comunità dei cittadini sull'importanza del Piano per la qualità della vita. Questo tipo di indicazioni risulteranno preziose nell'ipotesi in cui si decidesse di replicare o modificare i provvedimenti futuri;
- valutare regolarmente l'impatto delle misure o dei pacchetti di misure (ogni 1-5 anni a seconda delle misure);
- pubblicare un Rapporto di Valutazione per cittadini, stakeholders e politici.

Nel corso del 2017 e successivamente alla data di adozione del PUMS di Cremona, il Ministero dei Trasporti ha emanato le Linee guida per la redazione dei PUMS (DM n. 397 del 4 agosto 2017) coerenti con la struttura delle Linee guida comunitarie (2014). Il percorso di condivisione delle Linee Guida nazionali ha portato alla successiva modifica del 2019 (Decreto Ministeriale n. 396 del 28 agosto 2019) con la definizione del set di obiettivi e indicatori con i quali i piani sono chiamati a confrontarsi.

Il presente report analizza la congruenza degli indicatori di monitoraggio del vigente PUMS di Cremona alle linee guida nazionali 2019, e rimanda alla fase di *aggiornamento* del Piano per una revisione degli indicatori stessi e per un completo allineamento alle linee guida ministeriali.



Le Linee guida ministeriali prevedono che il PUMS venga sottoposto ad un “**monitoraggio biennale volto ad individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti e le relative misure correttive, al fine di sottoporre il Piano a costante verifica, tenendo conto degli indicatori di cui all'allegato 2**”. (Cfr. art. 4 del DM n. 397 del 4 agosto 2017).

Operativamente il monitoraggio si articola in alcuni passaggi che ne sostanziano l'effettivo impatto sulla revisione attuativa del PUMS (ossia l'aggiornamento previsto ogni 5 anni): la raccolta dei dati necessari per la stima degli indicatori (con cadenza biennale), il confronto tra indicatori ex ante ed in itinere per la valutazione dell'efficacia e dell'efficienza delle azioni previste dal Piano, l'eventuale riconsiderazione critica delle azioni nel caso in cui il suddetto confronto evidenzii risultati al di sotto delle attese, le conseguenti indicazioni sulle correzioni da apportare alle azioni di Piano (o alle modalità di realizzazione e gestione degli interventi), l'eventuale revisione dei target da conseguire.

Inoltre nelle Linee Guida si specifica che, ad esito del flusso di informazioni derivante dal monitoraggio, dovrà essere prodotto un **Rapporto Biennale**, con il quale saranno aggiornati periodicamente anche cittadini e stakeholders, sullo stato di realizzazione del PUMS e sulla sua capacità di perseguire gli obiettivi e i relativi target fissati.

In tal senso, con determina dirigenziale 178/2025 del 04/02/2025 il Comune di Cremona, settore mobilità sostenibile, verde pubblico e protezione civile, affida a MFA ingegneria srl il *servizio di redazione del Piano di Monitoraggio biennale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Cremona*.

Il presente documento rappresenta il **Primo Rapporto di Monitoraggio dell'attuazione del PUMS di Cremona**, allo scopo di indicare le azioni messe in campo dall'Amministrazione a partire dalla sua approvazione fino ad oggi, nonché aggiornare gli indicatori di valutazione del Piano, evidenziando le coerenze con quanto indicato dal DM 396 del 2019 che ha, come richiamato più sopra, aggiornato e semplificato quanto già indicato dal Ministero con le Linee guida del 2017. (DM 397/2017).

Più nel dettaglio il documento, a valle della premessa e di una introduzione metodologica, è strutturato in tre capitoli:

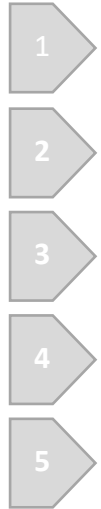
- il capitolo 2: riporta le 8 linee strategiche del PUMS di Cremona, e un elenco di azioni e indicatori oggetto del monitoraggio;
- Il capitolo 3: descrive nel dettaglio lo **stato di attuazione** delle misure proposte dal vigente PUMS. L'analisi tiene conto dei due scenari che compongono il PUMS (*Scenario di Riferimento e Scenario di Piano*) ed è aggiornata a marzo 2025;
- il capitolo 4: presenta l'**aggiornamento degli indicatori di monitoraggio** condotto nel 2025. Le informazioni restituiscono i valori degli indicatori di monitoraggio selezionati dal PUMS e coerenti con il DM 396 del 28 agosto 2019.

Il documento è completato da allegati:

- Allegato 1: **Stato di attuazione: AZIONI di Piano**
- Allegato 2: **Dettaglio del monitoraggio degli INDICATORI di Piano**
- Allegato 3: **Schede di rilievo del traffico veicolare**. Restituisce i risultati della campagna di rilevazione sulla domanda di mobilità realizzata dalla scrivente nel marzo/aprile 2025. Le



informazioni acquisite (dati misurati) permettono di popolare gli indicatori di monitoraggio selezionati dal PUMS di Cremona.





## 1. METODOLOGIA



## 1. METODOLOGIA

Il vigente PUMS di CREMONA prevede il controllo dello stato di avanzamento nella realizzazione dei diversi interventi ed il monitoraggio dei risultati posti come obiettivi del Piano, così da accertare in corso d'opera l'efficacia del Piano rispetto agli obiettivi preposti. Si prevede, dunque, un monitoraggio degli obiettivi nel tempo ogni 2 anni, così da verificare la congruenza con i risultati attesi, ed eventualmente, individuare tempestivamente le azioni e gli interventi correttivi.

Come definito all'interno dello stesso PUMS, al capitolo 6.2, l'attività di monitoraggio messa in atto ha duplice oggetto:

- **Lo stato di avanzamento nella realizzazione di interventi/azioni recepiti dal PUMS dalle politiche e indirizzi regionali, sovralocali e locali che contribuiscono alla definizione dello Scenario di Riferimento (SR) e dei diversi interventi/azioni definiti dal PUMS che contribuiscono alla definizione dello Scenario di Piano (SP).**

Lo stato di attuazione delle azioni promosse dal PUMS è stato classificato considerando il loro grado di maturità. La classificazione impiegata suddivide gli interventi in:

- **Completato:** l'intervento/misura risulta già realizzato ed in esercizio;
  - Fase di **realizzazione:** l'intervento/misura è stato avviato;
  - Fase di **progettazione avanzata:** è in corso o è conclusa una delle fasi formali di progettazione (progettazione preliminare, di fattibilità tecnico-economica, definitiva o esecutiva) per l'intervento/misura;
  - Fase di **analisi di fattibilità:** l'intervento/misura è in fase di ideazione e di analisi preliminare di fattibilità;
  - Intervento **da avviare:** l'intervento/misura non è ancora finanziato nella programmazione degli interventi dell'Amministrazione.
- **L'andamento degli indicatori di monitoraggio fissati dal PUMS in relazione alle linee strategiche.**  
Per ciascuno di essi, operativamente, il monitoraggio richiede innanzitutto la raccolta dei dati da fonti certificate. Per questo motivo ci si è rivolto ai principali database esistenti a scala nazionale, regionale, provinciale o comunale offerti da diverse istituzioni, come l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Lombardia (ARPAL), il Comune di Cremona, cercando di avere dati il più aggiornati possibili. Ogni indicatore è stato caratterizzato da diversi elementi come il tipo di dato, la fonte, l'ente incaricato, la frequenza di aggiornamento, ecc.  
In seguito alla raccolta dati, si procederà al confronto degli indicatori ex ante ed ex post per la valutazione dell'efficacia e dell'efficienza degli interventi previsti dal Piano, con eventuali progettazioni di valori target di interesse per l'Amministrazione e la riconsiderazione degli interventi in caso di risultati inferiori alle aspettative.

Nei paragrafi seguenti sono elencate le azioni e gli indicatori oggetto del monitoraggio, suddivisi per Linee strategiche. Ai capitoli successivi sono illustrati i risultati del monitoraggio.





## 2. IL CONTENUTO DEL PUMS DI CREMONA

- 2.1. LE LINEE STRATEGICHE DEL PUMS
- 2.2. AZIONI/INTERVENTI
- 2.3. INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL VIGENTE PUMS



## 2. IL CONTENUTO DEL PUMS DI CREMONA

### 2.1. LE LINEE STRATEGICHE DEL PUMS

Il PUMS di Cremona individua *8 linee strategiche*, definite come ai paragrafi seguenti, per ciascuna delle quali sono definite *azioni e indicatori* oggetto del presente monitoraggio.

#### 2.1.1 *LINEA STRATEGICA 1 - Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)*

Il TPL è un elemento fondamentale del sistema dei trasporti su cui costruire il nuovo disegno di mobilità sostenibile. La riqualificazione del sistema di trasporto pubblico (servizio e mezzi) sarà incentrata sul recupero di efficacia (per consolidare e, soprattutto, incrementare i passeggeri intercettando l'utenza che oggi utilizza l'auto) e di efficienza rendendo più prestazionale e quindi appetibile il servizio TPL sullo sviluppo dell'intermodalità.

Occorrerà allargare quanto più possibile il bacino di utenza potenziale del trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma e ferro grazie alla rivisitazione ed ottimizzazione della rete di linee e fermate sul territorio, favorire e facilitare l'integrazione tra i diversi sistemi sia per la mobilità interna che di scambio, aumentando l'accessibilità al servizio in funzione della domanda attuale e potenziale e del land use. Sono altresì auspicabili politiche che incentivino maggiormente l'utilizzo del trasporto pubblico (integrazione modale anche e soprattutto con la mobilità ciclabile, integrazione tariffaria, cadenzamento, aumento di affidabilità e regolarità del servizio, aumento della velocità commerciale, ecc.) rispetto a quello privato (ZTL, politiche di sosta, etc.) e potranno essere definiti nuovi assetti dell'intero sistema TPL su gomma e/ o nuovi servizi (più flessibili e puntuali) così da incentivare un reale incontro tra domanda e offerta di trasporto.

#### 2.1.2 *LINEA STRATEGICA 2 - Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto*

Il sistema della mobilità veicolare privata dovrà essere rivisitato con un approccio metodologico in grado, laddove necessario, di riequilibrare il rapporto tra flussi di traffico e capacità della rete, risolvendo così i fenomeni di congestione stradale e, contemporaneamente, massimizzare la funzionalità della rete, garantire la compatibilità delle diverse forme di mobilità urbana e migliorare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione.

Dialogando con le funzioni urbane (presenti e future) e con una nuova visione del rapporto tra mobilità veicolare, mobilità pubblica e mobilità dolce (pedonale e ciclabile), sarà fondamentale riqualificare la rete stradale in generale, ed alcuni assi viari in particolare, dando vita così ad un disegno organico, integrato ed unitario di rete stradale a servizio non solo della mera circolazione veicolare, ma anche delle altre modalità di trasporto e restituendo agli spazi pubblici la loro funzione sociale.

#### 2.1.3 *LINEA STRATEGICA 3 – Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica*

Il PUMS dovrà definire misure per la riduzione dell'uso dell'auto negli spostamenti di breve distanza e per la riduzione del tasso di motorizzazione, rompendo il legame tra la esigenza di spostarsi ed il possesso/uso di un'automobile, ovvero promuovendo la diffusione del car sharing (aumento della condivisione dell'auto) e del car pooling (aumento della condivisione nell'uso dell'auto).





Sarà inoltre necessario promuovere politiche di incentivazione della mobilità elettrica per la riconversione dell'attuale parco veicoli (pubblico e privato) sia con azioni mirate alla domanda (incentivi all'acquisto e/o altre forme di agevolazioni mediante, per esempio, regolamentazione della sosta e/o degli accessi) che dell'offerta considerando il ruolo delle infrastrutture di ricarica come fattore nodale per lo sviluppo della mobilità elettrica.

#### 2.1.4 LINEA STRATEGICA 4 – Preservare e migliorare la qualità ambientale

In aggiunta alle altre linee strategiche (per es. migliorare le performance del trasporto Pubblico Locale o favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica), la strategia del PUMS per preservare e migliorare la qualità ambientale è di mettere in atto e favorire politiche ed azioni che:

- riportando al centro del progetto la persona (il singolo individuo) e le persone (le relazioni sociali), prevedano la creazione e la giusta fruizione di spazi e zone di aggregazione sociale, come un diverso utilizzo dell'infrastruttura stradale mediante la riqualificazione delle piazze (centrali e no) e dei nuclei periferici, integrando gli spazi pubblici con elementi destinati a migliorarne la funzionalità (anche semplicemente mediante opere di arredo urbano), consolidando la trama del verde urbano, ecc.;
- incentivino la mobilità ecosostenibile (pedonale, ciclabile e TPL), con veicoli privati e merci meno impattanti (penalizzando i veicoli con classe di emissione più obsolete e premiando quelli con classe di emissione più recenti e/o con carburanti alternativi o motori elettrici);
- evidenzino i costi (ambientali, sociali ed economici) generati da un modello di mobilità che vede nell'auto privata il principale mezzo, così da promuovere la consapevolezza dell'impatto ambientale e sociale derivanti da scelte di modalità non virtuali.

#### 2.1.5 LINEA STRATEGICA 5 – Massimizzare la sicurezza degli spostamenti

Il PUMS dovrà, in primis, avviare le politiche e gli interventi finalizzati al miglioramento della messa in sicurezza della circolazione e degli spostamenti. Le principali metodologie di intervento a ciò finalizzate saranno rivolte alla messa in sicurezza dei principali punti critici della città (luoghi quali intersezioni o assi viari, particolarmente importanti per numerosità e/o gravità degli incidenti); oltre agli interventi di carattere infrastrutturale (messa in sicurezza dei punti critici, riqualificazione di assi stradali, creazione di piste ciclabili protette, ecc.), il PUMS dovrà individuare interventi ed azioni di carattere regolatorio (moderazione del traffico), con i quali istituire determinate aree/zone urbane (ad esempio: Zone 30, ZTL, ecc.) all'interno delle quali favorire e proteggere le componenti deboli della mobilità attraverso la moderazione della velocità veicolare, la separazione delle diverse componenti di traffico, ecc.

Oltre alla realizzazione delle suddette politiche di intervento, anche le altre linee strategiche del PUMS concorreranno indirettamente al miglioramento della sicurezza della circolazione veicolare, in quanto consentiranno, ad esempio, di ridurre l'uso dell'auto negli spostamenti di breve distanza, di riqualificare l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (soprattutto pedoni e ciclisti), ecc.

Infine, in aggiunta ai diversi interventi di carattere infrastrutturale e/o regolatoria, il PUMS dovrà promuovere politiche ed azioni in grado di incentivare comportamenti di mobilità corretti (educazione stradale, educazione al rispetto delle regole, educazione comportamentale, ecc.) ed un efficace controllo di rispetto delle regole di circolazione da parte di tutti gli utenti della strada.



### 2.1.6 LINEA STRATEGICA 6 – Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci

Le azioni e gli interventi mirati al miglioramento della logistica urbana e della distribuzione delle merci, dovranno rispondere contemporaneamente alle istanze e necessità espresse dal tessuto produttivo del capoluogo ed alle esigenze di approvvigionamento delle attività commerciali e dei pubblici esercizi.

Gli interventi e le azioni dovranno promuovere l'efficientamento del sistema di gestione della distribuzione delle merci anche con il ricorso a tecnologie innovative e sistemi IT.

Particolare attenzione dovrà essere dedicata alle aree di maggior pregio per le quali potrà essere definito un nuovo, e più razionale ed efficiente, sistema regolatorio di accesso in termini di nuove finestre temporali dedicate alla distribuzione delle merci e un nuovo impianto regolatorio basato sulla tipologia dei mezzi (portata, alimentazione, ecc.), nonché nuovi schemi funzionali di distribuzione. Contemporaneamente, dovranno altresì essere messi in atto interventi a tutela degli operatori (razionalizzazione delle piazzole di carico/scarico, sistema di prenotazione delle stesse, sistemi per il controllo e la lotta all'occupazione impropria degli stalli da parte di altri utenti della strada, ecc.).

### 2.1.7 LINEA STRATEGICA 7 – Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci

Il Piano dovrà sostenere l'impiego di tecnologie innovative e sistemi IT (da quelli ad uso esclusivo dei gestori del servizio, alle app per gli utenti) per migliorare la gestione della mobilità ed accrescere l'efficienza dei sistemi di trasporto e dei servizi comunque riconducibili alla mobilità cittadina passeggeri e merci.

Grazie all'odierna capillare diffusione degli smartphone e delle mobile apps, l'infomobilità è uno degli ambiti che maggiormente può avvantaggiarsi dall'uso delle tecnologie innovative e dei sistemi IT, offrendo così all'utente dei servizi e delle infrastrutture di trasporto una molteplicità di informazioni (dal tempo di attesa alla fermata del trasporto pubblico alla localizzazione delle aree di sosta libere, dalle informazioni del tempo di viaggio su strada/presenza di code all'acquisto del biglietto tramite app, ecc.) che lo supportano nella decisione consapevole del viaggio (quale modalità di trasporto utilizzare, quando partire, costi, ecc.) e lo incoraggiano, quindi, verso comportamenti di mobilità virtuosi.

L'utilizzo di tecnologie innovative e sistemi IT, inoltre, consentirà ai Gestori delle infrastrutture e dei servizi un più efficiente e razionale controllo e gestione della propria rete (razionale indirizzamento dei flussi veicolari su determinati assi stradali in funzione dello stato della rete, controllo e gestione della flotta in circolazione, controllo delle piazzole di carico/scarico, ecc.).

### 2.1.8 LINEA STRATEGICA 8 – Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini

La struttura demografica ed il progressivo invecchiamento della popolazione, impongono di superare l'approccio che confina il tema della accessibilità nell'alveo delle sole azioni a favore dei soggetti portatori di disabilità, ma riguarda tutti i diversi city users: dal residente al pendolare, dall'anziano al più giovane, dal turista al disabile, ecc. Inoltre, oggi, la definizione di accessibilità di una città non è più limitata al concetto fisico di accessibilità delle varie aree cittadine, ma è ampliato comprendendo anche gli ambiti di accessibilità alle informazioni ed ai servizi.

1

2

IL PUMS VIGENTE

3

4

5



Il PUMS dovrà, quindi, da un lato promuovere direttamente il concetto di accessibilità fisica delle diverse zone del territorio, mediante azioni ed interventi per favorire uno sviluppo organico e razionale della mobilità di tutti i diversi city users, dall'altro favorire le azioni e gli interventi finalizzati a migliorare gli aspetti virtuali dell'accessibilità sia in termine di accesso alle informazioni (specificatamente, le informazioni sui servizi e sulle infrastrutture di trasporto) che di accessibilità ai servizi, incoraggiando le azioni e gli interventi che rendano non necessario effettuare lo spostamento per accedere al servizio (come, per esempio, la dematerializzazione dei certificati comunali richiedibili e acquisibili on line senza necessità di recarsi presso gli uffici comunali).





2.2. AZIONI/INTERVENTI

Gli interventi/azioni recepiti dal PUMS dalle politiche e indirizzi regionali, sovralocali e locali contribuiscono alla definizione dello *Scenario di Riferimento (SR)*, mentre i diversi interventi/azioni definiti dal PUMS che contribuiscono alla definizione dello *Scenario di Piano (SP)*.

In tabella un elenco complessivo delle azioni, con indicazione dello *Scenario* cui afferiscono (*SR - Scenario di Riferimento; SP – Scenario di Piano*), e dell'orizzonte temporale previsto per il completamento di ciascuna, oltre che della Linea strategica cui concorrono.

Tabella 1. Azioni del PUMS – elenco completo e indicazione di linea strategica e orizzonte temporale

Azione n.	Interventi	LS linea strategica	SR	SP	Orizzonte	
1	(Az. 1.) Definire una gerarchia dei servizi differenziandone la funzione (linee di forza, linee secondarie, terziarie e servizi flessibili) e il livello di servizio (periodicità, numero di corse, orari e frequenze) in funzione della variabilità della domanda di mobilità (invernale, estiva, fase orarie di punta, di morbida);	1		x	2020	
2	(Az. 2.) Costruire percorsi lineari, per quanto lo consentano le caratteristiche della rete viaria, evitando prolungamenti e deviazioni dal percorso principale; ricondurre gli itinerari di andata e di ritorno sugli stessi assi stradali;	1		x	2020	
3	(Az. 3.) Programmare orari delle corse secondo frequenze e cadenzamenti costanti: diversa ampiezza dell'intervallo di tempo (della cadenza o della frequenza) tra una corsa e l'altra ma orari di partenza e arrivo delle corse allo stesso minuto prestabilito (per esempio: ai minuti 00 e 30 di ogni ora o ai 10 di ogni ora, ecc.);	1		x	2020	
4	(Az. 4.) Istituire verso le frazioni, nei periodi di morbida e nei festivi, servizi flessibili; Migliorare e potenziare il servizio di trasporto pubblico con le frazioni anche attraverso la diffusione dei servizi a domanda;	1	8	x	2020	2020
5	(Az. 5.) Istituire verso alcuni poli della città (Fiera, Ospedale, Cimitero, Parco Po, Fondazione di Cremona) e nei giorni festivi servizi flessibili;	1		x	2020	
6	(Az. 6.) Definire una programmazione dell'esercizio congrua con la disponibilità di risorse;	1		x	2020	
7	(Az. 7.) Misure di protezione del trasporto pubblico (preferenziamento semaforico, corsie di attestamento nelle intersezioni, riorganizzazione del	1	8	x	2021	2021





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte	
	sistema delle fermate e adeguamento delle stesse in termini di sicurezza e accessibilità, ecc.) sui principali percorsi del servizio pubblico; Piano di adeguamento delle fermate mediante la riqualificazione e messa in sicurezza degli spazi di fermata del trasporto pubblico;						
8	(Az. 8.) La Stazione ferroviaria diventa fulcro (orologio di stazione), hub del sistema di trasporto pubblico (urbano ed interurbano) e nodo di interscambio con la mobilità privata e ciclabile;	1	8	x	x	2019-2020	2020
9	(Az. 9.) Integrare i servizi di trasporto pubblico con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile (ciclabilità, car sharing e bike sharing, mobilità elettrica);	1		x	x	2019-2020	
10	(Az. 10.) Collegare i parcheggi di interscambio a corona dell'area urbana con le linee di trasporto pubblico radiali di collegamento con le aree centrali della Città;	1			x	2019-2020	
11	(Az. 11.) Sensibilizzare la Regione nello stanziamento di fondi e sostenere nell'ambito delle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco per l'abbassamento dell'età media e l'aumento della qualità dei mezzi (veicoli ibridi/elettrici, accessibilità dei mezzi a tutti gli utenti, comfort di bordo, dimensioni contenute per il centro storico, etc.); Sostenere nelle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco autobus favorendo l'utilizzo di mezzi a piena accessibilità;	1	8		x	2020	2021
12	(Az. 12.) Sostenere azioni a favore dell'ulteriore sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale: riattivazione della linea per Piacenza, raddoppio delle linee Cremona- Mantova e Cremona - Olmeneta, collegamenti più rapidi e affidabili con Milano, Brescia, Fidenza;	1	8	x	x	2019-2030	
13	(Az. 13.) Sostenere interventi per la creazione di un servizio ferroviario «metropolitano» che colleghi gli altri capoluoghi e gli aeroporti.	1	8	x	x	2019-2030	
14	(Az. 14.) Riqualificazione via Del Giordano (riorganizzazione della sosta, traffic calming e	2		x		2020	





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte	
	semaforizzazione intelligente, ecc.)						
15	(Az. 15.) Completamento della riqualificazione di Via Dante, (riorganizzazione degli spazi stradali, realizzazione piste ciclabili, riorganizzazione della sosta, semaforizzazione intelligente, ecc.)	2		x		2020	
16	(Az. 16.) Completamento della messa in sicurezza del sistema tangenziale;	2	8	x	x	2020	2025
17	(Az. 17.) Estensione della ZTL (in Corso Vittorio Emanuele II (da piazza Stradivari all'intersezione con via Ponchielli/via Ala Panzone) e in C.so G. Garibaldi (dall'intersezione con via Villa Glori all'intersezione con via dei Mille)	2		x		2025	
18	(Az. 18.) Completamento della pista ciclabile n.6-Boschetto;	2		x		2020	
19	(Az. 19.) Continuare la costruzione pista n. 17 -Ring interno.	2		x		2020	
20	(Az. 20.) Miglioramento dei servizi accessori alla mobilità ciclistica (rastrelliere, bike station, punti di riparazione, etc.) in ambito urbano.	2		x		2020	
21	(Az. 21.) Gerarchizzazione della rete stradale (definire una nuova classificazione della rete stradale funzionale alle reali esigenze di mobilità)	2			x	2020	
22	(Az. 22.) Istituzione / allargamento Zone 30 (istituzione di nuove Zone 30, o ampliamento delle esistenti, nelle strade a carattere locale maggiormente caratterizzate dalla compresenza di traffico veicolare e mobilità dolce;	2	5		x	2020	2025
23	(Az. 23.) Implementazione Piedibus (raddoppio delle linee e coinvolgimento di tutte le scuole) Sviluppo delle azioni di mobility management, promuovere la redazione dei piani degli spostamenti casa scuola e casa-lavoro, gli interventi per facilitare e mettere in sicurezza l'accesso ai poli scolastici;	2	8		x	2020	2020
24	(Az. 24.) Riorganizzazione e razionalizzazione spazi di sosta anche medi ante rimodulazione del sistema tariffario;	2			x	2020	
25	(Az. 25.) Rimodulazione sistema agevolazioni e permessi per tutte le diverse tipologie di utenti;	2			x	2020	





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte	
26	(Az. 26.) Creazione parcheggi di interscambi o (localizzati a corona dell'area urbana lungo le principali direttrici di accesso; Realizzazione parcheggi interscambio trasporto pubblico/privato lungo le direttrici radiali e in adiacenza del sistema Tangenziale;	2	8		x	2020	2025
27	(Az. 27.) Implementare adeguati collegamenti (pedonali e con servizio TPL tra la ZPRU ed i parcheggi a ridosso del ring urbano (Piazza della Croce Rossa;	2			x	2020	
28	(Az. 28.) Sviluppo sistema ITS a servizio della sosta (indirizzamento verso le aree e riscossione dei pagamenti Realizzare un sistema di indirizzamento ai parcheggi, inclusi i parcheggi scambiatori previsti, lungo le radiali esterne all'anello della Tangenziale e lungo la Tangenziale stessa con segnalazione {in tempo reale della disponibilità degli spazi di sosta;	2	7		x	2020	2025
29	(Az. 29.) Azioni di promozione per la diffusione della mobilità elettrica e per la mobilità condivisa (informare e rendere consapevoli i diversi city users sulle diverse modalità di trasporto già esistenti;	3			x	2020	
30	(Az. 30.) Promuovere l'utilizzo di mobilità condivisa per gli spostamenti per lavoro dei dipendenti dell'Amministrazione comunale;	3			x	2020	
31	(Az. 31.) Diffusione infrastrutture di ricarica elettrica tramite regolamentazione edilizia (adottare regolamentazione che preveda realizzazione di infrastrutture di ricariche pubbliche nei nuovi edifici;	3			x	2020	
32	(Az. 32.) Promuovere e intraprendere azioni per l'ampliamento della rete di ricarica elettrica;	3			x	2020	
33	(Az. 33.) Rinnovo parco mezzi comunale (sostituzione progressiva veicoli obsoleti con veicoli elettrici;	3	4		x	2030	2025
34	(Az. 34.) Premiare, nell'ambito delle procedure di gara per servizi pubblici, le proposte che prevedono l'utilizzo di mezzi a bassi consumi e ridotte emissioni inquinanti;	3	4		x	2020	2025
35	(Az. 35.) Adottare misure di premialità per gli utenti della sharing mobility (car sharing e del bike sharing;	3			x	2020	





Azione n.	Interventi	LS linea strategica			SR	SP	Orizzonte		
36	(Az. 36.) Promuovere azioni per l'ammodernamento del parco ciclistico (city bike e biciclette a pedala assistita);	3				x	2020		
37	(Az. 37.) Attivare convenzioni per diffondere la mobilità condivisa negli spostamenti casa- lavoro dei dipendenti comunali;	3				x	2020		
38	(Az. 38.) Favorire diffusione impianti di ricarica mediante accordi e/o convenzioni con gli operatori economici (GDO, Gestore parcheggi, ecc.);	3				x	2020		
39	(Az. 39.) Implementare spazi, sul sito istituzionale del Comune, per la diffusione della sharing mobility; Creare un sistema informativo su web e/o mobile app accessibile a tutti gli utenti che fornisca indicazioni puntuali sulle performance (congestione, accodamenti, incidenti, disponibilità di stalli di sosta, regole in essere per l'accesso alla ZTL, etc..	3	7			x	2020	2020	
40	(Az. 40.) Rinnovo parco veicolare privato (promozione di iniziative verso il governo nazionale e regionale per l'istituzione di agevolazioni/incentivi finalizzati alla sostituzione del parco veicolare privato più vetusto;	4				x	2025		
41	(Az. 41.) Favorire la diffusione dei veicoli elettrici/ibridi mediante incentivi alla circolazione, alla sosta e all'accessibilità (tariffe agevolate per la sosta, estensione di finestre di accesso alla ZTL, ecc.	4				x	2025		
42	(Az. 42.) Estendere il sistema di controllo automatico degli accessi alla ZTL (per regolamentare, controllare e progressivamente limitare la circolazione all'interno della ZTL dei veicoli più vetusti; Estendere ed integrare il sistema di controllo elettronico degli accessi all'area interna al Ring Urbano che consenta di rilevare i transiti, verificare i permessi e programmare la definizione di finestre orarie e/ o la loro ampiezza; il sistema può essere utilizzato anche per il controllo del rispetto degli orari e dei veicoli ammessi alla distribuzione delle merci;	4	7			x	2025	2025	
43	(Az. 43.) Eliminazione dei passaggi a livello in città: via Ghinaglia, via San Bernardo, via Rosario;	1	4	8		x	2021	2025	2020
44	(Az. 44.) Realizzazione Gronda Nord, collegamento tra la sponda	4	8			x	2030	2030	





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte
	piacentina e l'ingresso autostradale a Nord del territorio comunale;					
45	(Az. 45.) Realizzazione strutture fonoassorbenti (lungo i principali assi di penetrazione e lungo il tracciato ferroviario)	4			x	2030
46	(Az. 46.) Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali; in prossimità delle scuole;	5	5		x	2020 2025
47	(Az. 47.) Ridisegno delle intersezioni stradali più pericolose (attraverso una nuova definizione delle manovre di svolta consentite, creazione di corsie di canalizzazione, ecc.;	5			x	2020
48	(Az. 48.) Interventi per la moderazione della velocità nei punti neri (restringimento della carreggiata, chicanes, ecc.;	5			x	2020
49	(Az. 49.) Realizzazione di spartitraffico centrale (mediante segnaletica orizzontale e/o cordatura, per scoraggiare/impedire l'invasione della corsia opposta laddove non consentito;	5			x	2020
50	(Az. 50.) Separazione delle diverse componenti del traffico (veicolare vs. dolce, laddove necessario mediante creazione/completamento di percorsi ciclabili e/o pedonali;	5			x	2020
51	(Az. 51.) Definizione percorsi sicuri casa scuola	5			x	2025
52	(Az. 52.) Rafforzamento delle attività controllo da parte della Polizia Locale lungo i percorsi Casa-scuola e in prossimità delle stesse;	5	8		x	2020
53	(Az. 53.) Campagna di comunicazione finalizzata alla promozione della mobilità dolce e all'educazione stradale	5			x	2020
54	(Az. 54.) Polo per la distribuzione urbana delle merci - Progettazione e realizzazione di un centro logistico intermodale da insediare nell'area di 55.000 mq adiacente al casello autostradale.	6			x	2020
55	(Az. 55.) - sistema di regole da stabilire in relazione alle diverse filiere merceologiche (freschi e food/non deperibili; associare a ciascuna filiera specifiche regolamentazioni in termini di orari, standard, ecc.); - sistema di regole da stabilire in relazione ai diversi soggetti:	6			x	2025





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte
	<p>attività commerciale/ artigianale (conto proprio, attività di manutenzione, operatori del trasporto (conto terzi, ecc.)</p> <p>- programmare finestre temporali di accesso all'area interna al Ring Urbano prevedendo un funzionamento asincrono rispetto alle funzioni d'uso all'interno dello stesso ed evitando ogni sovrapposizione con le fasce orarie di massimo flusso per la città;</p> <p>- definire i requisiti per l'accesso (eventualmente anche con permessi a titolo oneroso all'interno del Ring Urbano in funzione della tipologia di mezzi, della loro classe di emissione, del coefficiente di carico, della merce trasportata e della destinazione della merce;</p>					
56	<p>(Az. 56.) Estendere la regolamentazione adottata per l'area interna al Ring urbano anche alle zone comprese tra lo stesso e il sistema tangenziale, con opportune valutazioni e con l'introduzione di sistemi ITS a supporto dei controlli necessari;</p>	6			x	2025
57	<p>(Az. 57.) Definire il sistema della sosta operativa, prevedendo una adeguata distribuzione delle piazzole per carico/scarico all'interno del Ring urbano: dimensionamento (numero e distribuzione del numero di stalli in funzione del numero di esercizi commerciali e attività per via e verifica dell'attuale capacità delle aree di carico e scarico delle merci;</p>	6			x	2020
58	<p>(Az. 58.) Definizione di un sistema di controllo e monitoraggio degli stalli di sosta per il carico/scarico delle merci (e dei residenti, al fine di verificarne l'occupazione, l'effettiva necessità di utilizzo, il rispetto della regolamentazione da parte di tutti gli utenti (veicoli merci e non, il sanzionamento della sosta non consentita;</p>	6	7		x	2020 2025
59	<p>(Az. 59.) sostenere o dare vita ad iniziative di ciclo logistica nell'area interna al Ring urbano; la conformazione della città storica, compatta e piana e l'introduzione di regole per la movimentazione delle merci sono elementi di potenziale sostegno</p>	6			x	2020





Azione n.	Interventi	LS	linea strategica	SR	SP	Orizzonte	
	all'introduzione delle iniziative di ciclo logistica.						
60	(Az. 60.) procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati	7	8	x	x	2019-2025	2019-2030
61	(Az. 61.) Predisposizione di un modello per la gestione del traffico su scala urbana, alimentato con i dati provenienti dalla sensoristica, utile all'analisi della mobilità e per le valutazioni ex-ante a supporto dei processi decisionali;	7			x	2025	
62	(Az. 62.) Realizzare un sistema di monitoraggio del traffico veicolare e dei flussi sulla rete ciclabile (campagne di rilievo da programmare con cadenza almeno annuale);	7			x	2025	
63	(Az. 63.) Implementare sistemi di regolazione semaforica avanzata per fluidificare le correnti di traffico (gestione centralizzata e dinamica delle fasi in funzione dei flussi veicolari e per dare priorità al trasporto pubblico);	7			x	2025	
64	(Az. 64.) Promuovere le infrastrutture di collegamento con la città collegamento tra il casello autostradale di Castelvetro Piacentino, la zona produttiva e portuale di Cremona	8			x	2019-2030	
65	(Az. 65.) Eliminazione delle barriere architettoniche	8			x	2019-2030	



2.3. INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL VIGENTE PUMS

Il PUMS vigente individua 51 gruppi di indicatori (per ciascuno dei quali definisce un obiettivo al 2030) e ognuno afferente ad una linea strategica, come illustrato in tabella.

Tabella 2. Indicatori di monitoraggio

Prog	Obiettivi (2030)	Indicatori	Linea Strategica
1	Incremento degli utenti del trasporto pubblico urbano: <b>+100%</b>	a) Utenti nella giornata b) Saliti medi per corsa c) Passeggeri annui	1
2	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): <b>+15%</b>	a) Numero di fermate nel Comune b) Capillarità TPL	1
3	Servizi innovativi: <b>estensione dei servizi domanda in tutto il territorio del Comune</b>	a) Frazioni servite b) km/anno di servizio a chiamata c) Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	1
4	Rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico urbano: <b>sostituzione del 50%-80% dell'attuale parco</b> con mezzi	a) Parco Veicolare b) Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	1



Prog	Obiettivi (2030)	Indicatori	Linea Strategica
	ibridi/elettrici		
5	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: <b>-30%</b>	a) Numero di giornate superamento limiti PM10	1
6	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: <b>-20%</b>	a) Livello giornaliero medio del rumore	1
7	Riduzione della quota modale del trasporto privato: <b>-23%</b>	a) Veicoli/giorno sulle principali arterie	2
8	Riduzione del carico veicolare sul Ring Urbano: <b>-20%</b>	a) Veicoli/giorno sulle principali arterie	2
9	Riduzione degli accessi alla ZTL: <b>-10%</b>	a) Numero di accessi annui	2
10	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: <b>-80%</b> dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5 (a favore di ibridi/elettrici)	a) Parco Veicolare b) Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	2
11	Riduzione degli incidenti sulla rete urbana: <b>-50%</b>	a) Numero incidenti annui	2
12	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: <b>-30%</b>	a) Numero di giornate superamento limiti PM10	2
13	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: <b>-20%</b>	a) Livello giornaliero medio del rumore	2
14	Incremento della mobilità pedonale: <b>+8%</b> (da 22% a 30%)	a) Mobilità pedonale	2
15	Incremento della mobilità ciclabile: <b>+10%</b> (da 20% a 30%)	a) Mobilità ciclabile	2
16	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale): <b>+19%</b>	a) Km piste ciclabili	2
17	Ampliamento delle Aree Pedonali: <b>+10%</b>	a) Area Pedonale	2
18	Ampliamento delle «Zone 30»: <b>+100%</b>	a) Estensione Zone 30	2
19	Aumento dei percorsi del Piedibus: <b>+100%</b>	a) Numero di percorsi	2
20	Ampliamento del progetto Piedibus: <b>estensione a tutte le scuole</b>	a) Numero di scuole servite	2
21	Incremento della sosta breve all'interno del Ring Urbano e lungo lo stesso: <b>+15%</b>	a) Durata sosta media giornaliera nel ring (P1, P2, P5, P6 e P7 delle indagini 2018)	2
22	Incremento delle aree di sosta riservate ai residenti nel centro storico: <b>+20%</b>	a) Permessi ZTL residenti	2
23	Incremento dell'utilizzo della sosta in struttura: <b>+30%</b>	a) Sosta in struttura	2
24	Gestione unificata della sosta: <b>1 solo gestore</b>	a) Numero gestori	2
25	Incremento delle postazioni e bici del servizio bike sharing: <b>+50%</b>	a) Postazioni in città b) Numero di biciclette	3
26	Incremento degli abbonati del servizio bike sharing: <b>+300%</b>	a) Numero abbonamenti	3
27	Incremento dei prelievi mensili del bike sharing: <b>+500%</b>	a) Prelievi medi mensili b) Prelievi annuali	3
28	Incremento del numero di colonnine di ricarica, fino a raddoppiare il numero di infrastrutture di ricarica <b>su tutto il territorio: +100%</b>	a) Numero di colonnine	3





Prog	Obiettivi (2030)	Indicatori	Linea Strategica
29	Incremento di auto elettriche circolanti: <b>500 veicoli</b>	a) Numero di mezzi elettrici immatricolati	3
30	Realizzare un sistema di mobilità condivisa (car e/o bike sharing) per l'Amministrazione Comunale: <b>20 veicoli</b>	a) Numero di mezzi elettrici nel car sharing	3
31	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: <b>eliminazione</b> dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	a) Parco Veicolare b) Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	4
32	Rinnovo del parco mezzi privato: - <b>80%</b> della quota di veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	a) Parco veicolare automobilistico b) Numero di autovetture per classe ambientale	4
33	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: - <b>30%</b>	a) Numero di giornate superamento limiti PM10	4
34	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: - <b>20%</b>	a) Livello giornaliero medio del rumore	4
35	Riduzione del numero di incidenti/anno: - <b>50%</b>	a) Numero incidenti annui	5
36	Riduzione del numero di incidenti/anno che coinvolgono "utenti deboli": - <b>50%</b>	a) Incidenti che coinvolgono «utenti deboli»	5
37	Riduzione del numero di decessi: - <b>50%</b>	a) Numero di decessi	5
38	Riduzione del numero di feriti: - <b>75%</b>	a) Numero di feriti	5
39	Riduzione del traffico merci di attraversamento del centro storico: - <b>100%</b>	a) Numero di accessi alla ZTL (veicoli merci)	6
40	Riduzione del traffico merci non elettrico/a basso impatto nelle aree pedonali: - <b>50-75%</b>	a) Numero veicoli elettrici merci	6
41	Riduzione dei veicoli merci Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 all'interno del Ring Urbano: - <b>100%</b>	a) Numero veicoli merci per classe ambientale	6
42	Pannelli di indirizzamento con informazioni in tempo reale sugli stalli disponibili nelle aree di parcheggio: <b>+50%</b>	a) Numero di pannelli	7
43	Varchi di controllo alla ZTL e/o alle aree traffico limitato e/o Aree Pedonali: <b>+50%</b>	a) Numero di varchi	7
44	Sistema di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete cittadina: <b>30 postazioni fisse</b>	a) Numero postazioni	7
45	Sistema di monitoraggio dei flussi di biciclette sulla rete ciclabile: <b>10 postazioni fisse</b>	a) Numero postazioni	7
46	Centrale di controllo della mobilità in ambito urbano	a) Esistenza della centrale di controllo	7
47	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): <b>+15%</b>	a) Numero di fermate nel Comune b) Capillarità TPL	8
48	Servizi innovativi: <b>estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune</b>	a) Frazioni servite b) km/anno di servizio a chiamata c) Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	8
49	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili	a) Km piste ciclabili	8





Prog	Obiettivi (2030)	Indicatori	Linea Strategica
50	cittadine (+16 km rispetto all'attuale): <b>+19%</b> Mezzi pubblici accessibili: <b>+100%</b>	a) % di veicoli circolanti con dotazioni per categorie deboli	8
51	Fermate accessibili: <b>+100%</b>	a) % di fermate con dotazioni per categorie deboli	8



IL PUMS VIGENTE



Si è detto in precedenza che nel 2019 il Ministero ha pubblicato la revisione delle Linee guida PUMS aggiornando gli indicatori suggeriti per la valutazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.

Il presente report di monitoraggio procederà ad una verifica e armonizzazione tra ciò che il MIT ha più di recente proposto e gli indicatori selezionati dal PUMS di Cremona sopra riportati, in coerenza con gli obiettivi del Piano.

Tabella 3. Linee guida PUMS – MIT, DM 28 agosto 2019 n.396 sintesi obiettivi

AREA DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
<b>A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità</b>	a.1 -Miglioramento del TPL
	a.2 -Riequilibrio modale della mobilità
	a.3 -Riduzione della congestione
	a.4 -Miglioramento della accessibilità di persone e merci
	a.5 -Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	a.6 -Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
<b>B. Sostenibilità energetica e ambientale</b>	b.1 -Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi
	b.2 -Miglioramento della qualità dell'aria
	b.3 -Riduzione dell'inquinamento acustico
<b>C. Sicurezza della mobilità stradale</b>	c.1 -Riduzione dell'incidentalità stradale
	c.2 -Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	c.3 -Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	c.4 -Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
<b>D. Sostenibilità socio economica</b>	d.1. -Miglioramento della inclusione sociale accessibilità fisico-ergonomica)
	d.2. -Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	d.3. - Aumento del tasso di occupazione



### 3. STATO DI ATTUAZIONE DEL PUMS: AZIONI/INTERVENTI

- 3.1. MONITORAGGIO DELLE AZIONI/INTERVENTI DEL PUMS
- 3.2. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI per Linea Strategica
- 3.3. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: *Scenario di Riferimento*
- 3.4. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: *Scenario di Piano*



### 3. STATO DI ATTUAZIONE DEL PUMS: AZIONI/INTERVENTI

Il capitolo presenta l'esito dell'attività di ricostruzione dello stato di attuazione del PUMS vigente (2019). La ricostruzione, aggiornata a maggio 2025, è stata sviluppata con il supporto del *Settore Mobilità Sostenibile, Verde Pubblico, Protezione Civile, Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL* del Comune di Cremona.

Le informazioni raccolte danno conto del grado di maturazione delle 65 azioni (interventi) previsti dal PUMS suddivisi nei due Scenari predisposti dal Piano:

- **Scenario di Riferimento (SR)**, che come previsto dal PUMS comprende:
  - gli interventi e le azioni contenute nei documenti programmatici locali e sovralocali che si ipotizza saranno realizzati/completati entro l'orizzonte temporale dello SR (2030);
  - gli interventi e/o azioni che, anche se non esplicitamente contenuti nei piani programmatici, sono comunque stati progettati e/ o appaltati dall'Amministrazione e quindi, presumibilmente, saranno a regime nello SR.

Si tratta quindi degli interventi individuati come invariati rispetto alle nuove proposte del PUMS;

- **Scenario di Piano (SP)**, che è formato:
  - dagli interventi previsti dallo SR;
  - dagli interventi e/o azioni appositamente definite nell'ambito del PUMS di Cremona.

L'insieme degli interventi inseriti nei due *Scenari Riferimento e Piano* compongono lo *Scenario PUMS*.

Lo stato di attuazione delle azioni promosse dal PUMS, nei due Scenari Riferimento e Piano, è stato classificato considerando il loro grado di maturità. La classificazione impiegata suddivide gli interventi in:

- **Completato**: l'intervento/misura risulta già realizzato ed in esercizio;
- Fase di **realizzazione**: l'intervento/misura è stato avviato;
- Fase di **progettazione avanzata**: è in corso o è conclusa una delle fasi formali di progettazione (progettazione preliminare, di fattibilità tecnico-economica, definitiva o esecutiva) per l'intervento/misura;
- Fase di **analisi di fattibilità**: l'intervento/misura è in fase di ideazione e di analisi preliminare di fattibilità;
- Intervento **da avviare**: l'intervento/misura non è ancora finanziato nella programmazione degli interventi dell'Amministrazione.

Nei paragrafi seguenti, si rappresenta inizialmente una descrizione generale dello stato di attuazione degli interventi del PUMS 2019, suddivisi in funzione degli otto ambiti tematici individuati dal Piano ed in particolare: trasporto pubblico, trasporto privato, mobilità condivisa e elettrica, qualità ambientale, sicurezza, logistica urbana, sistemi IT, accessibilità.

Nei successivi paragrafi, invece, si presentano più in dettaglio i risultati dell'analisi, evidenziando lo stato di attuazione delle misure previste nello **Scenario di Riferimento** e successivamente quelle dello **Scenario di Piano**. Tale disaggregazione restituisce in modo più corretto l'informazione tenuto conto





delle caratteristiche che il PUMS ha assegnato ai due scenari come richiamato più sopra e sintetizzato di seguito.

Nello di *Scenario Riferimento*, sono stati inseriti tutti gli interventi che sarebbero stati realizzati anche in assenza del PUMS e che quindi sono identificati nel Piano come invariati. Si tratta di interventi che avevano già sviluppato un iter di adozione-approvazione, previsto dagli strumenti di pianificazione sovraordinati e che avevano, almeno dal punto di vista formale, già individuato le fonti di finanziamento necessarie alla loro attuazione.

Lo *Scenario PUMS* comprende, oltre agli interventi dello *Scenario di Riferimento* (invariati), quelli selezionati in relazione agli obiettivi individuati dal Piano stesso. Di conseguenza si tratta di interventi/misure **che attraverso il PUMS compiono il primo passaggio del complesso iter realizzativo**.

Come ricordato, nel suo insieme il PUMS di Cremona si compone di **65 interventi**. Di questi, **18 attengono allo Scenario di Riferimento, 53 allo Scenario di Piano (6 azioni sono attribuite ad entrambi gli Scenari)**.



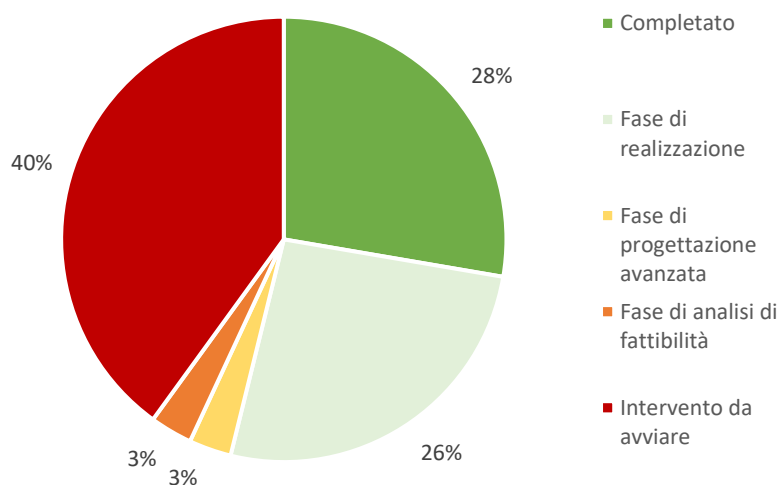
### 3.1. MONITORAGGIO DELLE AZIONI/INTERVENTI DEL PUMS

Nella tabella e nel grafico di seguito si presenta lo stato di attuazione dell'insieme dei **65 interventi previsti dal Piano** secondo la tassonomia richiamata precedentemente, evidenziando come ben il **60%** degli interventi, al 2025, abbia avviato il proprio percorso di attuazione o sia stato completato.

Tabella 4. Stato di avanzamento degli interventi del PUMS

Stato di avanzamento	Numero di azioni	%
<b>Completato</b>	18	28%
Fase di <b>realizzazione</b>	17	26%
Fase di <b>progettazione avanzata</b>	2	3%
Fase di <b>analisi di fattibilità</b>	2	3%
Intervento <b>da avviare</b>	26	40%
<b>TOTALE</b>	<b>65</b>	<b>100%</b>

#### STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI DI PIANO





3.2. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI per Linea Strategica

Nella tabella e nei grafici seguenti si presenta la suddivisione degli interventi proposti dal PUMS disaggregati per Linea Strategica, laddove le linee strategiche (L.S. nel seguito) sono:

- L.S. 1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)
- L.S. 2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto
- L.S. 3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica
- L.S. 4: Preservare e migliorare la qualità ambientale
- L.S. 5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti
- L.S. 6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci
- L.S. 7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci
- L.S. 8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini

Per ciascuna linea strategica sono definite azioni, alcune delle quali afferenti allo Scenario di Riferimento, altre allo Scenario di Piano. Si noti che alcune azioni sono attribuite sia allo SR che allo SP. Le LS 1-Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro), LS 2-Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto, e LS 8-Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini contano il maggior numero di azioni.

Tabella 5. Azioni per Linea Strategica e Scenario

	L.S. 1		L.S. 2		L.S. 3		L.S. 4		L.S. 5		L.S. 6		L.S. 7		L.S. 8	
SR	4	29%	7	47%	5	45%	2	25%	0	0%	0	0%	1	13%	5	33%
SP	10	71%	8	53%	6	55%	6	75%	9	100%	6	100%	7	88%	10	67%
TOTALE	14		15		11		8		9		6		8		15	

NUMERO DI AZIONI AFFERENTI A CIASCUNA L.S.





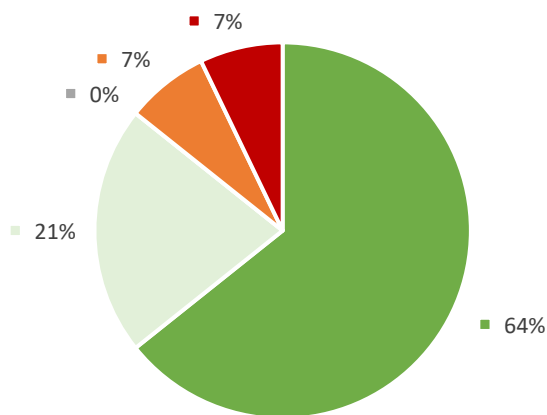
I grafici seguenti mostrano, per ogni Linea Strategica, la quota degli interventi secondo il loro stato di attuazione.

Tabella 6. Azioni per Linea Strategica e livello di attuazione

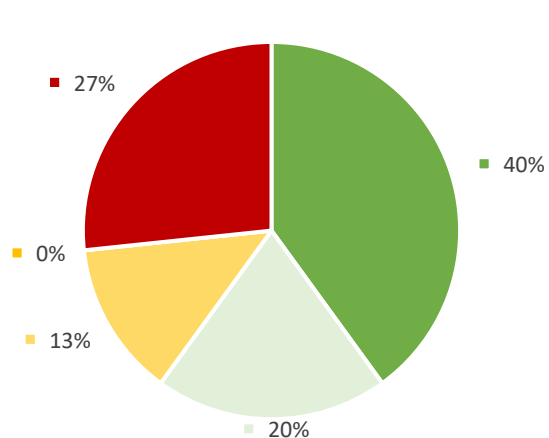
	L.S. 1	L.S. 2	L.S. 3	L.S. 4	L.S. 5	L.S. 6	L.S. 7	L.S. 8
<b>Completato</b>	9 64%	6 40%	1 9%	1 13%	2 22%	0 0%	0 0%	5 33%
<b>Fase di realizzazione</b>	3 21%	3 20%	4 36%	2 25%	3 33%	0 0%	2 25%	5 33%
<b>Fase di progettazione avanzata</b>	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%
<b>Fase di analisi di fattibilità</b>	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%
<b>Intervento da avviare</b>	1 7%	4 27%	6 55%	5 63%	4 44%	6 100%	6 75%	2 13%
	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>15</b>



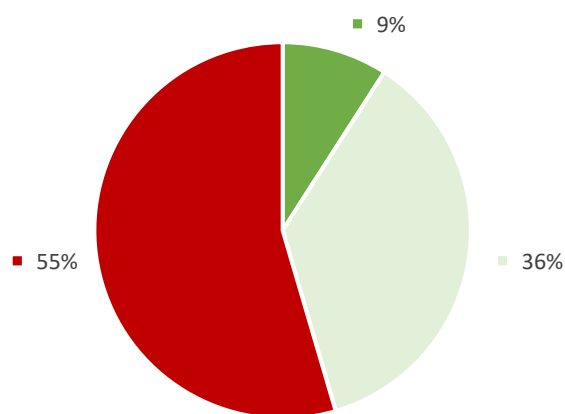
STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI LINEA STRATEGICA 1



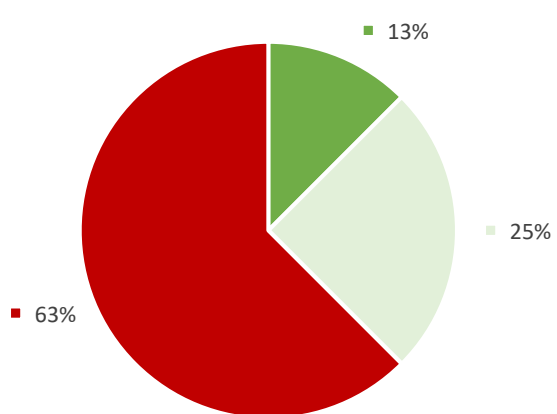
STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI LINEA STRATEGICA 2



STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI LINEA STRATEGICA 3



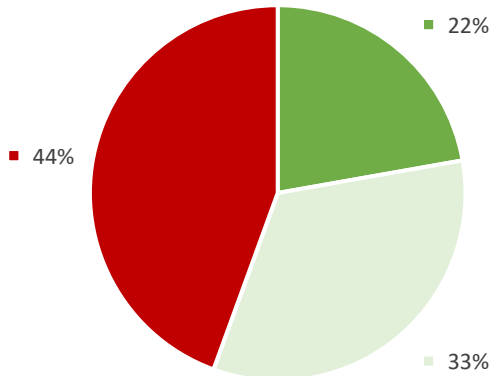
STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI LINEA STRATEGICA 4



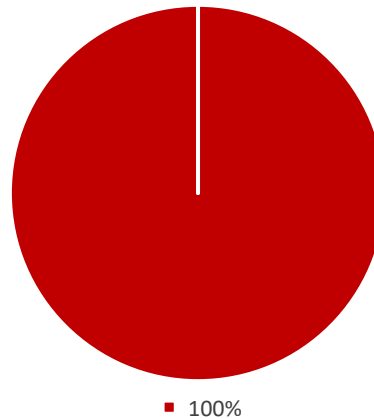
■ COMPLETATA ■ IN FASE DI ATTUAZIONE ■ IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA ■ ANALISI DI FATTIBILITA' ■ DA AVVIARE



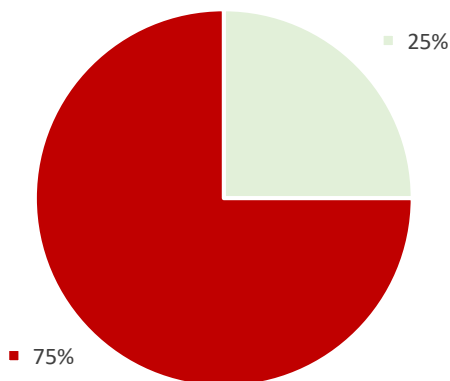
STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI  
LINEA STRATEGICA 5



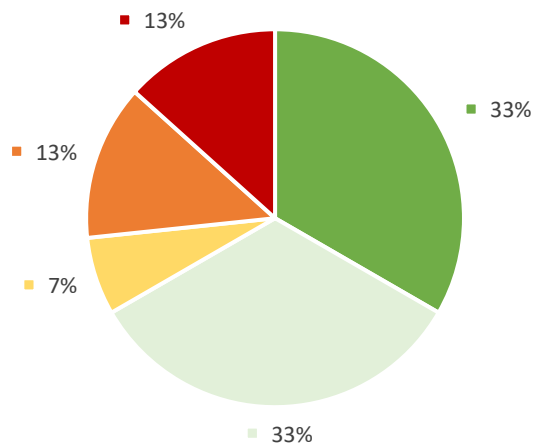
STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI  
LINEA STRATEGICA 6



STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI  
LINEA STRATEGICA 7



STATO DI AVANZAMENTO DELLE AZIONI  
LINEA STRATEGICA 8



■ COMPLETATA ■ IN FASE DI ATTUAZIONE ■ IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA ■ ANALISI DI FATTIBILITA' ■ DA AVVIARE



In breve, la LS1 - *Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)* vede un buono stato di avanzamento, così come la LS2 - *Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto*, mentre le LS5 - *Massimizzare la sicurezza degli spostamenti* e LS6 - *Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci* sono pressoché completamente da avviare.



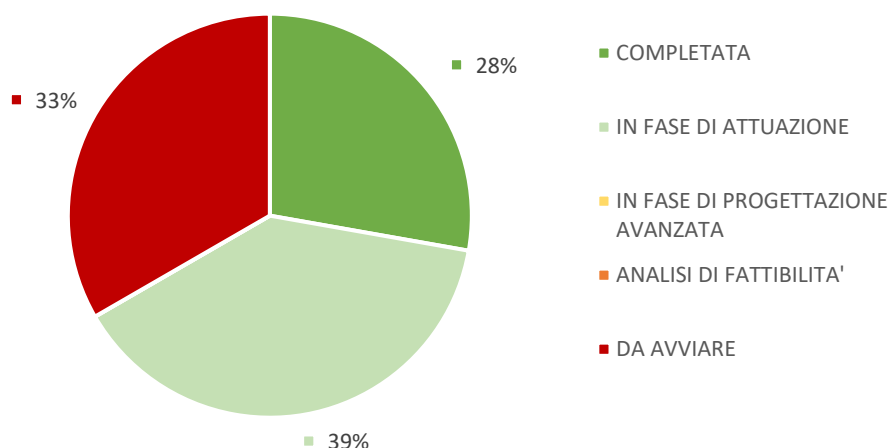
### 3.3. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: *Scenario di Riferimento*

Nella tabella seguente si riportano il numero degli interventi dello SR suddivisi per stato di attuazione e nel successivo grafico la relativa distribuzione percentuale.

Tabella 7. Azioni Scenario di Riferimento: stato di attuazione

SCENARIO DI RIFERIMENTO: STATO DI ATTUAZIONE	N. DI AZIONI	%
COMPLETATA	5	28%
IN FASE DI ATTUAZIONE	7	39%
IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	0	0%
ANALISI DI FATTIBILITA'	0	0%
DA AVVIARE	6	33%
TOTALE	18	100%

#### SCENARIO DI RIFERIMENTO: STATO DI ATTUAZIONE



Lo *Scenario di Riferimento* risulta completato per circa un terzo delle azioni afferenti (28%), e altrettante (39%) sono in fase di attuazione; la restante frazione (33%) è rappresentata da azioni non ancora implementate.

Tra le AZIONI COMPLETATE, afferiscono al sistema TPL la revisione del ruolo della Stazione ferroviaria, che è fulcro del sistema di trasporto e nodo di interscambio, l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile; in merito al trasporto privato si è completata la riqualificazione di via Dante, la messa in sicurezza della tangenziale e la realizzazione della ciclabile di via Boschetto.

Tabella 8. Scenario di RIFERIMENTO: azioni COMPLETATE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
8	(Az. 8) la Stazione ferroviaria diventa come fulcro (orologio di stazione), hub del sistema di trasporto pubblico (urbano ed interurbano) e nodo di interscambio con la mobilità privata e ciclabile;	COMPLETATA	1 e 8
9	(Az. 9) Integrare i servizi di trasporto pubblico con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile (ciclabilità, car sharing e bike sharing, mobilità elettrica)	COMPLETATA	1



Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
15	<b>(Az. 15)</b> completamento della riqualificazione di Via Dante, (riorganizzazione degli spazi stradali, realizzazione piste ciclabili, riorganizzazione della sosta, semaforizzazione intelligente, ecc.)	COMPLETATA	2
16	<b>(Az. 16)</b> Completamento della messa in sicurezza del sistema tangenziale;	COMPLETATA	2 e 8
18	<b>(Az. 18)</b> Completamento della pista ciclabile n.6-Boschetto;	COMPLETATA	2

1

2

3

Sono in FASE DI ATTUAZIONE tra gli altri la costruzione della pista denominata n. 17 -Ring interno, il rinnovo del parco mezzi comunale, l'attuazione del Pacchetto Smart City per la digitalizzazione della PA e la dematerializzazione di documenti e certificati.

Tabella 9. Scenario di RIFERIMENTO: azioni IN FASE DI ATTUAZIONE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
12	<b>(Az. 12)</b> Sostenere azioni a favore dell'ulteriore sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale: riattivazione della linea per Piacenza, raddoppio delle linee Cremona-Mantova e Cremona - Olmeneta, collegamenti più rapidi e affidabili con Milano, Brescia, Fidenza;	IN FASE DI ATTUAZIONE	1 e 8
13	<b>(Az. 13)</b> Sostenere interventi per la creazione di un servizio ferroviario «metropolitano» che colleghi gli altri capoluoghi e gli aeroporti.	IN FASE DI ATTUAZIONE	1 e 8
19	<b>(Az. 19)</b> Continuare la costruzione pista n. 17 -Ring interno.	IN FASE DI ATTUAZIONE	2
20	<b>(Az. 20)</b> Miglioramento dei servizi accessori alla mobilità ciclistica (rastrelliere, bike station, punti di riparazione, etc.) in ambito urbano.	IN FASE DI ATTUAZIONE	2
32	<b>(Az. 32)</b> Promuovere e intraprendere azioni per l'ampliamento della rete di ricarica elettrica;	IN FASE DI ATTUAZIONE	3
33	<b>(Az. 33)</b> Rinnovo parco mezzi comunale (sostituzione progressiva veicoli obsoleti con veicoli elettrici);	IN FASE DI ATTUAZIONE	3 e 4
60	<b>(Az. 60)</b> procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati	IN FASE DI ATTUAZIONE	7 e 8

MONITORAGGIO DELLE AZIONI

4

5

Risultano infine DA AVVIARE azioni quali la riqualificazione via Del Giordano, l'estensione della ZTL in Corso Vittorio Emanuele II e in C.so G. Garibaldi, e ancora azioni di promozione per la diffusione della mobilità elettrica o per la mobilità condivisa o la diffusione infrastrutture di ricarica elettrica tramite regolamentazione edilizia.

Tabella 10. Scenario di RIFERIMENTO: azioni DA AVVIARE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
14	<b>(Az. 14)</b> Riqualificazione via Del Giordano (riorganizzazione della sosta, traffic calming e semaforizzazione intelligente, ecc.)	DA AVVIARE	2
17	<b>(Az. 17)</b> Estensione della ZTL (in Corso Vittorio Emanuele II (da piazza Stradivari all'intersezione con via Ponchielli/via Ala Panzone) e in C.so G. Garibaldi (dall'intersezione con via Villa Glori all'intersezione con via dei Mille)	DA AVVIARE	2
29	<b>(Az. 29)</b> Azioni di promozione per la diffusione della mobilità elettrica e per la mobilità condivisa (informare e rendere consapevoli i diversi city users sulle diverse modalità di trasporto già esistenti);	DA AVVIARE	3
30	<b>(Az. 30)</b> Promuovere l'utilizzo di mobilità condivisa per gli spostamenti per lavoro dei dipendenti dell'Amministrazione comunale;	DA AVVIARE	3
31	<b>(Az. 31)</b> Diffusione infrastrutture di ricarica elettrica tramite regolamentazione edilizia (adottare regolamentazione che preveda realizzazione di infrastrutture di ricariche pubbliche nei nuovi edifici);	DA AVVIARE	3
40	<b>(Az. 40)</b> Rinnovo parco veicolare privato (promozione di iniziative verso il governo nazionale e regionale per l'istituzione di agevolazioni/incentivi finalizzati alla sostituzione del parco veicolare privato più vetusto)	DA AVVIARE	4



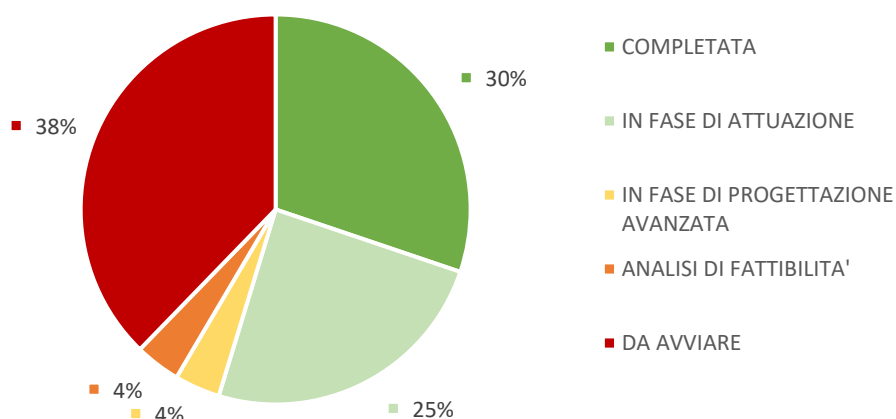
### 3.4. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI: *Scenario di Piano*

Nella tabella seguente si riportano il numero degli interventi dello SP suddivisi per stato di attuazione e nel successivo grafico la relativa distribuzione percentuale.

Tabella 11. Azioni Scenario di Piano: stato di attuazione

Scenario di Piano STATO DI ATTUAZIONE	N. DI AZIONI	%
COMPLETATA	16	30%
IN FASE DI ATTUAZIONE	13	25%
IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	2	4%
ANALISI DI FATTIBILITA'	2	4%
DA AVVIARE	20	38%
TOTALE	53	100%

#### SCENARIO DI PIANO: STATO DI ATTUAZIONE



Lo Scenario di Piano risulta completato per circa un terzo delle azioni afferenti (30%), e un quarto del totale (25%) sono in fase di attuazione; la restante frazione è rappresentata principalmente da azioni non ancora implementate (38%).

Tra le AZIONI COMPLETATE, la maggioranza afferisce al sistema TPL (azioni 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10); in merito al trasporto privato si è completata la messa in sicurezza della tangenziale, attuata la gerarchizzazione della rete stradale, sono stati realizzati parcheggi di interscambio lungo le principali direttrici di accesso e realizzati adeguati collegamenti tra la ZPRU ed i parcheggi a ridosso del ring urbano. Inoltre, sono premiate, nell'ambito delle procedure di gara per servizi pubblici, le proposte che prevedono l'utilizzo di mezzi a bassi consumi e ridotte emissioni inquinanti; è stata attuata la separazione delle diverse componenti del traffico (veicolare vs. dolce), laddove necessario mediante creazione/completamento di percorsi ciclabili e/o pedonali; e sono state rafforzate le attività di controllo da parte della Polizia Locale lungo i percorsi Casa-scuola e in prossimità delle scuole stesse.

Tabella 12. Scenario di PIANO: azioni COMPLETATE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
1	(Az. 1) Definire una gerarchia dei servizi differenziandone la funzione (linee di forza, linee secondarie, terziarie e servizi flessibili) e il livello di servizio (periodicità, numero di corse, orari e frequenze) in funzione della variabilità della domanda di mobilità (invernale, estiva, fase orarie di punta di morbida);	COMPLETATA	1





Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
2	(Az. 2) Costruire percorsi lineari, per quanto lo consentano le caratteristiche della rete viaria, evitando prolungamenti e diversioni dal percorso principale; ricondurre gli itinerari di andata e di ritorno sugli stessi assi stradali;	COMPLETATA	1
3	(Az. 3) Programmare orari delle corse secondo frequenze e cadenzamenti costanti: diversa ampiezza dell'intervallo di tempo (della cadenza o della frequenza) tra una corsa e l'altra ma orari di partenza e arrivo delle corse allo stesso minuto prestabilito (per esempio: ai minuti 00 e 30 di ogni ora o ai 10 di ogni ora, etc.);	COMPLETATA	1
5	(Az. 5) Istituire verso alcuni poli della città (Fiera, Ospedale, Cimitero, Parco Po, Fondazione di Cremona) e nei giorni festivi servizi flessibili;	COMPLETATA	1
6	(Az. 6) Definire una programmazione dell'esercizio congrua con la disponibilità di risorse;	COMPLETATA	1 e 8
7	(Az. 7) Misure di protezione del trasporto pubblico (preferenziamento semaforico, corsie di attestamento nelle intersezioni, riorganizzazione del sistema delle fermate e adeguamento delle stesse in termini di sicurezza e accessibilità, etc.) sui principali percorsi del servizio pubblico; Piano di adeguamento delle fermate mediante la riqualificazione e messa in sicurezza degli spazi di fermata del trasporto pubblico;	COMPLETATA	1 e 8
8	(Az. 8) la Stazione ferroviaria diventa come fulcro (orologio di stazione), hub del sistema di trasporto pubblico (urbano ed interurbano) e nodo di interscambio con la mobilità privata e ciclabile;	COMPLETATA	1
9	(Az. 9) Integrare i servizi di trasporto pubblico con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile (ciclabilità, car sharing e bike sharing, mobilità elettrica)	COMPLETATA	1
10	(Az. 10) Collegare i parcheggi di interscambio a corona dell'area urbana con le linee di trasporto pubblico radiali di collegamento con le aree centrali della Città;	COMPLETATA	1 e 8
16	(Az. 16) Completamento della messa in sicurezza del sistema tangenziale;	COMPLETATA	2
21	(Az. 21) gerarchizzazione della rete stradale (definire una nuova classificazione della rete stradale funzionale alle reali esigenze di mobilità)	COMPLETATA	2 e 8
26	(Az. 26) Creazione parcheggi di interscambio (localizzati a corona dell'area urbana lungo le principali direttrici di accesso); Realizzazione parcheggi interscambio trasporto pubblico/privato lungo le direttrici radiali e in adiacenza del sistema Tangenziale;	COMPLETATA	2
27	(Az. 27) Implementare adeguati collegamenti (pedonali e con servizio TPL) tra la ZPRU ed i parcheggi a ridosso del ring urbano (Piazza della Croce Rossa);	COMPLETATA	2 e 4
34	(Az. 34) Premiare, nell'ambito delle procedure di gara per servizi pubblici, le proposte che prevedono l'utilizzo di mezzi a bassi consumi e ridotte emissioni inquinanti;	COMPLETATA	3
50	(Az. 50) Separazione delle diverse componenti del traffico (veicolare vs. dolce), laddove necessario mediante creazione/completamento di percorsi ciclabili e/o pedonali;	COMPLETATA	5 e 8
52	(Az. 52) Rafforzamento delle attività controllo da parte della Polizia Locale lungo i percorsi Casa-scuola e in prossimità delle stesse;	COMPLETATA	5



Sono in FASE DI ATTUAZIONE, tra gli altri, la riorganizzazione e razionalizzazione spazi di sosta anche mediante rimodulazione del sistema tariffario, la promozione di azioni per l'ammodernamento del parco ciclistico, azioni per la diffusione di impianti di ricarica mediante accordi e/o convenzioni con gli operatori economici e la realizzazione strutture fono assorbenti lungo i principali assi di penetrazione e lungo il tracciato ferroviario. Ancora, nell'ambito della sicurezza stradale, sono in fase di attuazione misure quali il ridisegno delle intersezioni stradali più pericolose, interventi per la moderazione della velocità nei punti neri e la realizzazione di spartitraffico centrale ove è vietato il sorpasso. Infine, si stanno intraprendendo azioni per realizzare un sistema di monitoraggio del traffico veicolare e dei flussi sulla rete ciclabile e per l'eliminazione delle barriere architettoniche.



Tabella 13. Scenario di PIANO: azioni IN FASE DI ATTUAZIONE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
11	<b>(Az. 11)</b> Sensibilizzare la Regione nello stanziamento di fondi e sostenere nell'ambito delle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco per l'abbassamento dell'età media e l'aumento della qualità dei mezzi (veicoli ibridi/elettrici, accessibilità dei mezzi a tutti gli utenti, comfort di bordo, dimensioni contenute per il centro storico, etc.); Sostenerne nelle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco autobus favorendo l'utilizzo di mezzi a piena accessibilità;	IN FASE DI ATTUAZIONE	1 e 8
12	<b>(Az. 12)</b> Sostenerne azioni a favore dell'ulteriore sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale: riattivazione della linea per Piacenza, raddoppio delle linee Cremona-Mantova e Cremona - Olmeneta, collegamenti più rapidi e affidabili con Milano, Brescia, Fidenza;	IN FASE DI ATTUAZIONE	1 e 8
13	<b>(Az. 13)</b> Sostenerne interventi per la creazione di un servizio ferroviario «metropolitano» che colleghi gli altri capoluoghi e gli aeroporti.	IN FASE DI ATTUAZIONE	1 e 8
24	<b>(Az. 24)</b> Riorganizzazione e razionalizzazione spazi di sosta anche mediante rimodulazione del sistema tariffario	IN FASE DI ATTUAZIONE	2
36	<b>(Az. 36)</b> Promuovere azioni per l'ammodernamento del parco ciclistico (city bike e biciclette a pedala assistita);	IN FASE DI ATTUAZIONE	3
38	<b>(Az. 38)</b> Favorire diffusione impianti di ricarica mediante accordi e/o convenzioni con gli operatori economici (GDO, Gestore parcheggi, ecc.);	IN FASE DI ATTUAZIONE	3
45	<b>(Az. 45)</b> Realizzazione strutture fonoassorbenti (lungo i principali assi di penetrazione e lungo il tracciato ferroviario)	IN FASE DI ATTUAZIONE	4
47	<b>(Az. 47)</b> Ridisegno delle intersezioni stradali più pericolose (attraverso una nuova definizione delle manovre di svolta consentite, creazione di corsie di canalizzazione, ecc.);	IN FASE DI ATTUAZIONE	5
48	<b>(Az. 48)</b> Interventi per la moderazione della velocità nei punti neri (restringimento della carreggiata, chicanes, ecc.);	IN FASE DI ATTUAZIONE	5
49	<b>(Az. 49)</b> Realizzazione di spartitraffico centrale (mediante segnaletica orizzontale e/o cordatura), per scoraggiare/impedire l'invasione della corsia opposta laddove non consentito);	IN FASE DI ATTUAZIONE	5
60	<b>(Az. 60)</b> procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati	IN FASE DI ATTUAZIONE	7 e 8
62	<b>(Az. 62)</b> Realizzare un sistema di monitoraggio del traffico veicolare e dei flussi sulla rete ciclabile (campagne di rilievo da programmare con cadenza almeno annuale);	IN FASE DI ATTUAZIONE	7
65	<b>(az. 65)</b> Eliminazione delle barriere architettoniche	IN FASE DI ATTUAZIONE	8



IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA sono l'implementazione del Piedibus con il raddoppio delle linee e il coinvolgimento di tutte le scuole, oltre ad azioni di mobility management per promuovere la redazione dei piani degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e mettere in sicurezza l'accesso ai poli scolastici, e ancora la rimodulazione sistema di agevolazioni e permessi per tutte le diverse tipologie di utenti per l'accesso alle ZTL.

Tabella 14. Scenario di PIANO: azioni IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
23	<b>(Az. 23)</b> Implementazione Piedibus (raddoppio delle linee e coinvolgimento di tutte le scuole) Sviluppo delle azioni di mobility management, promuovere la redazione dei piani degli spostamenti casa scuola e casa- lavoro, gli interventi per facilitare e mettere in sicurezza l'accesso ai poli scolastici;	IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	2 e 8
25	<b>(Az. 25)</b> Rimodulazione sistema agevol azioni e permessi per tutte le diverse tipologie di utenti;	IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	2

Allo stato di ANALISI DI FATTIBILITA' l'istituzione di servizi TPL flessibili verso le frazioni, e la promozione di infrastrutture di collegamento con la città: collegamento tra il casello autostradale di Castelvetro Piacentino e la zona produttiva e portuale di Cremona.



Tabella 15. Scenario di PIANO: azioni allo stato di ANALISI DI FATTIBILITA'

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
4	<b>(Az. 4)</b> Istituire verso le frazioni, nei periodi di morbida e nei festivi, servizi flessibili; Migliorare e potenziare il servizio di trasporto pubblico con le frazioni anche attraverso la diffusione dei servizi a domanda;	ANALISI DI FATTIBILITA'	1 e 8
64	<b>(Az. 64)</b> Promuovere le infrastrutture di collegamento con la città collegamento tra il casello autostradale di Castelvetro Piacentino, la zona produttiva e portuale di Cremona	ANALISI DI FATTIBILITA'	8



Infine, tante le azioni ancora DA AVVIARE, in particolare afferenti alle linee strategiche LS5 - *Massimizzare la sicurezza degli spostamenti*, LS6 - *Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci* e LS7 - *Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci*.

Tabella 16. Scenario di PIANO: azioni DA AVVIARE

Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
22	<b>(Az. 22)</b> Istituzione / allargamento Zone 30 (istituzione di nuove Zone 30, o ampliamento delle esistenti, nelle strade a carattere locale maggiormente caratterizzate dalla compresenza di traffico veicolare e mobilità dolce;	DA AVVIARE	2 e 5
28	<b>(Az. 28)</b> Sviluppo sistema ITS a servizio della sosta (indirizzamento verso le aree e riscossione dei pagamenti) <b>Realizzare un sistema di indirizzamento ai parcheggi, inclusi i parcheggi scambiatori previsti, lungo le radiali esterne all'anello della Tangenziale e lungo la Tangenziale stessa con segnalazione (in tempo reale) della disponibilità degli spazi di sosta;</b>	DA AVVIARE	2
35	<b>(Az. 35)</b> Adottare misure di premialità per gli utenti della sharing mobility (car sharing e del bike sharing);	DA AVVIARE	3
37	<b>(Az. 37)</b> Attivare convenzioni per diffondere la mobilità condivisa negli spostamenti casa- lavoro dei dipendenti comunali;	DA AVVIARE	3
39	<b>(Az. 39)</b> Implementare spazi, sul sito istituzionale del Comune, per la diffusione della sharing mobility; <b>Creare un sistema informativo su web e/o mobile app accessibile a tutti gli utenti che fornisca indicazioni puntuali sulle performance (congestione, accodamenti, incidenti, disponibilità di stalli di sosta, regole in essere per l'accesso alla ZTL, etc.).</b>	DA AVVIARE	3 e 7
41	<b>(Az. 41)</b> Favorire la diffusione dei veicoli elettrici/ibridi mediante incentivi alla circolazione, alla sosta e all'accessibilità (tariffe agevolate per la sosta, estensione di finestre di accesso alla ZTL, ecc.)	DA AVVIARE	4
42	<b>(Az. 42)</b> Estendere il sistema di controllo automatico degli accessi alla ZTL (per regolamentare, controllare e progressivamente limitare la circolazione all'interno della ZTL dei veicoli più vetusti); Estendere ed integrare il sistema di controllo elettronico degli accessi all'area interna al Ring Urbano che consenta di rilevare i transiti, verificare i permessi e programmare la definizione di finestre orarie e/ o la loro ampiezza; il sistema può essere utilizzato anche per il controllo del rispetto degli orari e dei veicoli ammessi alla distribuzione delle merci;	DA AVVIARE	4 e 7
43	<b>(Az. 43)</b> Eliminazione dei passaggi a livello in città: <b>via Ghinaglia, via San Bernardo, via Rosario;</b>	DA AVVIARE	1 e 4
44	<b>(Az. 44)</b> Realizzazione Gronda Nord, collegamento tra la sponda piacentina e l'ingresso autostradale a Nord del territorio comunale;	DA AVVIARE	4 e 8
46	<b>(Az. 46)</b> Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali; in prossimità delle scuole;	DA AVVIARE	5
51	<b>(Az. 51)</b> Definizione percorsi sicuri casa scuola	DA AVVIARE	5
53	<b>(Az. 53)</b> Campagna di comunicazione finalizzata alla promozione della mobilità dolce e all'educazione stradale	DA AVVIARE	5
54	<b>(Az. 54)</b> Polo per la distribuzione urbana delle merci - Progettazione e realizzazione di un centro logistico intermodale da insediare nell'area di 55.000 mq adiacente al casello autostradale.	DA AVVIARE	6
55	<b>(Az. 55)</b> - sistema di regole da stabilire in relazione alle diverse filiere merceologiche (freschi e food/non deperibili); associare a ciascuna filiera specifiche regolamentazioni in termini di orari, standard, etc.;- sistema di regole da stabilire in relazione ai diversi soggetti: attività commerciale/artigianale (conto proprio), attività	DA AVVIARE	6





Azione n.	Descrizione	Stato di attuazione	L.S.
	di manutenzione, operatori del trasporto (conto terzi), etc.- programmare finestre temporali di accesso all'area interna al Ring Urbano prevedendo un funzionamento asincrono rispetto alle funzioni d'uso all'interno dello stesso ed evitando ogni sovrapposizione con le fasce orarie di massimo flusso per la città;- definire i requisiti per l'accesso (eventualmente anche con permessi a titolo oneroso) all'interno del Ring Urbano in funzione della tipologia di mezzi, della loro classe di emissione, del coefficiente di carico, della merce trasportata e della destinazione della merce;		
56	<b>(Az. 56) Estendere la regolamentazione adottata per l'area interna al Ring urbano anche alle zone comprese tra lo stesso e il sistema tangenziale, con opportune valutazioni e con l'introduzione di sistemi ITS a supporto dei controlli necessari;</b>	DA AVVIARE	6
57	<b>(Az. 57) definire il sistema della sosta operativa, prevedendo una adeguata distribuzione delle piazzole per carico/scarico all'interno del Ring urbano: dimensionamento (numero e distribuzione) del numero di stalli in funzione del numero di esercizi commerciali e attività per via e verifica dell'attuale capacità delle aree di carico e scarico delle merci;</b>	DA AVVIARE	6
58	<b>(Az. 58) definizione di un sistema di controllo e monitoraggio degli stalli di sosta per il carico/scarico delle merci (e dei residenti), al fine di verificarne l'occupazione, l'effettiva necessità di utilizzo, il rispetto della regolamentazione da parte di tutti gli utenti (veicoli merci e non), il sanzionamento della sosta non consentita;</b>	DA AVVIARE	6 e 7
59	<b>(Az. 59) sostenere o dare vita ad iniziative di ciclo logistica nell'area interna al Ring urbano; la conformazione della città storica, compatta e piana e l'introduzione di regole per la movimentazione delle merci sono elementi di potenziale sostegno all'introduzione delle iniziative di ciclo logistica.</b>	DA AVVIARE	6
61	<b>(Az. 61) Predisposizione di un modello per la gestione del traffico su scala urbana, alimentato con i dati provenienti dalla sensoristica, utile all'analisi della mobilità e per le valutazioni ex-ante a supporto dei processi decisionali;</b>	DA AVVIARE	7
63	<b>(Az. 63) Implementare sistemi di regolazione semaforica avanzata per fluidificare le correnti di traffico (gestione centralizzata e dinamica delle fasi in funzione dei flussi veicolari) e per dare priorità al trasporto pubblico</b>	DA AVVIARE	7





## 4. AGGIORNAMENTO DEGLI INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL PUMS

- 4.1. VALUTAZIONI COMPLESSIVE
- 4.2. VALUTAZIONI PER Linea Strategica
- 4.3. RISPONDENZA DEGLI INDICATORI AL DM 28 agosto 2019 n.396



#### 4. AGGIORNAMENTO DEGLI INDICATORI DI MONITORAGGIO DEL PUMS

##### 4.1. VALUTAZIONI COMPLESSIVE

Il PUMS vigente indica 51 macro indicatori da monitorare, afferenti alle diverse linee strategiche; per ciascun macro indicatore, declinato in indicatori di dettaglio è definito un obiettivo.

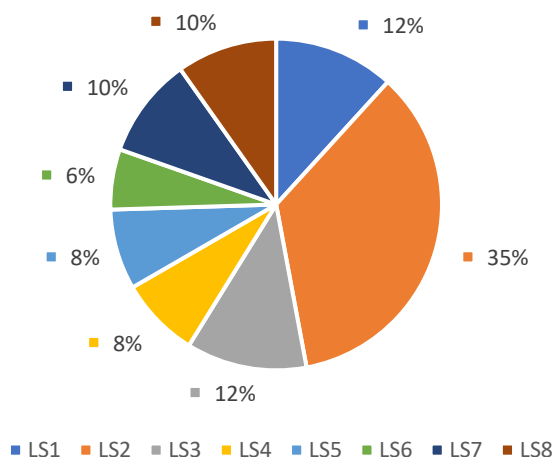
In tabella è sintetizzato, per linea strategica, il numero di macro-indicatori ed il peso percentuale sul totale. Si evince come oltre un terzo degli indicatori riguardino il trasporto privato (LS2), mentre minime sono le percentuali di dati su qualità ambientale, sicurezza e logistica urbana (LS. 4-5-6).

Tabella 1: Indicatori del PUMS

Linea Strategica	Numero di macro-indicatori	%
L.S. 1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)	6	12%
L.S. 2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto	18	35%
L.S. 3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica	6	12%
L.S. 4: Preservare e migliorare la qualità ambientale	4	8%
L.S. 5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti	4	8%
L.S. 6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci	3	6%
L.S. 7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci	5	10%
L.S. 8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini	5	10%
<b>TOTALE</b>	<b>51</b>	<b>100%</b>



#### INDICATORI DEL PUMS PER LINEA STRATEGICA



Dei 51 indicatori di Piano, il presente monitoraggio ne aggiorna 40, pari al 78%.

Nel complesso:

- il 16% degli indicatori è relativo ad obiettivi COMPLETATI,
- il 29% risulta in fase di realizzazione,
- il 33% è infine relativo ad obiettivi non perseguiti (materie DA AVVIARE)
- il 22% non è disponibile.



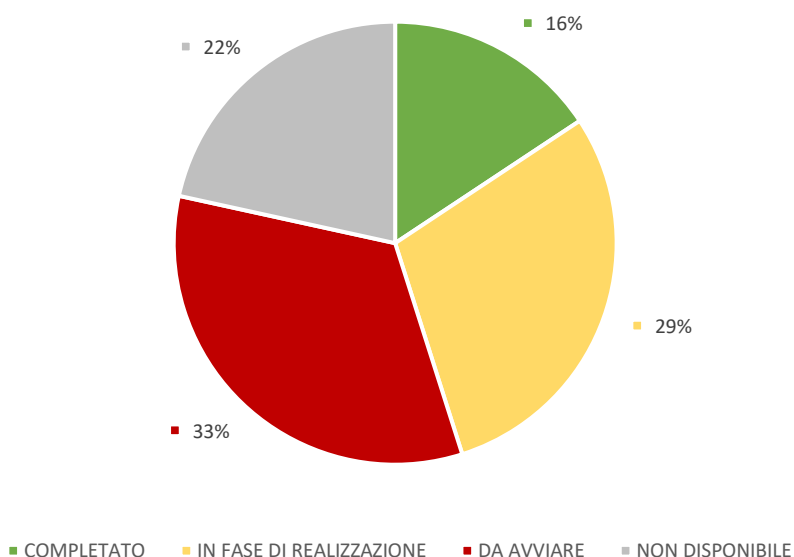
Le linee strategiche per le quali sono raggiunti o in fase di realizzazione la maggior parte degli obiettivi di Piano (oltre il 50%) sono la LS2 –*Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto*, la LS4 – *Preservare e migliorare la qualità ambientale* e LS5 - *Massimizzare la sicurezza degli spostamenti*.

Tabella 17. Stato di perseguimento degli obiettivi del Piano in merito agli indicatori per Linea Strategica

Numero di Indicatori	LS1	LS2	LS3	LS4	LS5	LS6	LS7	LS8	totale
COMPLETATO	2	3	2	1	0	0	0	0	8
IN FASE DI REALIZZAZIONE	0	7	1	2	2	1	0	2	15
DA AVVIARE	3	4	0	0	2	0	5	3	17
NON DISPONIBILE	1	4	3	1	0	2	0	0	11
<b>Totale</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>51</b>



INDICATORI DI MONITORAGGIO





## 4.2. VALUTAZIONI PER SINGOLA LINEA STRATEGICA

L'esito dell'attività di monitoraggio degli indicatori è illustrato ai paragrafi successivi, per Linea Strategica di riferimento: sono riportati sia i dati desunti dal PUMS vigente, e relativi ad annualità ante 2019 come specificato per ciascun record, che i dati raccolti nel corso del monitoraggio. Il dato più recente disponibile è posto a confronto con l'obiettivo di Piano, per valutarne il livello di perseguimento.

### 4.2.1 L.S. 1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)

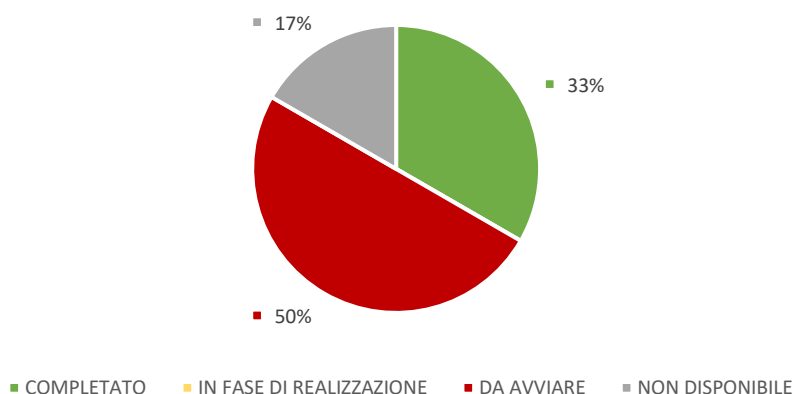
La LS1 è monitorata mediante l'analisi di 6 indicatori, 1 dei quali non disponibile.

La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS1 è attuata al 33%.

Tabella 18. LS1: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)	
Numero di macro-indicatori		6	
Indicatori monitorati		5	83%
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	2	33%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	0	0%
	DA AVVIARE	3	50%
	NON DISPONIBILE	1	17%

**LINEA STRATEGICA 1**  
Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)



In merito alla LS1 - *Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)*, il monitoraggio indica un parziale perseguimento degli obiettivi di Piano: se da un lato il parco mezzi è stato rinnovato al 77% con la dismissione di veicoli Euro 2-3-4-5-6 e l'acquisto di mezzi elettrici e EEW ed il numero di giornate che hanno visto il superamento dei limiti di PM10 è in calo;

D'altro canto l'utenza del TPL è in calo e non è stata estesa l'area urbana servita dal TPL, né sono stati attivati i servizi a domanda.



MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI



Tabella 19. LS1. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
1	1.1 Utenti nella giornata	saliti al giorno	7.487 [2016]	3.556 [2023]	-52%	Incremento degli utenti del trasporto pubblico urbano: +100%
	1.2 Saliti medi per corsa	saliti medi per corsa	18,26 [2016]	10,85 [2023]	-41%	
	1.3 Passeggeri annui *1	Milioni	2,6 [2017]	1,1 [2023]	-36%	
2	2.1 Numero di fermate nel Comune	Fermate/ km <sup>2</sup>	4,6 [2018]	4,4 [2023]	-4%	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): <b>+15%</b>
	2.2 Capillarità TPL	km TPL/ km di rete	3,9 [2018]	3,9 [2025]	-	
3	3.1 Frazioni servite	Frazioni	0 [2018]	0 [2025]	- Servizio non attivato	Servizi innovativi: <b>estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune</b>
	3.2 km/anno di servizio a chiamata	km/anno	0 [2018]	0 [2025]		
	3.3 Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	km a chiamata/ km di rete	0 [2018]	0 [2025]		
4	4.1 Parco Veicolare *2	nr. di autobus	124 [2018]	39 [2022]	Rinnovo del 77% del parco bus. +31 ELETTR.	Rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico urbano: <b>sostituzione del 50%+80% dell'attuale parco</b> con mezzi ibridi/elettrici
			0 Ibridi	-		
	4.2 Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5) *3	nr. Veicoli	-	-	-1 EURO 2	
			-	-	-14 EURO 3	
			27 EURO 4	-	-7 EURO 4	
			22 EURO 5	4 EURO 5	-4 EURO 5	
		11 EURO 6	4 EURO 6	-4 EURO 6		
		-	2 EEW	+1 EEW		
5	5.1 Numero di giornate superamento limiti PM10	gg/anno	105 [2017]	57 (dato provvisorio) [2024]	-46%	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: <b>-30%</b>
6	6.1 Livello giornaliero medio del rumore	valore rispetto a 100.000 abitanti	17,7 [2012]	NON DISPONIBILE		Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: <b>-20%</b>

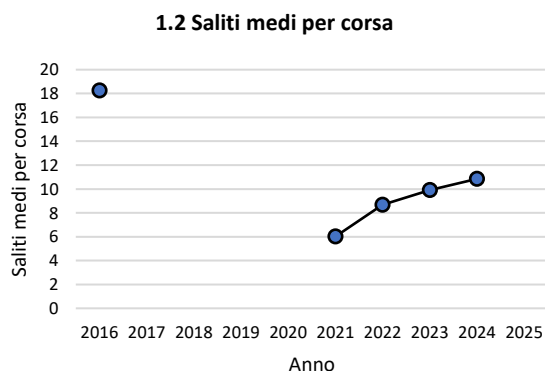
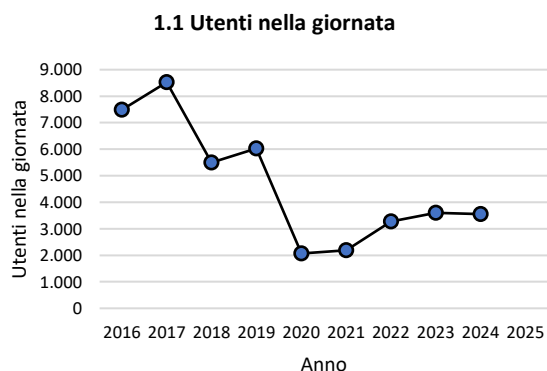


MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI

Note:

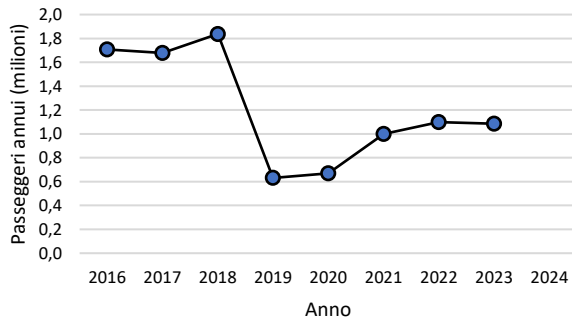
- \*1: Doto PUMS 2017: 2,6 milioni: non congruente.  
In fase di monitoraggio si sono utilizzati dati del monitoraggio regionale: 1,7 milioni di passeggeri (anno 2017) e 1,1 milioni (anno 2023).
- \*2: Doto PUMS 2018: 124 autobus: non congruente, probabilmente riferito a tutti i bus anche quelli interurbani.  
In fase di monitoraggio si sono utilizzati dati della reportistica del gestore: 39 bus (anno 2018) e 39 bus (anno 2022).
- \*3: Doto PUMS 2018: non congruente.  
In fase di monitoraggio si sono utilizzati dati forniti dal gestore: 1 EURO 2, 14 EURO 3, 7 EURO 4, 8 EURO 5, 8 EURO 6, 1 EEW (anno 2018)

Di interesse l'andamento su base annua di alcuni indicatori, per i quali in fase di monitoraggio sono stati resi disponibili anche dati relativi alle annualità comprese tra quella indicata dal Piano e l'ultima disponibile:



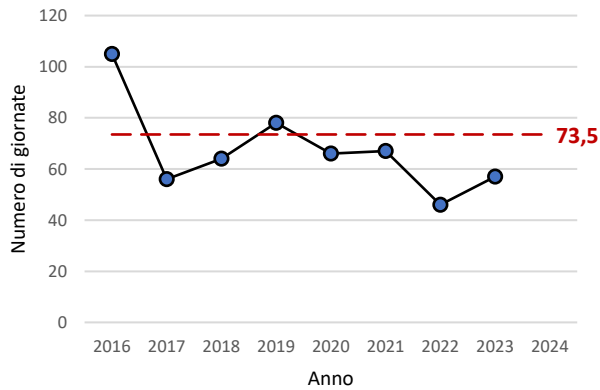


**1.3 Passeggeri annui**



I dati relativi all'utenza dei mezzi pubblici sono in calo rispetto al 2016 (anno di riferimento del PUMS); di conseguenza si è molto lontani dall'obiettivo: l'incremento degli utenti del trasporto pubblico urbano del +100%.

**5.1 Numero di giornate superamento limiti PM10**



Il numero di giornate che vedono il superamento dei limiti di PM10 è calato dal 2016 (anno di riferimento del PUMS), tanto che, l'obiettivo di Piano può dirsi raggiunto già dal 2020.



MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI



4.2.2 L.S. 2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto

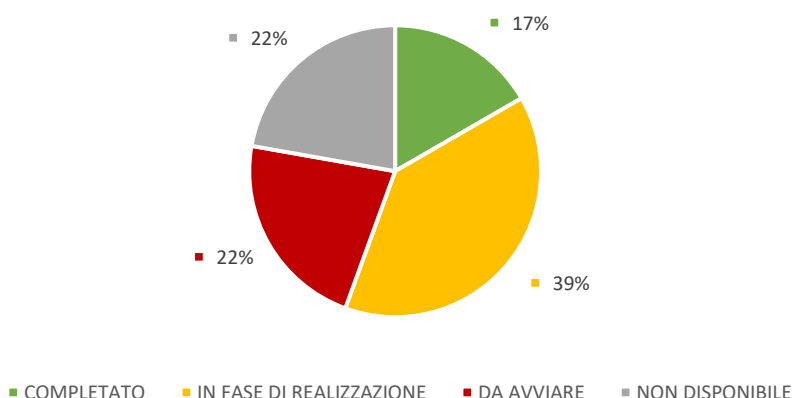
La LS2 è monitorata mediante l'analisi di 18 indicatori, 3 dei quali non disponibili.

La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS2 è attuata al 17%.

Tabella 20. LS1: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto	
Numero di macro-indicatori		18	
Indicatori monitorati		14	78%
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	3	17%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	7	39%
	DA AVVIARE	4	22%
	NON DISPONIBILE	4	22%

LINEA STRATEGICA 2  
Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto



MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI

In merito alla LS2 - *Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto*, il monitoraggio indica un parziale perseguimento degli obiettivi di Piano: se da un lato il numero di giornate che hanno visto un superamento dei limiti di PM10 è in calo, l'estensione delle Zone 30 è in crescita così come il numero di stalli di sosta in struttura disponibili, dall'altro si è lontani dall'obiettivo di ridurre del 23% il volume di traffico privato, che a fronte dei rilievi effettuati ad hoc (aprile 2025) si attesta sui medesimi valori del 2018, con lieve scostamento (+1%). Ancora, in contrasto con gli obiettivi di Piano il numero di accessi annui alla ZTL è in crescita, il numero di scuole servite da Piedibus è in calo di 1 unità e non si è ancora pervenuti alla gestione unificata della sosta (permangono due gestori).

Nella giusta direzione vanno invece interventi quali l'ampliamento delle aree pedonali e il rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale, che ha visto un calo del 60% dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5 in favore di veicoli elettrici e Euro 6, la realizzazione di nuove piste ciclabili (+8,6km dei 16km previsti al 2030), l'introduzione di nuovi percorsi Piedibus (+1) e si osserva una contrazione del numero di incidenti sulla rete urbana (-14% rispetto all'obiettivo di Piano che prevede un -50% al 2030).



Tabella 21. LS2. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019 Valore [anno]	VALORI DA MONITORAGGIO Valore [anno]	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
7	7.1 Veicoli/giorno sulle principali arterie	veic/giorno	Tangenziale: 40.000÷45.000 tra exSS415 e SS45bis 35.000÷40.000 tra SS45bis e SP10 28.000 circa tra SP415 e SP234 SP 10 (lato est): 27.000 Ex SS 415: 24.000 SP 10 (lato ovest): 19.000 Casello autostradale della A21: 18.000 [2018]	Tangenziale: 40.000÷45.000 tra exSS415 e SS45bis 35.000÷40.000 tra SS45bis e SP10 26.700 circa tra SP415 e SP234 SP 10 (lato est): 24.500 Ex SS 415: 20.300 SP 10 (lato ovest): 15.300 Casello autostradale della A21: 16.100 [2025]	+1,3%	Riduzione della quota modale del trasporto privato: <b>-23%</b>
8	8.1 Veicoli/giorno sulle principali arterie	veic/giorno	Via Massarotti, via del Giordano, via Novelli, via Ghisleri, SP234, via Trento e Trieste e le strade ad esse afferenti: flussi di traffico compresi tra i 15.000 ed i 22.500 veic/g [2018]	Via Massarotti, via del Giordano, via Novelli, via Ghisleri, SP234, via Trento e Trieste e le strade ad esse afferenti: flussi di traffico compresi tra i 10.100 ed i 17.200 veic/g [2025]	+0,3%	Riduzione del carico veicolare sul Ring Urbano: <b>-20%</b>
9	9.1 Numero di accessi annui	accessi	980837 [2017]	1143469 [2024]	+17%	Riduzione degli accessi alla ZTL: <b>-10%</b>
10	10.1 Parco Veicolare  10.2 Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	veicoli  nr. veicoli	79 [2018]  0 Veicoli ibridi 30 EURO 4 5 EURO 5. [2018]	43 [2025]  2 elettrici 0 Ibridi 17 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6 [2025]	-60% dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: <b>-80%</b> dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5 (a favore di ibridi/elettrici)
11	11.1 Numero incidenti annui	incidenti	770 [2017]	661 [2024]	-14%	Riduzione degli incidenti sulla rete urbana: <b>-50%</b>
12	12.1 Numero di giornate superamento limiti PM10	gg/anno	105 [2017]	57*provvisorio [2024]	-46%	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: <b>-30%</b>
13	13.1 Livello giornaliero medio del rumore	valore rispetto a 100.000 abitanti	17,7 [2012]	NON DISPONIBILE		Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: <b>-20%</b>
14	14.1 Mobilità pedonale	%	0,22 [2018]	NON DISPONIBILE		Incremento della mobilità pedonale: <b>+8%</b> (da 22% a 30%)
15	15.1 Mobilità ciclabile	%	0,2 [2018]	NON DISPONIBILE		Incremento della mobilità ciclabile: <b>+10%</b> (da 20% a 30%)
16	16.1 Km piste ciclabili	km	84 [2017]	92,6 [2025]	+10%	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale): <b>+19%</b>





Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
17	17.1 Area Pedonale	m <sup>2</sup>	41.108 [2017]	43.412 [2021]	+5%	Ampliamento delle Aree Pedonali: <b>+10%</b>
18	18.1 Estensione Zone 30	km	20,2 km [2018]	40,5 [2024]	+100%	Ampliamento delle «Zone 30»: <b>+100%</b>
19	19.1 Numero di percorsi	nr. di Percorsi	14 [2018]	17 [2025]	+21%	Aumento dei percorsi del Piedibus: <b>+100%</b>
20	20.1 Numero di scuole servite	nr. di Scuole primarie	9 [2018]	8 [2025]	-11%	Ampliamento del progetto Piedibus: estensione a tutte le scuole
21	21.1 Durata sosta media giornaliera nel ring (P1, P2, P5, P6 e P7 delle indagini 2018)	ore	2,3 [2018]	2,3 [2025]	0%	Incremento della sosta breve all'interno del Ring Urbano e lungo lo stesso: <b>+15%</b>
22	22.1 Permessi ZTL residenti	permessi	1497 [2017]	NON DISPONIBILE		Incremento delle aree di sosta riservate ai residenti nel centro storico: <b>+20%</b>
23	23.1 Sosta in struttura	stalli	565 [2018]	2.0289 [2025]	+3.491%	Incremento dell'utilizzo della sosta in struttura: <b>+30%</b>
24	24.1 Numero gestori	gestori	2 [2018]	2 [2025]	2 gestori	Gestione unificata della sosta: <b>1 solo gestore</b>

Di interesse un raffronto tra i valori di TGM registrati in fase di monitoraggio (10-16 aprile 2025) con quelli misurati nel 2018, che mostra come sia sulla rete sovraordinata (sistema tangenziali e casello autostradale) che sulla rete locale (ring interno), si osservi complessivamente un volume di traffico sostanzialmente stabile.

Tabella 22. Monitoraggio del traffico veicolare

Postazione	Coordinata	TGM (veicoli/giorno)		DIFF.
		PUMS (marzo 2018)	Monitoraggio PUMS (aprile 2025)	
Tangenziale: tra exSS415 e SS45bis	45° 9'4.75"N 10° 0'49.46"E	41.586	41.705	0,3%
Tangenziale: tra SS45bis e SP10	45° 8'35.04"N 10° 3'6.07"E	35.089	34.700	-1,1%
Tangenziale: tra SP415 e SP234	45° 8'28.53"N 9°59'55.08"E	26.703	30.704	15,0%
SP 10 (lato est)	45° 8'47.19"N 10° 4'34.49"E	24.536	26.475	7,9%
Ex SS 415	45° 9'46.24"N 9°58'52.80"E	20.327	19.408	-4,5%
SP 10 (lato ovest)	45° 8'20.42"N 10° 2'45.98"E	15.280	14.870	-2,7%
Casello autostradale della A21 *1	45° 8'32.217"N 10° 4'5.629	18.000	16.084	-10,6%
<b>TOT. RETE SOVRAORDINATA</b>		<b>181.521</b>	<b>183.946</b>	<b>+ 1,3%</b>
via Massarotti	45°08'12.8"N 10°00'38.1"E	N.D.	13.655	N.D.
via del Giordano	45° 7'45.34"N 10° 1'15.28"E	18.222	17.148	-5,9%
via Novati	45° 7'48.56"N 10° 2'11.83"E	10.787	12.844	19,1%



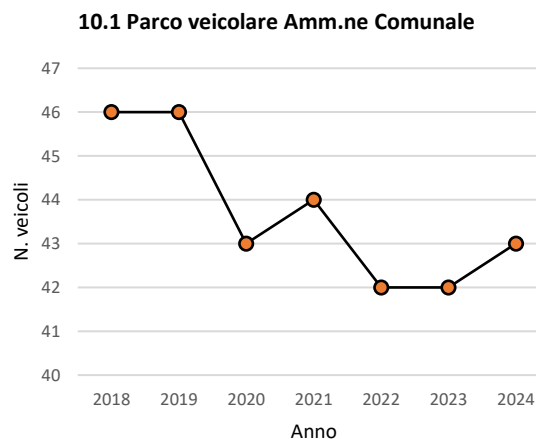
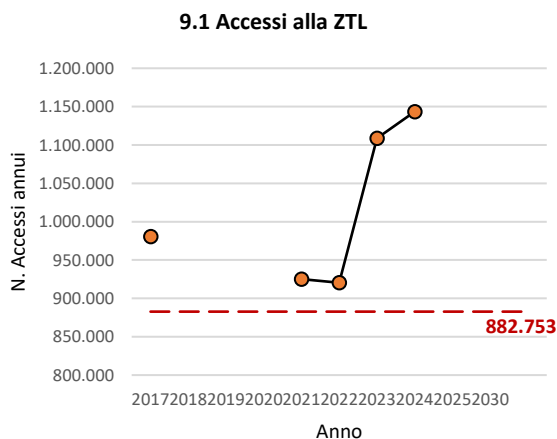
Postazione	Coordinata	TGM (veicoli/giorno)		DIFF.
		PUMS (marzo 2018)	Monitoraggio PUMS (aprile 2025)	
via Ghisleri	45° 8'9.79"N 10° 2'3.61"E	12.258	13.093	6,8%
SP234	45° 8'31.96"N 10° 0'15.39"E	10.935	12.027	10,0%
via Trento e Trieste	45° 8'16.95"N 10° 1'44.28"E	12.815	10.105	-21,1%
<b>TOT. RETE LOCALE *2</b>		<b>65.018</b>	<b>65.217</b>	<b>+ 0,3%</b>

\*1: elaborazioni su dati Autovia Padana. Periodo di riferimento: 1° febbraio – 31 marzo 2025.

\*2: totale a meno della sezione di via Massarotti per la quale non sono disponibili le schede di rilievo 2018.

Per un dettaglio su base giornaliera ed oraria dei dati rilevati (indagine condotta tra il 2025) si rimanda all'Allegato specifico.

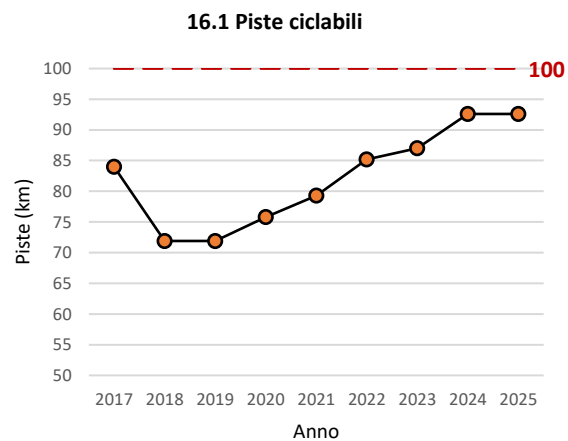
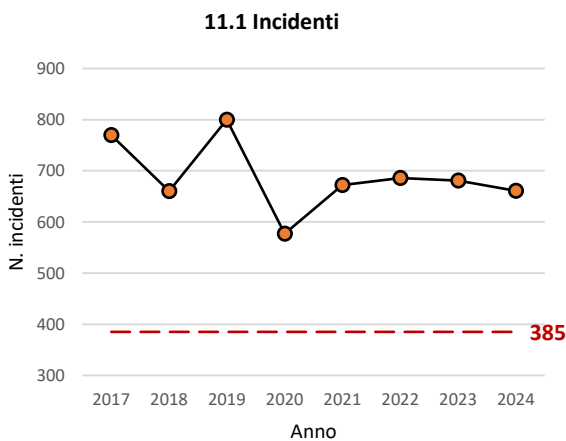
Infine, ai grafici successivi è illustrato l'andamento su base annua di alcuni indicatori, per i quali in fase di monitoraggio sono stati resi disponibili anche dati relativi alle annualità comprese tra quella indicata dal Piano e l'ultima disponibile. In rosso il valore atteso al 2030 (obiettivo di Piano).



9.1 Il numero di accessi alla ZTL ha visto un netto incremento tra il 2022 e il 2023-2024, l'obiettivo è di ridurre il numero di accessi annui a 880.000 circa.

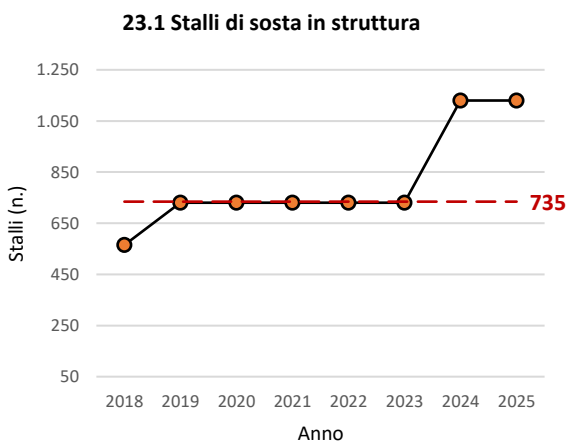
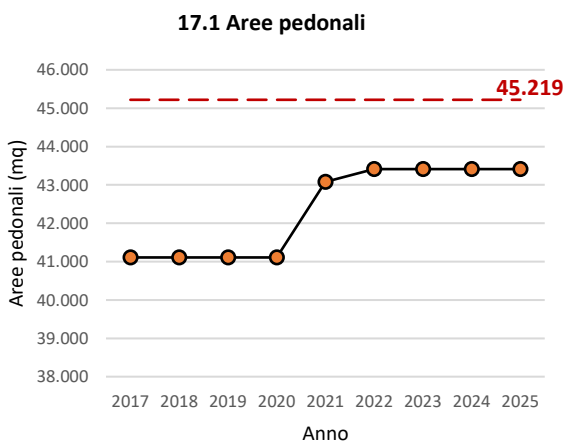
10.1 Il numero di veicoli dell'amministrazione comunale è variato di poche unità negli anni.





11.1 Il numero di incidenti è in calo: fatto salvo il dato 2020, non significativo a causa della contemporanea pandemia di COVID 19, tra il 2021 e il 2024 il dato si è assestato tra i 650 e i 700 incidenti/anno. L'obiettivo di Piano, 385 incidenti/anno, è ancora lontano.

16.1 Il dato sulle piste ciclabili è in crescita costante e ad oggi si attesta a 92.6km, vicino all'obiettivo dei 100km.



17.1 La superficie delle aree pedonali è stata incrementata nel 2020-2021 e ancora nel 2022 e si attesta a 43.412mq, con l'obiettivo al 2030 di 45.220mq.

23.1 Il numero di stalli in struttura è aumentato nel 2019 e poi ancora nel 2024 e si attesta a 1.130 stalli, avendo abbondantemente superato l'obiettivo di Piano (735).





4.2.3 L.S. 3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica

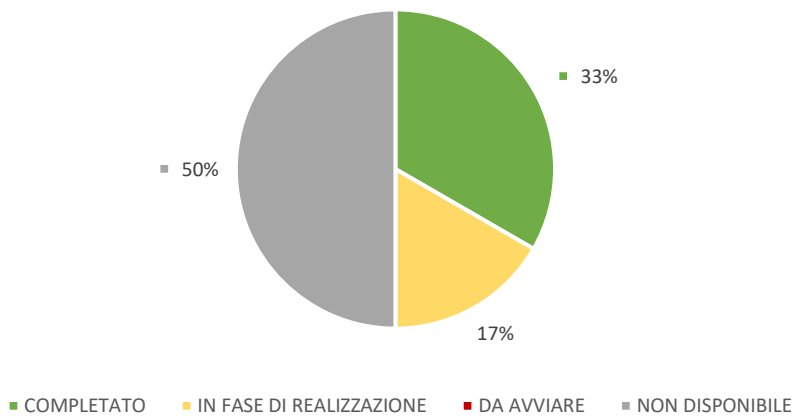
La LS3 è monitorata mediante l'analisi di 6 indicatori, 3 dei quali non disponibili.

La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS3 è attuata al 50%.

Tabella 23. LS3: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica	
Numero di macro-indicatori		6	
Indicatori monitorati		3	50%
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	2	17%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	1	0%
	DA AVVIARE	0	50%
	NON DISPONIBILE	3	83%

LINEA STRATEGICA 3  
Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica



In merito alla LS3 - Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica, il monitoraggio è parziale: non sono stati resi disponibili dati circa il *car sharing*. I parametri monitorati riguardano il numero di colonnine di ricarica elettrica su territorio comunale, che ha visto un sensibile incremento: +180%, dato che soddisfa appieno l'obiettivo di Piano; il numero di bici e postazioni *bike sharing*, in sensibile aumento, oltre le previsioni di Piano, e il numero di prelievi bici su base mensile e annuale, che vede un incremento molto modesto a fronte dell'ampliamento del parco mezzi.

Tabella 24. LS3. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019 VALORI DA MONITORAGGIO		Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
25	25.1 Postazioni in città	Numero di postazioni	8 [2017]	30 [2024]	275%	Incremento delle postazioni e bici del servizio bike sharing: +50%
	25.2 Numero di biciclette	Numero di biciclette	29 [2017]	110 [2024]		
26	26.1 Numero abbonamenti	Numero abbonamenti	72 [2017]	NON DISPONIBILE		Incremento degli abbonati del servizio bike sharing: +300%
27	27.1 Prelievi medi mensili	Numero prelievi medi mensili	327 [2017]	363 [2024]	11%	Incremento dei prelievi mensili del bike sharing: +500%
	27.2 Prelievi annuali	Numero prelievi annuali	3926 [2017]	3.992 [2024]		



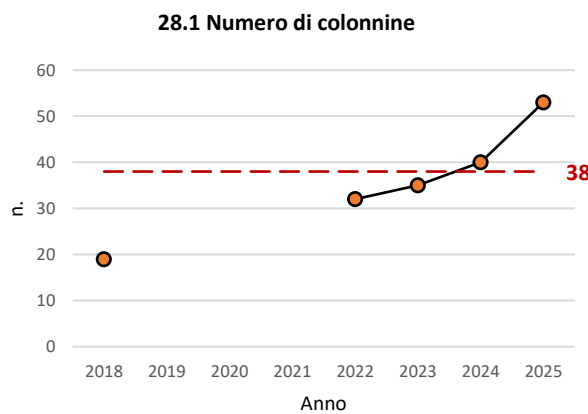
MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI



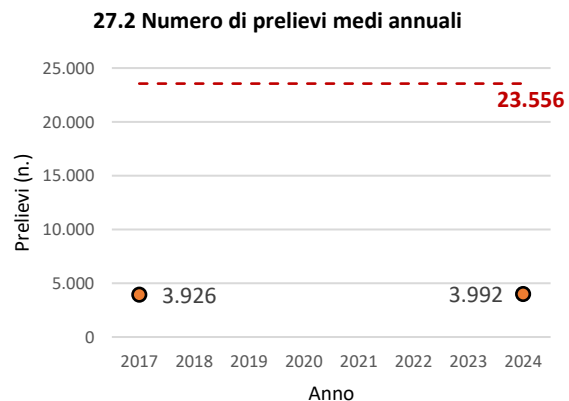
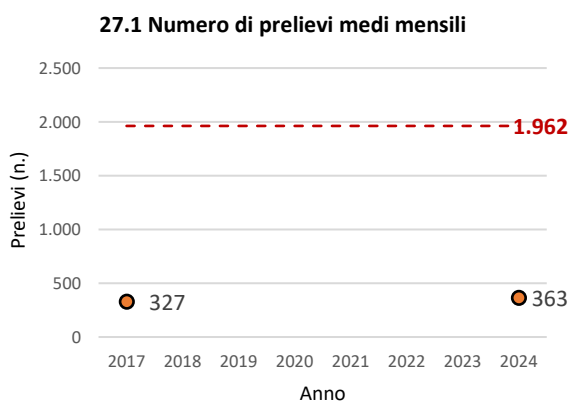
Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
28	28.1 Numero di colonnine	Numero colonnine	19 [2018]	53 [2025]	+180%	Incremento del numero di colonnine di ricarica, fino a raddoppiare il numero di infrastrutture di ricarica su tutto il territorio: +100%
29	29.1 Numero di mezzi elettrici immatricolati	veicoli	3 [2018]	NON DISPONIBILE		Incremento di auto elettriche circolanti: 500 veicoli
30	30.1 Numero di mezzi elettrici nel car sharing	veicoli	1 [2018]	NON DISPONIBILE		Realizzare un sistema di mobilità condivisa (car e/o bike sharing) per l'Amministrazione Comunale: 20 veicoli



Di interesse l'andamento su base annua dell'unico indicatore disponibile, per il quale in fase di monitoraggio sono stati resi disponibili anche dati relativi alle annualità comprese tra quella indicata dal Piano e l'ultima disponibile:



28.1 Il numero di colonnine di ricarica elettrica su territorio comunale ha visto un sensibile incremento: +180% tra il 2018 e il 2025, con 53 colonnine per ricarica auto elettriche, dato che soddisfa appieno l'obiettivo di Piano.



27.1 e .2 Il numero di prelievi di bici in bike sharing su base mensile e annuale è aumentato in misura molto modesta (+2 e +10% rispettivamente), ed è molto distante dall'obiettivo di Piano (+500%).



4.2.4 L.S. 4: Preservare e migliorare la qualità ambientale

La LS4 è monitorata mediante l'analisi di 4 indicatori, 1 dei quali non disponibile.

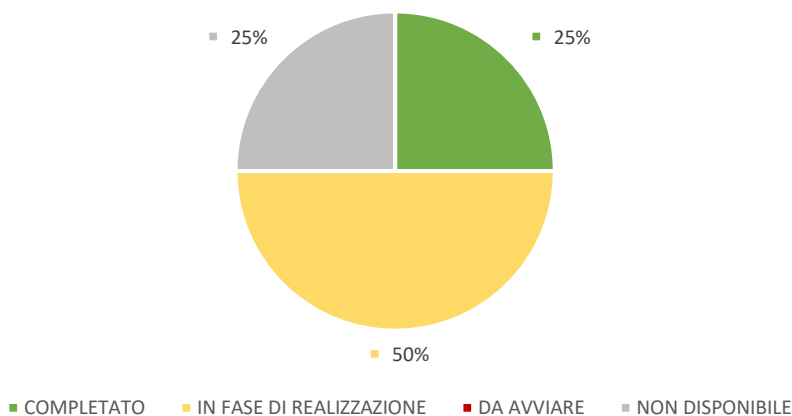
La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS4 è attuata al 25%.



Tabella 25. LS4: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		4: Preservare e migliorare la qualità ambientale	
Numero di macro-indicatori		4	
Indicatori monitorati		3	75%
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	1	25%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	2	50%
	DA AVVIARE	0	0%
	NON DISPONIBILE	1	25%

LINEA STRATEGICA 4  
Preservare e migliorare la qualità ambientale



In merito alla LS4 - Preservare e migliorare la qualità ambientale, il monitoraggio indica che va nella giusta direzione il rinnovo del parco veicolare dell'Amministrazione comunale e privato, rispettivamente -78% e -34% di veicoli inquinanti (EURO 0-1-2-3-4), verso l'obiettivo del -100% e -80% al 2030. Raggiunto infine l'obiettivo di riduzione del numero di giornate di superamento dei limiti PM10.

Tabella 26. LS4. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
31	31.1 Parco Veicolare	nr di autobus	124	47	-78% veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: eliminazione dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4
			[2017]	[2025]		
	31.2 Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	numero di veicoli	0 ibridi	0 ibridi		
			5 EURO 0	0 EURO 0		
			4 EURO 1	0 EURO 1		
			35 EURO 2	3 EURO 2		
			20 EURO 3	3 EURO 3		
			27 EURO 4	17 EURO 4		
			22 EURO 5	5 EURO 5		
			11 EURO 6	19 EURO 6		
[2017]	[2025]					



Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
32	32.1 Parco veicolare automobilistico	Numero di autovetture	43637 [2017]	45785 [2023]	-34% veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	Rinnovo del parco mezzi privato: -80% della quota di veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4
	32.2 Numero di autovetture per classe ambientale	numero di veicoli	0 ibridi	3.224 IBRIDE		
			2.958 EURO 0	2.817 EURO 0		
			853 EURO 1	609 EURO 1		
			3.445 EURO 2	1.827 EURO 2		
			5.833 EURO 3	3.079 EURO 3		
			13.329 EURO 4	8.995 EURO 4		
9.935 EURO 5	8.503 EURO 5					
7.284 EURO 6	19.637 EURO 6					
33	33.1 Numero di giornate superamento limiti PM10	numero di veicoli	105 [2017]	57* provvisorio [2024]	-46%	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30%
34	34.1 Livello giornaliero medio del rumore	gg/anno	17,7 [2017]	NON DISPONIBILE		Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20%





4.2.5 L.S. 5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti

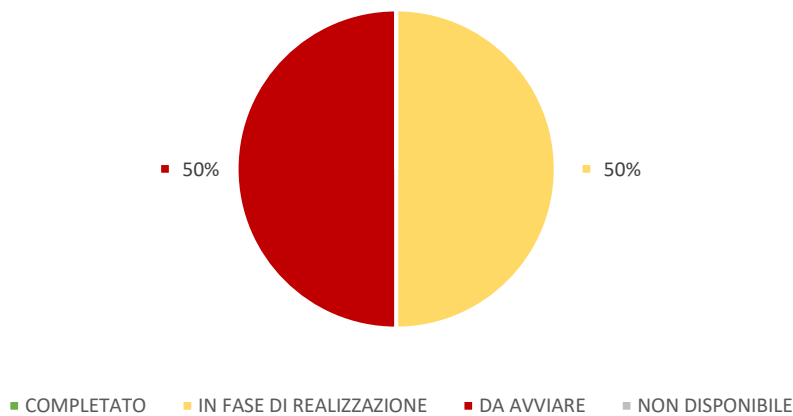
La LS5 è monitorata mediante l'analisi di 4 indicatori, tutti disponibili.

La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS5 è attuata allo 0%.

Tabella 27. LS5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti.

LINEA STRATEGICA		5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti	
Numero di macro-indicatori	4		
Indicatori monitorati	4 (100%)		
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	0	0%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	2	50%
	DA AVVIARE	2	50%
	NON DISPONIBILE	0	0%

LINEA STRATEGICA 5  
Massimizzare la sicurezza degli spostamenti



In merito alla LS5 - Massimizzare la sicurezza degli spostamenti, sono monitorati i dati sull'incidentalità forniti dalla Polizia Locale e relativi alle annualità 2017-18-19-20-21-22-23-24. Il raffronto è tra i dati PUMS (anno 2016 e l'ultima annualità disponibile, 2024). Si osserva che il numero di incidenti annui e il numero di feriti sono in calo, mentre è in forte crescita il numero di incidenti che coinvolgono «utenti deboli»; il numero di decessi su base annua si mantiene contenuto, e nel 2024 è pari a 2. Ai grafici sotto riportati, il trend su base annua dei quattro parametri e la rappresentazione (rosso) dell'obiettivo di Piano al 2030.

Tabella 28. LS5. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

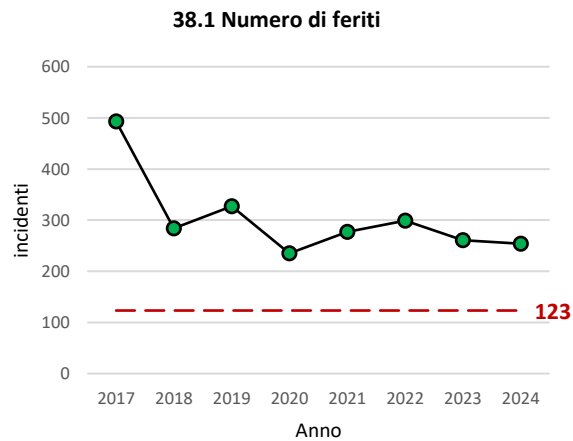
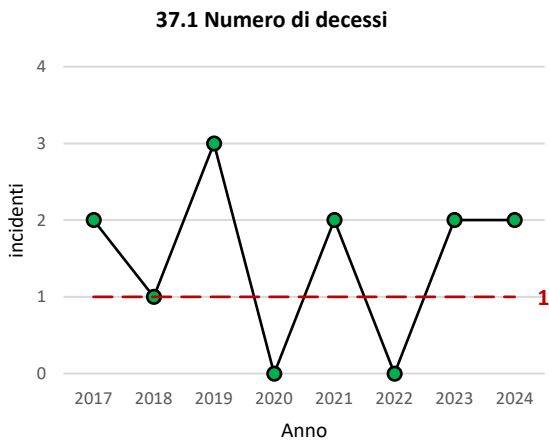
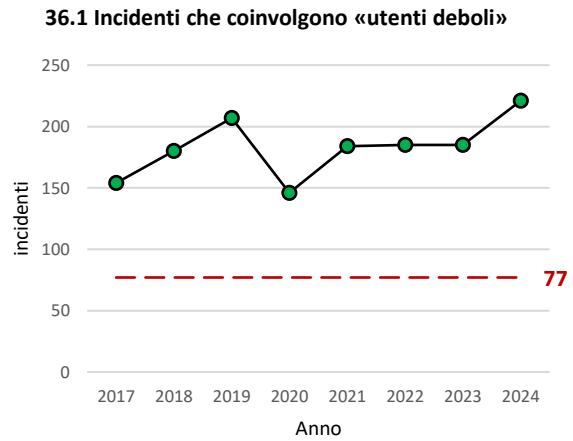
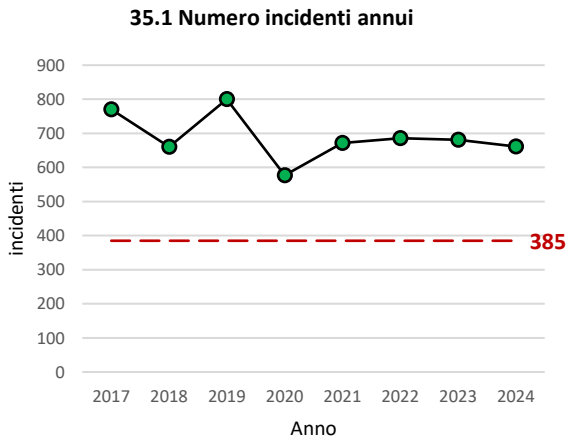
Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
35	35.1 Numero incidenti annui	incidenti	770 [2017]	661 [2024]	-14%	Riduzione del numero di incidenti/anno: -50%
36	36.1 Incidenti che coinvolgono «utenti deboli»	incidenti	154 [2017]	221 [2024]	44%	Riduzione del numero di incidenti/anno che coinvolgono "utenti deboli": -50%



MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI



Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
37	37.1 Numero di decessi	decessi	2 [2017]	2 [2024]	0%	Riduzione del numero di decessi: -50%
38	38.1 Numero di feriti	feriti	493 [2017]	254 [2024]	-48%	Riduzione del numero di feriti: -75%





4.2.6 L.S. 6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci

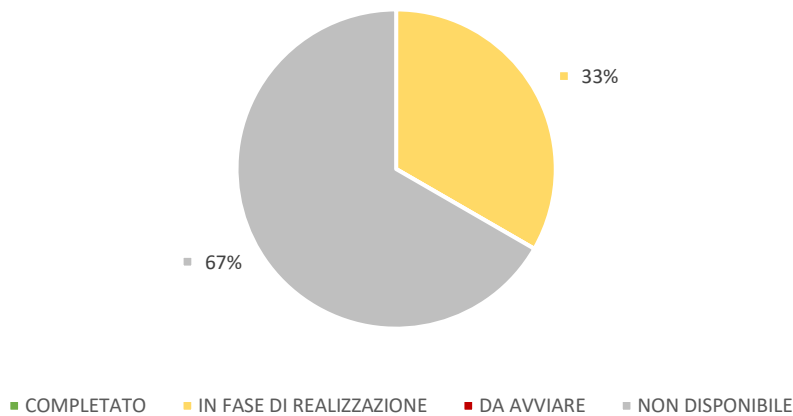
La LS6 è monitorata mediante l'analisi di 3 indicatori, 2 dei quali non disponibili.

La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS6 è attuata allo 0%.

Tabella 29. LS6: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci	
Numero di macro-indicatori		3	
Indicatori monitorati	COMPLETATO	0	0%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	1	33%
	DA AVVIARE	0	0%
	NON DISPONIBILE	2	67%
	Livello di perseguimento degli Obiettivi		

LINEA STRATEGICA 6  
Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci



In merito alla LS3 - Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci, il solo indicatore disponibile è relativo al numero di veicoli merci per classe ambientale (fonte ACI): tra il 2018 e il 2023, ultima annualità disponibile, si è registrato un decremento del numero di veicoli inquinanti (euro 0-1-2-3-4-5) pari al -37% (dato su base comunale).

L'obiettivo di Piano è il -100%, sebbene limitatamente all'interno del Ring Urbano. Il trend su base annua è rappresentato nel grafico seguente.

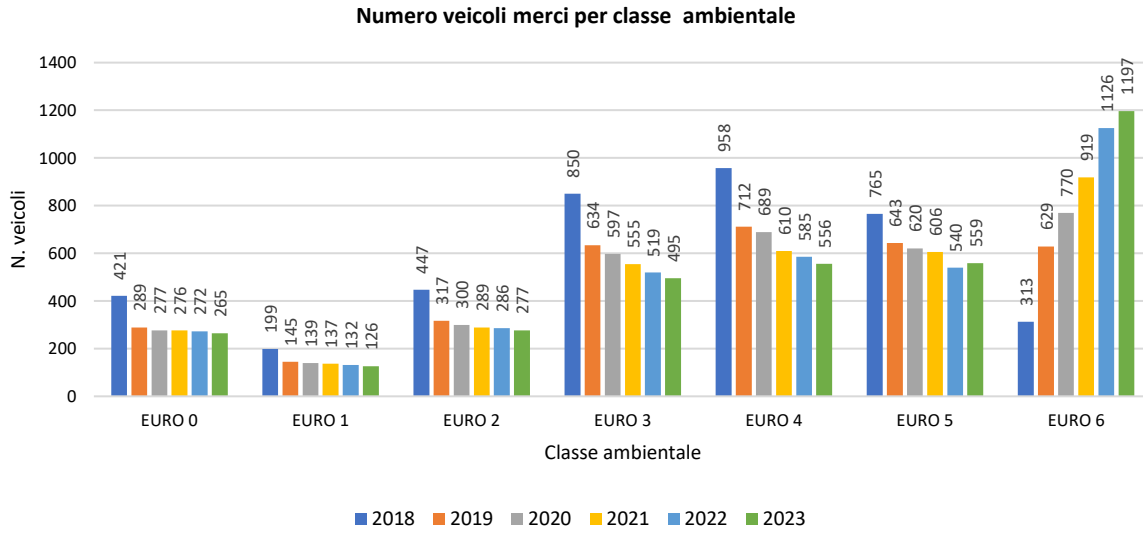
Tabella 30. LS6. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	VALORI DA MONITORAGGIO		Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			PUMS 2019 Valore [anno]	Valore [anno]		
39	39.1 Numero di accessi alla ZTL (veicoli merci)	accessi	731 [2017]	NON DISPONIBILE		Riduzione del traffico merci di attraversamento del centro storico: -100%
40	40.1 Numero veicoli elettrici merci	veicoli	0 [2017]	NON DISPONIBILE		Riduzione del traffico merci non elettrico/a basso impatto nelle aree pedonali: -50-75%
41	41.1 Numero veicoli merci per classe ambientale	numero di veicoli	421 EURO 0	265 EURO 0	-37%	Riduzione dei veicoli merci Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 all'interno del Ring Urbano: -100%
			199 EURO 1	126 EURO 1		
			447 EURO 2	277 EURO 2		
			850 EURO 3	495 EURO 3		
			958 EURO 4	556 EURO 4		
			765 EURO 5	559 EURO 5		





Prog.	Indicatori	Unità di misura	VALORI DA MONITORAGGIO		Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			PUMS 2019 Valore [anno]	Valore [anno]		
			313 EURO6. [2018]	1.197 EURO 6 [2023]		



MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI



4.2.7 L.S. 7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci

La LS7 è monitorata mediante l'analisi di 5 indicatori, tutti disponibili.

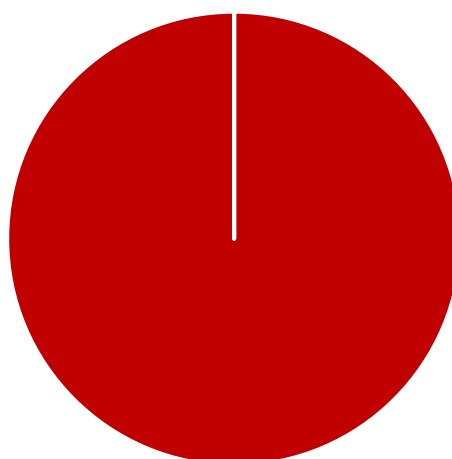
La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS7 è attuata allo 0%.



Tabella 31. LS7: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci	
Numero di macro-indicatori		5	
Indicatori monitorati		5	
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	0	0%
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	0	0%
	DA AVVIARE	5	100%
	NON DISPONIBILE	0	0%

**LINEA STRATEGICA 7**  
Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci



■ COMPLETATO ■ IN FASE DI REALIZZAZIONE ■ DA AVVIARE ■ NON DISPONIBILE

Il monitoraggio evidenzia come non sia stata intrapresa alcuna iniziativa in merito alla LS7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci.

Tabella 32. LS7. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
42	42.1 Numero di pannelli	Numero di pannelli	0 [2018]	NON ATTIVI [2025]	0%	Pannelli di indirizzamento con informazioni in tempo reale sugli stalli disponibili nelle aree di parcheggio: +50%
43	43.1 Numero di varchi	Numero di varchi	9 [2018]	9 [2025]	0%	Varchi di controllo alla ZTL e/o alle aree a traffico limitato e/o Aree Pedonali: +50%
44	44.1 Numero postazioni	Numero postazioni	0 [2018]	0 [2025]	0%	Sistema di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete cittadina: 30 postazioni fisse
45	45.1 Numero postazioni	Numero postazioni	0 [2018]	0 [2025]	0%	Sistema di monitoraggio dei flussi di biciclette sulla rete ciclabile: 10 postazioni fisse



Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
46	46.1 Esistenza della centrale di controllo		No [2018]	NON PRESENTE [2025]	0%	Centrale di controllo della mobilità in ambito urbano



I valori degli indicatori ad oggi sono i medesimi registrati dal PUMS vigente: nessun pannello di indirizzamento con informazioni in tempo reale sugli stalli disponibili nelle aree di parcheggio attivo, nessuna postazione fissa di monitoraggio del traffico veicolare (30 previste al 2030), nessun sistema di monitoraggio dei flussi di biciclette sulla rete ciclabile attivo (10 postazioni fisse previste al 2030), nessuna centrale di controllo implementata e numero stabile di varchi di monitoraggio della ZTL/aree pedonali (9 varchi).



4.2.8 L.S. 8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini

La LS8 è monitorata mediante l'analisi di 5 indicatori, tutti disponibili.

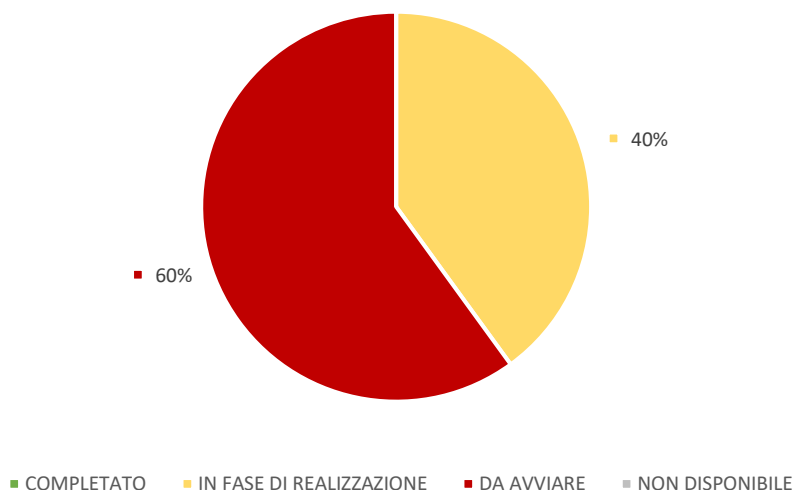
La tabella ed il grafico seguente schematizzano il livello di perseguimento degli obiettivi di Piano; la LS8 è attuata allo 0%.



Tabella 33. LS8: monitoraggio degli indicatori.

LINEA STRATEGICA		8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini		
Numero di macro-indicatori		5		
Indicatori monitorati		5	100%	
Livello di perseguimento degli Obiettivi	COMPLETATO	0	0%	
	IN FASE DI REALIZZAZIONE	2	40%	
	DA AVVIARE	3	60%	
	NON DISPONIBILE	0	0%	

**LINEA STRATEGICA 8**  
Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini



In merito alla LS8 -Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini, il monitoraggio indica un deciso incremento dello sviluppo della rete ciclabile, prossimo al raggiungimento dell'obiettivo al 2030 con oltre 92km di piste dei 100 previsti, ed un lieve incremento del numero di mezzi pubblici accessibili, con dotazioni per categorie deboli. D'altra parte il numero di fermate TPL e la capillarità sul territorio sono invariate rispetto al dato 2018, e non è stato attivato alcun servizio a domanda, né è stato incrementato il numero di fermate accessibili.

Tabella 34. LS8. Esito del monitoraggio degli indicatori. Dettaglio.

Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
42	42.1 Numero di fermate nel Comune	Fermate/km <sup>2</sup>	4,6 [2018]	3,44 [2025]	0%	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): +15%
	42.2 Capillarità TPL	km TPL/km di rete	3,9 [2018]	3,9 [2025]		



Prog.	Indicatori	Unità di misura	PUMS 2019	VALORI DA MONITORAGGIO	Stato di avanzamento	Obiettivi (2030)
			Valore [anno]	Valore [anno]		
43	43.1 Frazioni servite	numero di frazioni	0 [2018]	0 [2025]	0%	Servizi innovativi: estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune
	43.2 km/anno di servizio a chiamata	km/anno	0 [2018]	0 [2025]		
	43.3 Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	km a chiamata/km di rete	0 [2018]	0 [2025]		
44	44.1 Km piste ciclabili	km	84 [2017]	92,6 [2025]	10%	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale): +19%
45	45.1 % di veicoli circolanti con dotazioni per categorie deboli	veicoli su 39	29 (74,36%) [2018]	33 (85%) [2025]	14%	Mezzi pubblici accessibili: +100%
46	46.1 % di fermate con dotazioni per categorie deboli	fermate su 328	91 (27,90%) [2018]	91 (27,90%) [2025]	0%	Fermate accessibili: +100%





#### 4.3. Rispondenza degli indicatori al DM 28 agosto 2019 n.396

Alla luce dell'analisi dei singoli indicatori di Piano, si può affermare che sono trattate tutte le tematiche cui fa riferimento il DM 28 agosto 2019 n.396, sebbene il dettaglio dei singoli indicatori non sia perfettamente coincidente per tutti i tematismi.

Per un puntuale aggiornamento degli indicatori coerente alle specifiche dell'Allegato al citato DM del 2019, si rimanda alla successiva fase di aggiornamento del Piano, che dovrà rivedere l'intero pacchetto di indicatori per allinearsi alle prescrizioni ministeriali.





## 5. CONCLUSIONI

- 5.1. STATO DI AVANZAMENTO DEL PIANO – VALUTAZIONI COMPLESSIVE
- 5.2. LE SUCCESSIVE FASI DEL PIANO

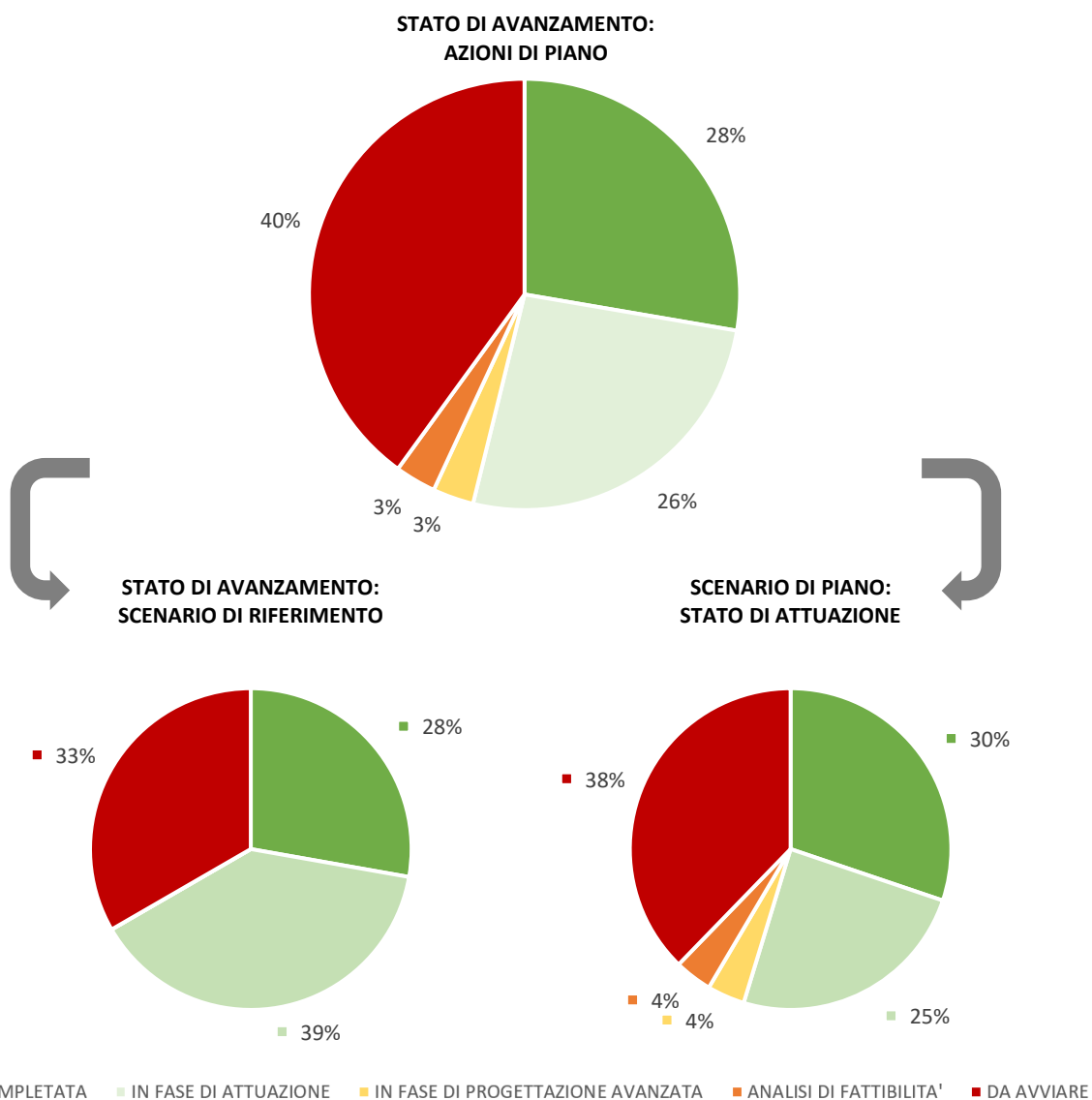
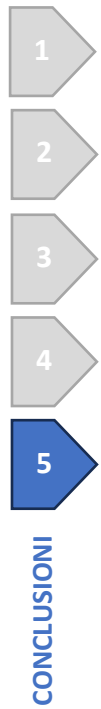


**5. CONCLUSIONI**

**5.1. STATO DI AVANZAMENTO DEL PIANO – VALUTAZIONI COMPLESSIVE**

**Il Piano nel complesso si può dire attuato al 30% circa.**

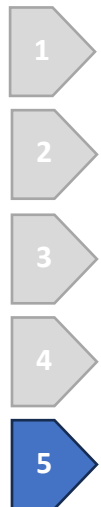
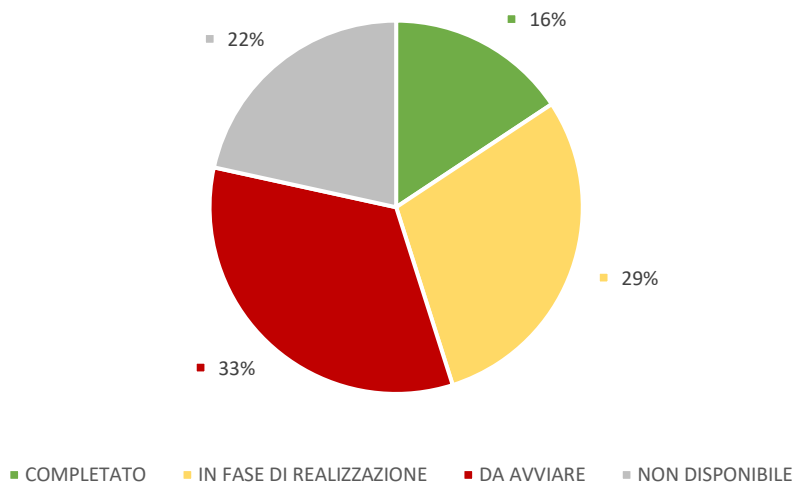
Analizzando le sole Azioni, si ribadisce che queste sono complete al 28% e almeno avviate per un ulteriore 32%, mentre per il 40% non sono state intraprese iniziative volte alla messa in atto delle stesse. Tali percentuali sono simili anche se si suddividono le azioni afferenti ai due Scenari: di *Riferimento* e di *Piano*, benché il primo risulti in stato di avanzamento più avanzato di qualche punto percentuale rispetto al secondo.



L'analisi degli indicatori è infine indice del livello di perseguimento degli obiettivi del Piano, che per oltre il 45% risultano perseguiti (16%) o in fase di realizzazione (29%), mentre per un terzo si tratta di obiettivi lontani dal perseguimento.



**STATO DI AVANZAMENTO:  
INDICATORI DI MONITORAGGIO**



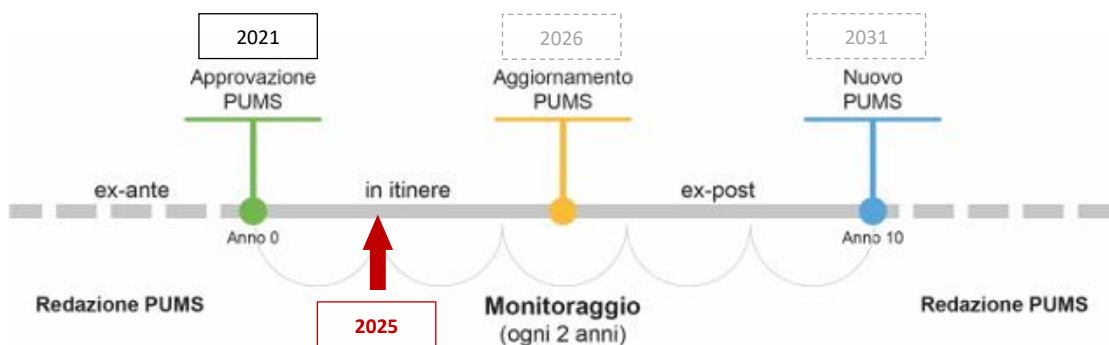
CONCLUSIONI

In funzione delle singole linee strategiche infine, quelle per le quali sono raggiunti o in fase di realizzazione la maggior parte degli obiettivi di Piano (oltre il 50%) sono la LS2 –*Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto*, la LS4 – *Preservare e migliorare la qualità ambientale* e LS5 - *Massimizzare la sicurezza degli spostamenti*; di contro per quanto riguarda la LS7: *Incrementare l’utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci* e la LS8 - *Migliorare l’accessibilità del territorio e facilitare l’accessibilità dei cittadini*, il monitoraggio evidenzia come siano state intraprese poche o addirittura nessuna iniziativa per il perseguimento degli obiettivi prefissati.

**5.2. LE SUCCESSIVE FASI DEL PIANO**

Le Linee guida ministeriali prevedono che il PUMS venga sottoposto ad un “*monitoraggio biennale volto ad individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti e le relative misure correttive, al fine di sottoporre il piano a costante verifica*”.

La presente, redatta nel Maggio 2025, costituisce il I° REPORT DI MONITORAGGIO BIENNALE del vigente PUMS di Cremona, approvato nel 2021, con DCC n.50 del 29.11.2021.



Prossimo step procedurale è dunque il *secondo monitoraggio biennale*.

Alla luce delle tempistiche effettive, potrà essere valutato di effettuare l’Aggiornamento del Piano contestualmente al secondo monitoraggio.



## ALLEGATI

- A.1. STATO DI ATTUAZIONE: AZIONI DI PIANO
- A.2. DETTAGLIO DEL MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI PIANO
- A.3. SCHEDE DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE



**ALLEGATO.1. STATO DI ATTUAZIONE: AZIONI DI PIANO**

MONITORAGGIO DELLE AZIONI DI PIANO

Azione n.	Interventi	LS linea strategica	SR	SP	Orizzonte temporale e note	Livello di perseguimento dell'azione					Fonte
						COMPLETATA	IN FASE DI ATTUAZIONE	IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	ANALISI DI FATTIBILITA'	DA AVVIARE	
1	(Az. 1) Definire una gerarchia dei servizi differenziandone la funzione (linee di forza, linee secondarie, terziarie e servizi flessibili) e il livello di servizio (periodicità, numero di corse, orari e frequenze) in funzione della variabilità della domanda di mobilità (invernale, estiva, fase orarie di punta di morbida);	1		x	2020 Specifiche concordate con l'Agenzia TPL e definite nel Capitolato di Gara	X					AMM.NE
2	(Az. 2) Costruire percorsi lineari, per quanto lo consentano le caratteristiche della rete viaria, evitando prolungamenti e diversioni dal percorso principale; ricondurre gli itinerari di andata e di ritorno sugli stessi assi stradali;	1		x		X					AMM.NE
3	(Az. 3) Programmare orari delle corse secondo frequenze e cadenzamenti costanti: diversa ampiezza dell'intervallo di tempo (della cadenza o della frequenza) tra una corsa e l'altra ma orari di partenza e arrivo delle corse allo stesso minuto prestabilito (per esempio: ai minuti 00 e 30 di ogni ora o ai 10 di ogni ora, etc.);	1		x	2020 Sperimentazione in vista della gara dei servizi flessibili. Specifiche concordate con l'Agenzia TPL e definite nel Capitolato di Gara.	X					AMM.NE
4	(Az. 4) Istituire verso le frazioni, nei periodi di morbida e nei festivi, servizi flessibili; Migliorare e potenziare il servizio di trasporto pubblico con le frazioni anche attraverso la diffusione dei servizi a domanda;	1	8					X			AMM.NE
5	(Az. 5) Istituire verso alcuni poli della città (Fiera, Ospedale, Cimitero, Parco Po, Fondazione di Cremona) e nei giorni festivi servizi flessibili;	1		x		X					AMM.NE
6	(Az. 6) Definire una programmazione dell'esercizio congrua con la disponibilità di risorse;	1		x		X					AMM.NE
7	(Az. 7) Misure di protezione del trasporto pubblico (preferenziamento semaforico, corsie di attestamento nelle intersezioni, riorganizzazione del sistema delle fermate e adeguamento delle stesse in termini di sicurezza e accessibilità, etc.) sui principali percorsi del servizio pubblico; Piano di adeguamento delle fermate mediante la riqualificazione e messa in sicurezza degli spazi di fermata del trasporto pubblico;	1	8		2021 Predisporre progetti per recepire risorse RFI e fondi necessari all'eliminazione dei passaggi a livello	X					AMM.NE
8	(Az. 8) la Stazione ferroviaria diventa come fulcro (orologio di stazione), hub del sistema di trasporto pubblico (urbano ed interurbano) e nodo di interscambio con la mobilità privata e ciclabile;	1	8	x	x	2019-2020 Raddoppio del parcheggio esistente, 139 nuovi posti e predisposizione del secondo piano.	X				AMM.NE
9	(Az. 9) Integrare i servizi di trasporto pubblico con il programma di interventi a favore della mobilità sostenibile (ciclabilità, car sharing e bike sharing, mobilità elettrica)	1		x	x	Messa in sicurezza di 300m di via Dante, con opere civili, nuova illuminazione, dossi rallentatori, attraversamenti pedonali sicuri e due ciclabili monodirezionali.	X				AMM.NE
10	(Az. 10) Collegare i parcheggi di interscambio a corona dell'area urbana con le linee di trasporto pubblico radiali di collegamento con le aree centrali della Città;	1		x			X				AMM.NE
11	(Az. 11) Sensibilizzare la Regione nello stanziamento di fondi e sostenere nell'ambito delle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco per l'abbassamento dell'età media e l'aumento della qualità dei mezzi (veicoli ibridi/elettrici, accessibilità dei mezzi a tutti gli utenti, comfort di bordo, dimensioni contenute per il centro storico, etc.); Sostenere nelle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco autobus favorendo l'utilizzo di mezzi a piena accessibilità;	1	8		x	2020-2021 Specifiche concordate con l'Agenzia TPL e definite nel Capitolato di Gara		X			AMM.NE
12	(Az. 12) Sostenere azioni a favore dell'ulteriore sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale: riattivazione della linea per Piacenza, raddoppio delle linee Cremona- Mantova e Cremona - Olmeneta, collegamenti più rapidi e affidabili con Milano, Brescia, Fidenza;	1	8	x	x	2019-2030 Atti verso la Regione, incontri, lettere		X			AMM.NE
13	(Az. 13) Sostenere interventi per la creazione di un servizio ferroviario «metropolitano» che colleghi gli altri capoluoghi e gli aeroporti.	1	8	x	x			X			AMM.NE
14	(Az. 14) Riqualificazione via Del Giordano (riorganizzazione della sosta, traffic calming e semaforizzazione intelligente, ecc.)	2		x		2020				X	AMM.NE
15	(Az. 15) completamento della riqualificazione di Via Dante, (riorganizzazione degli spazi stradali, realizzazione piste ciclabili, riorganizzazione della sosta, semaforizzazione intelligente, ecc.)	2		x		2020	X				AMM.NE
16	(Az. 16) Completamento della messa in sicurezza del sistema tangenziale;	2	8	x	x	2020-2025	X				AMM.NE
17	(Az. 17) Estensione della ZTL (in Corso Vittorio Emanuele II (da piazza Stradivari all'intersezione con via Ponchielli/via Ala Panzone) e in C.so G. Garibaldi (dall'intersezione con via Villa Glori all'intersezione con via dei Mille)	2		x		2025				X	AMM.NE
18	(Az. 18) Completamento della pista ciclabile n.6-Boschetto;	2		x		2020	X				AMM.NE
19	(Az. 19) Continuare la costruzione pista n. 17 -Ring interno.	2		x		2020		X			AMM.NE
20	(Az. 20) Miglioramento dei servizi accessori alla mobilità ciclistica (rastrelliere, bike station, punti di riparazione, etc.) in ambito urbano.	2		x		2020		X			AMM.NE
21	(Az. 21) gerarchizzazione della rete stradale (definire una nuova classificazione della rete stradale funzionale alle reali esigenze di mobilità)	2		x		2020	X				AMM.NE
22	(Az. 22) Istituzione / allargamento Zone 30 (istituzione di nuove Zone 30, o ampliamento delle esistenti, nelle strade a carattere locale maggiormente caratterizzate dalla compresenza di traffico veicolare e mobilità dolce;	2	5		x	2020-2025				X	AMM.NE
23	(Az. 23) Implementazione Piedibus (raddoppio delle linee e coinvolgimento di tutte le scuole) Sviluppo delle azioni di mobility management, promuovere la redazione dei piani degli spostamenti casa scuola e casa- lavoro , gli interventi per facilitare e mettere in sicurezza l'accesso ai poli scolastici;	2	8		x	2020			X		AMM.NE
24	(Az. 24) Riorganizzazione e razionalizzazione spazi di sosta anche mediante rimodulazione del sistema tariffario	2		x		2020		X			AMM.NE
25	(Az. 25) Rimodulazione sistema agevol azioni e permessi per tutte le diverse tipologie di utenti;	2		x		2020			X		AMM.NE
26	(Az. 26) Creazione parcheggi di interscambio (localizzati a corona dell'area urbana lungo le principali direttrici di accesso); Realizzazione parcheggi interscambio trasporto pubblico/privato lungo le direttrici radiali e in adiacenza del sistema Tangenziale;	2	8		x	2020-2025	X				AMM.NE
27	(Az. 27) Implementare adeguati collegamenti (pedonali e con servizio TPL ) tra la ZPRU ed i parcheggi a ridosso del ring urbano (Piazza della Croce Rossa);	2		x		2020	X				AMM.NE

## MONITORAGGIO DELLE AZIONI DI PIANO

Azione n.	Interventi	LS linea strategica	SR	SP	Orizzonte temporale e note	Livello di perseguimento dell'azione					Fonte
						COMPLETATA	IN FASE DI ATTUAZIONE	IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	ANALISI DI FATTIBILITA'	DA AVVIARE	
28	(Az. 28) Sviluppo sistema ITS a servizio della sosta (indirizzamento verso le aree e riscossione dei pagamenti) Realizzare un sistema di indirizzamento ai parcheggi, inclusi i parcheggi scambiatori previsti, lungo le radiali esterne all'anello della Tangenziale e lungo la Tangenziale stessa con segnalazione (in tempo reale) della disponibilità degli spazi di sosta;	2 7		x	2020-2025 Individuazione e analisi dei fabbisogni informativi, individuazione delle tecnologie e delle fonti di finanziamento (bando smart city e varchi)					X	AMM.NE
29	(Az. 29) Azioni di promozione per la diffusione della mobilità elettrica e per la mobilità condivisa (informare e rendere consapevoli i diversi city users sulle diverse modalità di trasporto già esistenti);	3		x	2020					X	AMM.NE
30	(Az. 30) Promuovere l'utilizzo di mobilità condivisa per gli spostamenti per lavoro dei dipendenti dell'Amministrazione comunale;	3		x	2020					X	AMM.NE
31	(Az. 31) Diffusione infrastrutture di ricarica elettrica tramite regolamentazione edilizia (adottare regolamentazione che preveda realizzazione di infrastrutture di ricarica pubbliche nei nuovi edifici);	3		x	2020					X	AMM.NE
32	(Az. 32) Promuovere e intraprendere azioni per l'ampliamento della rete di ricarica elettrica;	3		x	2020 Già in essere		X				AMM.NE
33	(Az. 33) Rinnovo parco mezzi comunale (sostituzione progressiva veicoli obsoleti con veicoli elettrici);	3 4		x	In fieri fino al 2030; 2025		X				AMM.NE
34	(Az. 34) Premiare, nell'ambito delle procedure di gara per servizi pubblici, le proposte che prevedono l'utilizzo di mezzi a bassi consumi e ridotte emissioni inquinanti;	3 4		x	2020-2025	X					AMM.NE
35	(Az. 35) Adottare misure di premialità per gli utenti della sharing mobility (car sharing e del bike sharing);	3		x	2020					X	AMM.NE
36	(Az. 36) Promuovere azioni per l'ammodernamento del parco ciclistico (city bike e biciclette a pedala assistita);	3		x	2020		X				AMM.NE
37	(Az. 37) Attivare convenzioni per diffondere la mobilità condivisa negli spostamenti casa- lavoro dei dipendenti comunali;	3		x	2020					X	AMM.NE
38	(Az. 38) Favorire diffusione impianti di ricarica mediante accordi e/o convenzioni con gli operatori economici (GDO, Gestore parcheggi, ecc.);	3		x	2020		X				AMM.NE
39	(Az. 39) Implementare spazi, sul sito istituzionale del Comune, per la diffusione della sharing mobility; Creare un sistema informativo su web e/o mobile app accessibile a tutti gli utenti che fornisca indicazioni puntuali sulle performance (congestione, accodamenti, incidenti, disponibilità di stalli di sosta, regole in essere per l'accesso alla ZTL, etc.).	3 7		x	2020 Rilievo delle esigenze informative specifiche generali e di dettaglio del sistema, modalità di aggiornamento delle banche dati, modalità di gestione e di individuazione delle fonti di finanziamento					X	AMM.NE
40	(Az. 40) Rinnovo parco veicolare privato (promozione di iniziative verso il governo nazionale e regionale per l'istituzione di agevolazioni/incentivi finalizzati alla sostituzione del parco veicolare privato più vetusto);	4		x	fino al 2025					X	AMM.NE
41	(Az. 41) Favorire la diffusione dei veicoli elettrici/ibridi mediante incentivi alla circolazione, alla sosta e all'accessibilità (tariffe agevolate per la sosta, estensione di finestre di accesso alla ZTL, ecc.);	4		x	2025					X	AMM.NE
42	(Az. 42) Estendere il sistema di controllo automatico degli accessi alla ZTL (per regolamentare, controllare e progressivamente limitare la circolazione all'interno della ZTL dei veicoli più vetusti); Estendere ed integrare il sistema di controllo elettronico degli accessi all'area interna al Ring Urbano che consenta di rilevare i transiti, verificare i permessi e programmare la definizione di finestre orarie e/ o la loro ampiezza; il sistema può essere utilizzato anche per il controllo del rispetto degli orari e dei veicoli ammessi alla distribuzione delle merci;	4 7		x	2025 Individuazione e analisi dei fabbisogni informativi, individuazione delle tecnologie e delle fonti di finanziamento (bando smart city e varchi)					X	AMM.NE
43	(Az. 43) Eliminazione dei passaggi a livello in città: via Ghinaglia, via San Bernardo, via Rosario;	1 4 8		x	2020-2021-2025 Predisporre progetti per recepire risorse RFI e fondi necessari all'eliminazione dei passaggi a livello					X	AMM.NE
44	(Az. 44) Realizzazione Gronda Nord, collegamento tra la sponda piacentina e l'ingresso autostradale a Nord del territorio comunale;	4 8		x	2030					X	AMM.NE
45	(Az. 45) Realizzazione strutture fono assorbenti (lungo i principali assi di penetrazione e lungo il tracciato ferroviario)	4		x	2030		X				AMM.NE
46	(Az. 46) Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali; in prossimità delle scuole;	5 5		x	2020-2025					X	AMM.NE
47	(Az. 47) Ridisegno delle intersezioni stradali più pericolose (attraverso una nuova definizione delle manovre di svolta consentite, creazione di corsie di canalizzazione, ecc.);	5		x	2020		X				AMM.NE
48	(Az. 48) Interventi per la moderazione della velocità nei punti neri (restringimento della carreggiata, chicanes, ecc.);	5		x	2020		X				AMM.NE
49	(Az. 49) Realizzazione di spartitraffico centrale (mediante segnaletica orizzontale e/o cordatura), per scoraggiare/impedire l'invasione della corsia opposta laddove non consentito;	5		x	2020		X				AMM.NE
50	(Az. 50) Separazione delle diverse componenti del traffico (veicolare vs. dolce), laddove necessario mediante creazione/completamento di percorsi ciclabili e/o pedonali;	5		x	2020	X					AMM.NE
51	(Az. 51) Definizione percorsi sicuri casa- scuola	5		x	2025					X	AMM.NE
52	(Az. 52) Rafforzamento delle attività controllo da parte della Polizia Locale lungo i percorsi Casa-scuola e in prossimità delle stesse;	5 8		x	2020	X					AMM.NE
53	(Az. 53) Campagna di comunicazione finalizzata alla promozione della mobilità dolce e all'educazione stradale	5		x	2020					X	AMM.NE

## MONITORAGGIO DELLE AZIONI DI PIANO

Azione n.	Interventi	LS linea strategica	SR	SP	Orizzonte temporale e note	Livello di perseguimento dell'azione					Fonte
						COMPLETATA	IN FASE DI ATTUAZIONE	IN FASE DI PROGETTAZIONE AVANZATA	ANALISI DI FATTIBILITA'	DA AVVIARE	
54	(Az. 54) Polo per la distribuzione urbana delle merci - Progettazione e realizzazione di un centro logistico intermodale da insediare nell'area di 55.000 mq adiacente al casello autostradale.	6		x	2020 Verifica e valutazione della sostenibilità economica. Definizione delle caratteristiche del soggetto gestore. Modalità di gestione, organizzazione della struttura, individuazione delle fonti di costo e dei ricavi.					X	AMM.NE
55	(Az. 55) - sistema di regole da stabilire in relazione alle diverse filiere merceologiche (freschi e food/non deperibili); associare a ciascuna filiera specifiche regolamentazioni in termini di orari, standard, etc.; - sistema di regole da stabilire in relazione ai diversi soggetti: attività commerciale/artigianale (conto proprio), attività di manutenzione, operatori del trasporto (conto terzi), etc. - programmare finestre temporali di accesso all'area interna al Ring Urbano prevedendo un funzionamento asincrono rispetto alle funzioni d'uso all'interno dello stesso ed evitando ogni sovrapposizione con le fasce orarie di massimo flusso per la città; - definire i requisiti per l'accesso (eventualmente anche con permessi a titolo oneroso) all'interno del Ring Urbano in funzione della tipologia di mezzi, della loro classe di emissione, del coefficiente di carico, della merce trasportata e della destinazione della merce;	6		x	2025 Sistema da specificare nel Piano Integrato della Logistica Urbana e da verificare e concordare il percorso attuativo con gli operatori economici presenti all'interno del Ring Urbano.					X	AMM.NE
56	(Az. 56) Estendere la regolamentazione adottata per l'area interna al Ring urbano anche alle zone comprese tra lo stesso e il sistema tangenziale, con opportune valutazioni e con l'introduzione di sistemi ITS a supporto dei controlli necessari;	6		x						X	AMM.NE
57	(Az. 57) definire il sistema della sosta operativa, prevedendo una adeguata distribuzione delle piazzole per carico/scarico all'interno del Ring urbano: dimensionamento (numero e distribuzione) del numero di stalli in funzione del numero di esercizi commerciali e attività per via e verifica dell'attuale capacità delle aree di carico e scarico delle merci;	6		x	2020 Dimensionamento e regole di utilizzo da specificare nel Piano Integrato della Logistica Urbana					X	AMM.NE
58	(Az. 58) definizione di un sistema di controllo e monitoraggio degli stalli di sosta per il carico/scarico delle merci (e dei residenti), al fine di verificarne l'occupazione, l'effettiva necessità di utilizzo, il rispetto della regolamentazione da parte di tutti gli utenti (veicoli merci e non), il sanzionamento della sosta non consentita;	6	7	x	2020-2025 Dimensionamento e regole di utilizzo da specificare nel Piano Integrato della Logistica Urbana					X	AMM.NE
59	(Az. 59) sostenere o dare vita ad iniziative di ciclo logistica nell'area interna al Ring urbano; la conformazione della città storica, compatta e piana e l'introduzione di regole per la movimentazione delle merci sono elementi di potenziale sostegno all'introduzione delle iniziative di ciclo logistica.	6		x	2020 Verifica e valutazione della sostenibilità economica. Definizione delle caratteristiche del soggetto gestore.					X	AMM.NE
60	(Az. 60) procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati	7	8	x	2019-2025; 2019-2030 Da estendere in funzione della pubblicazione dei bandi relativi alla Smart City		X				AMM.NE
61	(Az. 61) Predisposizione di un modello per la gestione del traffico su scala urbana, alimentato con i dati provenienti dalla sensoristica, utile all'analisi della mobilità e per le valutazioni ex-ante a supporto dei processi decisionali;	7		x	2025 Individuazione e analisi dei fabbisogni informativi, individuazione delle tecnologie e delle fonti di finanziamento (bando smart city e varchi)					X	AMM.NE
62	(Az. 62) Realizzare un sistema di monitoraggio del traffico veicolare e dei flussi sulla rete ciclabile (campagne di rilievo da programmare con cadenza almeno annuale);	7		x			X				AMM.NE
63	(Az. 63) Implementare sistemi di regolazione semaforica avanzata per fluidificare le correnti di traffico (gestione centralizzata e dinamica delle fasi in funzione dei flussi veicolari) e per dare priorità al trasporto pubblico;	7		x						X	AMM.NE
64	(Az. 64) Promuovere le infrastrutture di collegamento con la città collegamento tra il casello autostradale di Castelvetro Piacentino, la zona produttiva e portuale di Cremona	8		x	2019-2030				X		AMM.NE
65	(az. 65) Eliminazione delle barriere architettoniche	8		x	2019-2030		X				AMM.NE



**ALLEGATO.2. DETTAGLIO DEL MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI DI PIANO**

MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PUMS VIGENTE

LINEA STRATEGICA 1: Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				VALORI DA MONITORAGGIO										FONTE	
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	Incremento degli utenti del trasporto pubblico urbano: +100%	Utenti nella giornata	7.487	saliti al giorno	2016	Amministrazione comunale (anni 2016 e 2017)	7.487	8.525	5.502	6.024	2.068	2.194	3.281	3.598	3.556	n.d.	GESTORI TPL	
		Saliti medi per corsa	18,26	saliti medi per corsa	2016		18,26	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6,01	8,66	9,90	10,85	n.d.	GESTORI TPL	
		Passeggeri annui [1]	2,6	milioni	2017		1,7 [1]	1,7	1,8	0,6	0,7	1,0	1,1	1,1	n.d.	GESTORI TPL		
2	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): +15%	Numero di fermate nel Comune	4,6	Fermate/km2	2018	Elaborazioni su dati forniti da Amministrazione comunale			4,6	n.d.	n.d.	4,4	4,4	4,4	4,4	n.d.	GESTORI TPL	
		Capillarità TPL	3,9	km TPL/km di rete	2018				3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	GESTORI TPL
3	Servizi innovativi: estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune	Frazioni servite	0	frazioni	2018	Amministrazione comunale (anni 2016 e 2017)			0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL	
		km/anno di servizio a chiamata	0	km/anno	2018				0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL	
		Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	0	km a chiamata/km di rete	2018				0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL	
4	Rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico urbano: sostituzione del 50%+80% dell'attuale parco con mezzi ibridi/elettrici	Parco Veicolare [2]	124	nr. di autobus	2018	Anno 2017, Amministrazione comunale		39 [2]	39	39	39	39	39	39	n.d.	n.d.	GESTORI TPL	
		0 ibridi	-	nr. Veicoli	2018				-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5) [3]	-						2 ELETTR.	2 ELETTR.	2 ELETTR.	2 ELETTR.	11 ELETTR.	26 ELETTR.	31 ELETTR.			
		27 EURO 4						1 EURO 2	1 EURO 2	1 EURO 2	1 EURO 2	5 EURO 3	3 EURO 4	4 EURO 5				
		22 EURO 5						7 EURO 4	7 EURO 4	7 EURO 4	7 EURO 4	6 EURO 4	4 EURO 5	4 EURO 6				
11 EURO 6			8 EURO 5			8 EURO 5	8 EURO 5	8 EURO 5	8 EURO 5	4 EURO 5	4 EURO 6							
5	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30%	Numero di giornate superamento limiti PM10	105	gg/anno	2017	Anno 2017, ARPAL		105	56	64	78	66	67	46	57*provvisorio	n.d.	ARPAL	
6	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20%	Livello giornaliero medio del rumore	17,7	valore rispetto a 100.000 abitanti	2012	Anno 2012, ISTAT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		

[1] Dato PUMS 2019: 2,6 milioni. Non è congruente. Si sono utilizzati dati del monitoraggio regionale da cui sono stati estratti anche i dati degli anni a seguire.  
 [2] Si evidenzia la differenza tra il dato del PUMS (124 autobus) e quello della reportistica del gestore (39) da contratto - IL DATO INDICATO DI 124 BUS è PROBABILMENTE RIFERITO A TUTTI I BUS ANCHE QUELLI INTERURBANI  
 [3] Si evidenzia la differenza tra il dato 2018 indicato dal PUMS e quello fornito dal gestore

MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PUMS VIGENTE

LINEA STRATEGICA 2: Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				Valore attuale										FONTE
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
7	Riduzione della quota modale del trasporto privato: -23%	a) Veicoli/giorno sulle principali arterie	Tangenziale: 40.000+45.000 tra exSS415 e SS45bis 35.000+40.000 tra SS45bis e SP10 28.000 circa tra SP415 e SP234 <u>SP 10 (lato est):</u> 27.000 <u>Ex SS 415:</u> 24.000 <u>SP 10 (lato ovest):</u> 19.000 <u>Casello autostradale della A21:</u> 18.000	veic/giorno	2018	Anno 2018, Rilievi diretti indagini PUMS			Tangenziale: 40.000+45.000 tra exSS415 e SS45bis 35.000+40.000 tra SS45bis e SP10 28.000 circa tra SP415 e SP234 <u>SP 10 (lato est):</u> 27.000 <u>Ex SS 415:</u> 24.000 <u>SP 10 (lato ovest):</u> 19.000 <u>Casello autostradale della A21:</u> 18.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Tangenziale: 40.000+45.000 tra exSS415 e SS45bis 35.000+40.000 tra SS45bis e SP10 26.700 circa tra SP415 e SP234 <u>SP 10 (lato est):</u> 24.500 <u>Ex SS 415:</u> 20.300 <u>SP 10 (lato ovest):</u> 15.300 <u>Casello autostradale della A21:</u> 16.100	RILIEVI 2025 MFA ingegneria srl
8	Riduzione del carico veicolare sul Ring Urbano: -20%	a) Veicoli/giorno sulle principali arterie	Via Massarotti, via del Giordano, via Novelli, via Ghisleri, SP234, via Trento e Trieste e le strade ad esse afferenti: flussi di traffico compresi tra i 15.000 ed i 22.500 veic/g	veic/giorno	2018	Anno 2018, Rilievi diretti indagini PUMS				n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Via Massarotti, via del Giordano, via Novelli, via Ghisleri, SP234, via Trento e Trieste e le strade ad esse afferenti: flussi di traffico compresi tra i 10.100 ed i 17.200 veic/g	RILIEVI 2025 MFA ingegneria srl
9	Riduzione degli accessi alla ZTL: -10%	a) Numero di accessi annui	980.837	accessi	2017	Anno 2017, Amministrazione Comunale		980.837	n.d.	n.d.	n.d.	925.224	920.411	1.108.727	1.143.469	n.d.	Amm.ne Comunale
10	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: -80% dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5 (a favore di ibridi/elettrici)	a) Parco Veicolare	79	veicoli	2018	Anno 2018, Amministrazione Comunale			79	46	46	43	44	42	42	43	Amm.ne Comunale
		b) Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	0 Veicoli ibridi 30 EURO 4 5 EURO 5.	nr. veicoli	2018		0 ibridi 30 EURO 4 5 EURO 5	0 ibridi 25 EURO 4 5 EURO 5 16 EURO 6	0 ibridi 25 EURO 4 5 EURO 5 16 EURO 6	0 ibridi 19 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	0 ibridi 20 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	1 elettrico 0 ibridi 17 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	2 elettrici 0 ibridi 17 EURO 4 5 EURO 5 18 EURO 6	2 elettrici 0 ibridi 17 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	Amm.ne Comunale		
11	Riduzione degli incidenti sulla rete urbana: -50%	a) Numero incidenti annui	770	incidenti	2017	Anno 2017, su base dati Polizia Locale e Polizia Stradale forniti da Amministrazione Comunale		770	660	800	577	672	686	681	661	n.d.	Polizia Locale
12	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30%	a) Numero di giornate superamento limiti PM10	105	gg/anno	2017	Anno 2017, Arpal			56	64	78	66	67	46	57*provvisorio	n.d.	ARPAL
13	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20%	a) Livello giornaliero medio del rumore	1770%	valore rispetto a 100.000 abitanti	2012	Anno 2012, ISTAT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
14	Incremento della mobilità pedonale: +8% (da 22% a 30%)	a) Mobilità pedonale	22%	%	2018	Elaborazione su dati ISTAT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
15	Incremento della mobilità ciclabile: +10% (da 20% a 30%)	a) Mobilità ciclabile	20%	%	2018	Elaborazione su dati ISTAT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
16	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale): +19%	a) Km piste ciclabili	84	km	2017	Anno 2017, Amministrazione Comunale		84	71,9	71,9	75,8	79,3	85,2	87	92,6	92,6	Amm.ne Comunale
17	Ampliamento delle Aree Pedonali: +10%	a) Area Pedonale	41.108	m²	2017	Anno 2017, Amministrazione Comunale		41.108	41.108	41.108	41.108	43.075	43.412	43.412	43.412	43.412	Amm.ne Comunale
18	Ampliamento delle «Zone 30»: +100%	a) Estensione Zone 30	20,2 km	km	2018	Calcolato su shape file Geoportale Regione Lombardia									40,5		Calcolato su shape file Geoportale Regione Lombardia
19	Aumento dei percorsi del Piedibus: +100%	a) Numero di percorsi	14	nr. di Percorsi	2018	Anno 2018, Amministrazione Comunale			14	14	14	5	8	17	12	17	Amm.ne Comunale
20	Ampliamento del progetto Piedibus: estensione a tutte le scuole	a) Numero di scuole servite	9	nr. di Scuole primarie	2018	Anno 2018, Amministrazione Comunale			9	7	7	1	4	7	7	8	Amm.ne Comunale
21	Incremento della sosta breve all'interno del Ring Urbano e lungo lo stesso: +15%	a) Durata sosta media giornaliera nel ring (P1, P2, P5, P6 e P7 delle indagini 2018)	2,3	ore	2018	Anno 2018, Indagini dirette PUMS				n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2,3	Amm.ne Comunale
22	Incremento delle aree di sosta riservate ai residenti nel centro storico: +20%	a) Permessi ZTL residenti	1.497	permessi	2017	Anno 2017, Amministrazione Comunale		1.497	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Amm.ne Comunale
23	Incremento dell'utilizzo della sosta in struttura: +30%	a) Sosta in struttura	565	stalli	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			565	730	730	730	730	730	1.130	1.130	Amm.ne Comunale
24	Gestione unificata della sosta: 1 solo gestore	a) Numero gestori	2	gestori	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			2	2	2	2	2	2	2	2	Amm.ne Comunale

## MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PUMS VIGENTE

## LINEA STRATEGICA 3: Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				Valore attuale										FONTE	
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
25	Incremento delle postazioni e bici del servizio bike sharing: +50%	a) Postazioni in città	8	Numero di postazioni	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	30	n.d.	Amm.ne Comunale
		b) Numero di biciclette	29	Numero di biciclette	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		29	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	110	n.d.	
26	Incremento degli abbonati del servizio bike sharing: +300%	a) Numero abbonamenti	72	Numero abbonamenti	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
		a) Prelievi medi mensili	327	Numero prelievi medi mensili	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		327	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	363	n.d.	
		b) Prelievi annuali	3.926	Numero prelievi annuali	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		3.926	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3.992	n.d.	
28	Incremento del numero di colonnine di ricarica, fino a raddoppiare il numero di infrastrutture di ricarica su tutto il territorio: +100%	a) Numero di colonnine	19	Numero colonnine	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			19	n.d.	n.d.	n.d.	32	35	40	53		
29	Incremento di auto elettriche circolanti: 500 veicoli	a) Numero di mezzi elettrici immatricolati	3	veicoli	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			3	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
30	Realizzare un sistema di mobilità condivisa (car e/o bike sharing) per l'Amministrazione Comunale: 20 veicoli	a) Numero di mezzi elettrici nel car sharing	1	veicoli	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			1	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	

## LINEA STRATEGICA 4: Preservare e migliorare la qualità ambientale

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				Valore attuale										FONTE	
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
31	Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: eliminazione dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	a) Parco Veicolare [2]	124	nr di autobus	2017			39	39	67	67	51	50	47	46	47		GESTORI TPL
		b) Mezzi ecologici (ibridi – euro 4 – euro 5)	0 Ibridi 5 EURO 0 4 EURO 1 35 EURO 2 20 EURO 3 27 EURO 4 22 EURO 5 11 EURO 6	numero di veicoli	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		0 Ibridi 5 EURO 0 4 EURO 1 35 EURO 2 20 EURO 3 27 EURO 4 22 EURO 5 11 EURO 6	n.d.	0 Ibridi 2 EURO 0 4 EURO 1 4 EURO 2 11 EURO 3 25 EURO 4 5 EURO 5 16 EURO 6	0 Ibridi 2 EURO 0 4 EURO 1 4 EURO 2 11 EURO 3 25 EURO 4 5 EURO 5 16 EURO 6	0 Ibridi 1 EURO 0 0 EURO 1 3 EURO 2 3 EURO 3 4 EURO 3 19 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	0 Ibridi 0 EURO 0 0 EURO 1 3 EURO 2 3 EURO 3 3 EURO 3 20 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	1 elettrico 0 ibridi 0 EURO 0 0 EURO 1 0 EURO 1 3 EURO 2 3 EURO 3 17 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6	2 elettrici 0 ibridi 0 EURO 0 0 EURO 1 3 EURO 2 3 EURO 3 17 EURO 4 5 EURO 5 18 EURO 6	2 elettrici 0 ibridi 0 EURO 0 0 EURO 1 3 EURO 2 3 EURO 3 17 EURO 4 5 EURO 5 19 EURO 6		Amm.ne Comunale
32	Rinnovo del parco mezzi privato: - 80% della quota di veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4	a) Parco veicolare automobilistico	43.637	numero di autovetture	2017				44.754	44.846	44.593	45.089	45.785	n.d.	n.d.		ACI	
		b) Numero di autovetture per classe ambientale	0 ibridi 2.958 EURO 0 853 EURO 1 3.445 EURO 2 5.833 EURO 3 13.329 EURO 4 9.935 EURO 5 7.284 EURO 6	numero di veicoli	2017	Anno 2017, ACI				795 IBRIDE 2876 EURO 0 723 EURO 1 2704 EURO 2 4623 EURO 3 11688 EURO 4 9729 EURO 5 12367 EURO 6	1.256 IBRIDE 2.851 EURO 0 684 EURO 1 2.376 EURO 2 4.083 EURO 3 10.978 EURO 4 9.422 EURO 5 14.367 EURO 6	1.843 IBRIDE 2.826 EURO 0 647 EURO 1 2.103 EURO 2 3.615 EURO 3 10.083 EURO 4 8.986 EURO 5 16.140 EURO 6	2.467 IBRIDE 2.816 EURO 0 628 EURO 1 1.952 EURO 2 3.356 EURO 3 9.462 EURO 4 8.789 EURO 5 17.853 EURO 6	3.224 IBRIDE 2.817 EURO 0 609 EURO 1 1.827 EURO 2 3.079 EURO 3 8.995 EURO 4 8.503 EURO 5 19.637 EURO 6	n.d.	n.d.		ACI
33	Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30%	a) Numero di giornate superamento limiti PM10	105	gg/anno	2017	Anno 2017, Arpal			56	64	78	66	67	46	57	n.d.	ARPAL	
34	Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20%	Livello giornaliero medio del rumore	17,7	valore rispetto a 100.000 abitanti	2012	Anno 2012, ISTAT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		

[2] Si evidenzia la differenza tra il dato del PUMS (124 autobus) e quello della reportistica del gestore (39) da contratto - IL DATO INDICATO DI 124 BUS è PROBABILMENTE RIFERITO A TUTTI I BUS ANCHE QUELLI INTERURBANI

## LINEA STRATEGICA 5: Massimizzare la sicurezza degli spostamenti

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				Valore attuale										FONTE
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
35	Riduzione del numero di incidenti/anno: - 50%	a) Numero incidenti annui	770	incidenti	2017			770	660	800	577	672	686	681	661	n.d.	
36	Riduzione del numero di incidenti/anno che coinvolgono "utenti deboli": -50%	a) Incidenti che coinvolgono «utenti deboli»	154	incidenti	2017	Anno 2017, su base dati Polizia Locale e Polizia Stradale forniti da Amministrazione Comunale		154	180	207	146	184	185	185	221	n.d.	Polizia Locale
37	Riduzione del numero di decessi: -50%	a) Numero di decessi	2	decessi	2017			2	1	3	0	2	0	2	2	n.d.	
38	Riduzione del numero di feriti: -75%	a) Numero di feriti	493	feriti	2017			493	284	327	235	277	299	261	254	n.d.	

## LINEA STRATEGICA 6: Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2018				Valore attuale										FONTE	
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
39	Riduzione del traffico merci di attraversamento del centro storico: - 100%	a) Numero di accessi alla ZTL (veicoli merci)	731	accessi	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		731	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Amm.ne Comunale	
40	Riduzione del traffico merci non elettrico/a basso impatto nelle aree pedonali: - 50-75%	a) Numero veicoli elettrici merci	0	veicoli	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Amm.ne Comunale	
41	Riduzione dei veicoli merci Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 all'interno del Ring Urbano: -100%	a) Numero veicoli merci per classe ambientale	421 EURO 0 199 EURO 1 447 EURO 2 850 EURO 3 958 EURO 4 765 EURO 5 313 EURO 6	numero di veicoli	2017	Anno 2017, ACI				289 EURO 0 145 EURO 1 317 EURO 2 634 EURO 3 712 EURO 4 643 EURO 5 629 EURO 6	277 EURO 0 139 EURO 1 300 EURO 2 597 EURO 3 689 EURO 4 620 EURO 5 770 EURO 6	276 EURO 0 137 EURO 1 289 EURO 2 555 EURO 3 610 EURO 4 606 EURO 5 919 EURO 6	272 EURO 0 132 EURO 1 286 EURO 2 519 EURO 3 585 EURO 4 540 EURO 5 1.126 EURO 6	265 EURO 0 126 EURO 1 277 EURO 2 495 EURO 3 556 EURO 4 559 EURO 5 1.197 EURO 6	n.d.	n.d.		ACI

MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PUMS VIGENTE

LINEA STRATEGICA 7: Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2018				Valore attuale										FONTE
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
42	Pannelli di indirizzamento con informazioni in tempo reale sugli stalli disponibili nelle aree di parcheggio: <b>+50%</b>	a) Numero di pannelli	0	Numero di pannelli	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			0	NON ATTIVI	NON ATTIVI	NON ATTIVI	NON ATTIVI	NON ATTIVI	NON ATTIVI	NON ATTIVI	Amm.ne Comunale
43	Varchi di controllo alla ZTL e/o alle aree a traffico limitato e/o Aree Pedonali: <b>+50%</b>	a) Numero di varchi	9	Numero di varchi	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			9	9	9	9	9	9	9	9	Amm.ne Comunale
44	Sistema di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete cittadina: 30 postazioni fisse	a) Numero postazioni	0	Numero postazioni	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			0	0	0	0	0	0	0	0	Amm.ne Comunale
45	Sistema di monitoraggio dei flussi di biciclette sulla rete ciclabile: 10 postazioni fisse	a) Numero postazioni	0	Numero postazioni	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			0	0	0	0	0	0	0	0	Amm.ne Comunale
46	Centrale di controllo della mobilità in ambito urbano	a) Esistenza della centrale di controllo	No		2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			No	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	Amm.ne Comunale

LINEA STRATEGICA 8: Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini

Prog.	Obiettivi (2030)	Indicatori	PUMS 2019				Valore attuale										FONTE	
			Valore	Unità di misura	Anno	Fonte	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
47	Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): <b>+15%</b>	a) Numero di fermate nel Comune	4,6	ermate/km <sup>2</sup>	2018	Anno 2018, Elaborazione su dati forniti da Amministrazione comunale			4,6	n.d.	n.d.	3,9	3,5	3,4	3,4	3,4	GESTORI TPL	
		b) Capillarità TPL	3,9	km TPL/km di rete	2018				3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	GESTORI TPL
48	Servizi innovativi: <b>estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune</b>	a) Frazioni servite	0	numero di frazioni	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			0	0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL
		b) km/anno di servizio a chiamata	0	km/anno	2018				0	0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL
		c) Km di territorio coperti dal servizio a chiamata	0	km a chiamata/km di rete	2018				0	0	0	0	0	0	0	0	0	GESTORI TPL
49	Incremento della rete di piste ciclabili fino a raggiungere 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale): <b>+19%</b>	a) Km piste ciclabili	84	km	2017	Anno 2017, Amministrazione comunale		84	71,9	71,9	75,8	79,3	85,2	87	92,6	92,6	Amm.ne Comunale	
50	Mezzi pubblici accessibili: <b>+100%</b>	a) % di veicoli circolanti con dotazioni per categorie deboli	29 (74,36%)	veicoli su 39	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			29 (74,36%)	29 (74,36%)	29 (74,36%)	29 (74,36%)	29 (74,36%)	33 (85%)	33 (85%)	33 (85%)	Amm.ne Comunale	
51	Fermate accessibili: <b>+100%</b>	a) % di fermate con dotazioni per categorie deboli	91 (27,90%)	fermate su 328	2018	Anno 2018, Amministrazione comunale			91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	91 (27,90%)	Amm.ne Comunale	



**ALLEGATO.3. SCHEDE DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE**

## SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro - CREMONA

## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune: CREMONA

Località:

Direzione A: MILANO

Direzione B: MANTOVA



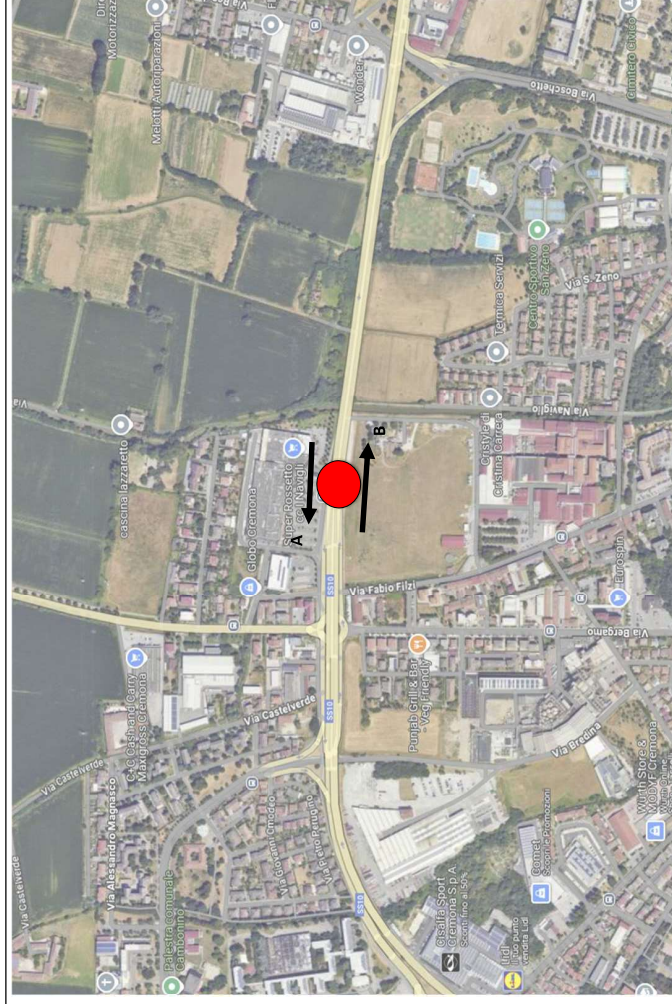
### Postazione nr. 1

SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro

Limite di Velocità 70 km/h

Larghezza della carreggiata 15,5 m

Coordinate: 45°09'04.8"N 10°00'49.5"E



Traffico Giornaliero Medio - TGM	
TGM feriale	43.621
TGM sabato	39.926
TGM festivo	33.904
TGM	41.705

Traffico Diurno Medio - TDM	
TDM feriale	33.686
TDM sabato	30.858
TDM festivo	27.370
TDM	32.380

Ora di punta su tutto l'intervallo di rilievo	
<b>Totale sezione</b>	<b>3.506</b>
Giorno	lunedì 14 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00

Ora di punta	
<b>Direzione A</b>	<b>1.781</b>
Giorno	giovedì 10 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00
<b>Direzione B</b>	<b>1.775</b>
Giorno	lunedì 14 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00

Composizione veicolare su gg feriale (%)	
Auto	84,8%
Veicoli commerciali	15,2%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	
<b>V10</b>	<b>70-79</b>
Auto	70-79
Veicoli commerciali	70-79
Auto	59
Veicoli commerciali	52
Auto	81
Veicoli commerciali	77
Auto	99
Veicoli commerciali	93
<b>V MAX</b>	<b>189</b>
Auto	189
Veicoli commerciali	136

# SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro - CREMONA

**giovedì 10 aprile 2025**

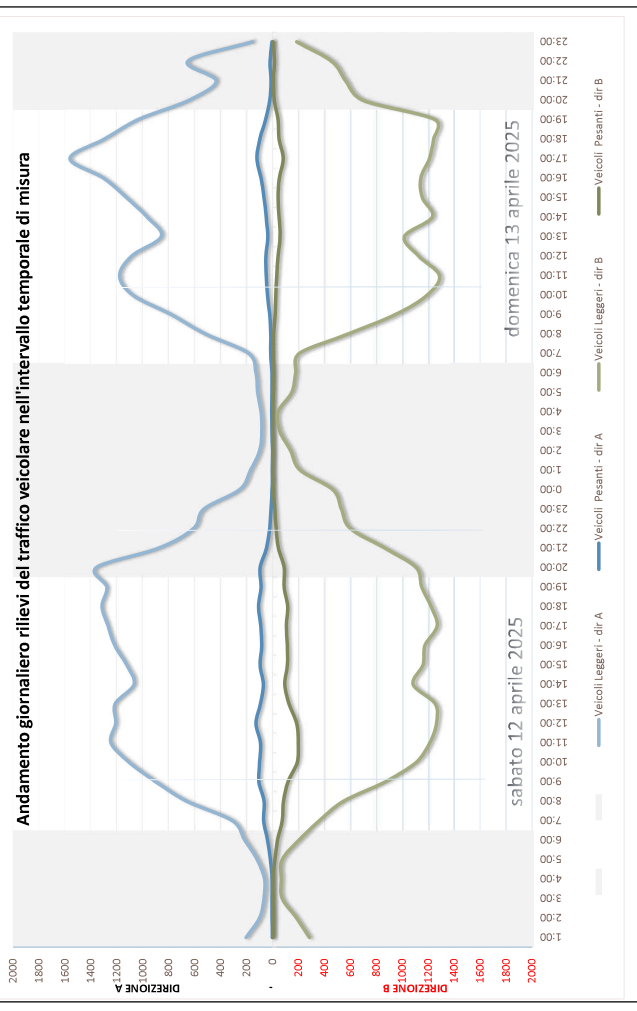
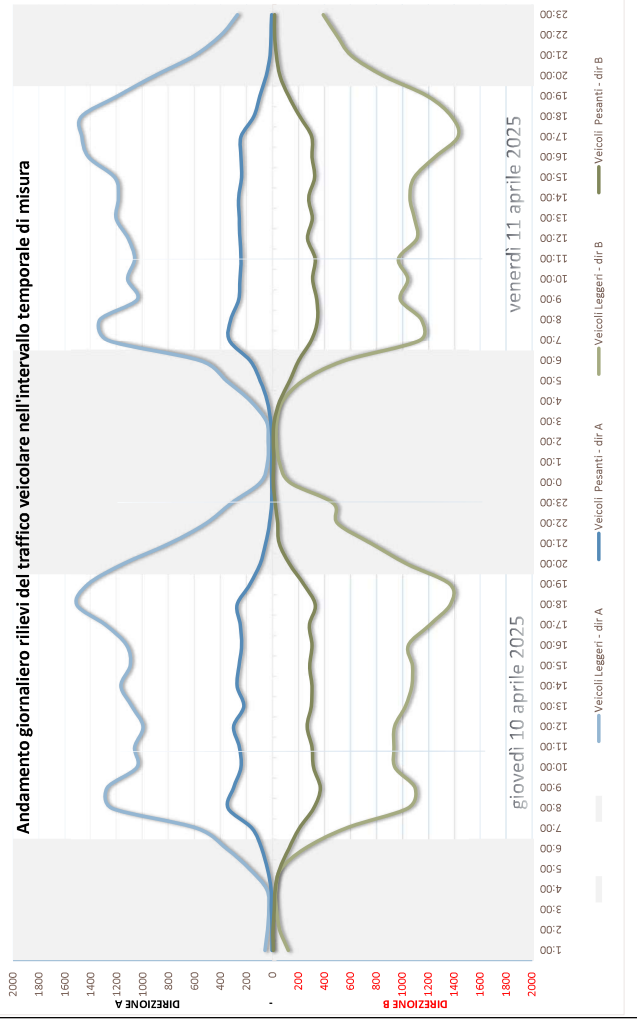
**venerdì 11 aprile 2025**

**sabato 12 aprile 2025**

**domenica 13 aprile 2025**

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B									
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T							
0:00	60	4	64	122	6	128	137	5	142	204	2	206	284	4	288	388	105	1003	870	118	988	521	14	535	594
1:00	38	5	43	56	3	59	52	9	61	100	3	103	186	9	195	1105	99	1204	1107	189	1296	783	22	805	971
2:00	29	9	38	31	13	44	29	7	36	67	5	72	74	6	80	1245	93	1338	1212	188	1410	1079	39	1118	1217
3:00	44	11	55	24	20	44	32	12	44	61	4	65	66	4	70	1209	127	1336	1262	186	1448	1178	49	1227	1287
4:00	176	38	214	63	53	116	169	40	209	118	18	136	74	18	92	1212	93	1305	1264	127	1381	1085	51	1136	1125
5:00	354	84	438	248	125	373	234	131	365	214	39	253	204	38	242	1068	70	1138	1085	94	1179	866	35	891	1017
6:00	560	158	738	569	205	764	551	200	751	310	69	379	361	74	435	1278	89	1367	1149	88	1237	1296	98	1394	1242
7:00	1238	343	1581	1041	318	1359	1135	300	1485	664	65	729	549	84	633	1586	97	1463	1106	88	1194	1036	54	1090	1252
8:00	1274	301	1575	1088	367	1465	1148	347	1495	898	105	1003	870	118	988	1160	115	1275	1387	115	1275	865	45	910	697
9:00	1046	244	1290	944	315	1259	1044	261	1305	1045	99	1204	1107	189	1296	1245	93	1338	1212	188	1410	1126	65	1191	1154
10:00	1063	285	1318	947	304	1241	1116	251	1367	1245	99	1305	1245	93	1338	1245	93	1338	1212	188	1410	1126	65	1191	1154
11:00	998	300	1298	940	266	1206	1063	242	1305	1209	127	1336	1262	186	1448	1209	127	1336	1262	186	1448	1178	49	1227	1287
12:00	1065	222	1307	1024	298	1322	1112	252	1364	1212	93	1305	1264	127	1381	1212	93	1305	1264	127	1381	1085	51	1136	1125
13:00	1169	273	1442	1073	303	1376	1206	257	1463	1206	70	1138	1085	94	1179	1068	70	1138	1085	94	1179	866	35	891	1017
14:00	1098	289	1357	1077	285	1362	1188	262	1450	1206	96	1220	1160	115	1275	1068	70	1138	1085	94	1179	866	35	891	1017
15:00	1123	237	1360	1046	304	1350	1214	240	1454	1214	84	1301	1176	113	1289	1124	96	1220	1160	115	1275	1126	65	1191	1154
16:00	1286	248	1534	1210	284	1494	1418	242	1660	1269	91	1360	1268	108	1376	1269	91	1360	1268	108	1376	1302	90	1392	1142
17:00	1509	272	1781	1369	330	1699	1471	242	1713	1314	108	1422	1222	116	1338	1314	108	1422	1222	116	1338	1561	121	1682	1208
18:00	1422	174	1596	1367	240	1607	1473	145	1618	1278	89	1367	1278	89	1367	1278	89	1367	1278	89	1367	1296	98	1394	1242
19:00	1153	97	1250	1037	130	1167	1194	98	1292	1356	97	1463	1106	88	1194	1356	97	1463	1106	88	1194	1036	54	1090	1252
20:00	795	54	849	761	52	813	911	50	961	872	47	919	865	45	910	872	47	919	865	45	910	643	21	664	711
21:00	512	23	535	502	39	541	602	20	622	602	22	631	599	27	626	602	22	631	599	27	626	435	12	447	570
22:00	318	7	325	468	21	489	398	13	411	529	13	542	531	17	548	529	13	542	531	17	548	682	20	672	470
23:00	204	9	213	284	12	296	270	8	278	380	7	387	518	9	527	380	7	387	518	9	527	153	3	156	189
24 h	18.574	3.621	22.201	17.281	4.293	21.574	19.571	3.582	23.153	14.830	2.815	17.645	13.753	3.439	17.192	14.285	1.152	15.447	13.871	1.540	15.411	12.789	688	13.477	13.883
20-8	4.348	745	5.093	4.159	867	5.026	4.741	767	5.508	4.128	294	4.422	4.311	335	4.646	4.128	294	4.422	4.311	335	4.646	3.005	100	3.105	3.429
20-8	18.574	3.621	22.201	17.281	4.293	21.574	19.571	3.582	23.153	15.423	1.446	19.869	18.182	1.875	20.057	15.423	1.446	19.869	18.182	1.875	20.057	15.794	788	16.582	16.736

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

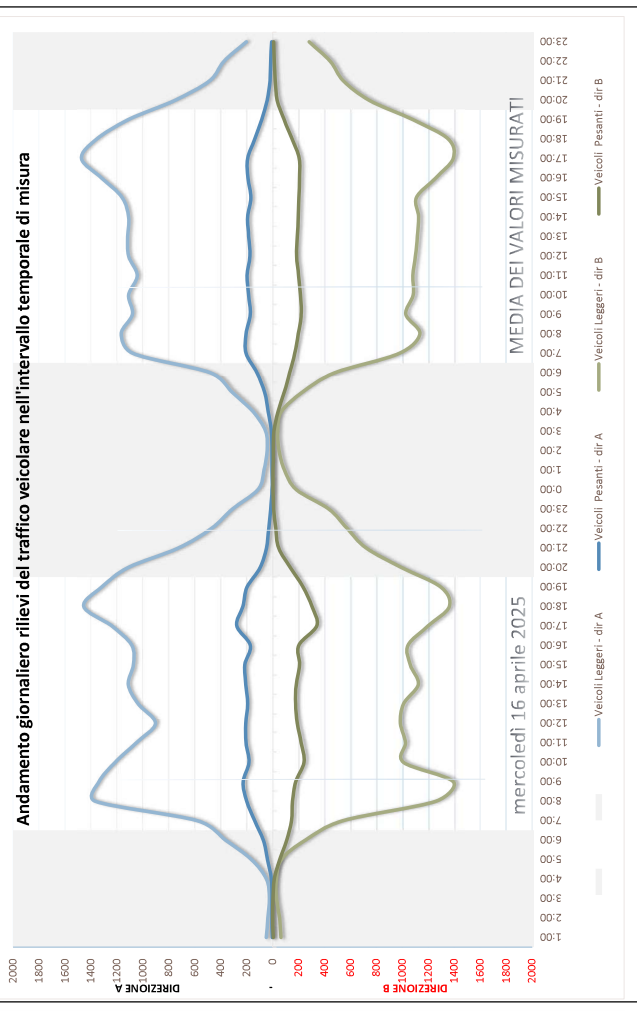
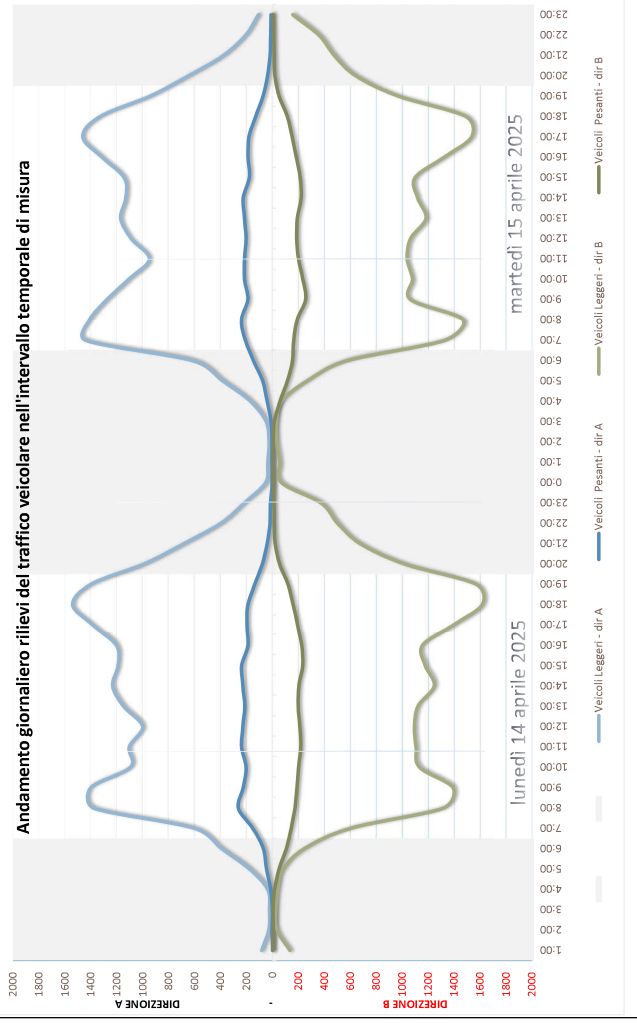
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

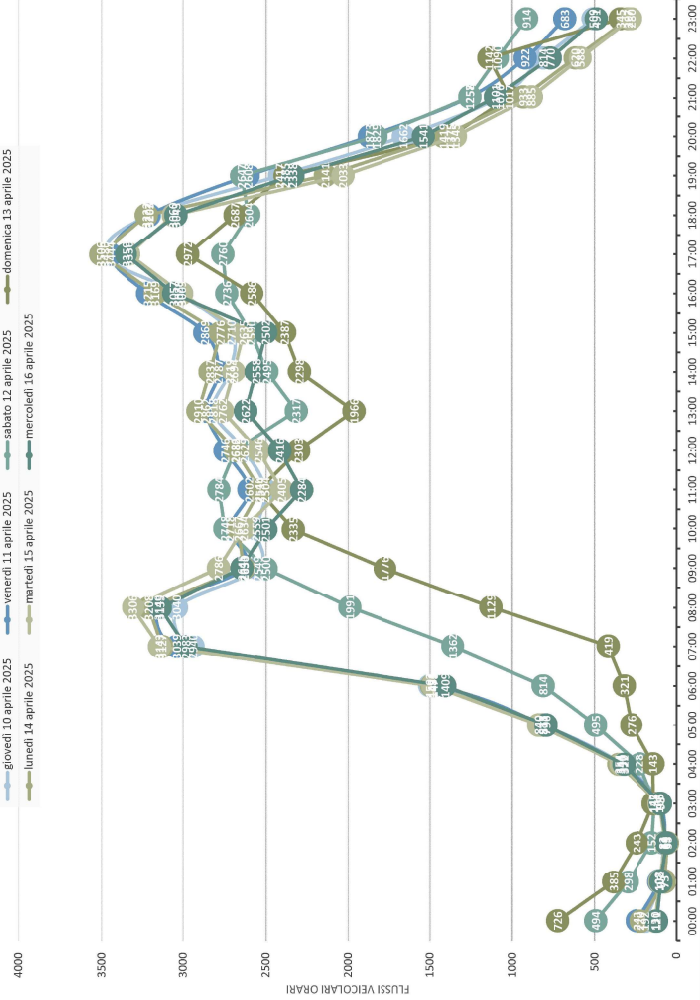
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B											
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T									
0:00	83	1	84	134	2	136	52	3	55	69	6	75	49	2	51	138	227	1665	1395	179	1574	1167	205	1372	1136	199	1335
1:00	30	3	33	37	6	43	37	6	43	56	3	59	35	5	40	25	4	29	1009	242	1251	1080	171	1251	1027	222	1249
2:00	23	2	25	26	4	30	27	5	32	32	5	37	25	4	34	32	4	34	1009	242	1251	1080	171	1251	1027	222	1249
3:00	37	14	51	39	16	55	50	10	60	31	14	45	47	9	56	162	39	201	966	190	1176	1043	195	1238	1082	201	1283
4:00	176	47	223	81	50	131	171	42	213	70	58	128	162	39	201	364	71	435	1010	177	1187	1110	175	1285	1101	185	1286
5:00	393	70	463	246	106	352	394	75	459	266	115	381	364	71	435	581	138	719	1123	182	1305	1116	183	1299	1117	191	1308
6:00	598	152	750	599	142	741	612	146	758	573	154	727	581	138	719	1369	199	1968	1261	194	1415	1077	204	1281	480	133	613
7:00	1376	264	1640	1315	172	1487	1442	210	1652	1523	163	1491	1369	199	1968	1429	239	1688	1395	179	1574	1167	205	1372	976	171	1147
8:00	1402	226	1628	1392	188	1580	1409	239	1648	1469	189	1658	1338	227	1665	1213	181	1394	1395	179	1574	1167	205	1372	1136	199	1335
9:00	1095	204	1299	1134	200	1334	1277	191	1468	1063	255	1318	1213	181	1394	1050	205	1255	1009	242	1251	1080	171	1251	1027	222	1249
10:00	1105	239	1344	1106	217	1323	1106	216	1322	1078	234	1312	1050	205	1255	902	206	1108	1024	222	1246	1043	195	1238	1082	201	1283
11:00	1001	229	1230	1093	211	1304	950	217	1167	1038	200	1238	902	206	1108	1036	193	1229	966	190	1176	1043	195	1238	1082	201	1283
12:00	1149	215	1364	1121	197	1318	1091	204	1295	1064	187	1251	1036	193	1229	1111	206	1317	1010	177	1187	1110	175	1285	1101	185	1286
13:00	1232	229	1461	1246	203	1449	1170	217	1387	1183	192	1375	1111	206	1317	1111	206	1317	1123	182	1305	1116	183	1299	1117	191	1308
14:00	1190	238	1428	1177	232	1409	1130	226	1356	1118	220	1338	1073	214	1287	1085	214	1287	1062	209	1271	1109	192	1301	1126	198	1354
15:00	1204	190	1394	1157	225	1382	1143	180	1323	1099	213	1312	1065	171	1256	1044	202	1246	1044	202	1246	1158	166	1324	1109	203	1312
16:00	1384	198	1582	1394	193	1587	1314	188	1502	1241	276	1517	1241	276	1517	1456	229	1685	1382	303	1665	1316	190	1506	1255	209	1464
17:00	1540	191	1731	1616	189	1775	1463	181	1644	1463	181	1686	1456	229	1685	1315	196	1511	1296	236	1532	1358	192	1665	1391	206	1597
18:00	1398	136	1534	1328	129	1688	1328	129	1457	1490	113	1603	1315	196	1511	1315	196	1511	1296	236	1532	1358	192	1665	1391	206	1597
19:00	990	78	1068	1019	54	1073	940	74	1014	968	51	1019	868	51	1207	1112	95	1207	993	138	1131	1111	84	1195	1081	88	1170
20:00	681	42	723	675	21	696	646	39	685	641	19	660	725	48	773	722	46	768	722	46	768	753	43	796	745	36	781
21:00	398	20	418	378	13	515	378	19	397	476	12	488	472	29	501	435	569	4904	4311	575	4886	486	20	506	548	21	567
22:00	218	16	234	207	15	222	207	15	222	357	9	366	311	15	326	311	15	326	436	8	444	376	14	390	445	13	458
23:00	115	11	126	166	5	171	109	10	119	157	4	161	195	10	205	278	8	286	278	8	286	203	8	211	282	8	290
24h	14.690	2.373	17.063	15.024	2.198	17.222	14.321	2.262	16.583	14.429	2.188	16.617	13.932	2.389	16.331	13.504	2.820	16.124	13.504	2.820	16.124	14.150	2.076	16.226	13.865	2.269	16.134
20-8	4.128	642	4.770	4.193	547	4.740	4.115	580	4.695	4.056	562	4.618	4.335	569	4.904	4.267	2.968	21.235	17.815	3.195	21.010	18.259	2.600	20.859	17.999	2.807	20.866
24h	18.818	3.015	21.833	19.217	2.745	21.982	18.436	2.842	21.278	18.465	2.750	21.235	18.267	2.968	21.235	18.267	2.968	21.235	17.815	3.195	21.010	18.259	2.600	20.859	17.999	2.807	20.866

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali-Pesanti; T-Totale Veicoli

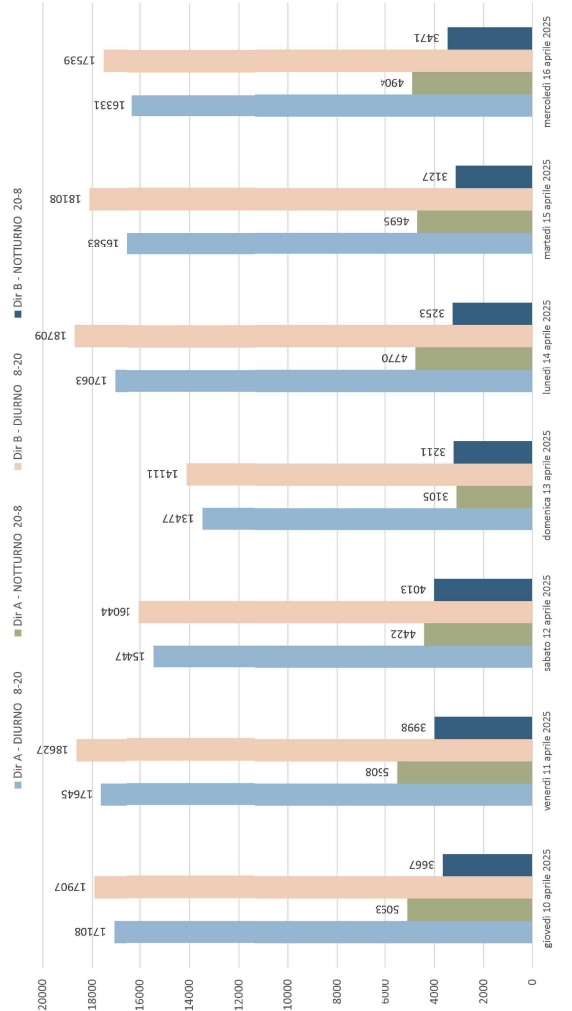


# SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro - CREMONA

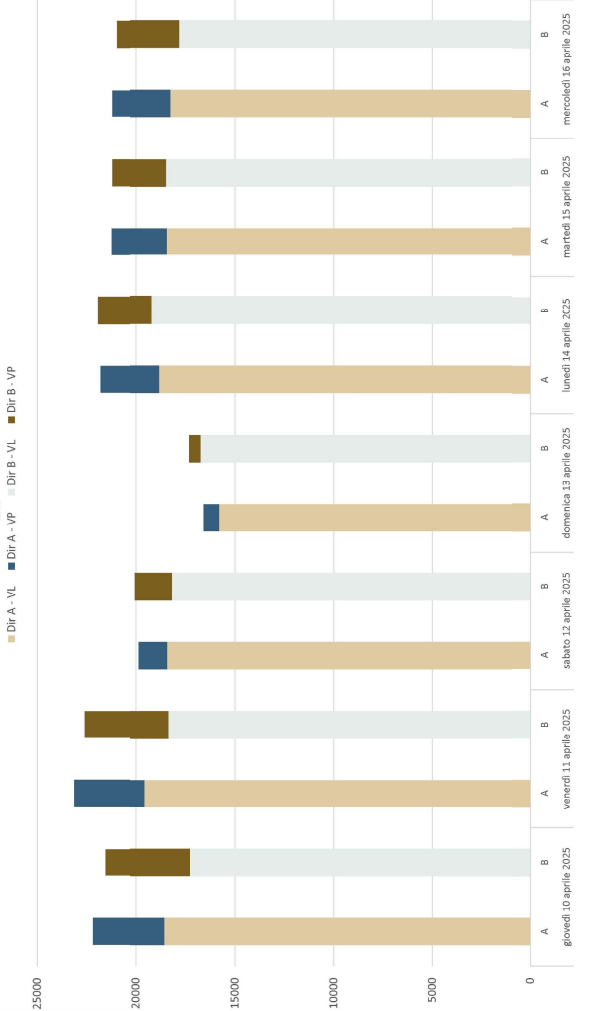
## Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



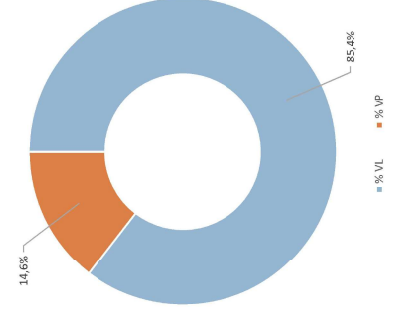
## Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



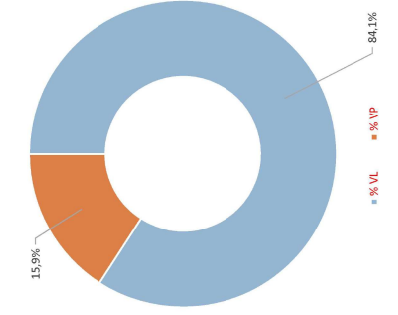
## Traffico Leggeri e Pesanti



## Direzione A

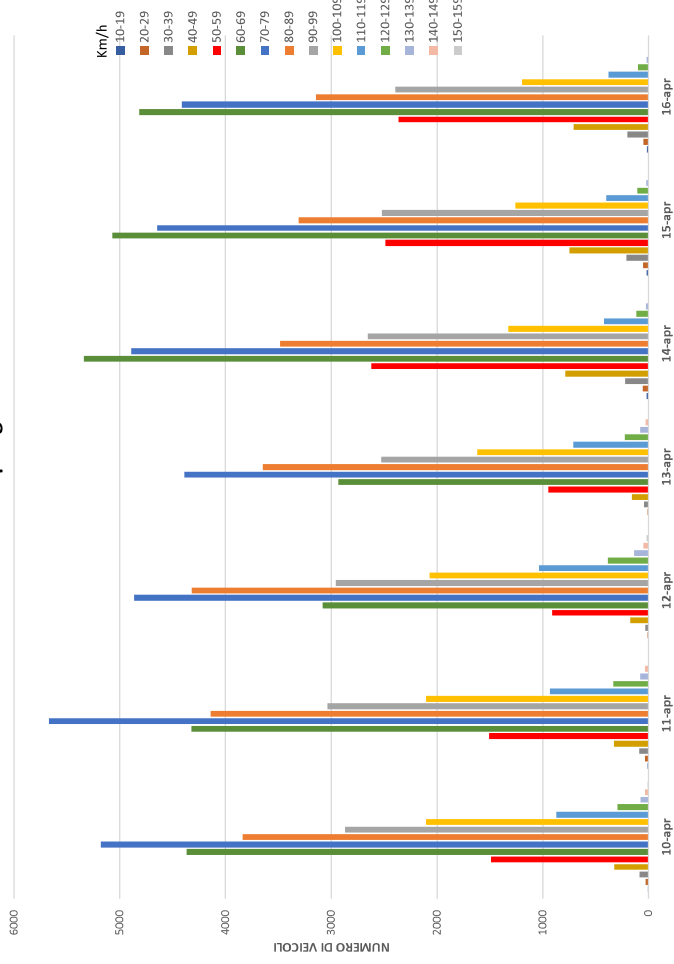


## Direzione B

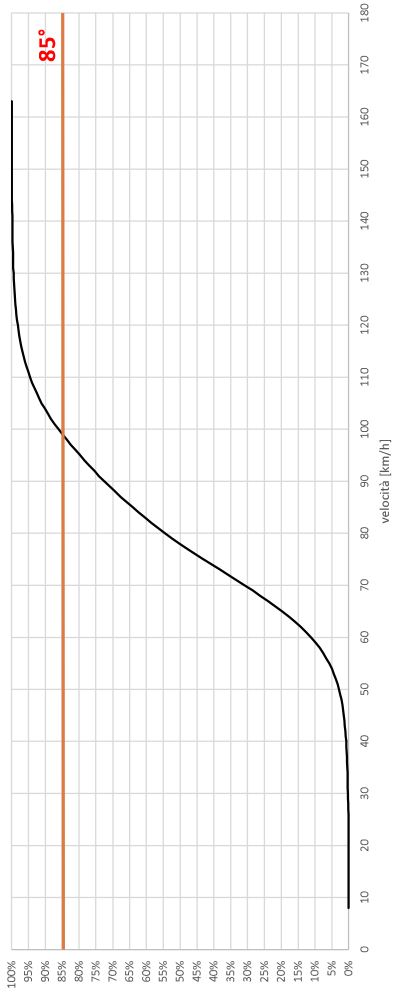


# SP 10 ex SS 10 - Via Nazario Sauro - CREMONA

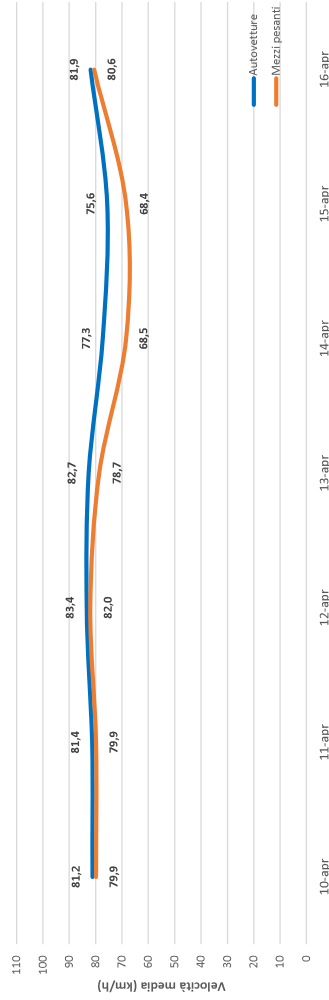
### Classi di velocità per giorno di rilievo



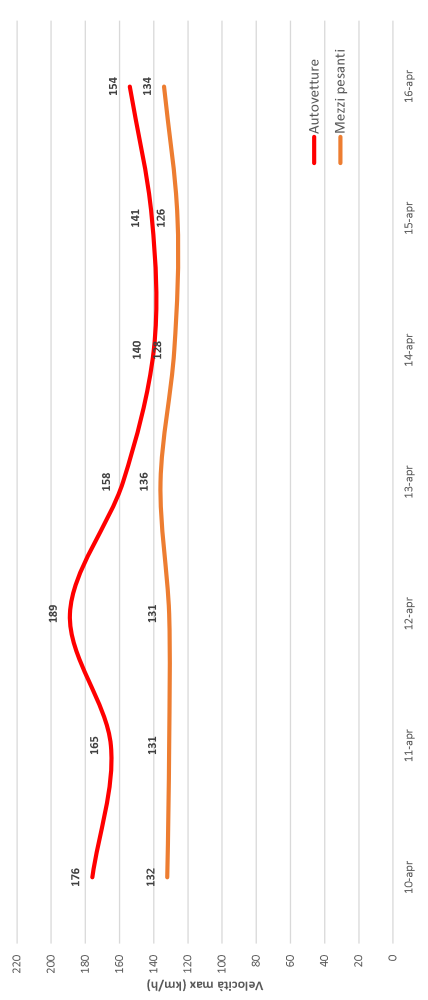
### Distribuzione percentili velocità



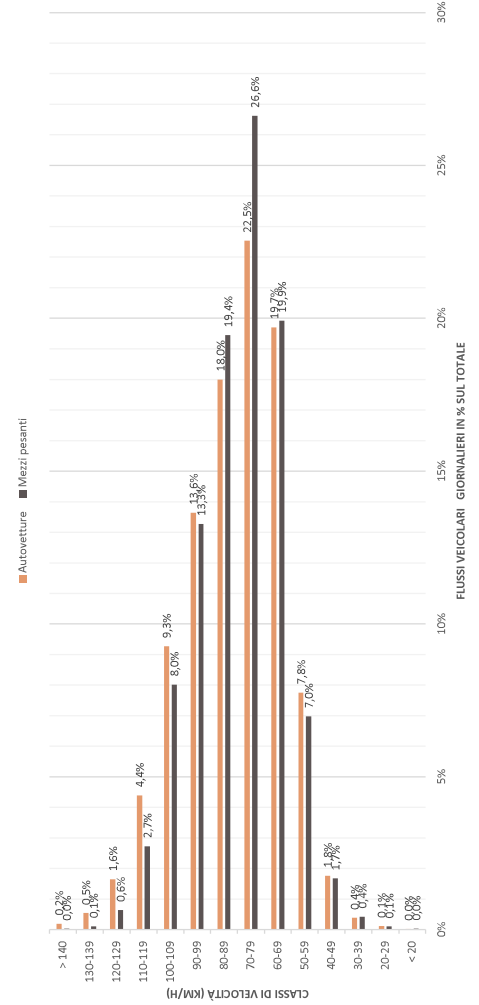
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## SP 10 ex SS 10 - Via Giovanni Battista Zaist - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune: CREMONA

Località: 

Direzione A: MILANO

Direzione B: MANTOVA

### Postazione nr. 2

SP 10 ex SS 10 - Via Giovanni Battista Zaist

Limite di Velocità 70 km/h

Larghezza della carreggiata 15,5 m

Coordinate: 45°08'35,0"N 10°03'06,1"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	
TGM feriale	35.892
TGM sabato	33.727
TGM festivo	29.714
TGM	34.700

Traffico Diurno Medio - TDM	
TDM feriale	27,435
TDM sabato	26,072
TDM festivo	24,208
TDM	26,779

Ora di punta su tutto l'intervallo di rilievo	
<b>Totale sezione</b>	<b>2.825</b>
Giorno	venerdì 11 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00

Ora di punta	
<b>Direzione A</b>	<b>1.459</b>
Giorno	domenica 13 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00
<b>Direzione B</b>	<b>1.423</b>
Giorno	venerdì 11 aprile 2025
intervallo orario	17:00-18:00

Composizione veicolare su gg feriale (%)	
Auto	84,5%
Veicoli commerciali	15,5%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	
<b>V10</b>	<b>70-79</b>
Auto	70-79
Veicoli commerciali	60-69
Auto	56
Veicoli commerciali	50
Auto	74
Veicoli commerciali	66
Auto	82
Veicoli commerciali	77
Auto	165
Veicoli commerciali	125

# SP 10 ex SS 10 - Via Giovanni Battista Zaist - CREMONA

**giovedì 10 aprile 2025**

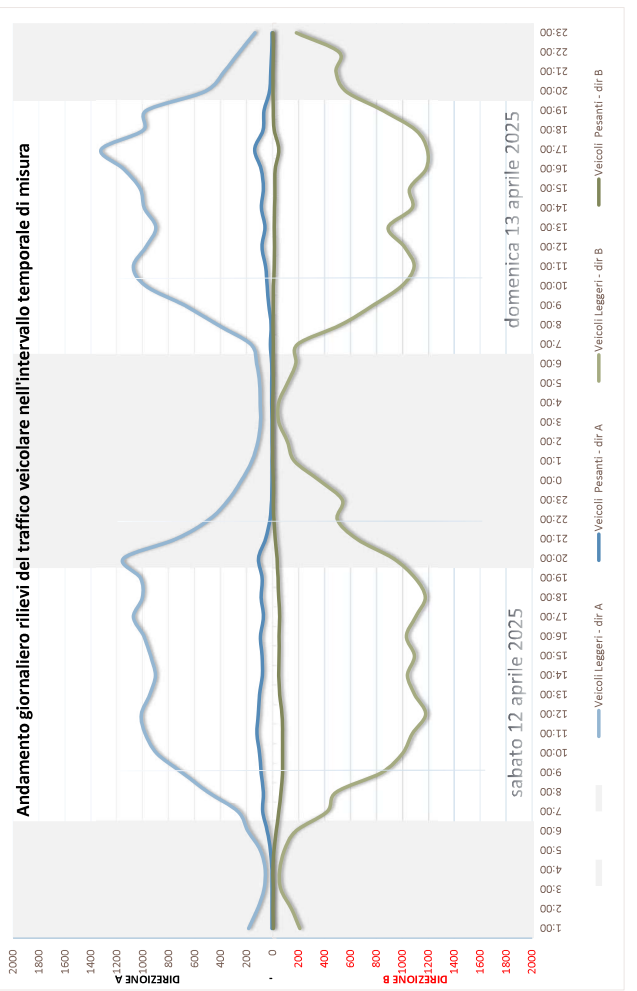
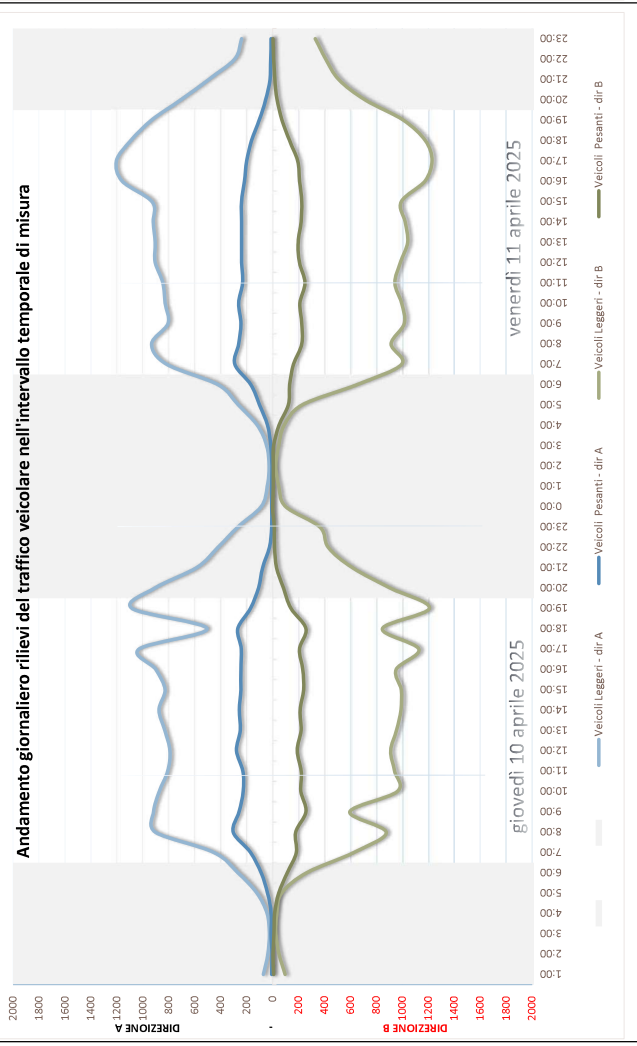
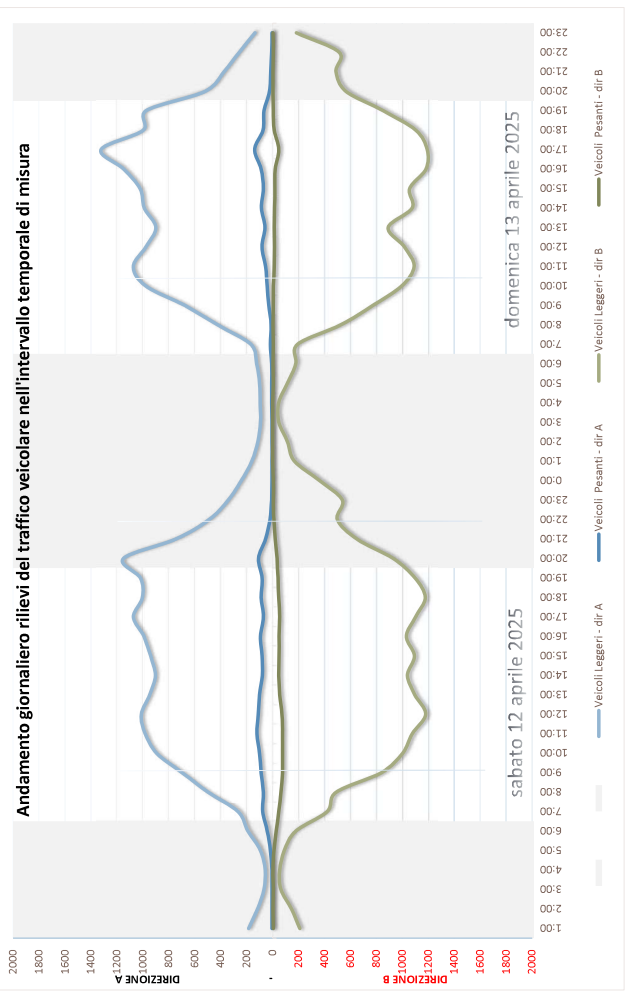
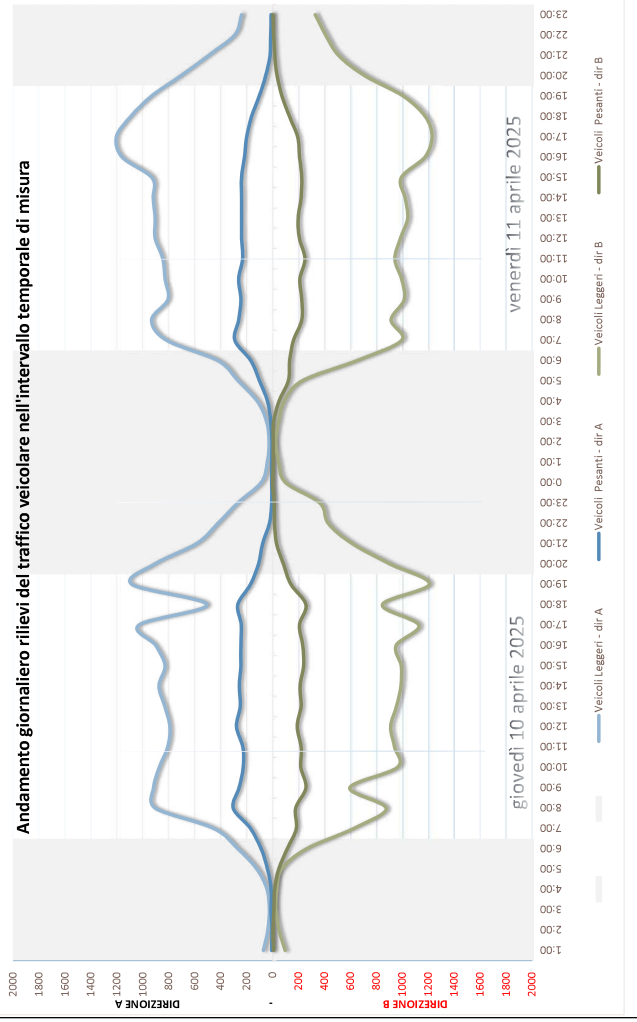
**venerdì 11 aprile 2025**

**sabato 12 aprile 2025**

**domenica 13 aprile 2025**

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	71	8	79	87	7	94	101	5	191	210	7	217	241	6	247	363	7	370
1:00	37	5	42	40	7	47	47	6	121	146	3	149	159	3	162	169	0	169
2:00	25	11	36	27	6	33	25	5	71	64	6	70	114	4	118	115	1	116
3:00	42	10	52	45	15	60	46	9	63	55	3	58	93	5	98	49	1	50
4:00	120	38	158	117	38	155	91	50	141	91	11	102	95	7	102	47	0	47
5:00	267	89	356	264	100	364	227	122	349	178	28	206	99	8	107	114	7	121
6:00	452	170	622	419	166	585	648	133	761	420	48	468	122	7	129	180	3	183
7:00	903	303	1206	815	291	1106	966	162	1158	492	64	556	167	17	184	193	7	200
8:00	917	288	1175	932	261	1193	914	225	1139	837	77	914	425	11	436	527	3	530
9:00	873	227	1100	807	244	1051	1015	225	1240	1001	76	1077	678	29	707	774	5	779
10:00	808	229	1037	828	262	1090	982	121	1101	1076	78	1154	978	42	1020	995	7	1002
11:00	791	278	1069	846	230	1076	943	249	1192	1180	73	1253	1074	54	1128	1091	13	1104
12:00	830	250	1080	904	237	1141	968	208	1194	1097	56	1153	977	81	1058	1017	16	1033
13:00	876	256	1132	905	240	1145	1041	196	1237	1040	49	1089	989	59	958	892	12	904
14:00	829	244	1073	920	237	1157	1022	219	1241	994	81	1022	988	86	1074	1076	16	1092
15:00	901	245	1146	928	240	1168	982	225	1217	1084	51	1145	1021	70	1091	1057	17	1074
16:00	1050	241	1271	1159	217	1376	1173	209	1382	1071	70	1141	1147	87	1234	1182	20	1202
17:00	504	268	772	1202	200	1402	1229	194	1423	1004	87	1091	1321	138	1459	1191	49	1240
18:00	1065	170	1255	1093	162	1255	1177	130	1307	1019	80	1099	1099	74	1070	1104	14	1118
19:00	908	108	1016	931	103	1034	1007	73	1080	1149	109	1258	974	65	1039	851	5	856
20:00	584	77	661	706	52	758	713	35	748	744	54	798	648	21	669	520	23	543
21:00	420	24	444	494	20	514	510	17	527	488	10	509	373	14	387	489	3	492
22:00	269	7	276	293	14	307	410	9	419	342	8	350	287	8	265	513	7	520
23:00	190	8	198	237	11	248	330	4	334	319	12	331	135	4	139	183	3	186
24h	10.352	2.774	13.126	11.455	2.633	14.088	12.493	2.364	14.857	11.604	1.117	12.721	11.478	796	12.274	11.757	177	11.934
20-8	3.380	750	4.130	3.544	727	4.271	4.144	553	4.697	3.361	317	3.678	2.375	106	2.481	2.982	43	3.025
24h	13.732	3.524	17.256	14.999	3.360	18.359	16.637	2.917	19.554	14.965	1.434	16.399	13.853	902	14.755	14.739	220	14.959

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; T- Totale Veicoli



# SP 10 ex SS 10 - Via Giovanni Battista Zaist - CREMONA

venerdì 14 aprile 2025

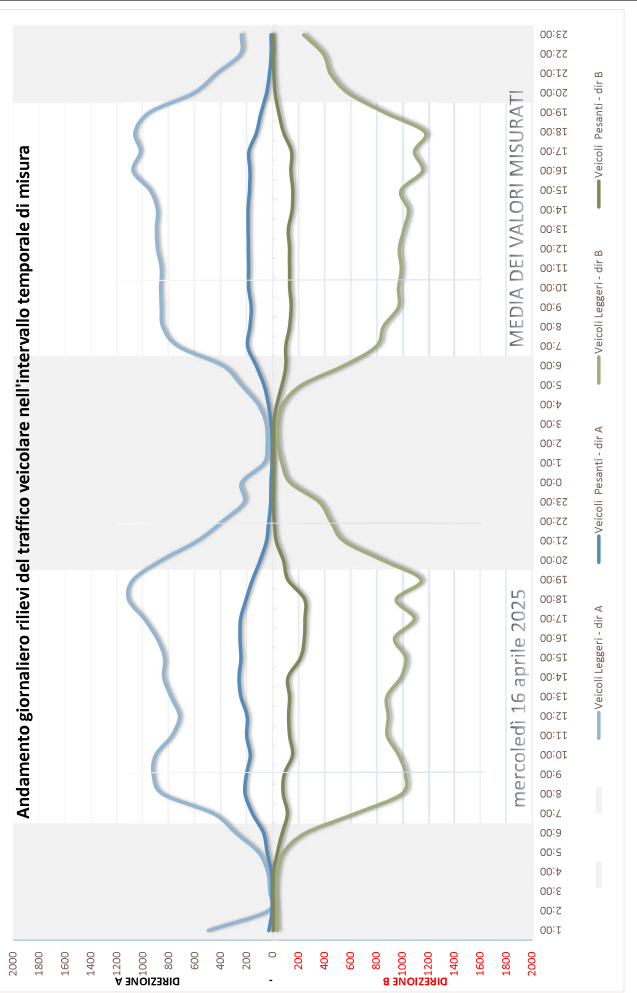
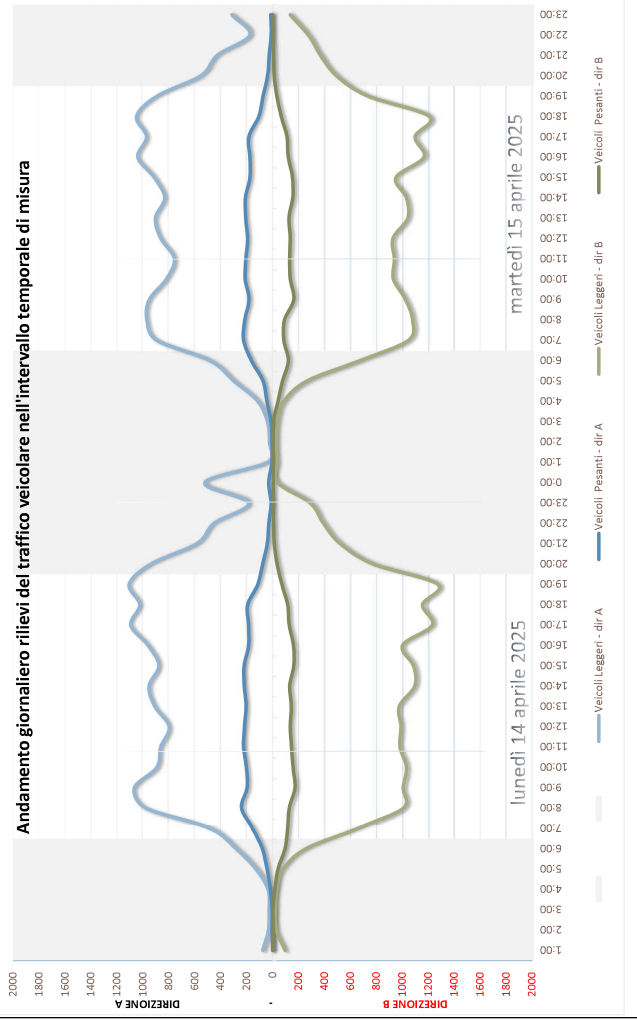
sabato 15 aprile 2025

domenica 16 aprile 2025

venerdì 16 aprile 2025

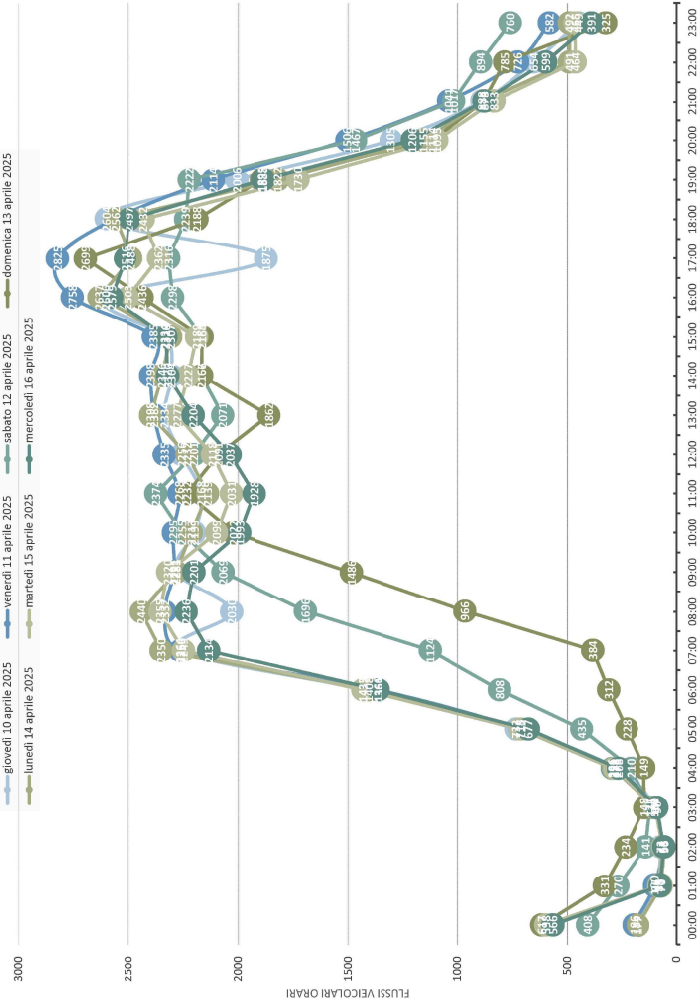
Orario	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B								
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T						
0:00	75	1	76	98	3	101	523	30	553	39	6	45	496	28	524	37	5	42	239	12	251	135	5	140
1:00	32	3	35	23	2	25	35	5	40	36	5	41	33	4	37	34	4	38	64	4	68	73	4	77
2:00	27	3	30	29	3	26	24	5	29	30	5	35	22	4	26	28	4	32	43	5	48	44	4	48
3:00	34	17	51	33	17	50	39	10	49	41	7	48	37	9	46	38	6	44	49	10	59	42	8	50
4:00	127	42	169	81	41	122	113	44	157	87	41	128	107	41	148	82	38	120	110	32	142	78	32	110
5:00	282	79	361	259	95	354	296	73	369	267	78	345	281	69	350	253	74	327	239	65	304	223	73	296
6:00	481	153	634	687	117	774	479	162	641	672	122	794	455	153	608	638	115	753	381	126	507	549	103	652
7:00	974	240	1214	1007	129	1136	891	223	1114	1048	87	1185	846	211	1057	985	82	1077	727	193	920	800	101	901
8:00	1065	196	1261	1006	173	1179	988	214	1182	1080	93	1173	919	203	1122	1026	88	1114	845	175	1020	885	131	986
9:00	891	201	1092	1033	188	1191	950	181	1131	1026	163	1189	902	171	1073	974	154	1128	866	164	1020	969	142	1111
10:00	1000	862	223	982	146	1128	818	211	1029	932	138	1070	777	200	977	885	131	1016	864	184	1048	972	133	1105
11:00	796	217	1013	969	137	1126	756	206	962	939	130	1069	782	195	913	892	123	1015	856	184	1040	992	130	1122
12:00	907	204	1111	976	145	1121	861	193	1054	927	137	1064	782	245	1027	880	130	1010	886	187	1073	977	130	1107
13:00	951	218	1169	1086	153	1229	903	207	1110	1041	126	1187	839	258	1097	988	119	1107	886	188	1084	1012	121	1133
14:00	975	220	1095	1087	164	1251	831	209	1040	1032	155	1187	833	244	1077	1027	216	1243	888	188	1076	1047	151	1188
15:00	958	185	1143	1002	162	1164	910	175	1085	951	153	1104	890	252	1142	942	179	1121	942	179	1121	989	155	1144
16:00	1093	185	1278	1231	128	1359	1038	175	1213	1169	121	1290	990	246	1236	1094	249	1343	1075	174	1249	1154	141	1295
17:00	1022	192	1214	1157	117	1274	970	182	1152	1099	111	1210	1110	204	1314	954	248	1202	1019	181	1200	1093	146	1239
18:00	1104	113	1217	1274	71	1345	1048	107	1155	1210	67	1277	1075	156	1231	1146	120	1266	1060	123	1183	1174	83	1257
19:00	936	77	1013	774	35	809	889	73	962	735	83	768	857	96	953	852	83	935	949	90	1039	868	49	914
20:00	551	40	621	521	13	534	551	38	589	494	12	506	590	48	628	590	28	578	609	47	656	546	20	606
21:00	450	28	478	2100	9	401	427	26	453	372	8	380	387	29	416	449	13	462	434	23	457	448	10	458
22:00	184	11	185	282	4	296	174	10	184	277	3	280	218	14	232	361	6	367	248	10	258	383	6	399
23:00	330	15	345	144	3	147	313	14	327	136	2	138	165	11	176	212	3	215	241	10	251	239	3	242
24h	11.460	2.231	13.691	12.607	1.569	14.176	10.942	2.133	13.075	12.141	1.427	13.568	10.692	2.470	13.162	11.660	1.905	13.565	3.627	621	4.248	14.319	3.091	17.410
20-8	3.577	632	4.209	3.536	440	3.976	3.865	640	4.505	3.499	376	3.875	3.627	621	4.248	3.672	378	4.055	3.384	537	3.921	3.610	369	3.978
24h	15.037	2.863	17.900	16.143	2.009	18.152	14.807	2.773	17.580	15.640	1.803	17.443	14.319	3.091	17.410	15.337	2.283	17.620	14.520	2.554	17.074	15.709	1.881	17.590

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali-Pesanti; T- Totale Veicoli

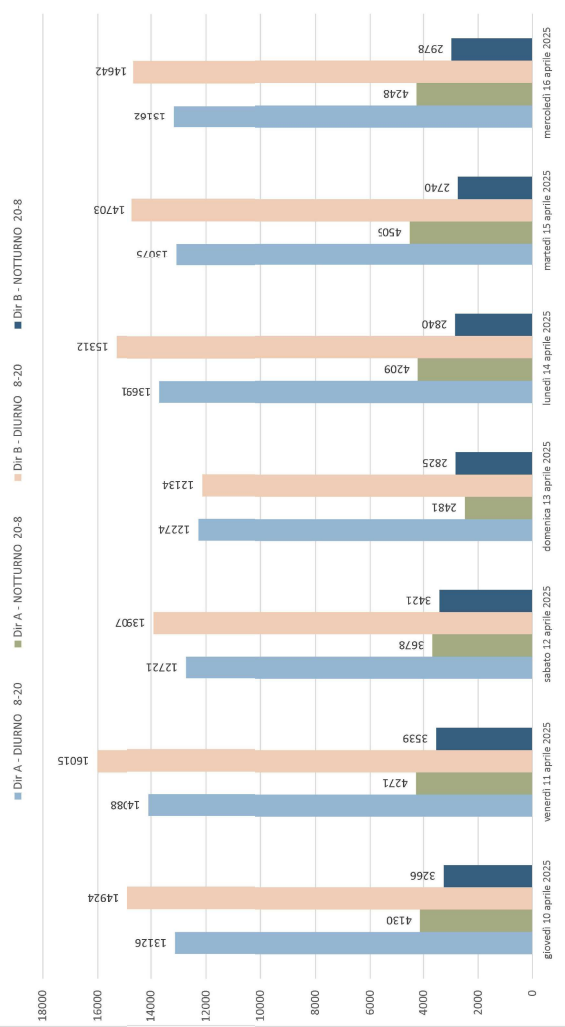


# SP 10 ex SS 10 - Via Giovanni Battista Zaist - CREMONA

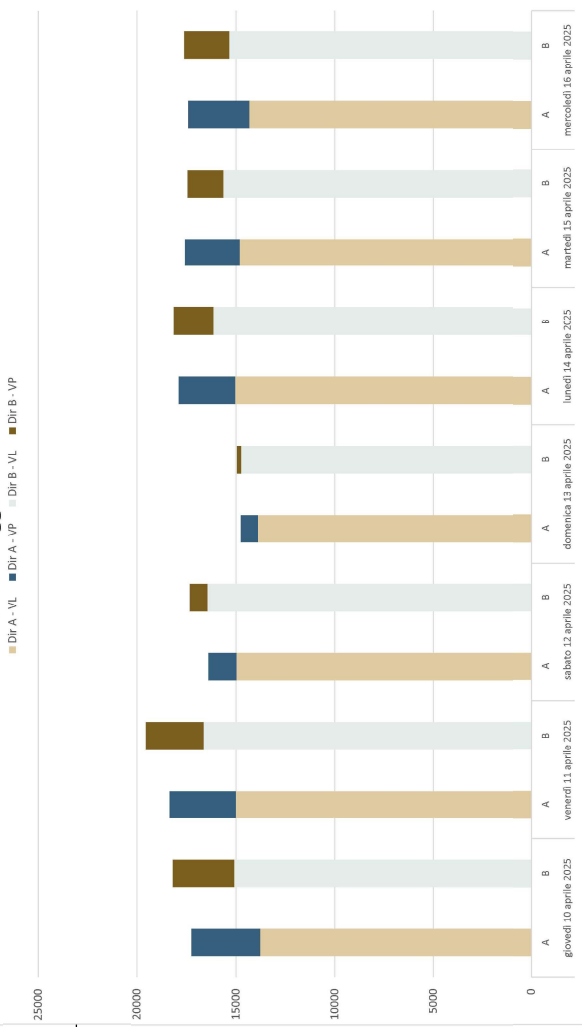
## Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



## Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)

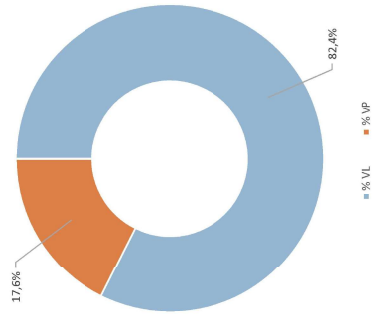


## Traffico Leggeri e Pesanti

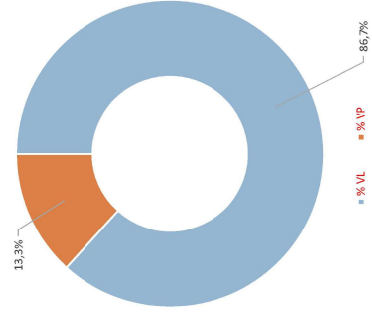


## Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

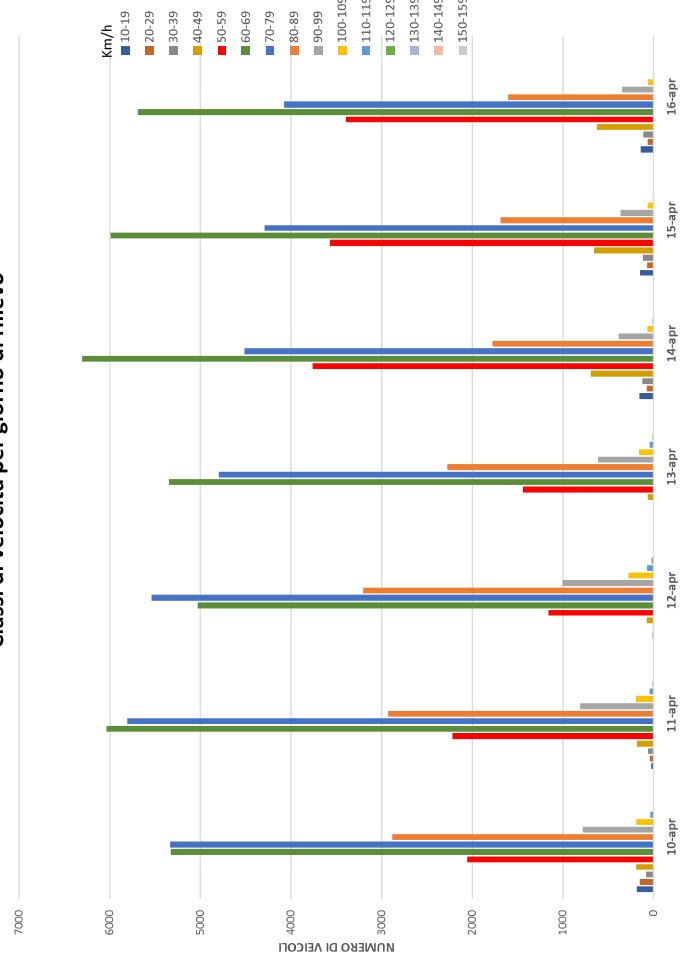
Direziona A



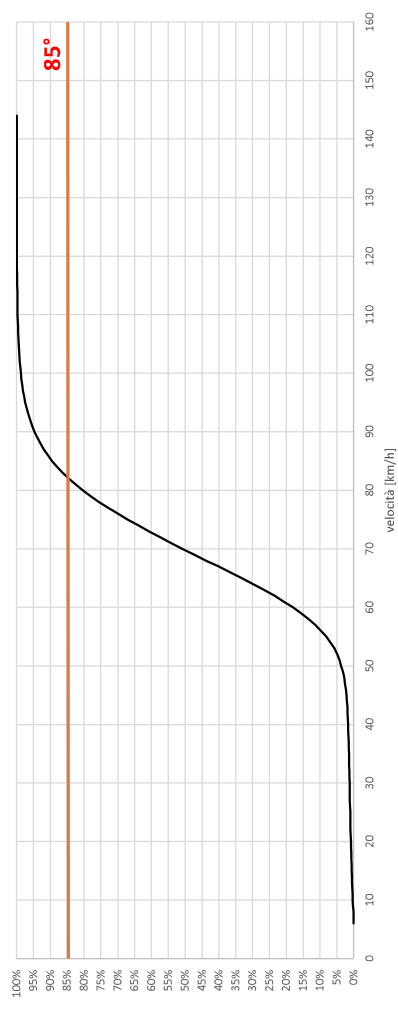
Direziona B



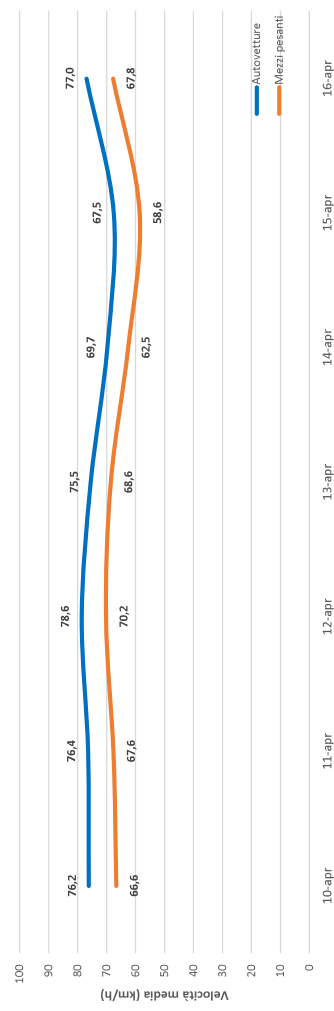
Classi di velocità per giorno di rilievo



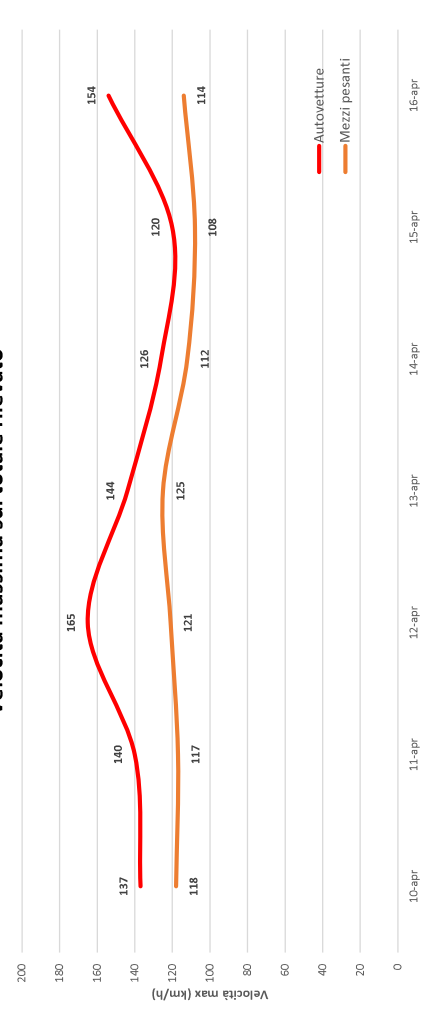
Distribuzione percentili velocità



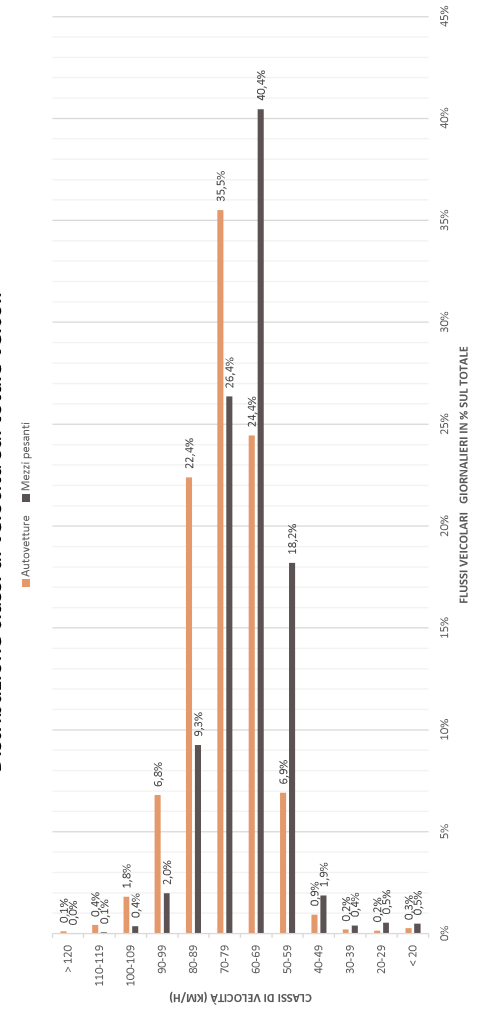
Velocità media sul totale rilevato



Velocità massima sul totale rilevato



Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## SP 10 ex SS 10 - Via Seminario - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune: CREMONA



Località: MILANO

Direzione A: PIACENZA

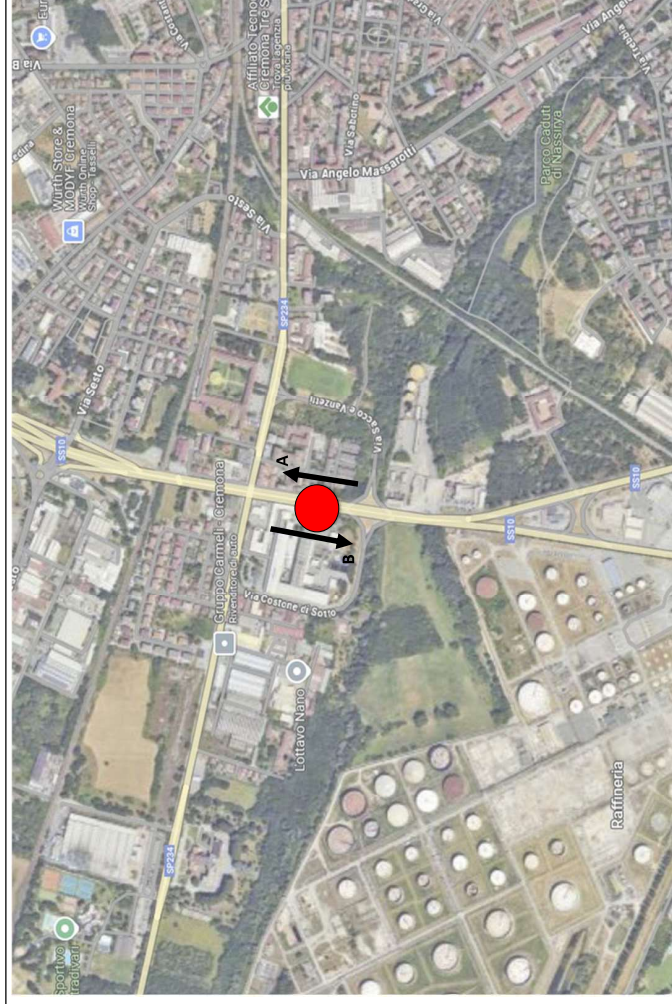
#### Postazione nr. 3

SP 10 ex SS 10 - Via Seminario

Limite di Velocità 70 km/h

Larghezza della carreggiata 15,5 m

Coordinate: 45°08'28,5"N 9°59'55,1"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM feriale	31.874
	TGM sabato	30.854
	TGM festivo	24.704
	TGM	30.704

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM feriale	24.661
	TDM sabato	23.707
	TDM festivo	19.785
	TDM	23.828

Ora di punta su tutto l'intervallo di rilievo	Totale sezione	2.678
Giorno	givedì 10 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	

Ora di punta	Direzione A	1.384
Giorno	lunedì 14 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	
Direzione B	1.345	
Giorno	venerdì 11 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	

Composizione veicolare su gg feriale (%)	Auto	93,6%
	Veicoli commerciali	6,4%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	Auto	80-89
	Veicoli commerciali	70-79
V10	Auto	40
	Veicoli commerciali	34
V50	Auto	84
	Veicoli commerciali	69
V85	Auto	94
	Veicoli commerciali	83
V MAX	Auto	179
	Veicoli commerciali	124

# SP 10 ex SS 10 - Via Seminario - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

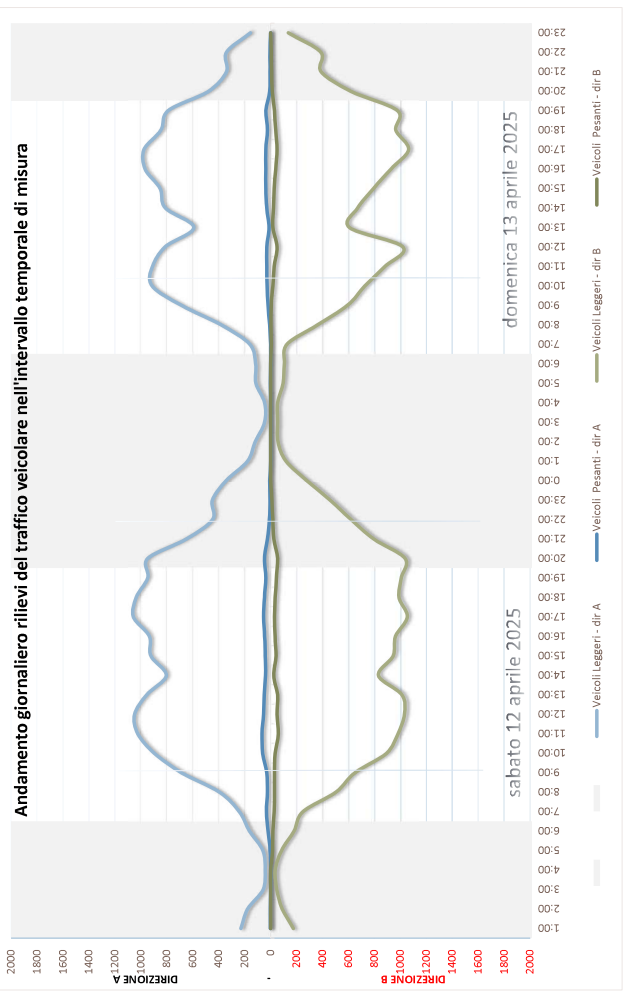
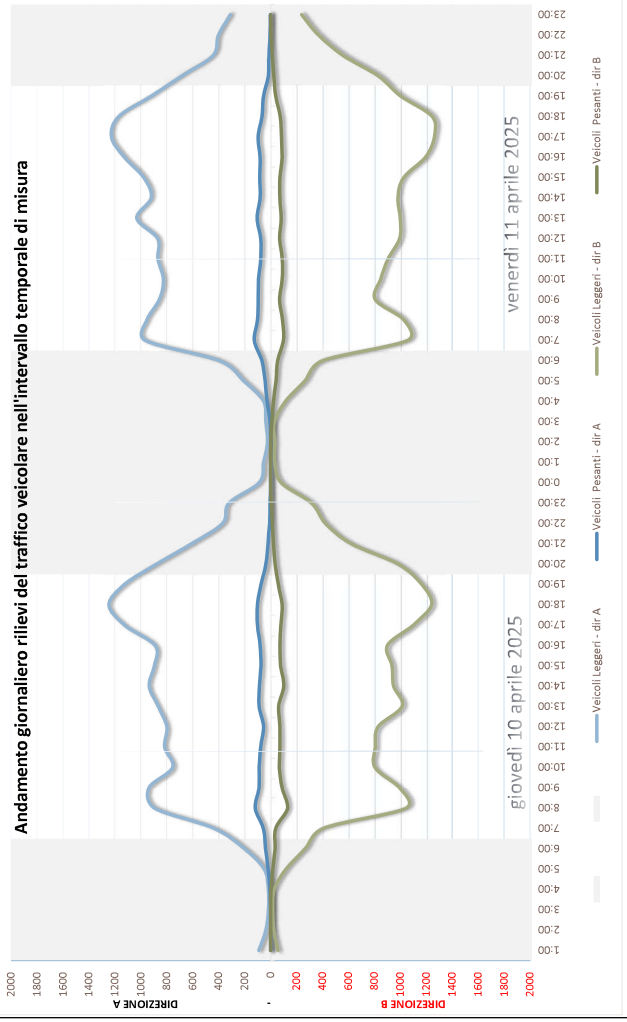
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B					
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T			
0:00	91	0	91	87	0	87	82	0	82	228	2	230	176	2	178	342	7	349	281	1	282
1:00	36	1	37	53	0	53	32	2	34	176	2	178	91	0	91	177	0	177	119	0	119
2:00	16	1	17	24	0	24	32	1	33	57	0	57	48	1	49	117	0	117	57	0	57
3:00	17	5	22	37	3	40	30	3	33	42	0	42	37	1	38	45	0	45	56	0	56
4:00	49	19	68	55	27	82	116	22	138	59	3	62	84	16	100	45	0	45	56	0	56
5:00	201	38	239	206	42	248	265	41	306	162	19	181	181	18	199	112	2	114	96	0	96
6:00	434	56	490	385	66	461	401	54	455	241	32	273	249	28	277	115	1	116	106	1	107
7:00	891	117	1008	967	126	1093	1059	89	1158	594	25	419	504	30	534	159	1	160	126	5	131
8:00	937	90	1027	953	102	1055	1028	82	1120	684	30	714	650	30	680	381	8	389	363	4	367
9:00	754	87	841	856	94	950	808	70	878	895	61	956	893	36	929	688	19	707	593	5	598
10:00	817	77	894	826	92	918	849	91	940	1022	66	1088	981	39	1040	913	27	940	727	18	745
11:00	799	55	854	867	77	944	907	90	997	1048	53	1101	1033	51	1084	911	30	941	880	28	908
12:00	866	87	953	870	76	946	956	49	1066	955	49	1004	1013	53	1066	813	29	842	1020	51	1071
13:00	936	86	1022	1030	104	1134	1000	82	1082	804	39	843	831	24	855	591	13	604	609	18	627
14:00	996	74	1070	1020	80	1000	924	40	964	924	40	964	945	41	986	811	30	841	671	23	694
15:00	890	80	970	977	83	1060	1027	73	1100	933	45	978	963	35	998	851	37	888	793	28	821
16:00	1125	101	1226	1127	81	1208	1195	88	1283	1057	53	1110	1054	30	1084	966	37	1003	927	40	967
17:00	1246	102	1348	1226	95	1321	1262	83	1345	1035	48	1083	990	37	1027	975	37	1012	1064	50	1114
18:00	1123	73	1196	1169	67	1236	1245	75	1320	946	36	982	1007	45	1052	844	24	868	967	40	1007
19:00	878	35	913	917	55	972	1003	39	1042	945	48	993	1037	53	1090	758	35	823	979	28	1008
20:00	605	20	625	683	17	700	829	25	854	649	25	674	795	26	821	479	8	487	620	13	633
21:00	369	8	377	444	13	457	562	14	576	447	9	456	621	17	638	341	3	344	391	8	399
22:00	322	4	326	401	4	405	369	4	373	449	6	455	489	11	470	338	6	344	387	6	393
23:00	209	2	211	309	2	311	241	2	243	413	6	419	302	4	306	156	0	156	136	0	136
24h	14.507	1.218	15.725	15.399	1.306	16.705	16.319	1.199	17.518	14.565	697	15.262	14.944	646	15.592	11.958	394	12.312	12.024	368	12.392
8-20	3.240	271	3.511	3.461	300	3.761	4.018	275	4.293	3.317	129	3.446	3.547	154	3.701	2.426	28	2.454	2.431	34	2.465
Totale	14.507	1.218	15.725	15.399	1.306	16.705	16.319	1.199	17.518	14.565	697	15.262	14.944	646	15.592	11.958	394	12.312	12.024	368	12.392

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; T- Totale Veicoli



SP 10 ex SS 10 - Via Seminario - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

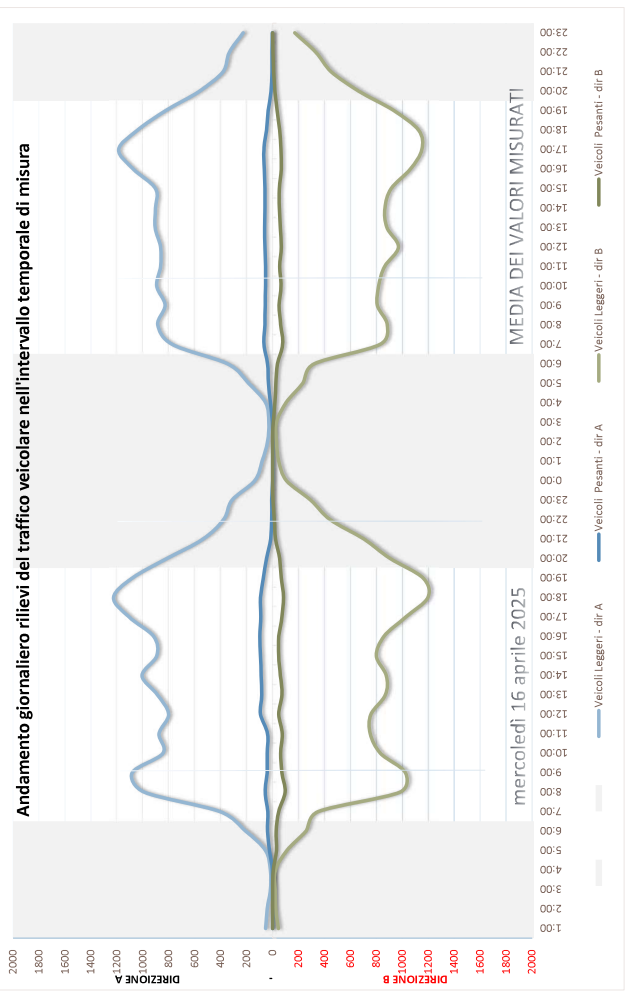
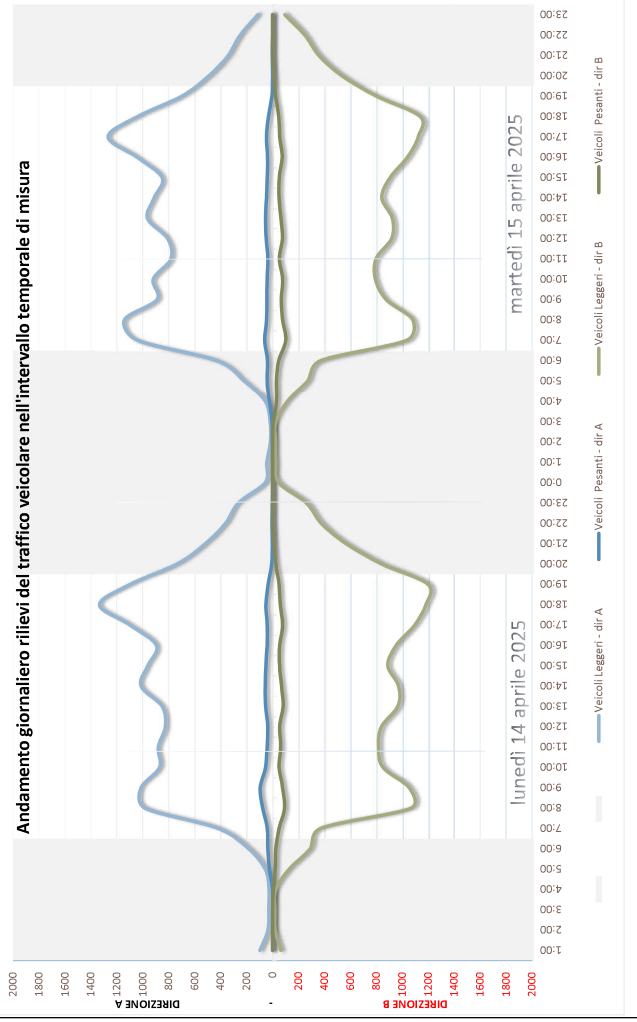
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

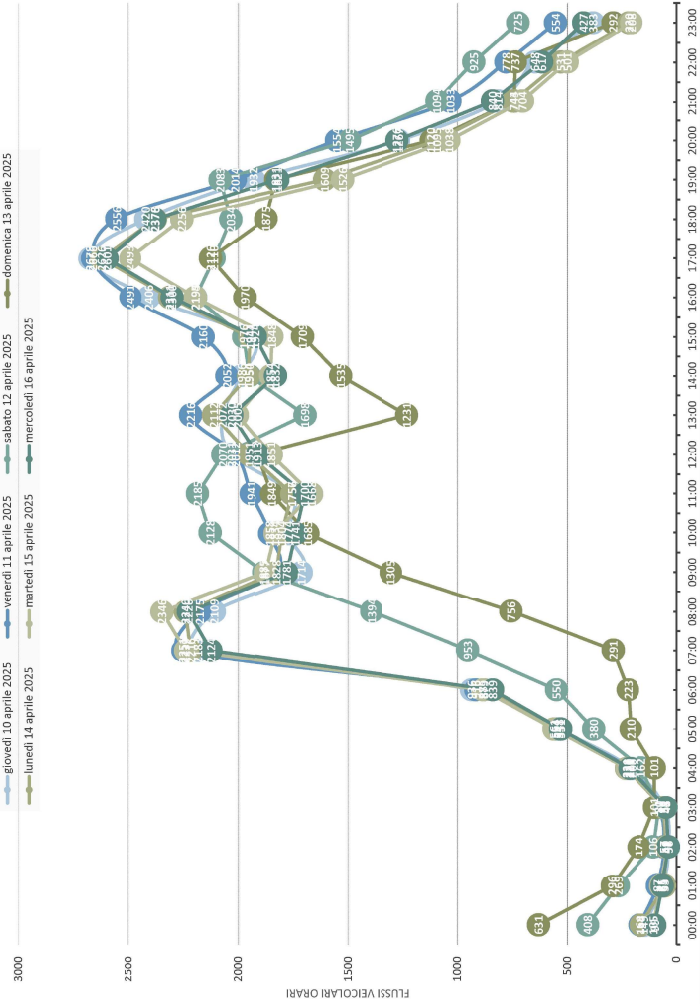
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	98	0	98	65	1	66	57	0	57	48	0	48	54	0	54	45	0	45
1:00	35	0	35	20	0	20	44	0	44	26	1	27	41	0	41	24	0	24
2:00	29	1	30	18	1	19	17	2	19	22	1	23	16	1	17	20	0	20
3:00	27	1	28	24	7	31	19	3	22	24	7	31	18	2	20	22	6	28
4:00	57	24	81	129	21	150	56	25	81	116	31	147	53	23	76	110	29	139
5:00	185	36	221	282	25	317	218	42	260	271	30	301	207	39	246	257	28	285
6:00	419	40	459	369	51	420	427	39	466	370	49	419	405	37	442	351	46	397
7:00	952	76	1058	1065	93	1158	1042	61	1046	1034	102	1136	959	57	1046	952	96	1078
8:00	1014	95	1109	1053	78	1131	1142	46	1188	1081	77	1188	1084	43	1127	1026	73	1099
9:00	871	55	926	851	51	902	890	44	934	876	67	943	845	41	886	826	57	885
10:00	882	42	924	817	63	880	920	42	962	793	79	872	874	39	913	753	75	825
11:00	825	37	862	840	55	895	783	35	818	801	92	893	801	92	893	758	49	807
12:00	852	52	904	966	81	1047	809	49	858	866	84	970	866	84	970	871	72	943
13:00	1014	57	1071	972	69	1041	963	54	1017	923	65	988	1006	87	1093	876	61	937
14:00	962	51	1013	888	53	941	913	48	961	843	50	893	892	93	985	800	47	847
15:00	896	43	939	853	55	1008	851	40	891	905	52	957	918	98	1016	859	49	908
16:00	1098	40	1138	1085	78	1173	1043	38	1081	1040	74	1114	1108	91	1199	1029	72	1101
17:00	1353	51	1384	1183	59	1242	1266	48	1314	1123	66	1179	1226	93	1319	1198	84	1282
18:00	1094	34	1128	1188	50	1248	1039	32	1071	1138	47	1185	1081	71	1152	1159	67	1226
19:00	734	7	741	843	25	868	697	6	703	800	23	823	814	47	861	906	54	960
20:00	516	2	518	566	11	577	490	1	491	537	10	547	535	15	590	703	23	726
21:00	362	3	365	377	2	379	343	2	345	358	7	359	377	7	384	443	13	456
22:00	264	2	266	263	2	265	280	1	251	249	1	250	312	7	319	285	3	298
23:00	121	0	121	99	0	99	114	0	114	94	0	94	260	7	267	158	2	160
24h	3.095	185	3.280	3.287	214	3.501	3.077	176	3.253	3.267	195	3.462	14.582	1.074	15.376	14.477	1.012	15.469
	14.670	749	15.419	14.946	931	15.377	14.393	656	15.051	14.356	951	15.337	14.582	1.074	15.376	14.4318	856	15.174
													11.168	677	11.845	11.278	687	11.965
													3.150	129	3.329	3.328	198	3.526
													14.606	885	15.491	14.606	885	15.491

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

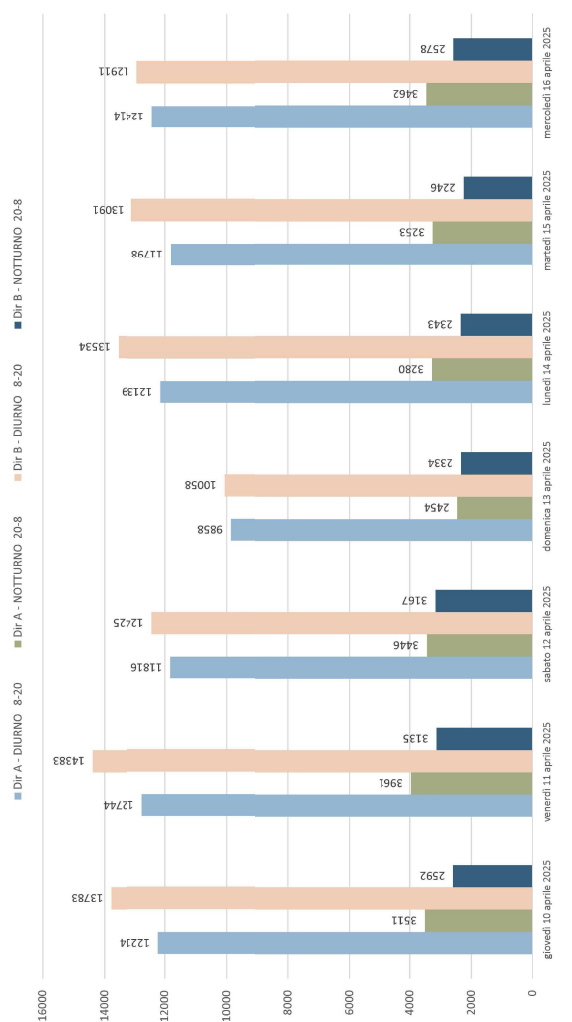


# SP 10 ex SS 10 - Via Seminario - CREMONA

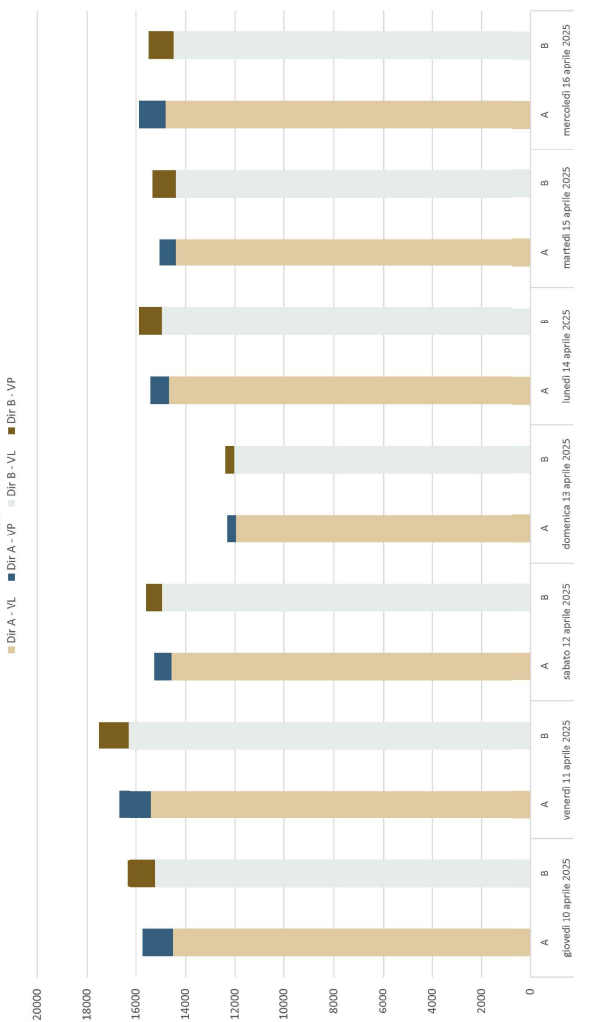
## Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



## Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)

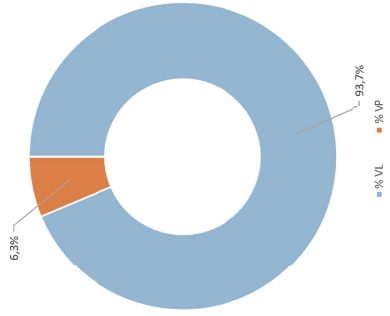


## Traffico Leggeri e Pesanti

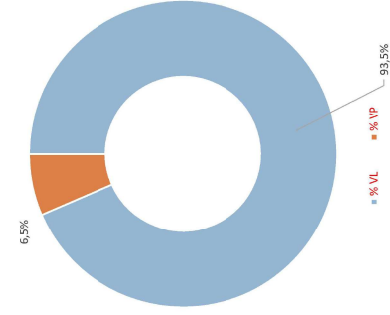


## Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

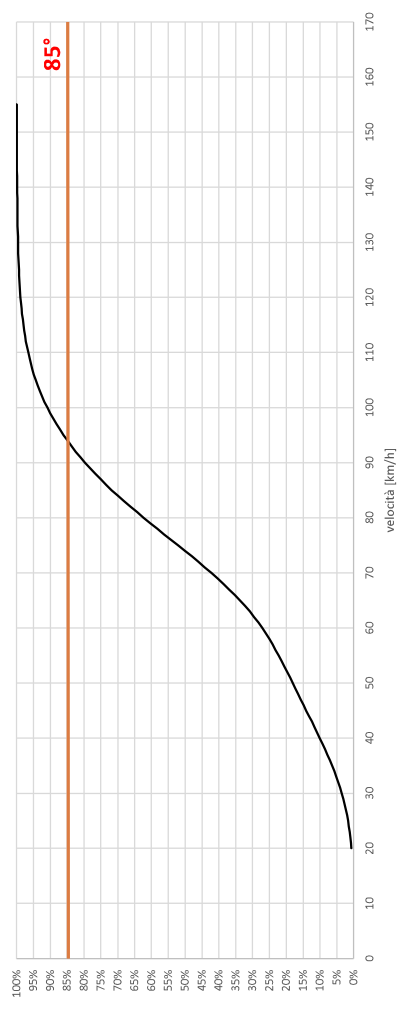
Direzione A



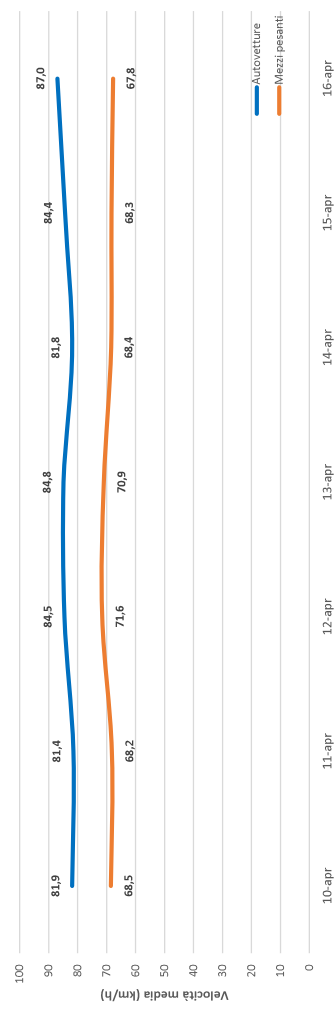
Direzione B



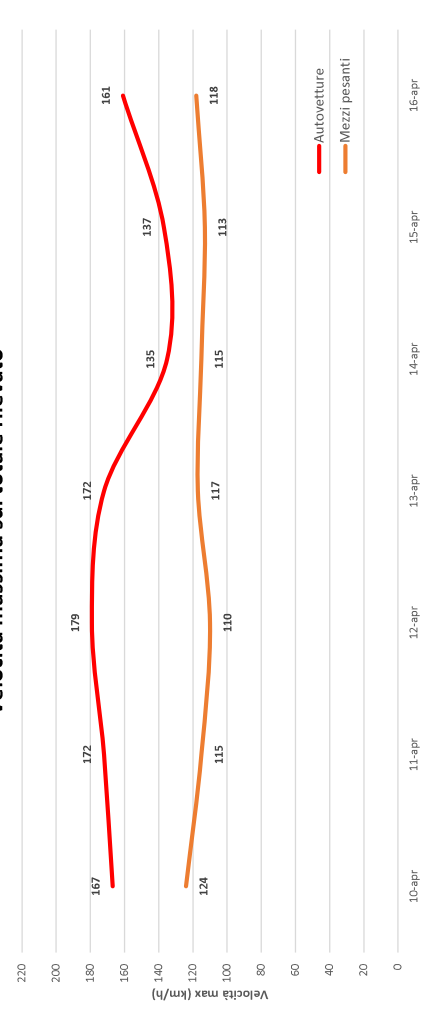
Distribuzione percentili velocità



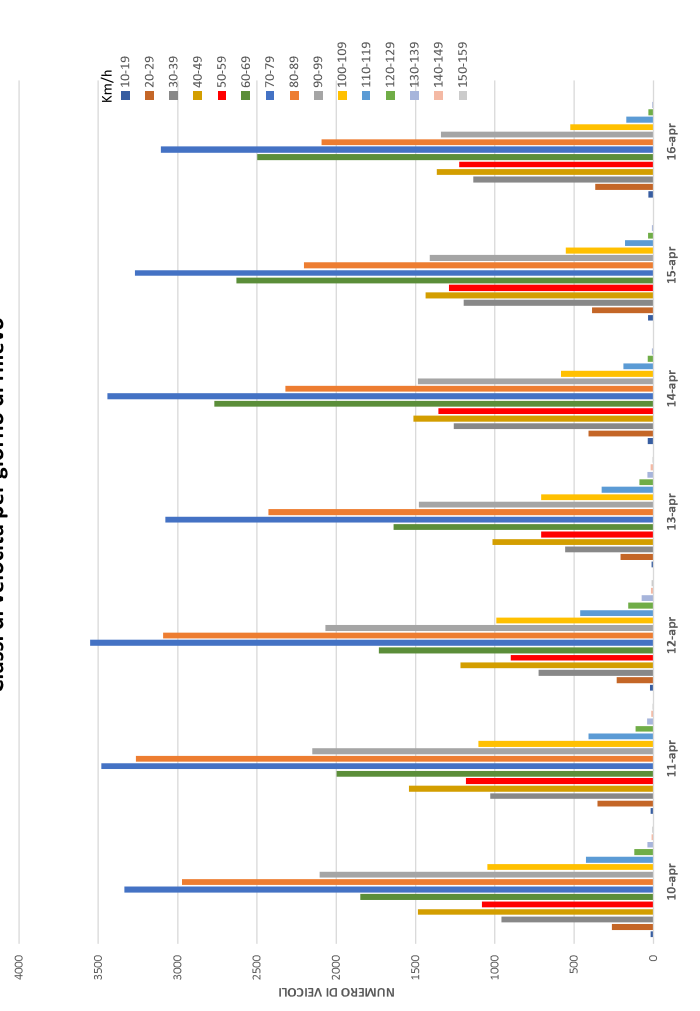
Velocità media sul totale rilevato



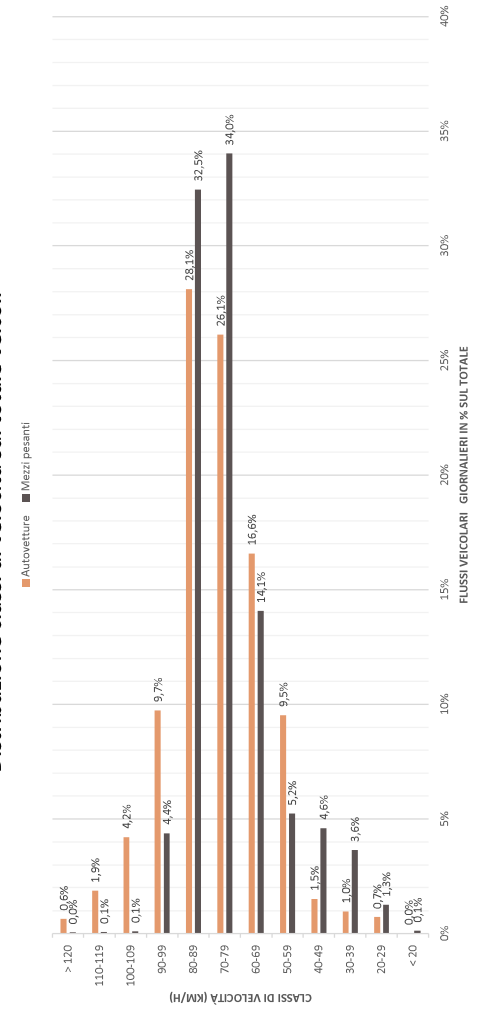
Velocità massima sul totale rilevato



Classi di velocità per giorno di rilievo



Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli





# SS 10 - Via Mantova - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

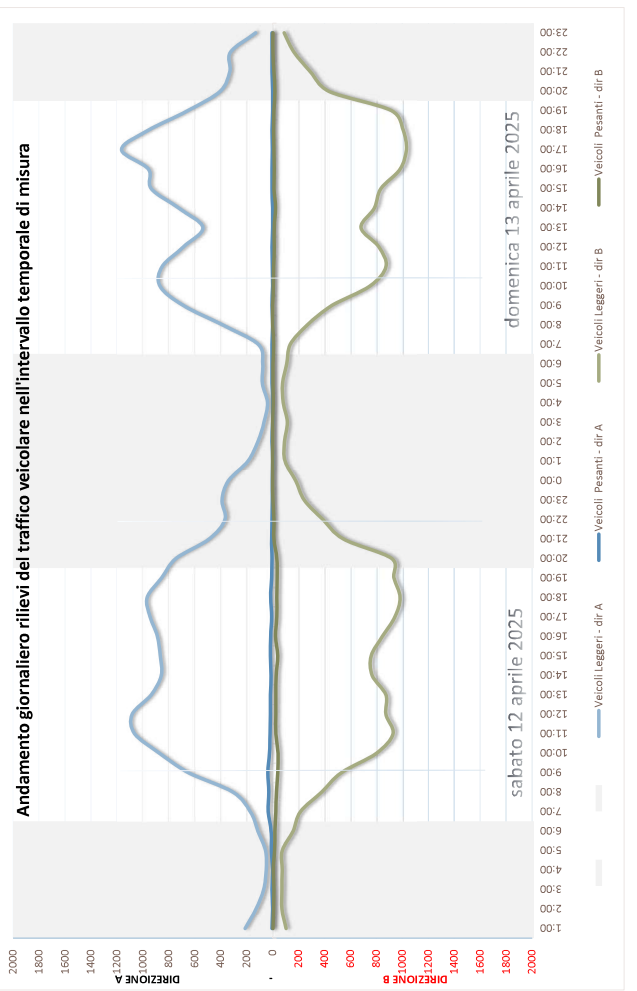
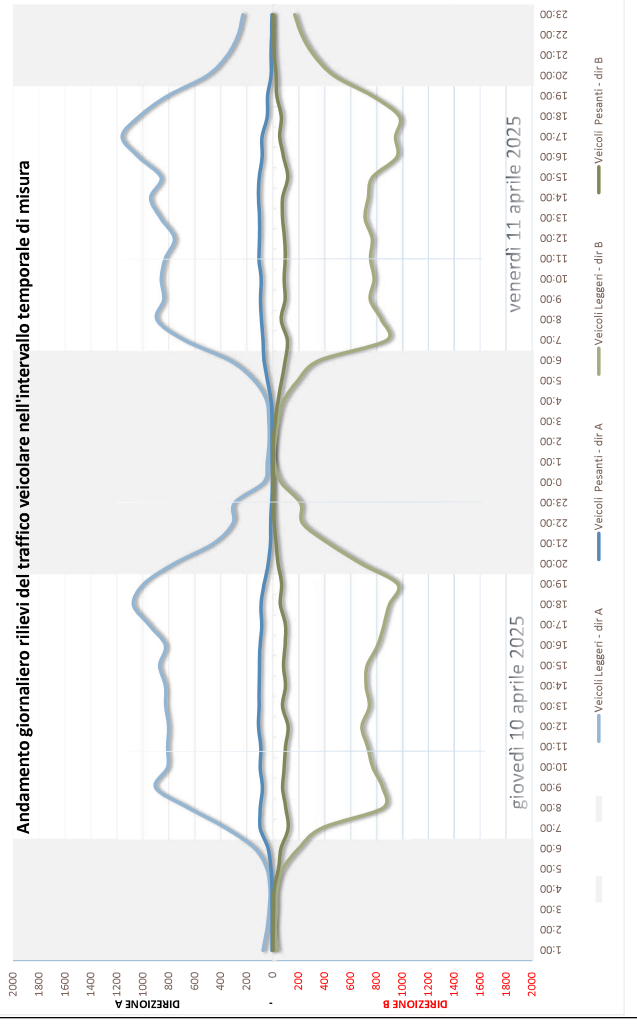
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

Orario	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	
0:00																			
1:00	73	6	79	36	3	39	68	2	70	212	6	218	105	4	109	339	2	341	
2:00	44	3	47	22	5	27	40	3	43	127	0	127	73	8	81	190	0	190	
3:00	26	5	31	29	9	38	26	6	32	68	4	72	73	10	83	114	3	117	
4:00	20	5	25	35	13	48	28	5	33	50	1	51	74	5	79	65	1	66	
5:00	43	13	56	79	45	124	44	12	56	54	9	63	74	15	89	39	0	39	
6:00	134	34	168	201	65	266	137	39	176	112	10	122	158	19	177	79	3	82	
7:00	354	94	448	376	120	496	324	66	390	171	33	204	215	24	239	76	4	80	
8:00	644	94	738	850	102	952	677	73	750	505	28	333	378	31	409	110	5	115	
9:00	901	79	980	850	78	928	841	86	976	646	36	682	529	40	569	388	1	389	
10:00	810	95	905	773	91	864	839	93	932	870	23	883	801	41	842	690	4	694	
11:00	810	91	901	794	99	833	856	88	944	1062	20	1082	928	26	954	869	1	870	
12:00	801	108	909	669	120	809	829	105	934	1062	16	1098	874	24	898	850	2	852	
13:00	823	104	927	746	76	822	755	101	856	936	16	952	873	26	899	687	3	690	
14:00	825	104	929	721	100	821	861	99	960	856	10	866	768	28	796	537	1	538	
15:00	828	96	922	729	85	814	941	109	1050	866	16	882	760	39	799	725	1	726	
16:00	850	82	933	811	95	906	859	103	962	887	15	902	848	23	871	935	4	939	
17:00	1071	90	1161	1159	80	1239	1029	81	1110	944	7	951	944	33	977	957	4	961	
18:00	994	64	1058	966	69	1035	1027	41	1068	966	15	981	954	33	1017	1164	2	1166	
19:00	761	34	795	688	43	731	809	38	847	744	6	750	817	33	950	956	5	961	
20:00	454	16	470	435	27	462	504	12	516	489	8	497	546	10	556	405	0	405	
21:00	305	15	320	231	12	243	350	12	362	360	5	371	388	10	398	330	4	334	
22:00	293	8	301	216	6	222	266	8	274	390	2	392	245	3	248	324	3	327	
23:00	166	3	169	132	4	136	223	6	234	370	1	371	231	2	233	130	4	134	
24 h	10.442	1.049	11.491	9.464	1.017	10.481	10.854	1.024	11.878	10.714	188	10.902	10.161	382	10.543	9.410	28	9.438	
	2.556	296	2.852	2.642	411	3.053	2.692	244	2.936	2.714	107	2.921	2.560	141	2.701	2.201	29	2.230	
	12.998	1.345	14.343	12.106	1.428	13.534	13.546	1.268	14.814	13.428	295	13.723	12.721	523	13.244	11.611	57	11.688	

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; T- Totale Veicoli



# SS 10 - Via Mantova - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

martedì 15 aprile 2025

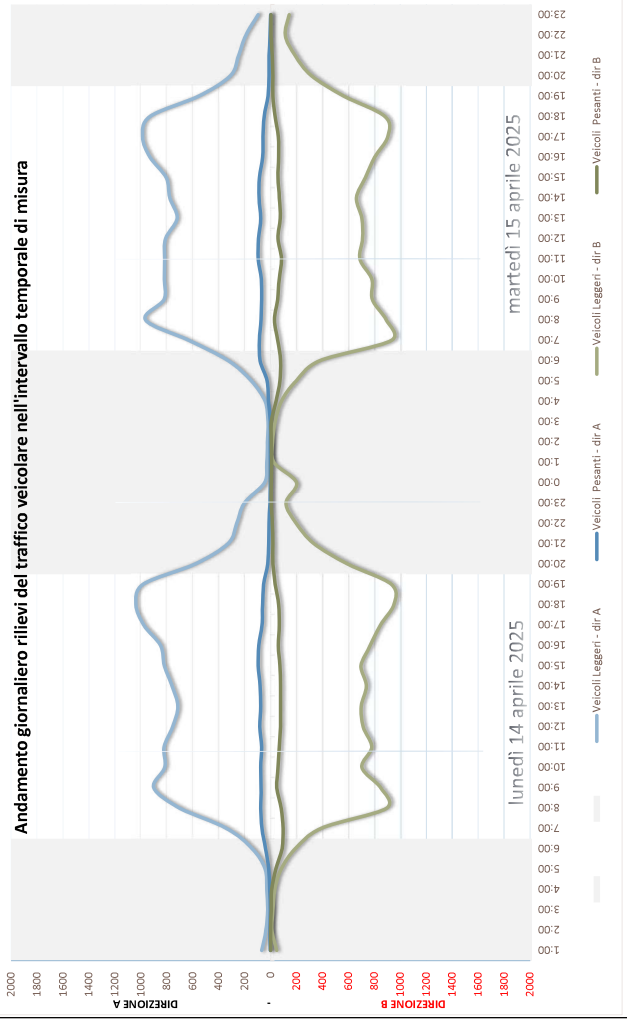
mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

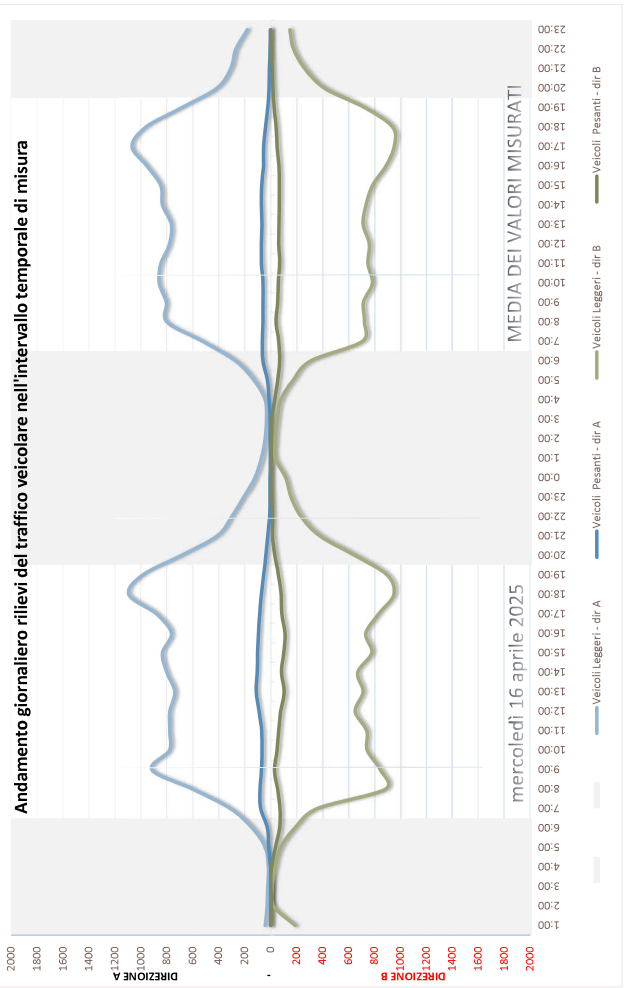
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	68	2	70	46	2	48	200	5	205	43	1	44	190	4	194	121	3	124
1:00	35	5	40	23	2	31	25	8	33	27	2	28	23	7	30	70	2	72
2:00	22	2	24	29	2	25	15	5	20	21	1	22	14	4	18	42	3	45
3:00	29	7	36	32	9	41	37	6	43	18	1	19	35	5	40	32	3	35
4:00	41	15	56	43	16	59	83	41	124	40	15	54	78	38	116	43	11	54
5:00	141	38	179	148	26	174	196	73	269	140	24	164	186	69	255	127	24	151
6:00	338	67	405	335	80	405	378	77	455	308	76	384	389	73	432	270	60	330
7:00	699	75	774	630	86	716	973	96	989	598	81	679	886	53	939	523	63	586
8:00	901	73	974	964	74	1038	891	31	922	915	70	985	846	29	875	800	59	859
9:00	815	77	892	822	69	891	784	53	837	780	65	845	744	50	794	803	60	863
10:00	821	69	890	818	72	890	781	66	847	777	68	845	741	62	803	859	58	917
11:00	754	82	836	817	94	911	688	84	772	776	89	865	653	79	732	844	70	914
12:00	713	76	789	809	93	902	710	57	767	738	111	849	713	105	818	780	72	852
13:00	759	81	840	721	76	797	703	74	777	800	104	904	671	83	754	765	67	832
14:00	818	94	912	777	89	866	663	68	731	832	100	932	780	101	881	832	72	904
15:00	848	91	939	805	86	891	730	57	787	764	93	857	735	111	846	846	69	915
16:00	977	65	1042	928	61	989	803	63	866	880	84	964	834	87	921	952	55	1007
17:00	1038	62	1100	936	53	1044	903	59	962	1093	71	1164	950	81	1031	1068	54	1122
18:00	981	53	1034	931	50	981	883	35	918	984	52	1036	898	61	959	961	39	1000
19:00	582	22	604	582	20	572	584	18	582	685	37	722	681	33	684	683	22	705
20:00	327	14	341	310	13	323	317	17	334	410	21	431	381	16	397	414	12	426
21:00	260	12	272	247	11	258	189	13	202	299	8	307	235	15	250	308	9	317
22:00	202	5	207	191	4	195	143	4	117	206	4	210	189	8	167	267	4	271
23:00	101	2	103	95	1	96	113	4	147	170	14	171	122	3	125	180	2	182
8-20	10.007	845	10.852	9.330	842	10.772	9.103	665	9.768	10.024	944	10.968	9.216	882	10.098	10.193	697	10.890
20-8	2.263	244	2.507	2.106	245	2.351	2.629	309	2.938	2.280	234	2.514	2.668	295	2.963	2.397	196	2.593
24 h	12.270	1.089	13.359	12.036	1.087	13.123	11.732	974	12.706	12.304	1.178	13.482	11.884	1.177	13.061	12.590	893	13.483

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

Andamento giornaliero rilievi del traffico veicolare nell'intervallo temporale di misura

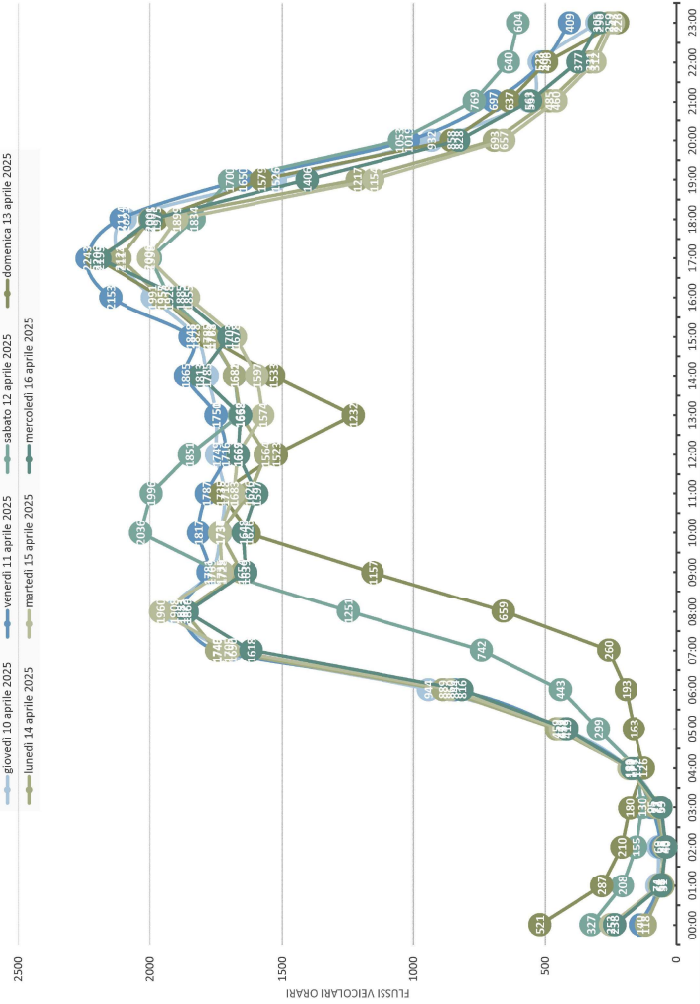


Andamento giornaliero rilievi del traffico veicolare nell'intervallo temporale di misura

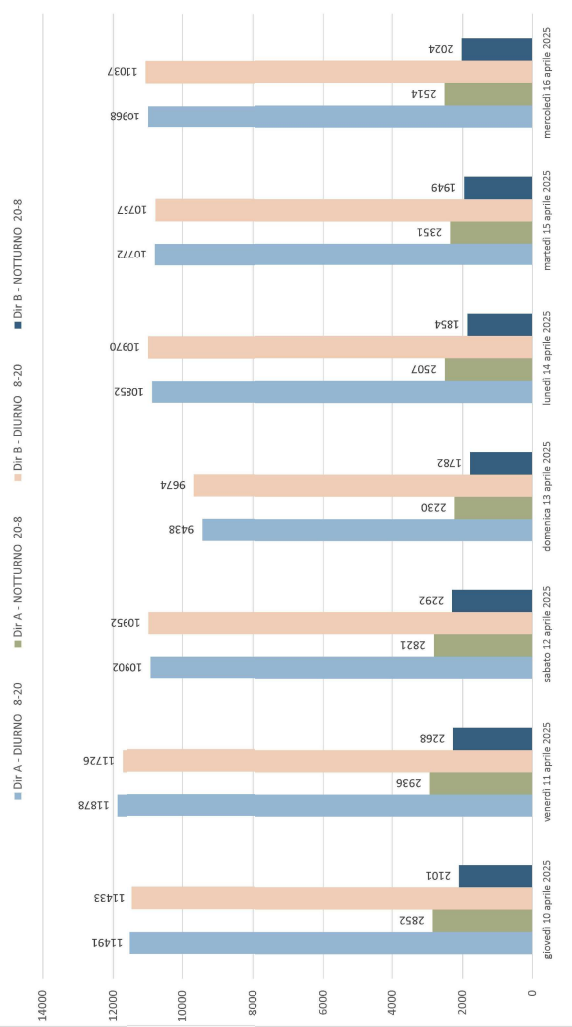


# SS 10 - Via Mantova - CREMONA

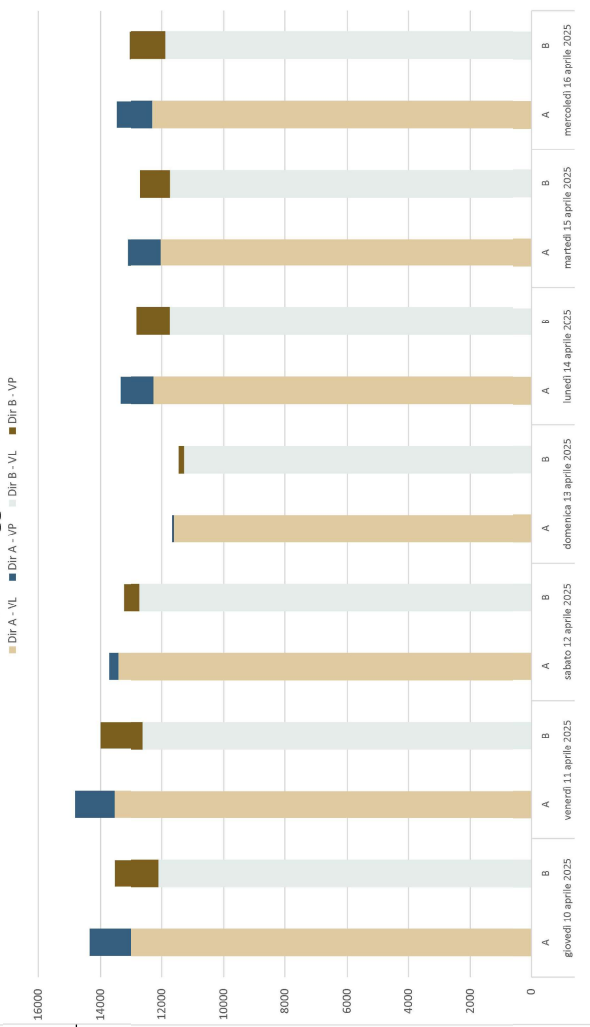
## Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



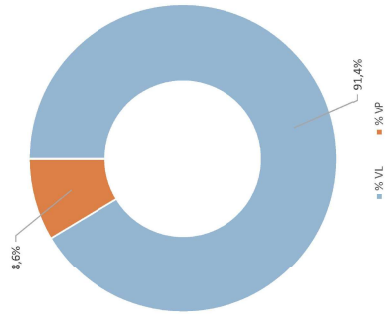
## Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



## Traffico Leggeri e Pesanti

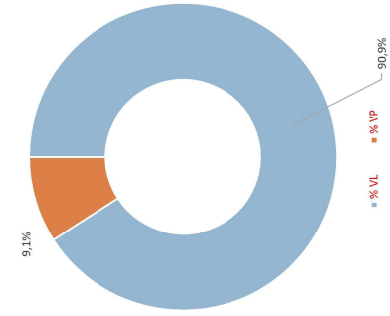


## Direzione A



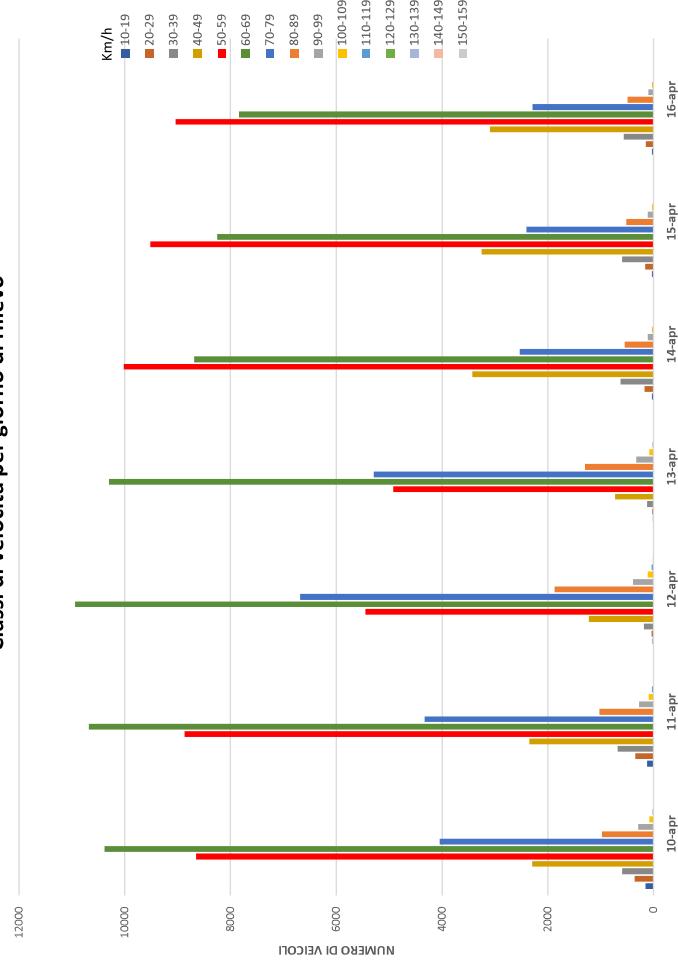
## Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

## Direzione B

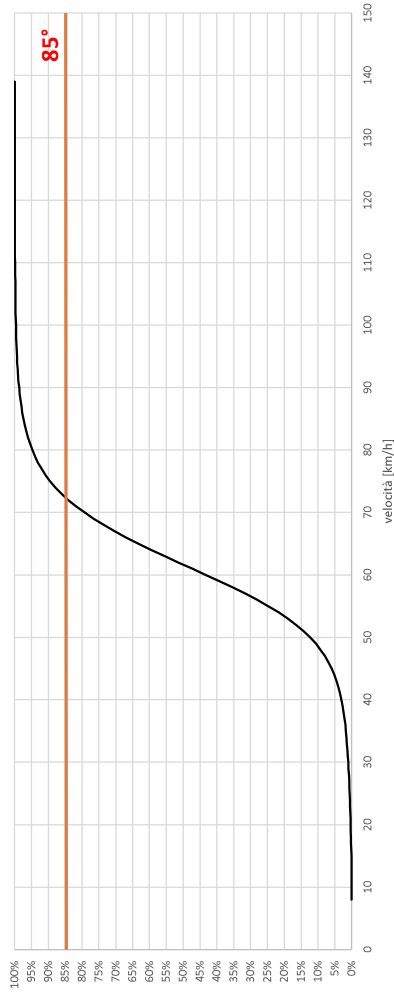


# SS 10 - Via Mantova - CREMONA

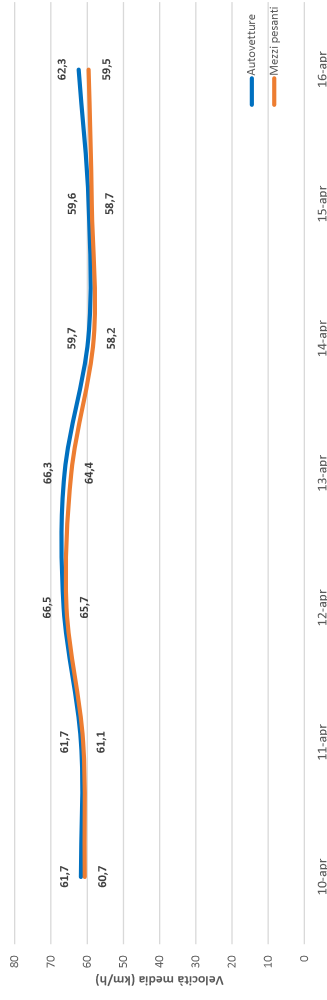
### Classi di velocità per giorno di rilievo



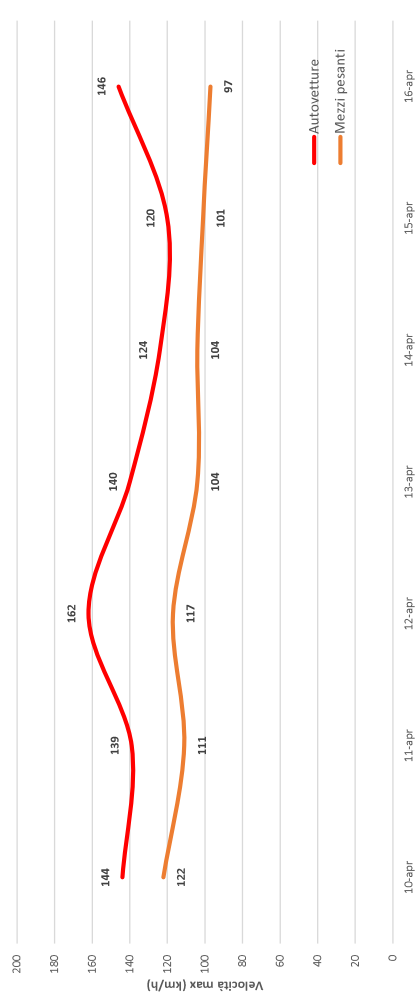
### Distribuzione percentili velocità



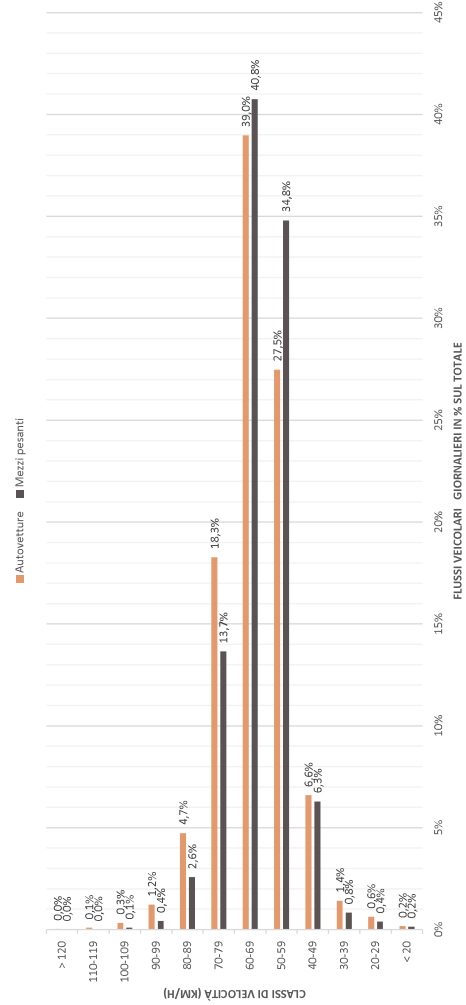
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli





# SP 415 - Strada Provinciale 415 Pallese - CREMONA

**giovedì 10 aprile 2025**

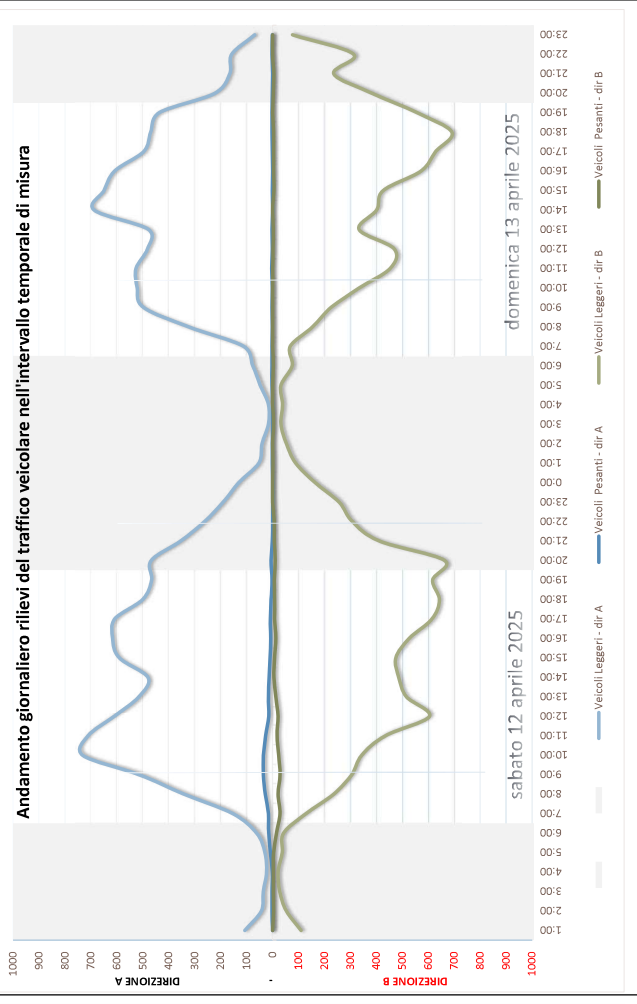
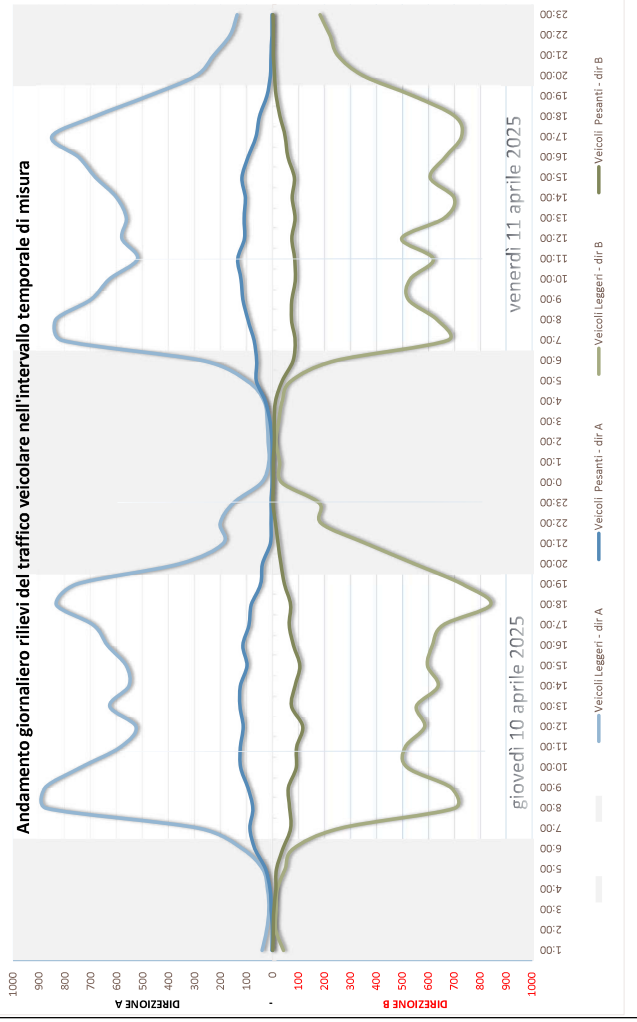
**venerdì 11 aprile 2025**

**sabato 12 aprile 2025**

**domenica 13 aprile 2025**

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B					
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T			
0:00	40	3	43	42	1	43	36	3	39	107	0	107	111	1	112	130	0	130	164	0	164
1:00	23	1	24	13	3	16	14	2	16	43	2	45	53	4	57	53	1	54	89	2	91
2:00	14	5	19	14	7	21	17	2	19	36	2	38	28	3	31	40	1	41	53	0	53
3:00	19	10	29	18	12	30	21	10	31	23	1	24	21	3	24	16	0	16	32	4	36
4:00	38	27	65	48	15	63	37	11	48	30	8	38	37	4	41	16	0	16	39	1	40
5:00	117	68	185	80	40	120	98	62	160	61	15	76	42	15	57	47	3	50	32	0	32
6:00	281	87	368	258	70	328	268	61	329	153	16	169	129	29	158	76	3	79	76	3	79
7:00	872	76	948	701	66	767	812	72	884	341	28	369	235	21	256	112	2	114	69	1	70
8:00	877	95	972	688	61	749	836	95	931	513	35	548	305	29	334	334	1	325	154	0	154
9:00	739	123	862	518	91	609	701	114	815	731	35	766	343	23	366	498	2	500	227	0	227
10:00	1000	886	124	710	603	609	629	121	750	523	26	737	434	17	451	522	1	523	334	1	335
11:00	526	113	639	511	92	703	521	134	655	611	15	626	604	21	625	526	4	530	453	1	454
12:00	628	126	754	580	108	628	498	108	688	515	16	531	516	13	529	482	1	483	469	2	471
13:00	554	124	678	638	86	724	584	110	674	480	13	493	467	5	492	478	2	480	333	3	336
14:00	564	99	663	597	105	702	600	105	705	591	10	601	475	8	483	688	0	688	401	0	401
15:00	636	114	750	616	81	697	681	118	799	617	7	624	527	12	539	650	1	651	426	5	431
16:00	890	91	781	657	64	721	748	94	842	607	9	616	615	8	623	609	0	609	572	4	576
17:00	833	82	915	851	64	915	728	49	777	501	5	506	643	8	651	497	1	498	629	4	633
18:00	756	46	802	732	46	778	686	51	737	466	3	469	617	7	624	470	2	472	691	4	695
19:00	361	39	400	548	32	580	479	22	501	468	5	473	663	10	673	436	2	438	556	1	557
20:00	191	9	200	361	22	383	296	9	305	354	1	355	411	7	418	223	1	224	384	3	387
21:00	202	5	207	188	11	199	228	6	234	262	0	262	307	6	313	165	0	165	235	5	240
22:00	152	6	158	180	2	182	164	3	167	190	0	190	257	1	258	157	2	159	313	0	313
23:00	98	2	100	131	4	135	136	2	138	174	0	174	194	0	194	69	1	70	77	1	78
24 h	7.750	1.176	8.926	7.487	918	8.405	7.876	1.136	9.012	6.811	179	6.990	6.229	161	6.390	6.180	17	6.197	5.245	23	5.270
	2.047	289	2.346	2.034	251	2.285	2.129	259	2.388	1.774	73	1.847	1.825	94	1.919	1.104	14	1.118	1.563	20	1.583
	9.797	1.475	11.272	9.521	1.169	10.690	10.005	1.395	11.400	8.585	252	8.837	8.054	255	8.309	7.284	31	7.315	6.806	45	6.853

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# SP 415 - Strada Provinciale 415 Pallese - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

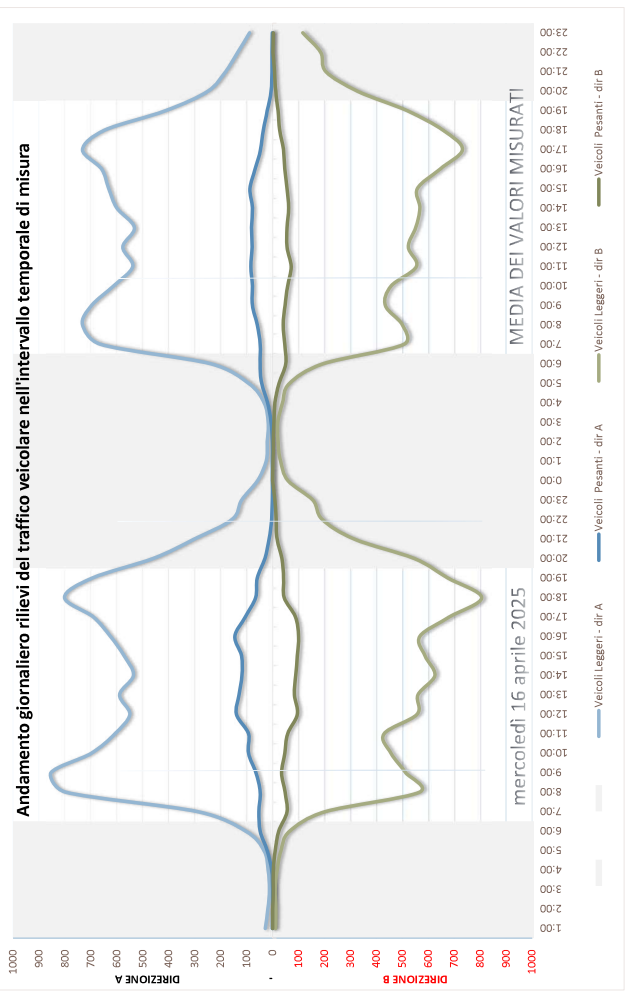
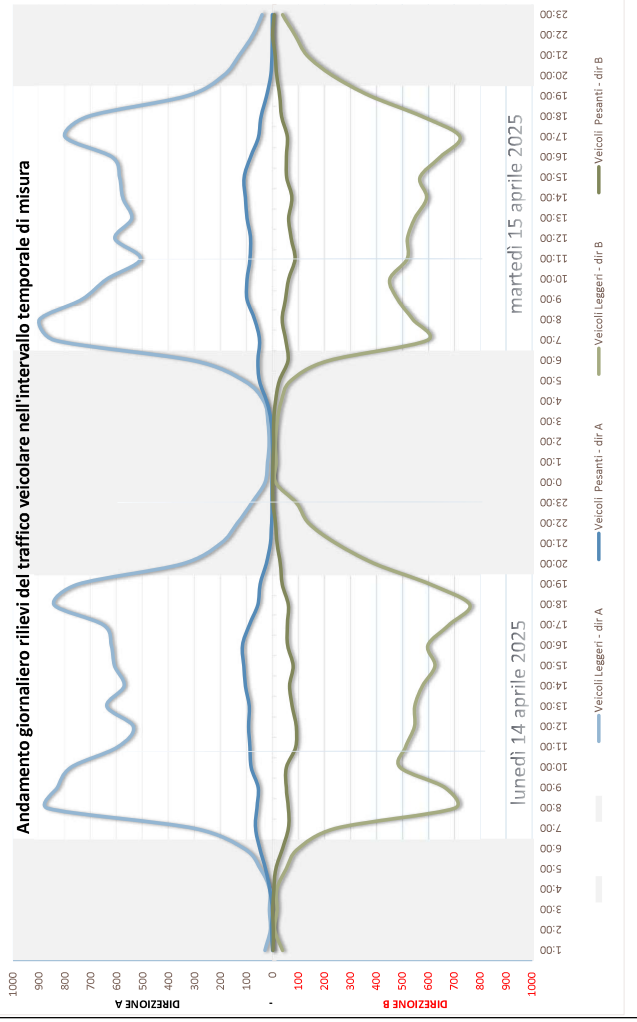
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

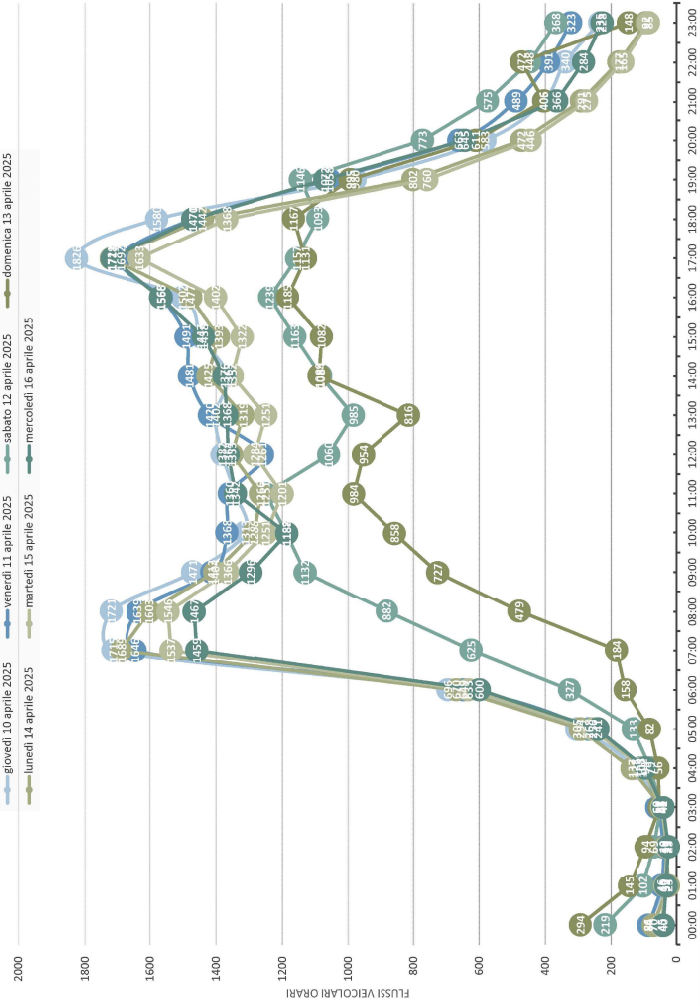
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	30	0	30	38	2	40	12	1	13	28	1	29	11	0	11	58	1	59
1:00	9	4	13	9	3	12	14	2	16	18	0	18	13	1	14	25	1	26
2:00	12	1	13	17	1	18	11	4	15	12	0	12	10	3	13	20	1	21
3:00	11	11	22	16	5	21	18	4	22	17	4	21	17	3	20	17	5	22
4:00	46	27	73	52	12	64	34	11	45	32	21	53	32	10	42	32	19	51
5:00	109	49	158	98	38	136	70	26	96	103	48	151	66	24	90	42	42	134
6:00	301	66	367	242	61	303	214	59	273	288	53	341	203	56	259	238	48	286
7:00	867	60	927	701	61	762	566	51	647	798	47	845	566	48	614	653	47	710
8:00	830	55	885	665	53	718	542	37	579	854	64	918	514	35	549	733	59	792
9:00	777	82	859	482	53	545	482	50	532	699	93	792	457	47	504	697	78	775
10:00	1000	598	87	685	89	601	452	62	514	607	93	700	614	459	58	613	78	691
11:00	536	92	628	547	91	638	519	86	605	557	98	689	557	98	653	539	83	622
12:00	639	90	729	548	76	624	607	85	692	590	129	719	561	84	645	577	79	656
13:00	572	104	676	577	66	643	543	98	641	536	118	654	625	89	714	552	81	613
14:00	609	111	720	626	79	705	578	105	683	572	120	692	588	96	684	600	78	678
15:00	621	116	737	588	58	656	589	110	699	625	145	770	568	100	668	631	87	718
16:00	651	90	741	618	85	703	645	54	699	692	105	797	663	88	771	659	67	726
17:00	843	57	900	760	61	821	722	57	779	802	65	867	806	45	851	732	46	778
18:00	750	48	798	607	37	644	712	45	757	694	59	753	675	43	718	647	36	683
19:00	350	25	375	397	30	427	377	28	405	460	30	490	546	36	582	412	20	432
20:00	201	8	209	246	17	263	190	7	197	301	13	314	314	17	331	250	6	256
21:00	136	4	140	140	11	151	133	10	143	156	4	160	192	14	206	182	3	185
22:00	81	2	83	92	2	94	76	1	88	119	1	120	185	9	164	134	2	136
23:00	43	2	45	40	7	47	38	6	44	61	3	64	160	4	164	88	1	89
24 h	7.776	957	8.733	7.008	750	7.758	7.562	956	8.518	7.681	1.160	8.841	7.009	817	7.826	7.372	792	8.164
20-8	1.846	234	2.080	1.691	220	1.911	1.802	200	2.002	1.933	195	2.128	1.739	189	1.928	1.799	176	1.975
24 h	9.622	1.191	10.813	8.699	970	9.669	9.364	1.156	10.520	9.614	1.355	10.969	8.746	1.006	9.754	9.171	968	10.139

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

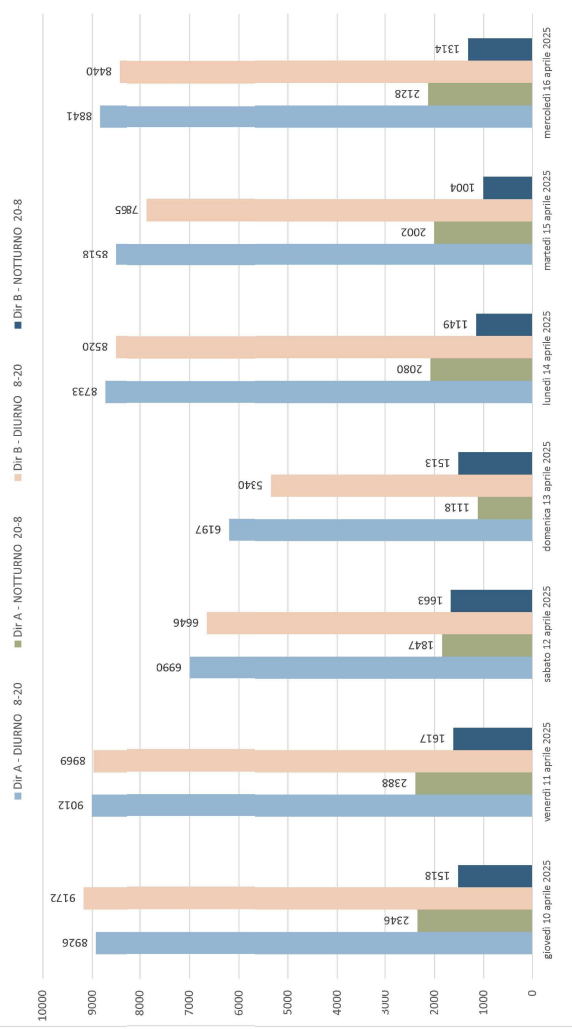


# SP 415 - Strada Provinciale 415 Paullese - CREMONA

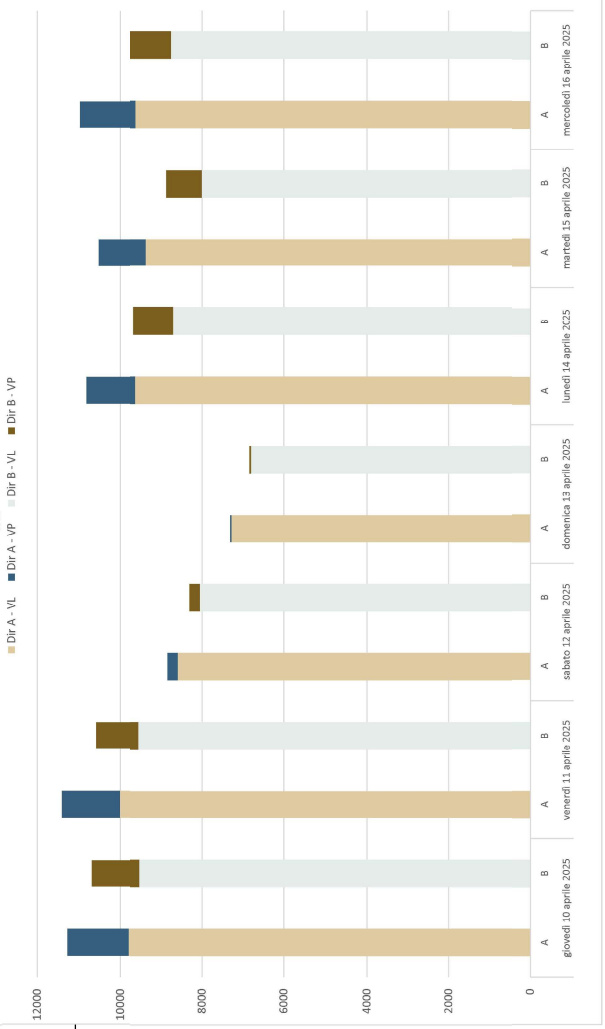
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



### Traffico Leggeri e Pesanti

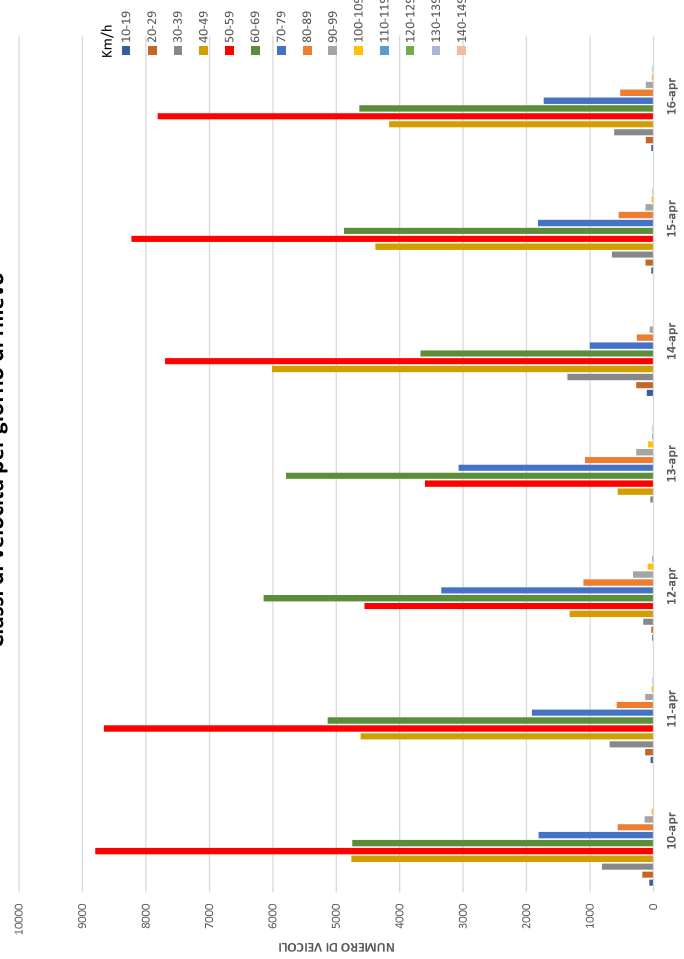


### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

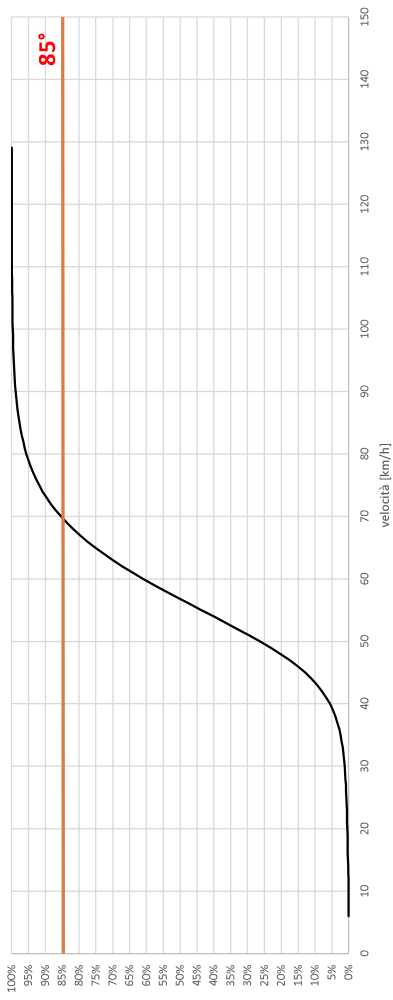


# SP 415 - Strada Provinciale 415 Paullese - CREMONA

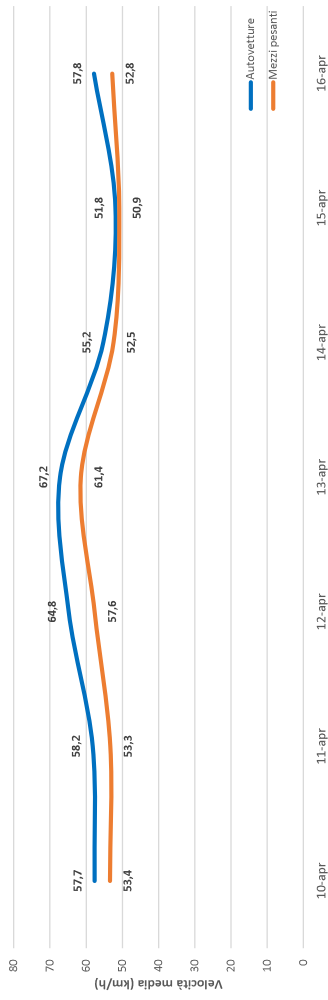
### Classi di velocità per giorno di rilievo



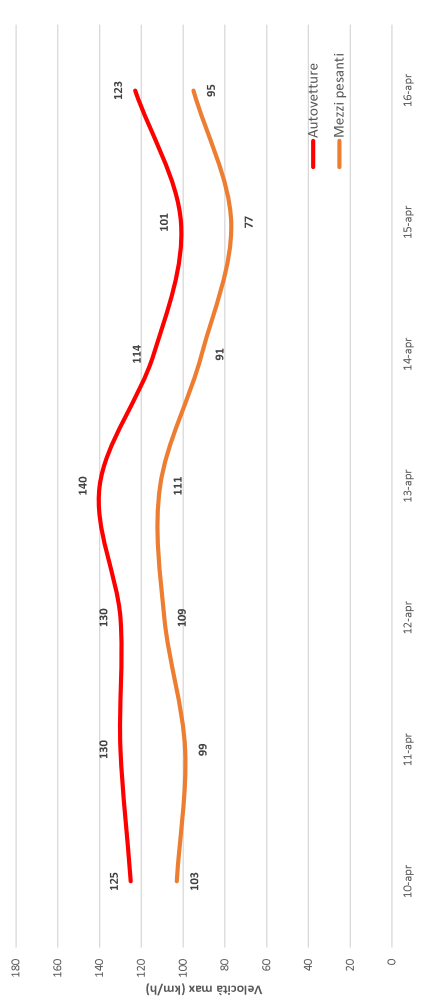
### Distribuzione percentili velocità



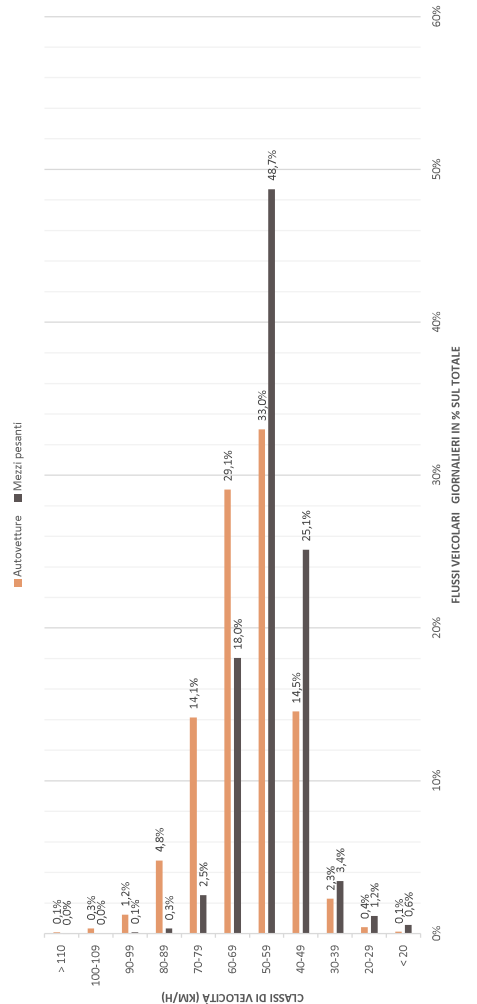
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## SP 234 - Via Mantova - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune: CREMONA

Località:

Direzione A: CREMONA

Direzione B: MANTOVA



### Postazione nr. 6

SP 234 - Via Mantova

Limite di Velocità 50 km/h

Larghezza della carreggiata 9,5 m

Coordinate: 45°08'20,4"N 10°02'46,0"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM feriali
	15.228
	TGM sabato
	15.345
	TGM festivo
	12.604
	TGM
	14.870

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM feriali
	12.419
	TDM sabato
	12.184
	TDM festivo
	10.200
	TDM
	12.068

**Ora di punta** **Totale sezione** **1.424**

su tutto l'intervallo di rilievo

Giorno venerdì 11 aprile 2025

intervallo orario 18:00-19:00

**Ora di punta**

**Direzione A** **657**

Giorno giovedì 10 aprile 2025

intervallo orario 08:00-09:00

**Direzione B** **809**

Giorno mercoledì 16 aprile 2025

intervallo orario 17:00-18:00

### Composizione veicolare su gg feriali (%)

Auto 97,1%

Veicoli commerciali 2,9%

### Velocità media rilevata (intervallo in km/h)

**V10** Auto 60-69

Veicoli commerciali 60-69

Auto 53

Veicoli commerciali 49

Auto 67

Veicoli commerciali 65

Auto 76

Veicoli commerciali 71

**V MAX** Auto 147

Veicoli commerciali 111

# SP 234 - Via Mantova - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

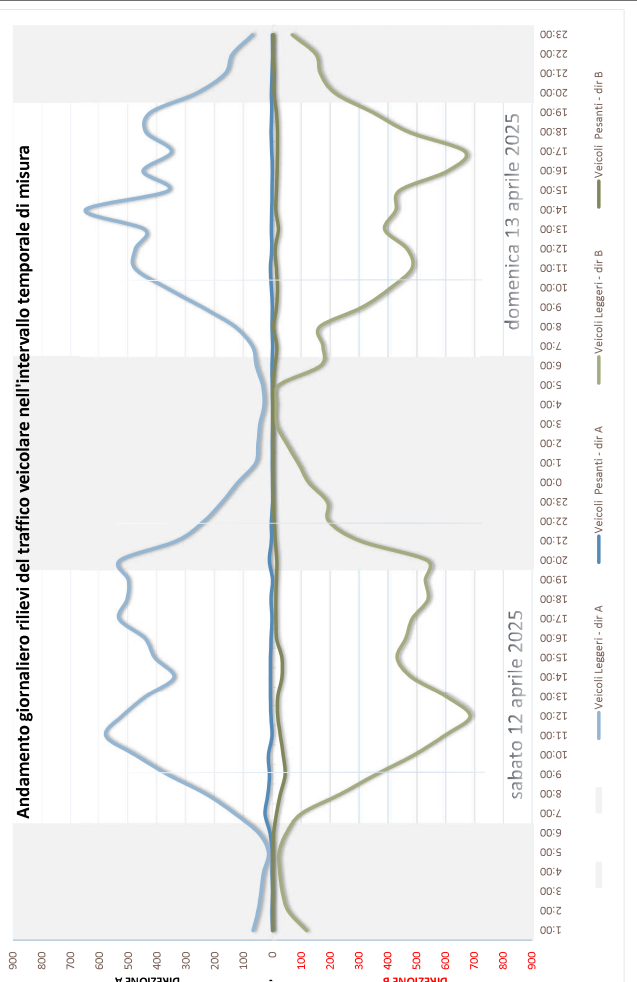
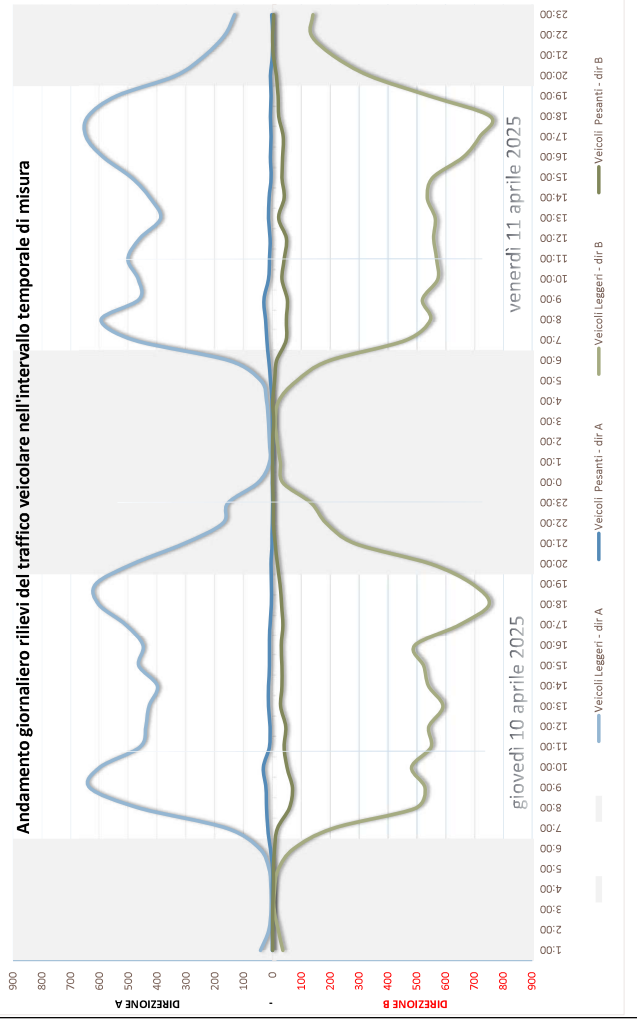
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B											
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T									
0:00	42	1	43	36	1	37	50	1	51	58	24	619	595	24	619	362	11	373	357	43	400	130	2	132	164	4	168
1:00	13	0	14	20	0	20	10	0	10	30	40	494	464	30	494	474	14	488	489	37	526	243	2	244	310	14	324
2:00	5	0	5	5	0	5	11	0	11	466	14	480	549	40	589	579	2	581	596	27	623	367	4	371	409	17	426
3:00	6	1	7	7	3	10	14	1	15	502	10	512	569	41	610	522	6	528	665	18	703	477	8	485	483	13	496
4:00	12	0	12	20	3	23	21	2	23	460	9	469	559	48	607	441	7	448	604	18	622	476	3	479	467	9	476
5:00	45	8	53	74	7	81	40	7	47	388	14	402	564	21	565	342	8	350	463	32	515	444	4	448	389	20	409
6:00	158	17	175	209	17	226	149	13	162	425	12	437	537	40	577	408	7	415	432	32	464	649	3	652	440	11	439
7:00	460	21	481	495	58	553	479	20	499	595	69	598	529	47	509	462	16	246	236	27	263	100	14	114	166	8	174
8:00	634	23	657	659	69	598	595	24	619	595	48	596	548	48	596	362	11	373	357	43	400	357	2	132	164	4	168
9:00	599	32	631	600	50	532	464	30	494	464	30	494	520	51	571	474	14	488	489	37	526	243	2	244	310	14	324
10:00	460	11	471	460	11	471	466	14	480	466	14	480	573	33	606	579	2	581	596	27	623	367	4	371	409	17	426
11:00	440	9	449	542	46	588	502	10	512	502	10	512	569	41	610	522	6	528	665	18	703	477	8	485	483	13	496
12:00	429	14	443	480	28	619	460	9	469	460	9	469	559	48	607	441	7	448	604	18	622	476	3	479	467	9	476
13:00	389	14	413	389	14	413	388	14	402	388	14	402	564	21	565	342	8	350	463	32	515	444	4	448	389	20	409
14:00	464	11	475	454	32	556	425	12	437	425	12	437	537	40	577	408	7	415	432	32	464	649	3	652	440	11	439
15:00	449	11	460	493	30	523	489	5	494	489	5	494	556	33	589	443	5	448	462	14	476	362	2	364	440	13	453
16:00	508	9	517	647	36	683	647	7	594	661	35	694	661	35	694	532	2	534	464	12	496	362	2	364	440	13	453
17:00	602	4	606	647	31	782	647	6	653	647	6	653	719	37	756	505	5	510	538	11	549	350	3	353	667	17	684
18:00	614	4	618	694	26	720	640	7	647	640	7	647	765	22	777	500	5	500	530	13	543	439	5	444	473	17	490
19:00	486	5	491	549	17	566	541	6	547	545	19	564	545	19	564	529	11	540	537	15	552	424	3	427	349	14	363
20:00	307	2	309	286	9	295	337	7	344	336	13	349	336	13	349	333	4	337	304	9	313	264	4	268	217	5	222
21:00	173	1	174	210	3	190	236	1	237	210	3	213	210	3	213	165	2	167	195	6	201	165	2	167	166	5	171
22:00	155	0	155	134	2	136	166	0	166	134	1	135	175	0	175	175	0	175	191	2	193	139	0	139	150	1	151
23:00	85	3	88	98	4	102	132	3	135	140	4	144	146	1	147	146	1	147	191	4	195	69	1	70	68	2	70
24 h	6.084	147	6.231	6.882	438	7.330	6.204	144	6.348	7.106	428	7.534	7.142	143	7.285	5.637	78	5.715	6.197	272	6.469	4.810	39	4.849	5.186	165	5.351
20-8	1.461	55	1.516	1.571	107	1.678	1.645	55	1.700	1.671	95	1.766	1.505	65	1.570	1.505	65	1.570	1.520	71	1.591	1.100	12	1.112	1.253	39	1.292
24 h	7.545	202	7.747	8.463	545	9.008	7.649	199	8.048	8.777	523	9.300	7.142	143	7.285	7.142	143	7.285	7.717	343	8.060	5.910	51	5.961	6.439	204	6.643

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



SP 234 - Via Mantova - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

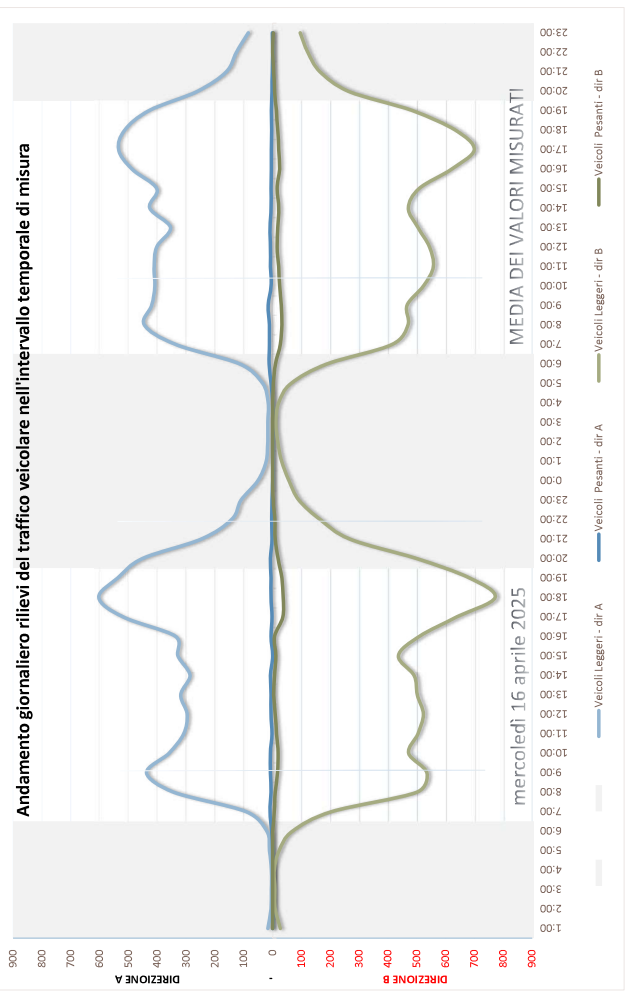
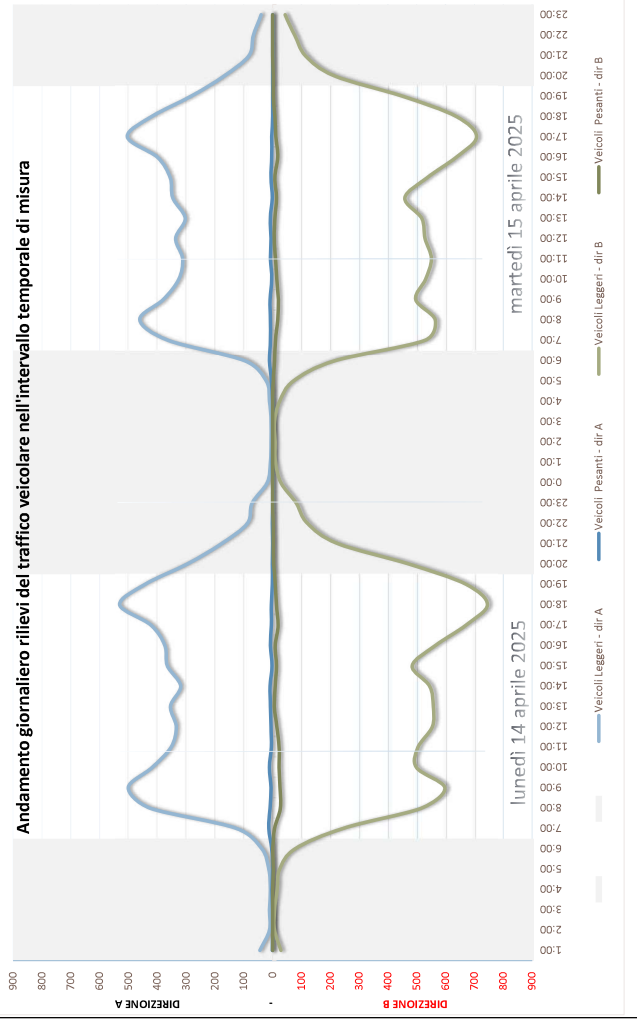
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

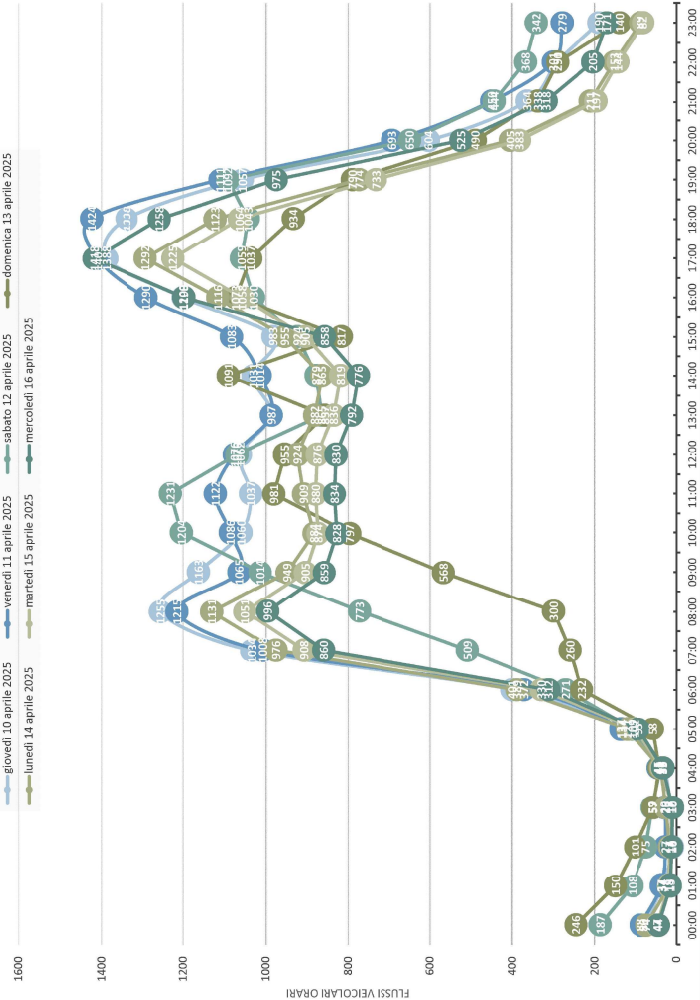
MEDIA DEI VALORI MISURATI

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B					
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T			
0:00	44	1	45	29	0	29	18	0	18	29	0	29	437	7	444	535	17	552	470	32	502
1:00	11	0	11	7	1	8	7	1	8	10	1	11	360	8	368	472	19	491	419	15	434
2:00	10	0	10	7	0	7	5	0	5	9	0	9	308	2	310	504	14	518	408	5	413
3:00	8	2	10	16	0	16	5	0	5	7	0	7	296	6	302	523	9	532	411	7	418
4:00	13	0	13	24	2	26	11	0	11	25	0	25	319	5	324	502	4	506	402	7	409
5:00	38	3	41	79	1	80	22	4	26	73	2	75	287	7	294	491	7	498	394	9	363
6:00	125	13	138	244	7	251	97	10	107	216	7	223	92	9	101	205	6	211	115	12	127
7:00	424	9	433	516	27	543	363	7	370	528	10	538	344	6	350	501	9	510	338	11	349
8:00	501	6	507	598	26	624	461	8	469	564	18	582	437	7	444	535	17	552	445	11	456
9:00	417	11	428	498	23	521	379	9	388	487	20	517	360	8	368	472	19	491	419	15	434
10:00	352	4	356	505	23	528	325	3	328	531	15	546	308	2	310	504	14	518	408	5	413
11:00	334	6	340	554	15	569	312	7	319	551	10	561	296	6	302	523	9	532	411	7	418
12:00	354	7	361	557	6	563	336	6	342	529	5	534	319	5	324	502	4	506	402	7	409
13:00	319	9	328	545	9	554	303	8	311	517	8	525	287	7	294	491	7	498	394	9	363
14:00	365	2	367	494	14	498	346	1	347	499	13	472	328	0	328	436	12	448	426	5	431
15:00	374	7	381	565	9	574	355	6	361	536	8	544	337	5	342	509	7	516	401	5	406
16:00	422	4	426	671	19	690	400	3	403	637	18	655	320	2	322	640	36	676	488	4	492
17:00	530	4	534	745	13	758	503	3	506	707	12	719	603	6	609	772	37	809	534	4	538
18:00	442	1	443	671	9	680	419	0	419	637	8	645	537	6	543	653	32	715	513	3	516
19:00	286	1	287	473	4	477	281	0	281	449	3	452	451	7	458	498	19	517	429	4	433
20:00	176	0	176	226	3	229	167	0	167	214	2	216	247	2	249	267	9	276	261	2	263
21:00	87	1	88	121	2	123	82	0	82	114	1	115	142	3	145	165	8	173	160	1	161
22:00	71	0	71	82	0	82	67	0	67	77	0	77	109	2	111	92	2	94	126	0	126
23:00	42	0	42	46	1	47	39	0	39	43	0	43	77	2	77	92	2	94	84	1	85
24 h	5.755	91	5.846	8.263	213	8.476	5.303	76	5.379	7.959	161	8.120	5.855	86	5.941	6.029	250	6.279	6.470	111	6.561
20-8	1.049	29	1.078	1.397	43	1.440	883	22	905	1.345	23	1.368	1.072	25	1.097	1.464	37	1.501	1.240	32	1.272
8-20	4.706	62	4.768	6.866	170	7.036	4.420	54	4.474	6.614	138	6.752	4.783	61	4.844	6.565	213	6.778	5.230	79	5.309
Totale	1.049	29	1.078	1.397	43	1.440	883	22	905	1.345	23	1.368	1.072	25	1.097	1.464	37	1.501	1.240	32	1.272
Totale Veicoli	5.755	91	5.846	8.263	213	8.476	5.303	76	5.379	7.959	161	8.120	5.855	86	5.941	6.029	250	6.279	6.470	111	6.561

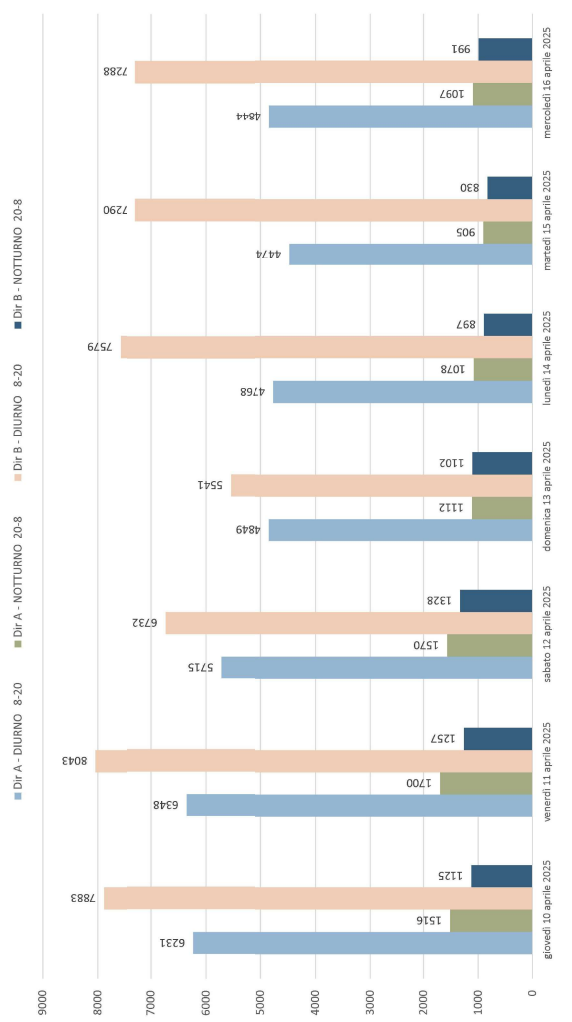
Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



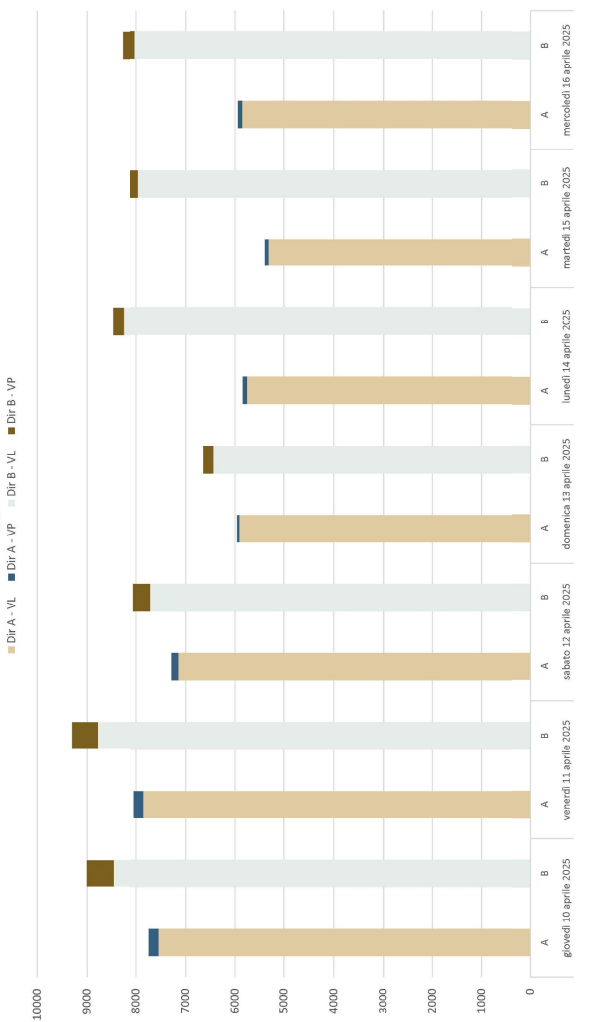
Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



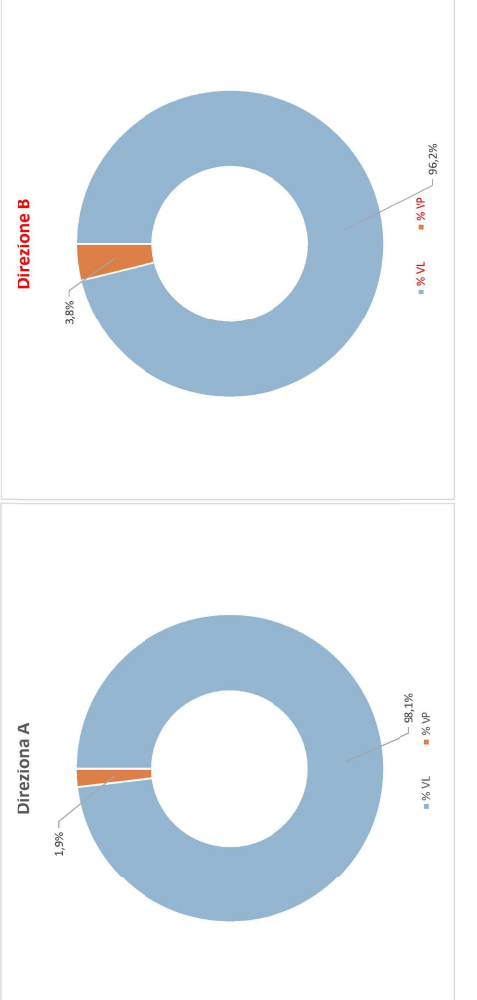
Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



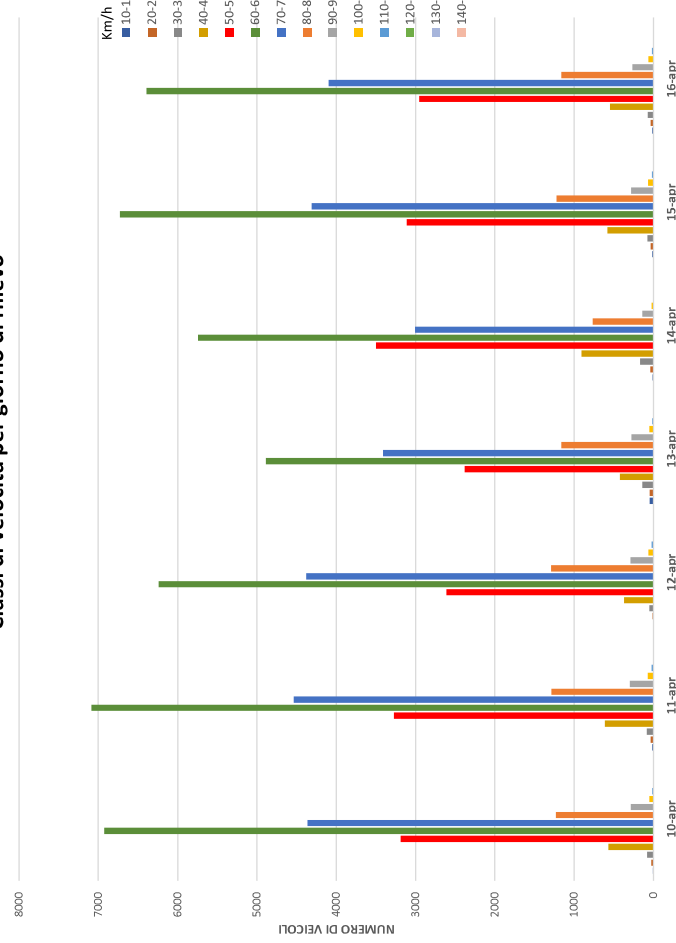
Traffico Leggeri e Pesanti



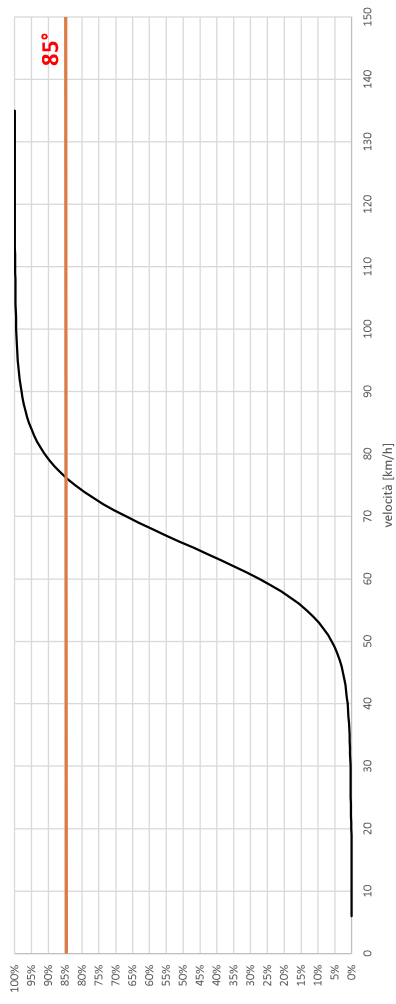
Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia



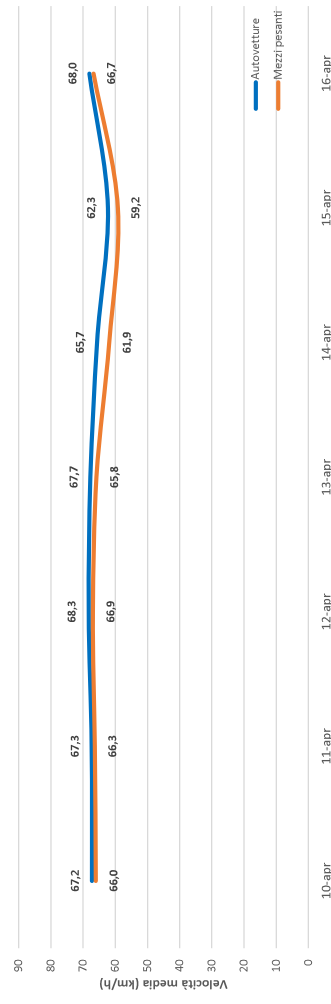
Classi di velocità per giorno di rilievo



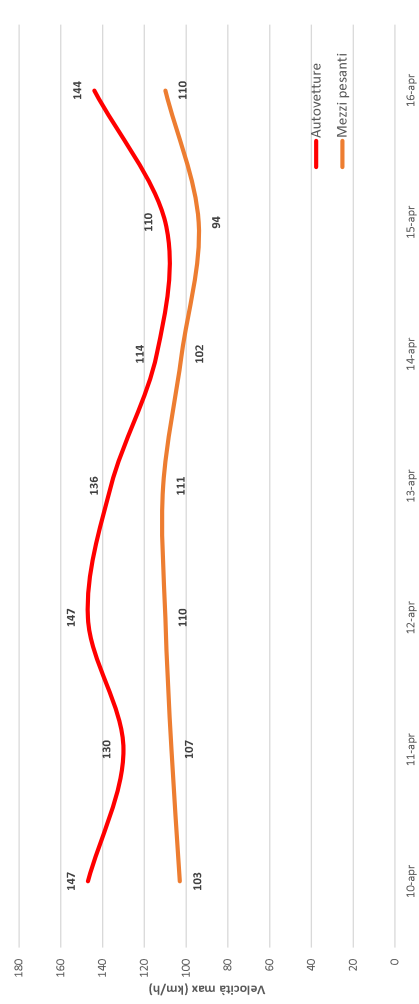
Distribuzione percentili velocità



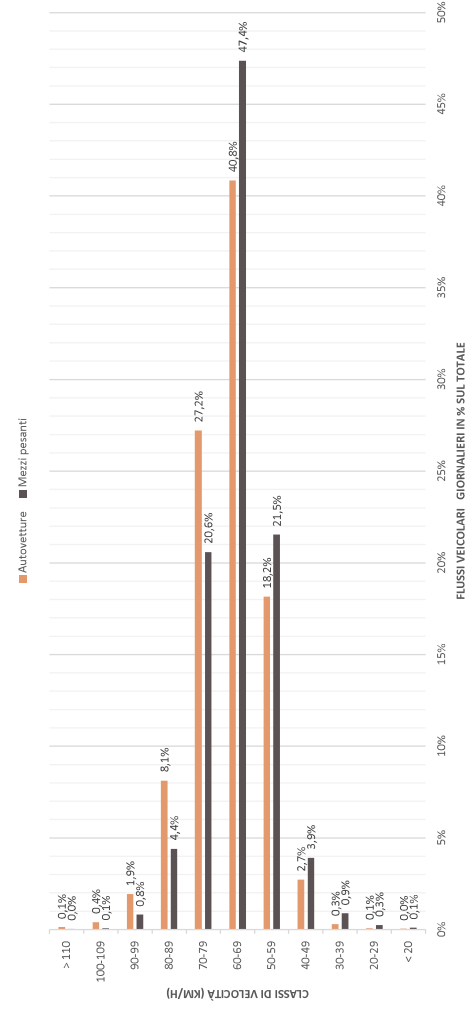
Velocità media sul totale rilevato



Velocità massima sul totale rilevato



Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune:	CREMONA
Località:	
Direzione A:	CASALMAGGIORE
Direzione B:	MILANO



### Postazione nr. 8

Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato

Limite di Velocità	50 km/h
Larghezza della carreggiata	6,0 m
Coordinate: 45°08'12,8"N 10°00'38,1"E	



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM ferialle	14.525
	TGM sabato	13.352
	TGM festivo	9.611
	TGM	13.655

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM ferialle	11.614
	TDM sabato	10.369
	TDM festivo	7.288
	TDM	10.818

Ora di punta	Totale sezione	1.194
su tutto l'intervallo di rilievo	Giorno	venerdì 11 aprile 2025
	intervallo orario	17:00-18:00

Ora di punta	Direzione A	817
	Giorno	lunedì 14 aprile 2025
	intervallo orario	18:00-19:00
	Direzione B	520
	Giorno	martedì 15 aprile 2025
	intervallo orario	08:00-09:00

Composizione veicolare su gg ferialle (%)	Auto	98,3%
	Veicoli commerciali	1,7%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	Auto	30-39
	Veicoli commerciali	30-39
V10	Auto	20
	Veicoli commerciali	14
V50	Auto	38
	Veicoli commerciali	35
V85	Auto	45
	Veicoli commerciali	39
V MAX	Auto	131
	Veicoli commerciali	90

# Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

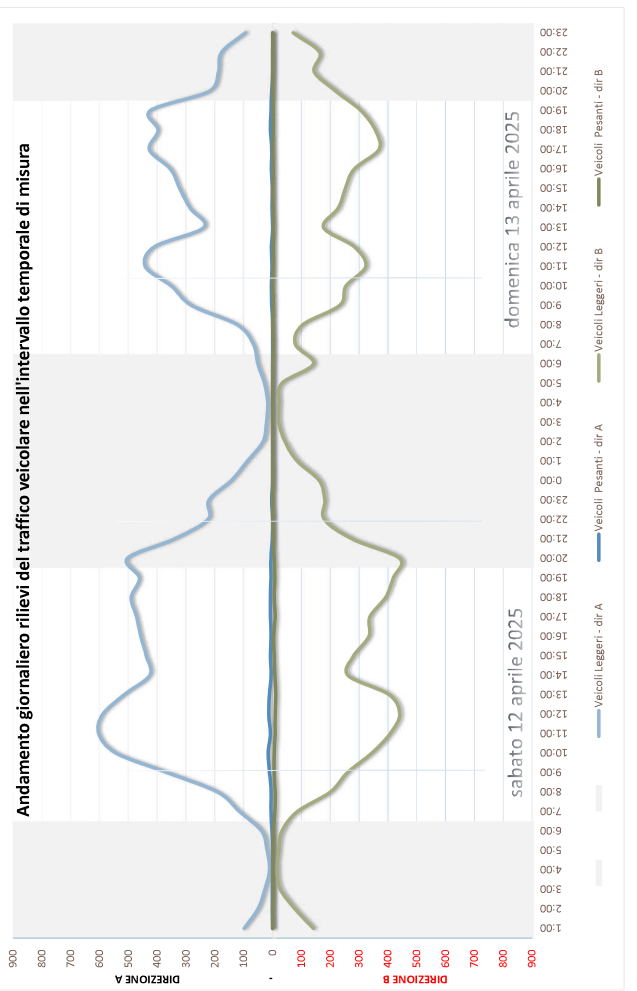
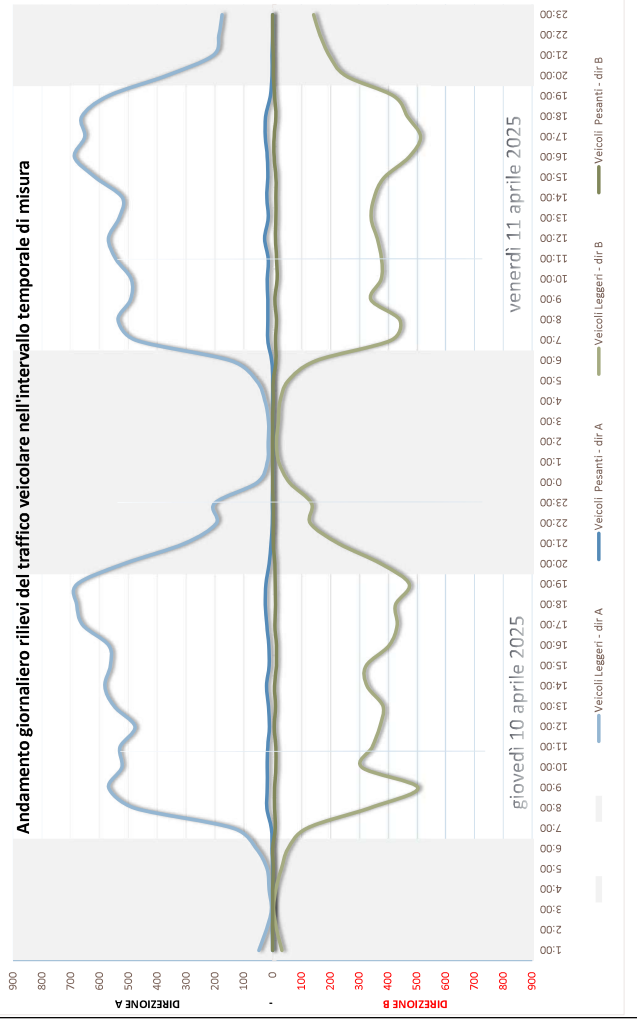
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	48	0	48	33	0	33	54	0	54	59	0	59	142	1	143	122	0	122
1:00	22	1	23	15	0	15	18	0	18	22	0	22	78	0	78	281	3	284
2:00	4	0	4	4	1	5	15	0	15	14	0	14	27	1	28	341	15	356
3:00	12	0	12	11	0	11	14	0	14	20	0	20	16	0	16	408	8	417
4:00	19	0	19	30	2	32	26	0	26	19	0	19	21	0	21	351	4	355
5:00	56	2	58	54	0	54	55	0	55	37	2	39	17	0	17	441	2	443
6:00	134	4	138	118	9	127	144	3	147	114	6	120	33	3	36	411	4	415
7:00	477	20	497	334	7	341	474	17	491	190	5	195	200	9	209	287	2	289
8:00	568	18	586	504	7	511	536	16	552	363	10	373	259	5	264	122	0	122
9:00	523	18	541	310	12	322	492	17	509	541	15	556	344	5	349	281	3	284
10:00	529	17	546	345	11	356	490	18	508	603	8	611	408	9	417	331	4	335
11:00	477	11	488	372	6	378	544	15	559	589	13	602	441	9	450	441	2	443
12:00	550	14	564	383	10	393	569	28	597	515	11	526	405	11	416	411	4	415
13:00	562	21	603	328	7	335	533	15	546	426	5	431	262	8	270	286	0	286
14:00	562	12	574	324	13	337	521	20	541	438	7	445	282	5	287	287	2	289
15:00	568	13	581	404	13	417	613	17	630	457	6	463	334	4	338	322	1	323
16:00	658	20	678	432	8	440	687	18	705	472	7	479	338	9	347	354	4	358
17:00	679	25	704	426	10	436	651	25	676	490	8	498	392	5	397	427	3	430
18:00	678	23	701	474	9	483	682	24	686	462	6	468	419	8	427	397	7	404
19:00	518	12	530	378	8	386	571	8	579	503	6	509	441	5	446	424	6	430
20:00	306	5	311	229	2	231	370	2	372	339	1	340	216	2	218	219	3	222
21:00	196	1	197	132	3	135	207	2	209	224	0	224	180	1	181	188	0	188
22:00	200	1	201	135	2	137	186	0	186	221	3	224	181	0	181	177	0	177
23:00	105	1	106	85	0	85	175	0	175	196	2	198	167	0	167	94	0	94
24h	8.471	39	8.710	5.860	140	6.000	8.607	245	8.852	7.385	123	7.508	5.732	112	5.844	5.179	39	5.218
20-8	1.579	35	1.614	1.180	26	1.206	1.738	24	1.762	1.526	21	1.547	1.402	29	1.436	1.124	3	1.127
8-20	6.892	204	7.096	4.680	114	4.794	6.869	221	7.090	5.859	102	5.961	4.329	83	4.408	4.055	36	4.091
Totale	8.471	39	8.710	5.860	140	6.000	8.607	245	8.852	7.385	123	7.508	5.732	112	5.844	5.179	39	5.218
Totale Pesanti	1.188	8	1.196	861	2	863	1.188	8	1.196	1.188	8	1.196	1.188	8	1.196	1.188	8	1.196
Totale Leggeri	4.361	32	4.393	3.173	24	3.197	4.055	36	4.091	4.055	36	4.091	4.055	36	4.091	4.055	36	4.091

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

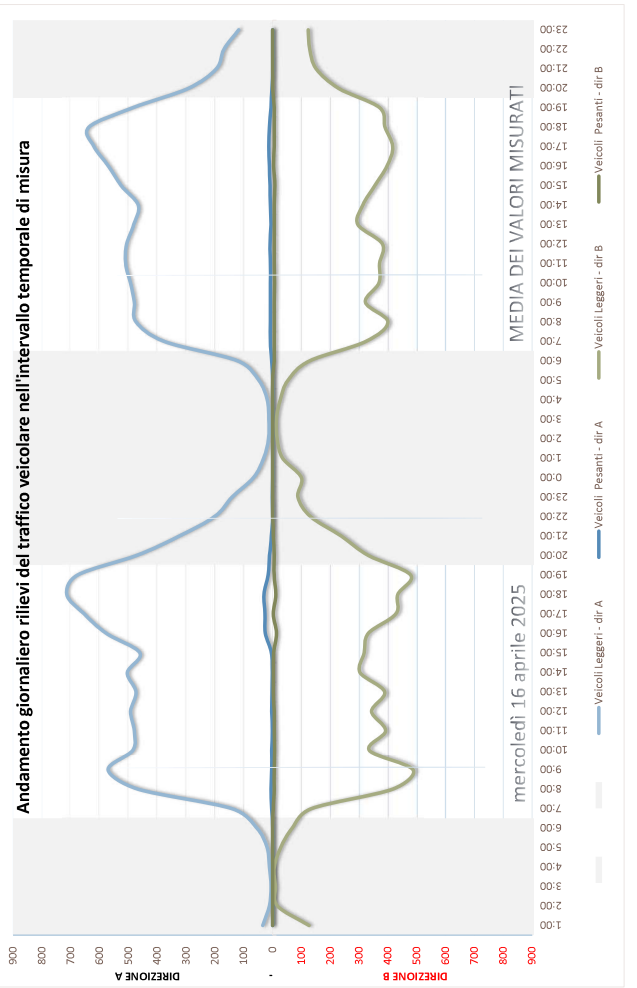
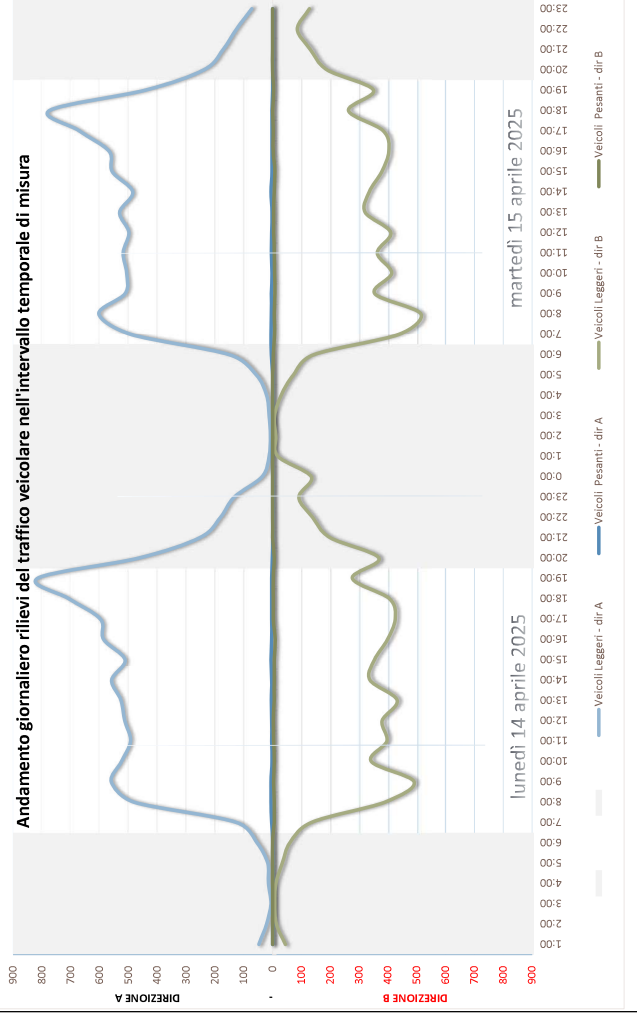
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

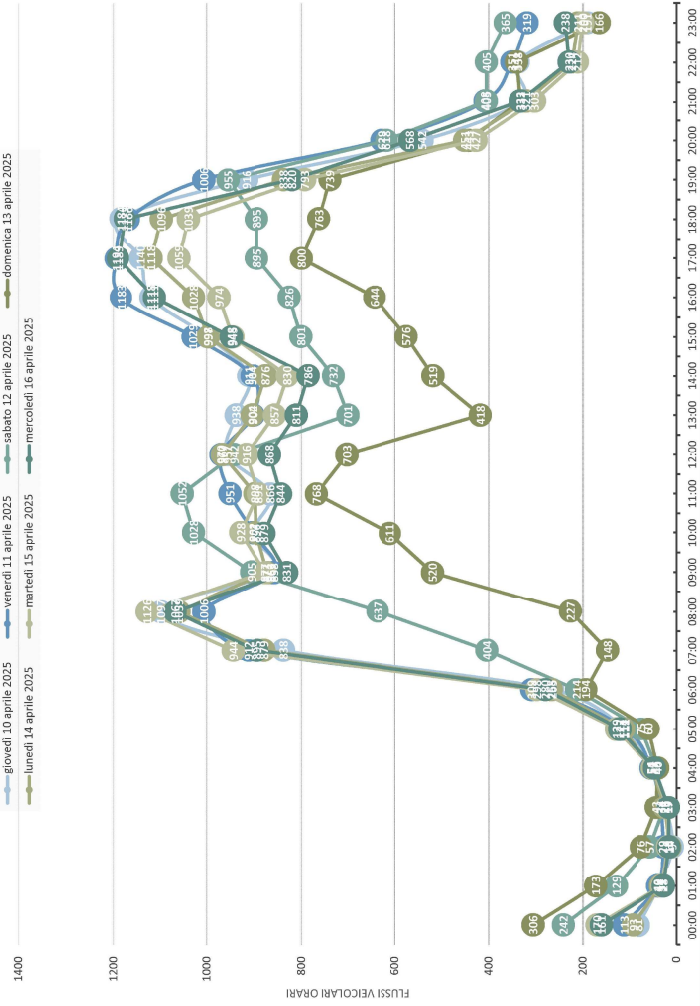
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B								
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T						
0:00	48	0	48	45	0	45	36	0	36	134	0	134	34	0	34	127	0	127	66	0	66	100	0	100
1:00	21	0	21	13	0	13	12	1	13	18	0	18	11	0	11	17	0	17	31	0	31	35	0	35
2:00	6	0	6	8	0	8	7	0	7	11	1	12	6	0	6	10	0	10	14	0	14	16	0	16
3:00	14	0	14	11	0	11	12	0	12	7	0	7	11	0	11	6	0	6	13	0	13	13	0	13
4:00	17	0	17	34	1	35	21	0	21	30	0	30	19	0	19	28	0	28	19	0	19	27	1	28
5:00	54	0	54	60	0	60	57	0	57	72	0	72	54	0	54	68	0	68	48	0	48	53	0	53
6:00	125	3	128	135	5	140	149	4	153	142	3	145	141	3	144	134	2	136	122	3	125	129	5	134
7:00	479	5	484	389	6	395	482	6	498	439	7	446	467	5	472	417	6	423	377	8	385	324	6	330
8:00	559	5	564	491	4	495	602	4	606	514	6	520	571	3	574	488	5	493	474	8	482	400	5	405
9:00	524	2	526	342	5	347	511	4	515	354	8	362	485	3	488	336	7	343	479	8	487	322	6	328
10:00	493	3	496	396	4	400	506	2	508	413	7	420	480	1	481	392	6	398	493	7	500	369	7	376
11:00	513	3	516	360	2	362	518	4	522	363	6	369	492	3	495	344	5	349	510	7	517	371	6	377
12:00	526	4	530	432	5	437	499	3	502	410	4	414	474	2	476	389	3	392	506	9	515	381	6	387
13:00	558	3	561	338	5	343	550	2	532	321	4	325	503	1	504	304	3	307	481	6	487	286	6	302
14:00	511	6	517	353	6	359	485	5	490	335	5	340	464	4	464	318	4	322	466	8	474	313	6	319
15:00	586	3	589	389	9	408	556	2	558	379	8	387	577	25	602	333	13	346	525	9	534	355	8	363
16:00	597	3	600	425	3	428	567	2	569	403	2	405	654	26	680	428	3	431	569	11	580	397	4	401
17:00	707	3	710	405	3	408	671	2	673	384	2	386	714	30	744	454	11	445	619	13	632	417	5	422
18:00	814	3	817	277	2	279	773	2	775	263	1	264	676	15	691	479	5	484	637	11	648	390	5	395
19:00	463	1	464	369	5	374	439	0	439	350	4	354	472	10	482	332	6	338	484	6	490	371	5	376
20:00	251	0	251	199	1	200	238	0	238	189	0	189	323	4	327	238	3	241	292	2	294	229	1	230
21:00	181	0	181	139	1	140	171	0	171	132	0	132	200	0	200	132	1	133	195	0	195	151	1	152
22:00	133	0	133	91	0	91	126	0	126	86	0	86	141	1	142	88	0	88	169	0	169	129	0	129
23:00	76	0	76	135	0	135	72	0	72	128	0	128	103	0	103	135	0	135	117	0	117	123	0	123
24h	6.851	39	6.890	4.607	53	4.660	6.657	32	6.689	4.489	57	4.546	6.558	123	6.681	4.577	71	4.648	6.243	103	6.346	4.382	69	4.451
	1.405	8	1.413	1.269	14	1.273	1.393	11	1.404	1.388	11	1.399	1.510	13	1.523	1.400	12	1.412	1.463	13	1.476	1.329	14	1.343
	8.258	47	8.303	5.866	67	5.933	8.050	43	8.093	5.877	66	5.945	8.088	136	8.204	5.977	83	6.060	7.706	116	7.822	5.711	83	5.794

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; T- Totale Veicoli

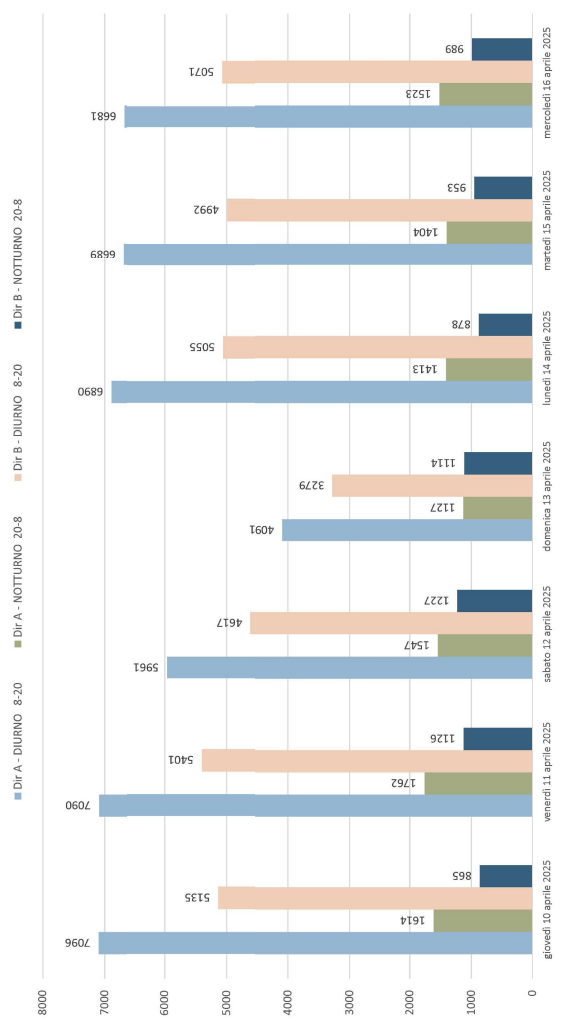


# Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato - CREMONA

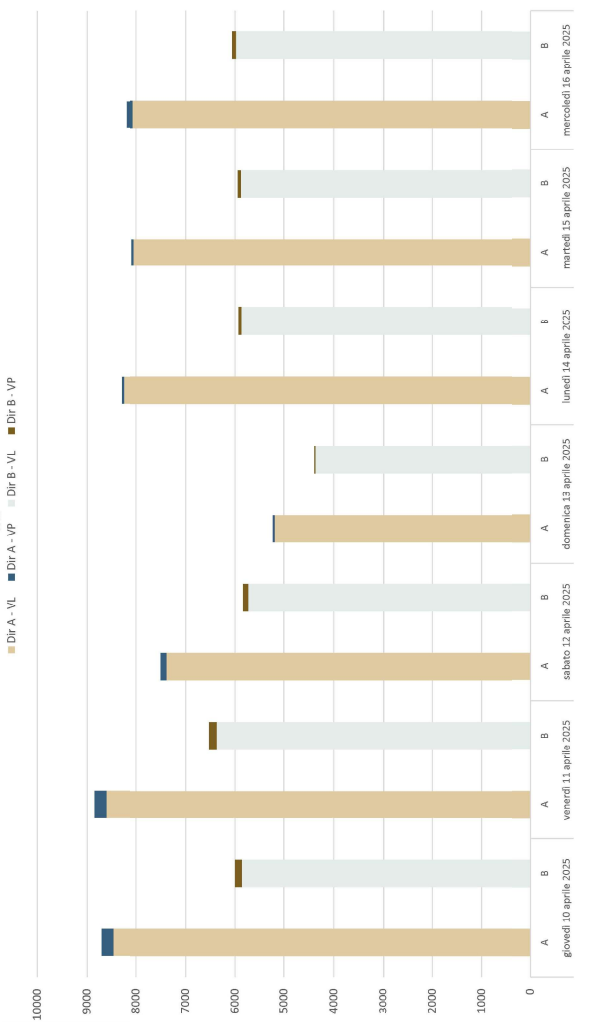
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



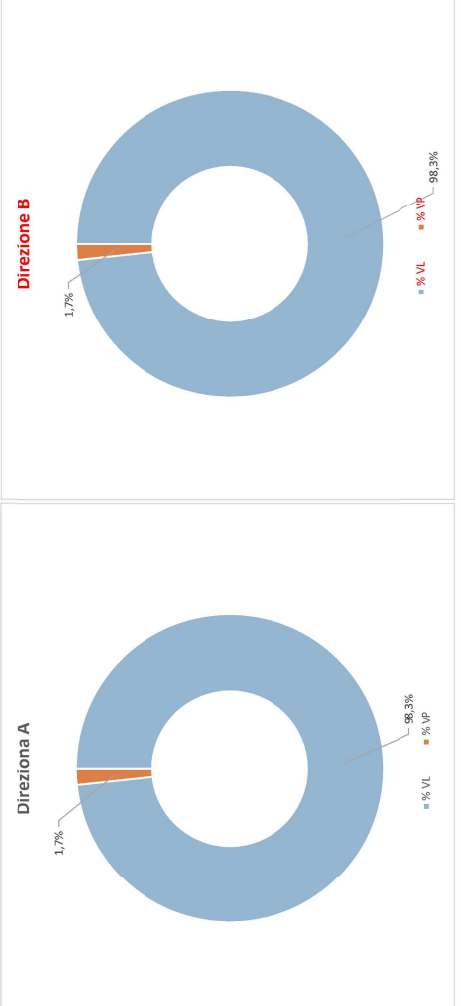
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



### Traffico Leggeri e Pesanti

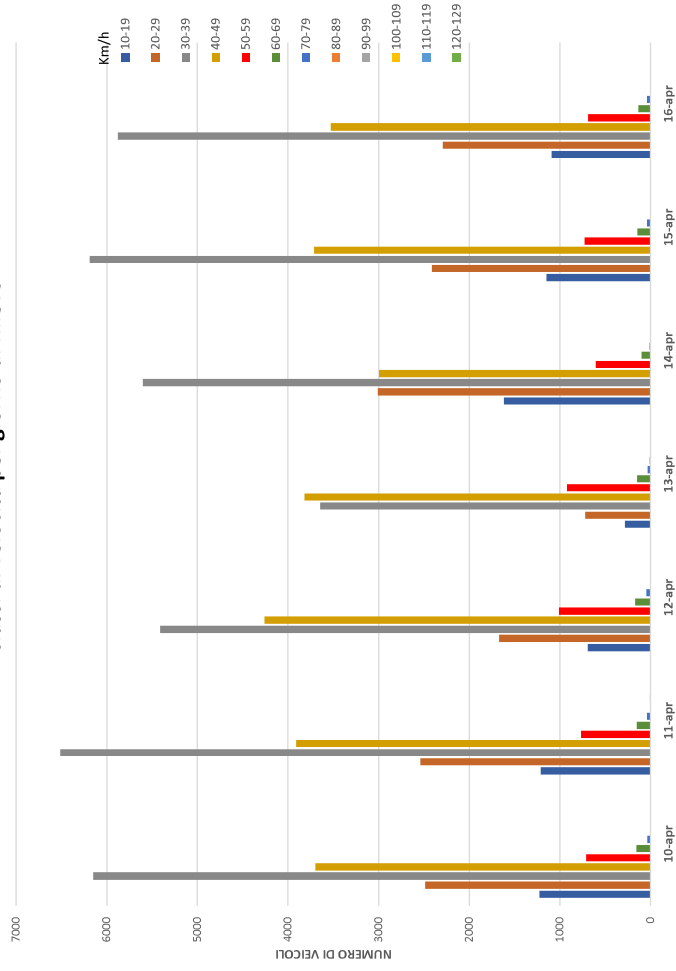


### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

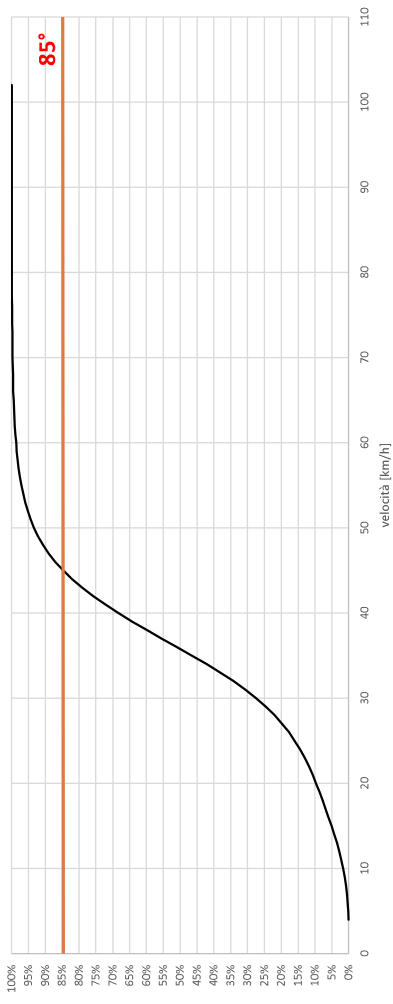


# Via Angelo Massarotti - Vicino incrocio con Via Spalato - CREMONA

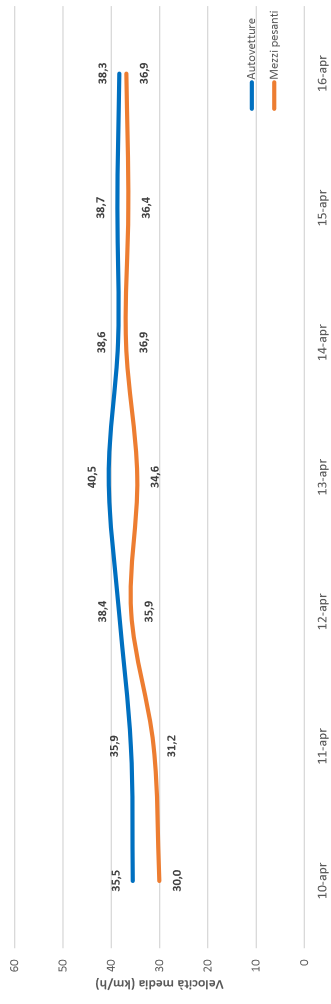
### Classi di velocità per giorno di rilievo



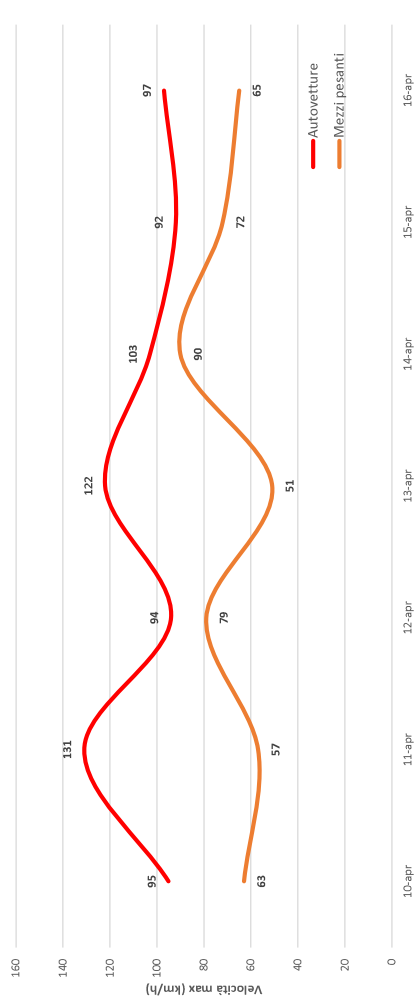
### Distribuzione percentili velocità



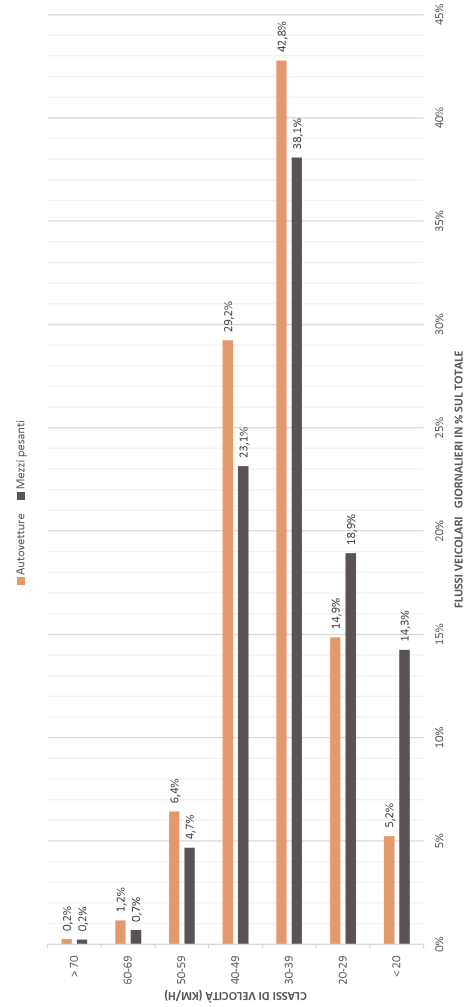
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune:	CREMONA
Località:	
Direzione A:	CASALMAGGIORE
Direzione B:	MILANO



#### Postazione nr. 9

Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini

Limite di Velocità 50 km/h

Larghezza della carreggiata 9,5 m

Coordinate: 45°07'45,3"N 10°01'15,3"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM feriale	18.333
	TGM sabato	15.878
	TGM festivo	12.494
	TGM	17.148

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM feriale	14.143
	TDM sabato	12.238
	TDM festivo	9.194
	TDM	13.164

**Ora di punta** **Totale sezione** **1.615**

su tutto l'intervallo di rilievo

Giorno martedì 15 aprile 2025

intervallo orario 08:00-09:00

**Ora di punta**

**Direzione A** **882**

Giorno giovedì 10 aprile 2025

intervallo orario 17:00-18:00

**Direzione B** **893**

Giorno martedì 15 aprile 2025

intervallo orario 08:00-09:00

#### Composizione veicolare su gg feriale (%)

Auto	96,7%
Veicoli commerciali	3,3%

#### Velocità media rilevata (intervallo in km/h)

V10	Auto	30-39
	Veicoli commerciali	30-39
V50	Auto	27
	Veicoli commerciali	23
V85	Auto	38
	Veicoli commerciali	34
V MAX	Auto	44
	Veicoli commerciali	37
	Auto	97
	Veicoli commerciali	74

# Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

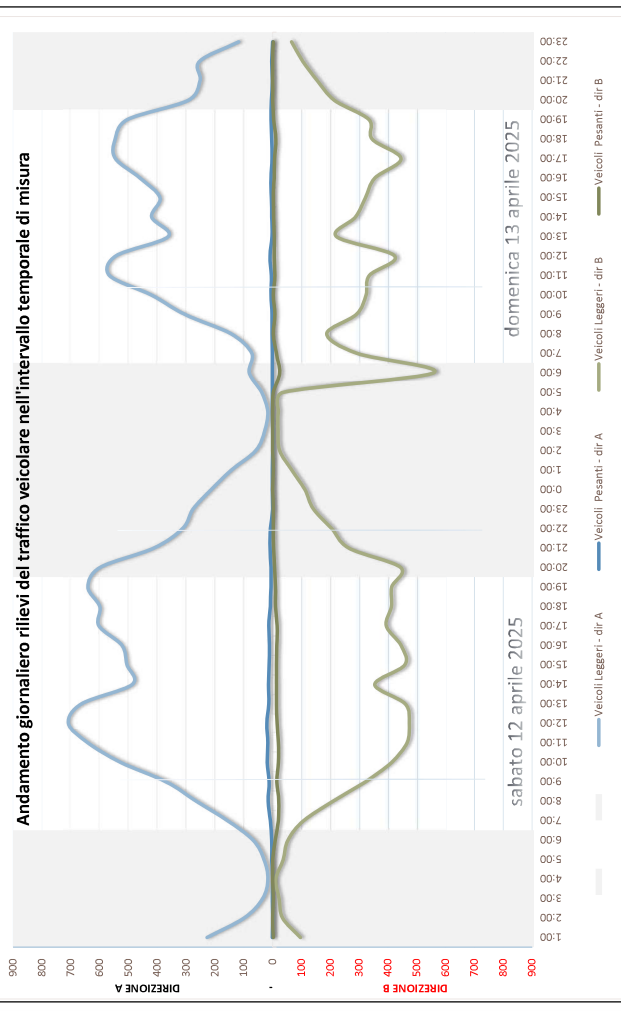
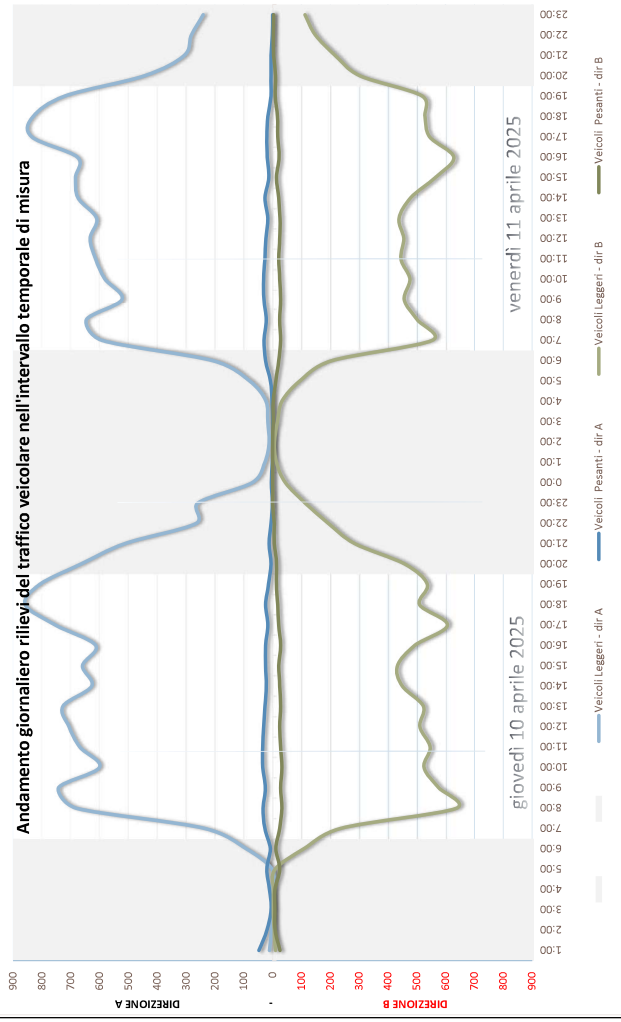
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B						
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T				
0:00	11	47	58	10	26	36	71	4	75	46	227	1	228	99	2	99	213	1	214	112	1	113
1:00	4	20	24	5	9	14	27	1	28	13	99	0	99	35	1	36	143	1	144	67	2	69
2:00	0	5	5	3	8	11	12	0	12	7	34	0	35	23	2	25	58	0	58	25	1	26
3:00	2	10	12	3	8	11	17	0	17	2	16	0	16	11	0	11	28	0	28	19	0	19
4:00	2	20	22	3	25	34	23	2	25	33	29	3	32	37	1	38	17	1	18	20	0	21
5:00	92	8	100	109	12	121	80	7	87	106	68	3	71	53	9	62	38	1	39	37	3	40
6:00	236	27	263	235	25	260	206	24	230	227	156	8	164	108	20	128	81	1	82	569	25	584
7:00	650	33	713	657	32	669	582	29	621	582	265	15	280	210	22	232	72	1	73	282	13	305
8:00	742	25	767	577	28	605	646	22	668	527	369	12	381	322	15	337	144	2	146	188	3	191
9:00	600	34	634	565	32	557	522	30	552	485	527	18	545	413	20	433	305	2	307	291	8	299
10:00	668	35	703	547	28	575	581	31	612	501	640	16	656	466	20	486	420	6	426	324	2	326
11:00	706	31	737	511	25	536	614	27	641	467	708	20	728	474	16	490	566	4	570	338	8	344
12:00	727	26	753	523	28	551	633	23	656	480	663	13	676	460	14	474	544	9	553	424	6	430
13:00	627	22	649	450	25	475	610	17	627	465	487	14	501	354	14	368	362	2	364	221	5	226
14:00	659	24	683	433	22	455	675	26	701	500	505	12	517	459	13	472	419	3	422	288	4	292
15:00	614	24	638	494	28	522	683	13	696	584	602	11	534	445	15	460	391	4	395	322	2	324
16:00	752	17	769	607	21	628	677	18	695	629	802	13	615	395	16	411	459	6	465	355	5	360
17:00	858	24	882	510	18	528	836	20	856	545	599	8	607	412	10	422	545	2	547	446	7	453
18:00	806	14	820	537	13	550	831	16	847	545	641	6	647	413	10	423	546	3	549	346	12	358
19:00	664	6	670	458	14	472	720	6	726	528	598	6	604	444	7	451	504	5	509	334	4	338
20:00	512	12	524	285	6	291	445	6	451	314	411	9	420	284	4	268	283	4	297	219	1	216
21:00	265	5	270	194	5	199	307	5	312	222	312	7	319	205	3	208	251	1	252	185	1	156
22:00	259	1	260	114	1	115	282	1	283	152	276	0	276	142	3	145	283	3	256	105	0	105
23:00	146	0	146	63	3	66	240	0	240	116	237	3	300	146	2	148	117	0	117	66	2	68
24h	8.423	282	8.705	6.172	282	6.454	8.028	249	8.277	6.291	6.862	149	7.011	5.057	170	5.227	5.205	48	5.253	3.875	66	3.941
20-8	2.209	188	2.397	1.667	160	1.827	2.402	79	2.381	1.839	2.190	50	2.240	1.331	69	1.400	1.564	14	1.578	1.672	50	1.722
24h	10.632	470	11.102	7.839	442	8.281	10.330	328	10.658	8.130	9.052	199	9.251	6.388	239	6.827	6.769	62	6.831	5.947	116	5.683

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

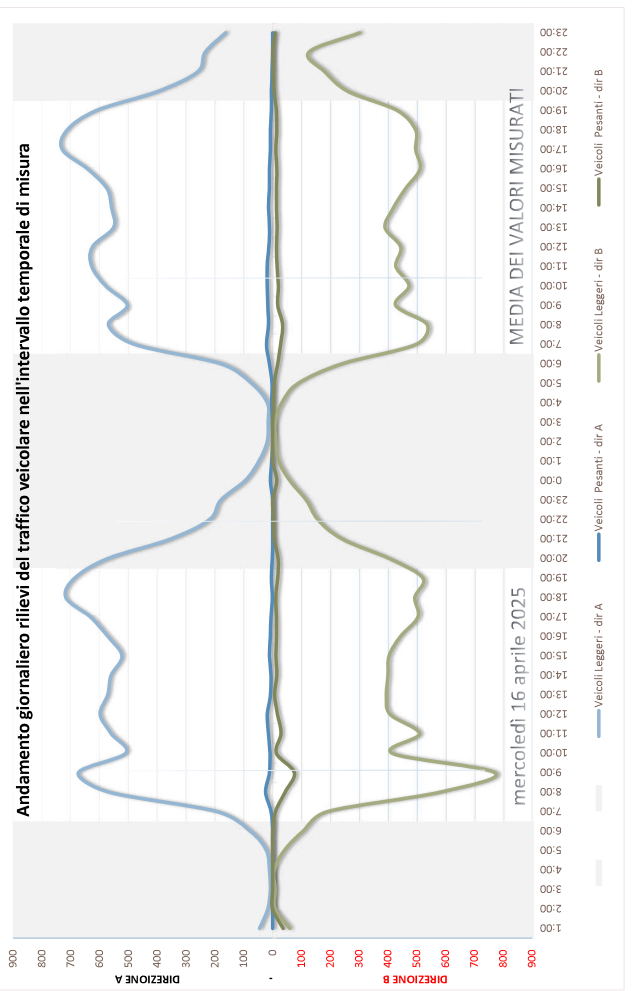
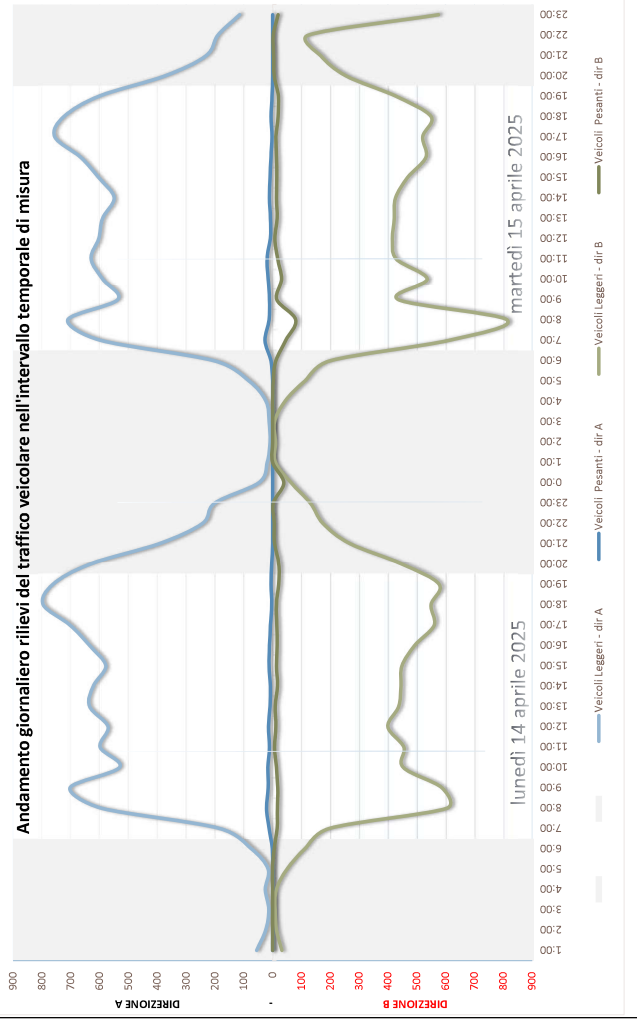
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

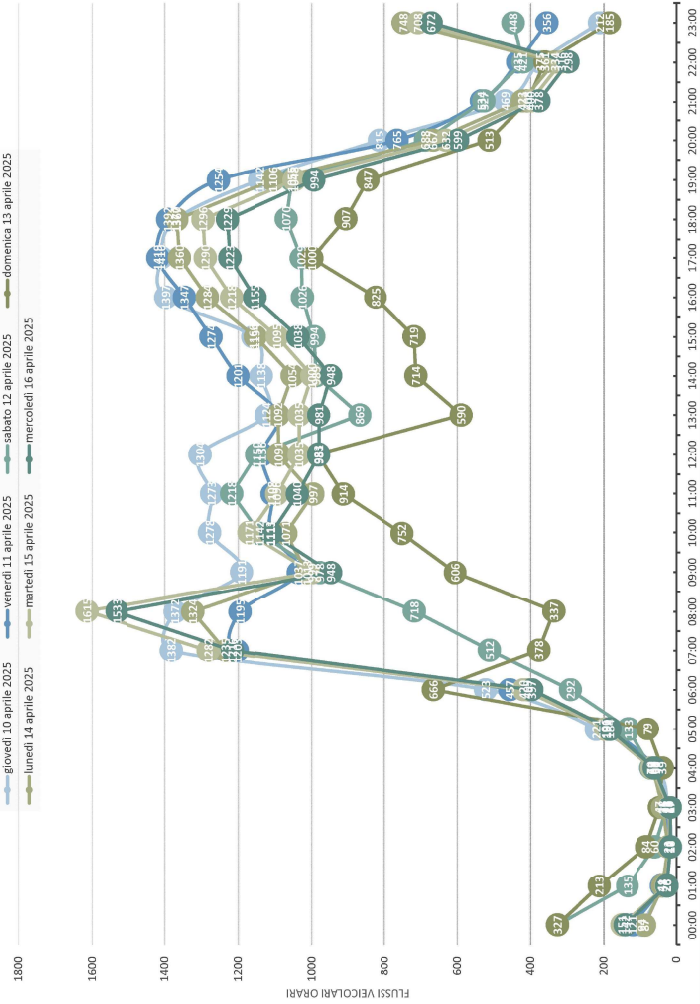
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B								
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T						
0:00	55	0	55	32	0	32	48	0	48	64	39	103	45	0	45	60	37	97	95	7	102	60	15	75
1:00	24	0	24	14	0	14	18	0	18	10	0	10	17	0	17	9	0	9	47	3	50	21	1	22
2:00	13	0	13	9	1	10	9	0	9	10	0	10	8	0	8	9	0	9	19	0	19	12	1	13
3:00	25	0	25	13	0	13	12	0	12	7	1	8	11	0	11	6	0	6	15	1	16	10	1	11
4:00	15	0	15	50	0	50	23	0	23	43	1	44	21	0	21	40	0	40	18	3	21	33	4	37
5:00	74	1	75	112	5	117	82	0	82	114	2	114	77	0	77	106	1	107	73	2	75	89	6	95
6:00	184	12	196	197	16	213	203	6	209	200	11	211	192	5	197	190	10	200	179	11	190	242	18	260
7:00	593	21	614	604	17	621	567	26	623	613	46	659	567	24	591	582	43	625	460	21	501	488	28	526
8:00	703	15	718	588	18	606	710	12	722	813	80	893	674	11	685	772	76	848	589	14	583	537	38	572
9:00	531	16	547	453	13	466	537	10	547	437	15	452	510	9	519	415	14	429	504	17	521	427	18	445
10:00	598	11	609	455	7	462	589	15	604	536	31	567	559	14	573	509	29	538	579	18	597	473	20	493
11:00	571	14	585	400	12	412	630	19	649	429	18	447	616	18	616	407	17	424	627	19	646	428	16	444
12:00	635	9	644	438	9	447	603	8	611	416	8	424	572	7	579	395	7	402	625	13	638	444	13	457
13:00	622	8	630	445	17	462	590	7	597	422	16	438	560	6	566	400	15	415	581	10	561	390	16	406
14:00	579	12	591	449	14	463	550	11	561	426	13	439	522	10	532	404	12	416	588	14	572	419	14	433
15:00	635	10	645	493	16	509	603	9	612	468	15	483	572	8	580	444	14	458	574	11	585	461	14	475
16:00	702	7	709	560	15	575	666	6	672	532	14	546	632	5	637	505	13	518	641	10	651	511	15	526
17:00	795	3	798	549	13	562	755	2	757	521	12	533	717	1	718	484	11	505	729	8	737	496	12	508
18:00	762	6	768	578	21	599	723	5	728	549	19	568	686	4	690	521	18	539	713	7	720	486	15	511
19:00	632	3	635	449	22	471	600	2	602	426	20	446	570	1	571	404	19	423	612	4	616	433	13	446
20:00	392	0	392	288	7	275	372	0	372	254	6	260	353	0	353	241	5	246	386	4	400	261	5	266
21:00	243	0	243	175	5	180	230	0	230	166	4	170	218	0	218	157	3	160	260	2	262	181	3	184
22:00	200	0	200	131	3	134	190	0	190	124	2	126	180	0	180	117	1	118	234	0	234	128	1	127
23:00	121	0	121	606	21	627	114	0	114	575	19	594	108	0	108	546	18	564	163	0	163	302	9	311
24 h	1.939	34	1.973	5.857	177	6.034	7.556	106	7.662	5.975	261	6.236	7.172	94	7.266	5.670	245	5.915	7.282	145	7.427	5.515	201	5.716
20-B	1.939	34	1.973	2.211	75	2.286	1.898	32	1.930	2.178	131	2.309	1.797	29	1.826	2.063	118	2.181	1.979	54	2.033	1.835	92	1.927
24 h	9.704	148	9.852	8.068	252	8.320	9.454	138	9.592	8.153	392	8.545	8.989	123	9.092	7.733	383	8.096	9.261	199	9.460	7.350	293	7.693

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

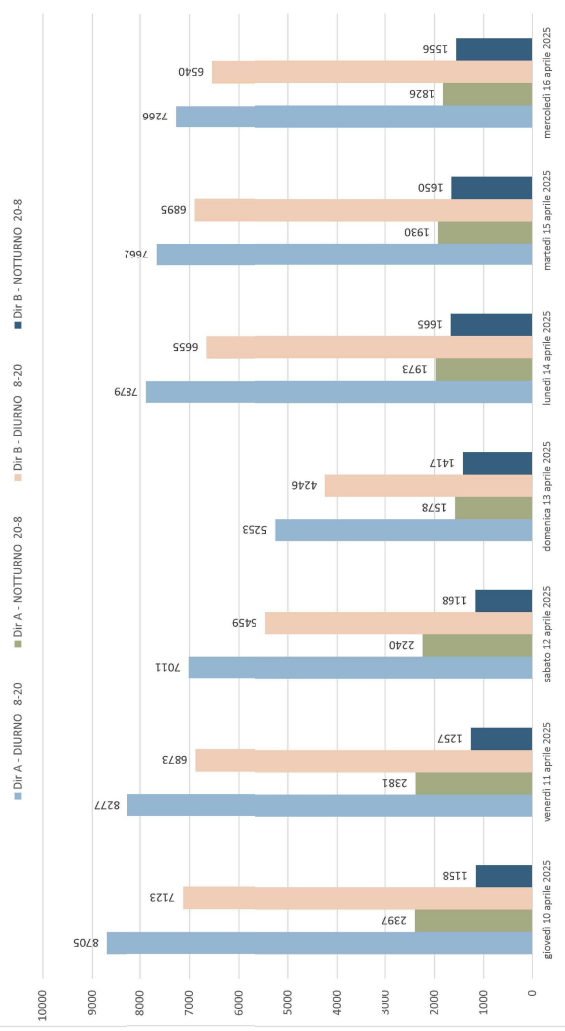


## Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini - CREMONA

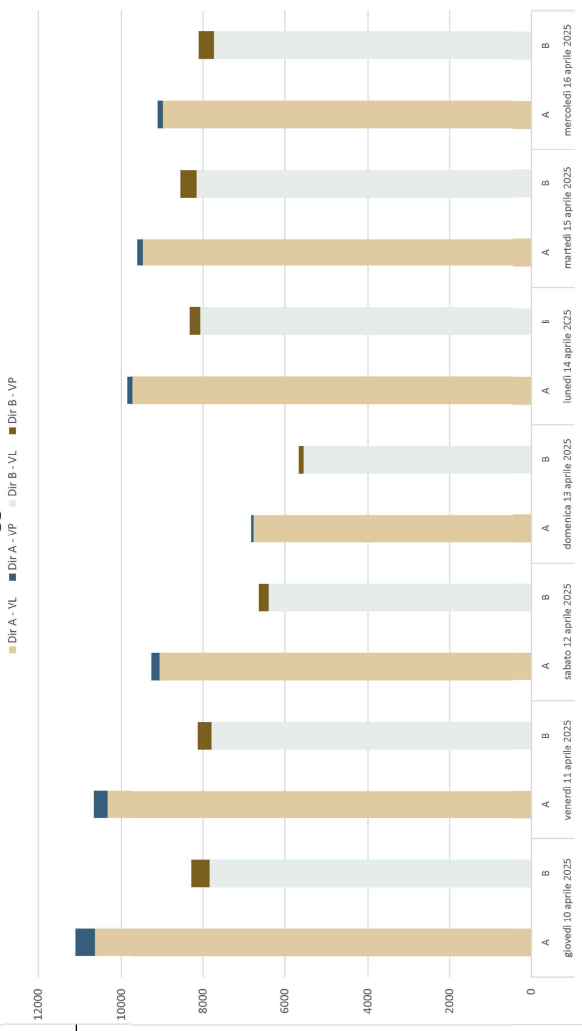
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



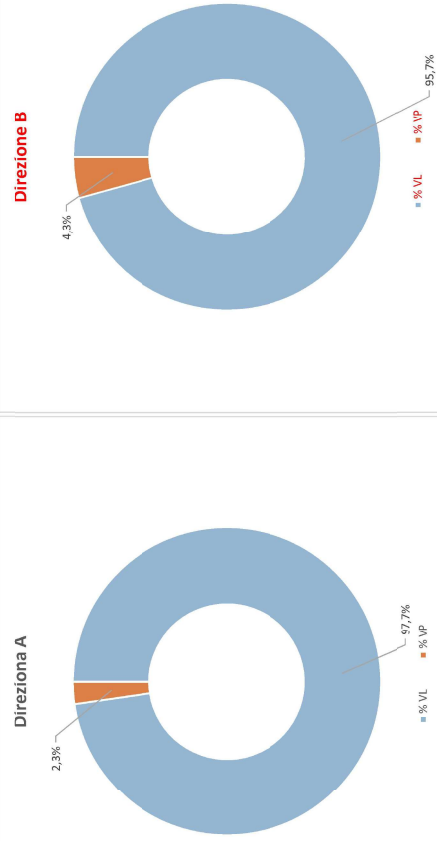
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



### Traffico Leggeri e Pesanti

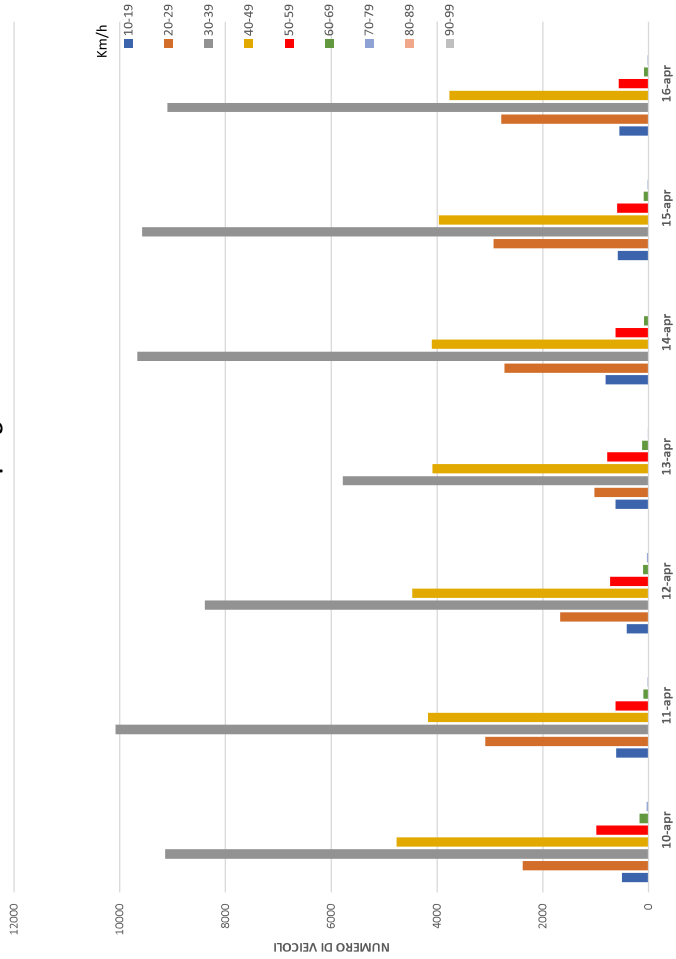


### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

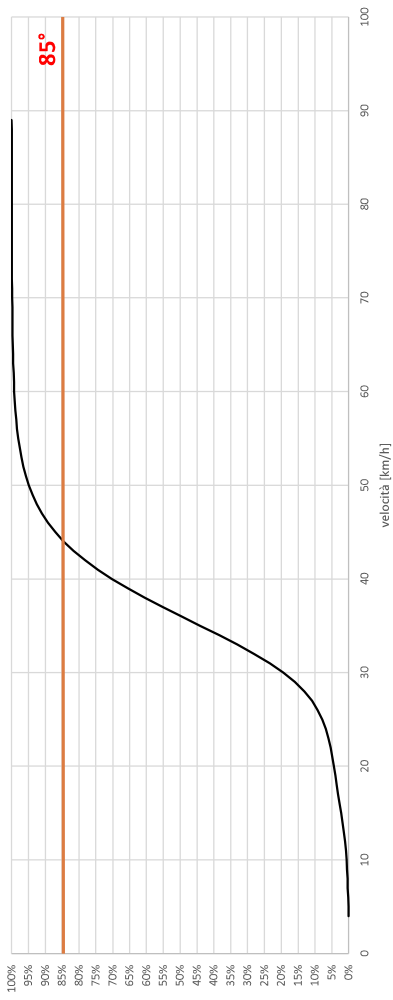


# Via del Giordano - Vicino incrocio con Via degli Argini - CREMONA

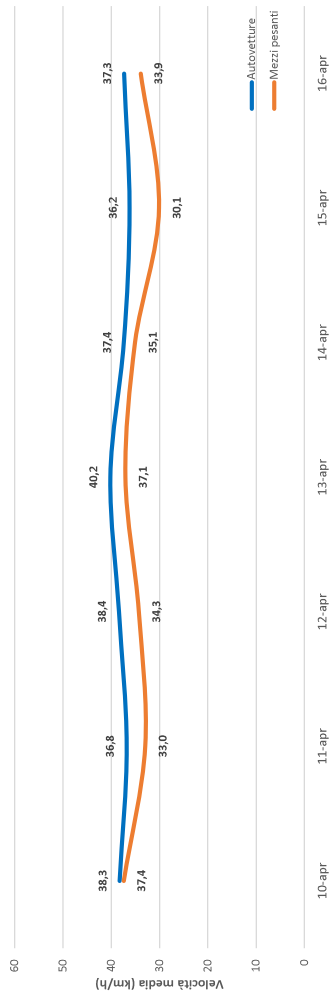
### Classi di velocità per giorno di rilievo



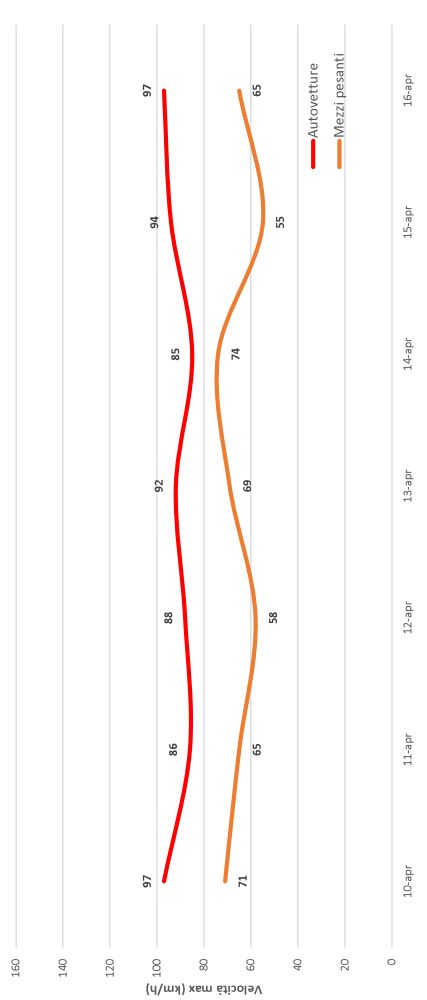
### Distribuzione percentili velocità



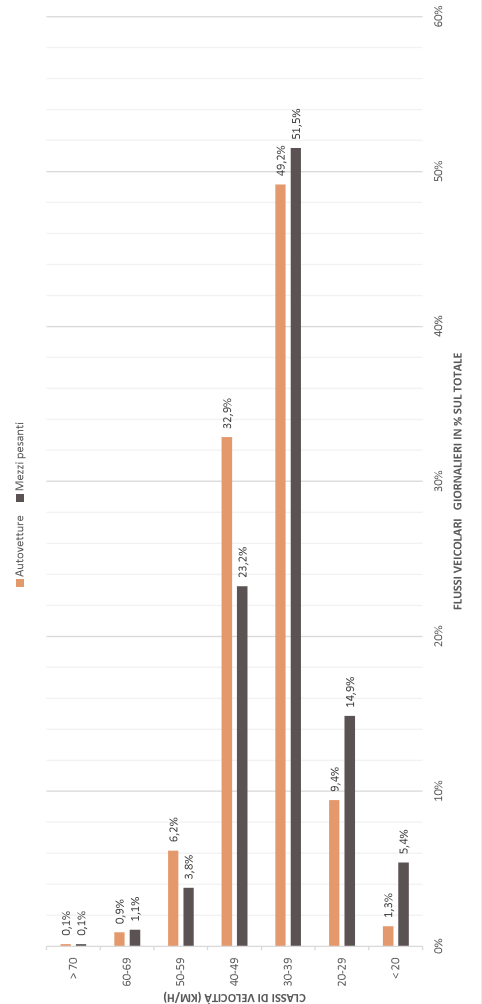
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune: CREMONA



Comune di  
**CREMONA**

Località:

Direzione A: MANTOVA

Direzione B: PIACENZA

### Postazione nr. 10

Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini

Limite di Velocità 50 km/h

Larghezza della carreggiata 9,0 m

Coordinate: 45°07'48.6"N 10°02'11.8"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM feriale	13.761
	TGM sabato	12.155
	TGM festivo	8.950
	TGM	12.844

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM feriale	11.048
	TDM sabato	9.576
	TDM festivo	7.022
	TDM	10.262

Ora di punta su tutto l'intervallo di rilievo	Totale sezione	1.183
Giorno	givedì 10 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	

Ora di punta	Direzione A	788
Giorno	givedì 10 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	
Direzione B	Direzione B	417
Giorno	mercoledì 16 aprile 2025	
intervallo orario	17:00-18:00	

Composizione veicolare su gg feriale (%)	Auto	96,4%
	Veicoli commerciali	3,6%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	Auto	40-49
V10	Veicoli commerciali	30-39
	Auto	19
V50	Veicoli commerciali	15
	Auto	38
V85	Veicoli commerciali	35
	Auto	47
V MAX	Veicoli commerciali	38
	Auto	94
	Veicoli commerciali	73

## Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini - CREMONA

**giovedì 10 aprile 2025**

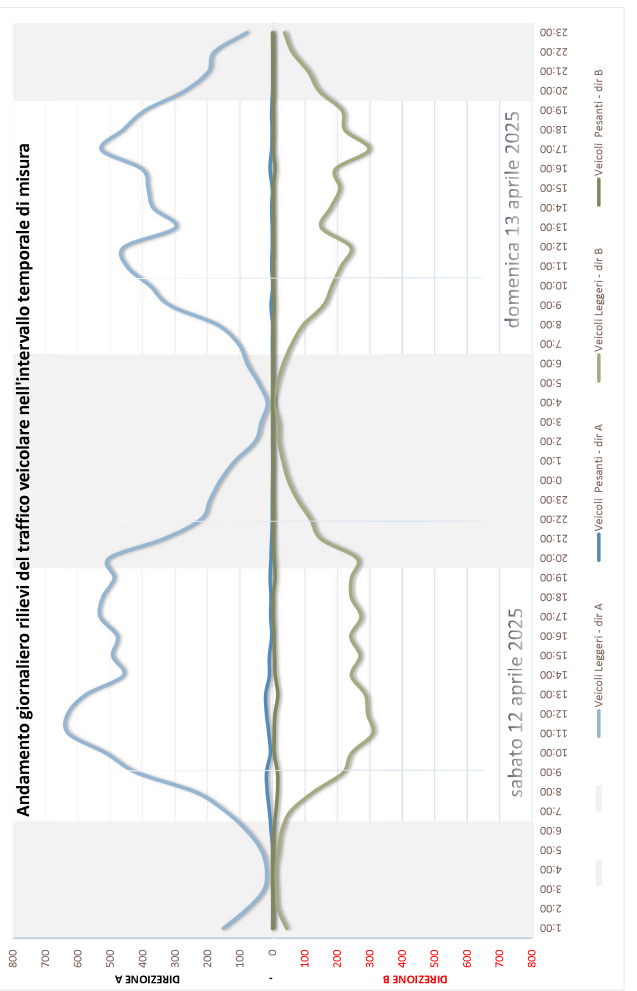
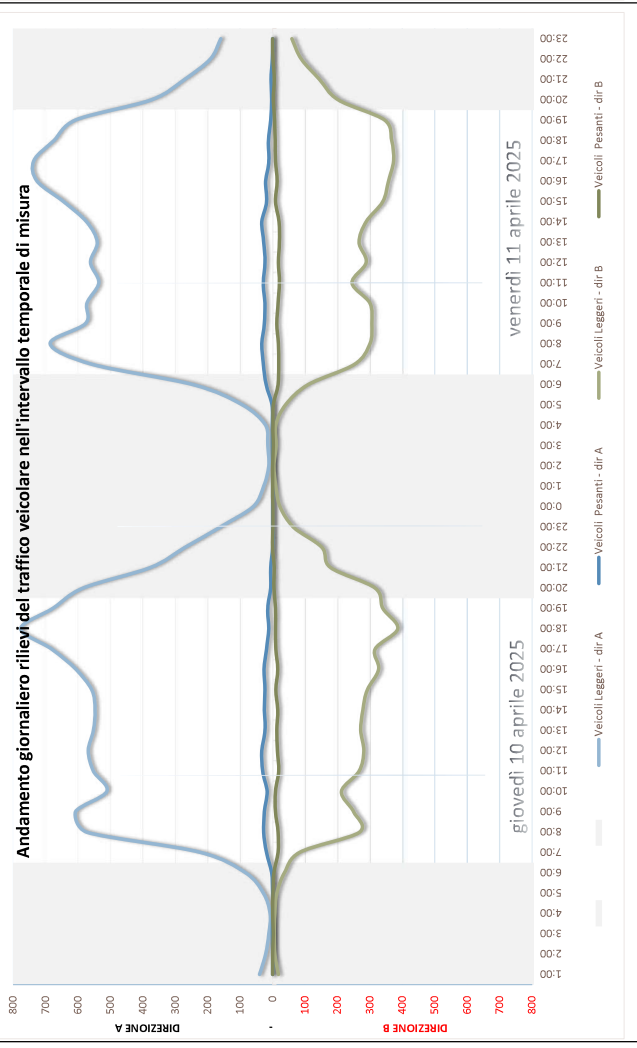
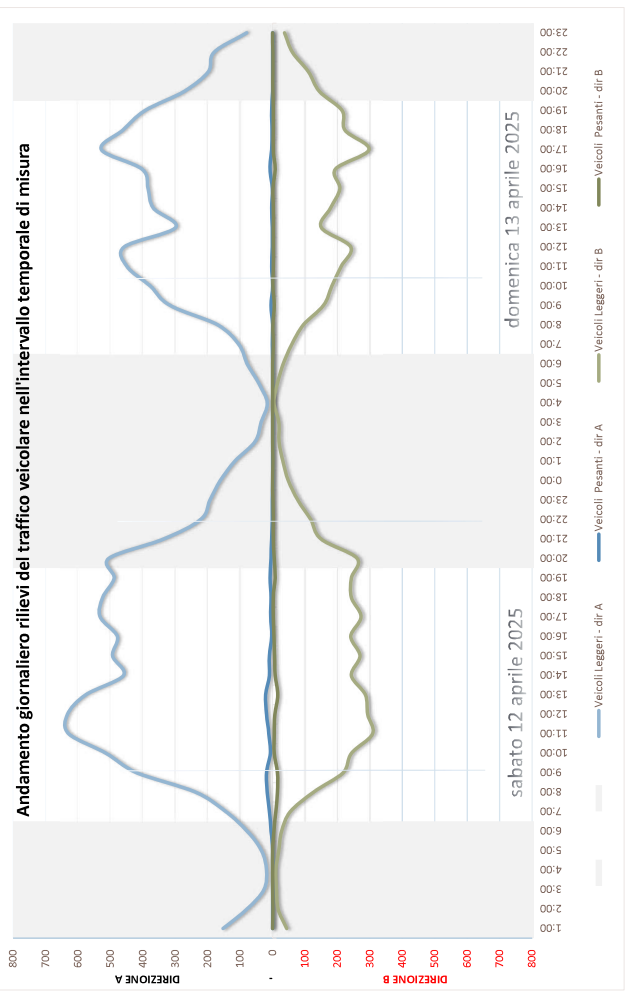
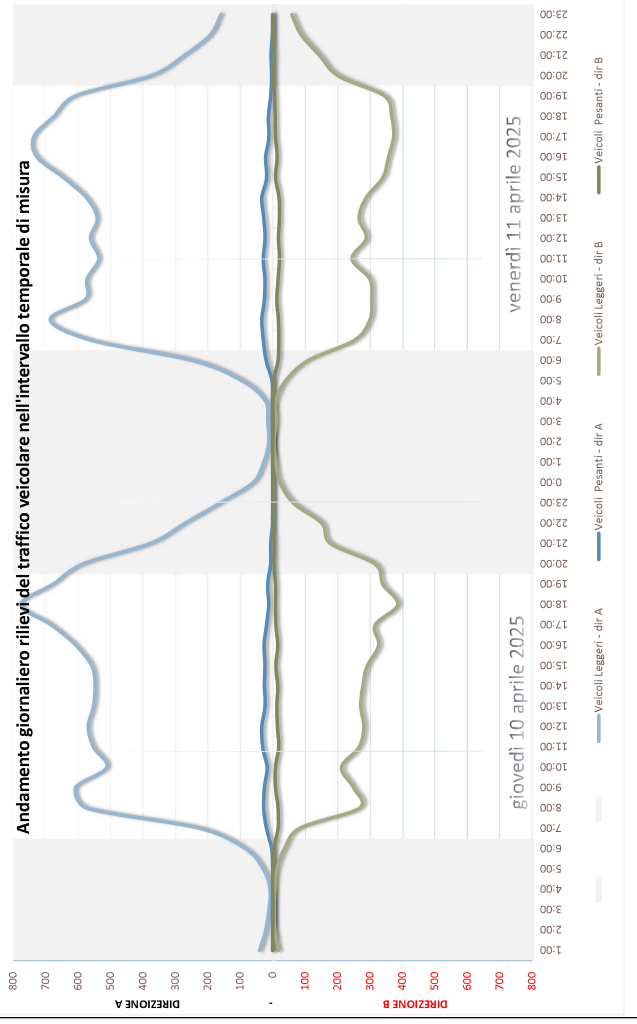
**venerdì 11 aprile 2025**

**sabato 12 aprile 2025**

**domenica 13 aprile 2025**

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B								
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T						
0:00	40	0	40	18	0	18	60	0	60	23	1	24	152	0	152	44	0	44	170	0	170	95	1	96
1:00	21	0	21	7	0	7	27	0	27	10	0	10	78	0	78	17	1	18	116	0	116	32	1	33
2:00	11	1	12	5	2	7	12	0	12	4	0	4	26	0	26	12	0	12	54	0	54	20	0	20
3:00	8	0	8	7	0	7	15	1	16	11	2	13	19	0	19	10	0	10	35	0	35	19	0	19
4:00	28	0	28	13	1	14	22	1	23	10	1	11	34	0	34	19	0	19	16	0	16	4	0	4
5:00	84	3	87	37	4	41	93	2	95	40	3	43	78	4	82	28	4	32	43	0	43	15	0	15
6:00	221	19	240	83	17	100	244	20	264	108	17	126	144	10	154	55	10	65	78	0	78	33	0	33
7:00	572	27	599	268	17	285	557	29	586	263	19	272	238	16	254	128	15	141	104	1	105	59	2	61
8:00	607	25	632	280	9	259	686	33	719	300	18	318	418	19	437	217	15	232	170	0	170	95	1	96
9:00	511	17	528	213	9	222	577	25	602	306	13	319	513	7	520	243	5	248	317	5	322	157	5	162
10:00	552	31	583	267	19	286	572	24	596	300	17	317	628	11	639	308	5	313	377	0	377	183	0	184
11:00	568	33	601	281	15	296	536	29	565	245	21	266	632	19	651	293	7	300	449	3	452	211	3	214
12:00	552	23	575	272	13	285	581	23	584	289	18	307	576	21	597	286	16	302	457	1	458	241	2	243
13:00	547	25	572	278	16	294	541	27	566	287	21	288	460	10	470	283	8	251	289	1	300	150	2	152
14:00	557	24	581	282	10	302	573	33	606	288	20	308	493	10	503	289	6	275	388	3	371	179	3	182
15:00	606	26	632	327	16	343	644	18	662	340	9	349	479	3	482	241	4	245	384	1	385	207	1	208
16:00	681	19	700	316	10	326	726	21	747	357	14	371	532	6	538	273	3	276	402	8	410	194	8	202
17:00	776	12	788	386	9	395	736	11	747	373	9	382	524	5	529	243	2	245	528	3	531	297	2	299
18:00	677	15	692	340	9	349	674	13	687	367	8	375	488	8	496	243	8	251	462	2	464	223	3	226
19:00	584	6	590	316	4	320	608	6	614	345	6	351	505	5	510	261	5	266	394	3	397	215	2	217
20:00	377	6	383	179	5	184	374	3	377	202	3	205	335	3	338	149	2	151	272	0	272	144	1	145
21:00	270	0	270	152	0	152	272	5	277	145	3	150	221	1	222	118	2	120	198	0	198	111	1	112
22:00	162	0	162	65	1	66	192	1	193	89	1	90	193	1	194	78	1	79	180	0	180	61	1	62
23:00	100	0	100	37	1	38	160	0	160	60	0	60	241	0	241	94	0	94	80	0	80	37	0	37
24 h	7.218	256	7.474	3.538	139	3.677	7.434	263	7.697	3.777	174	3.951	6.248	124	6.372	3.120	84	3.204	4.607	30	4.637	2.352	33	2.385
20-8	1.894	56	1.950	871	48	919	2.028	62	2.090	956	52	1.008	1.759	35	1.794	750	35	785	1.337	1	1.338	584	6	590
24 h	9.112	312	9.424	4.409	187	4.596	9.462	325	9.787	4.733	226	4.959	8.007	159	8.166	3.570	119	3.689	5.944	31	5.975	2.936	39	2.975

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

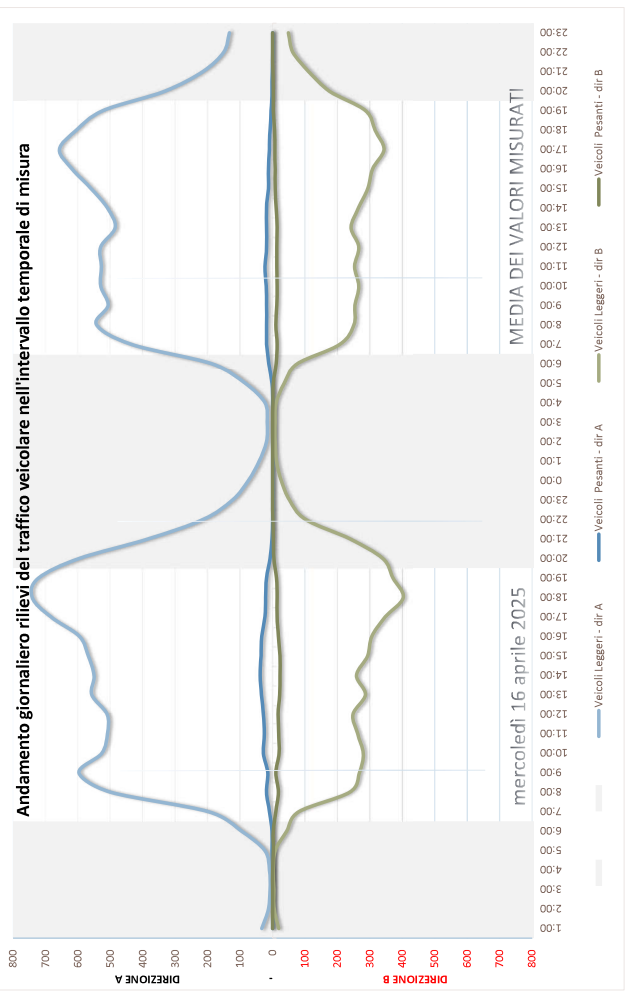
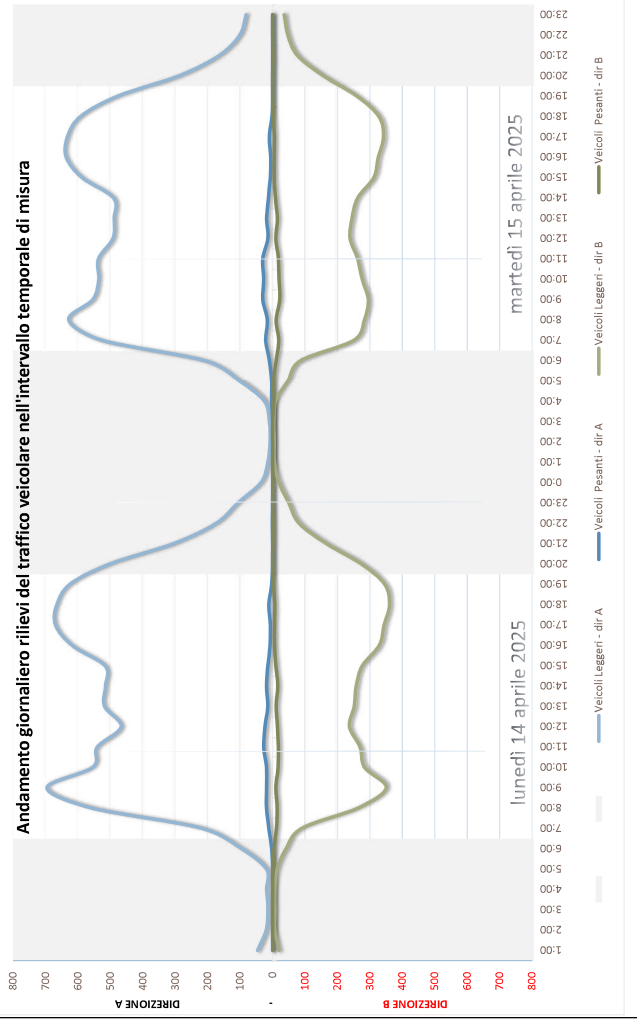
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

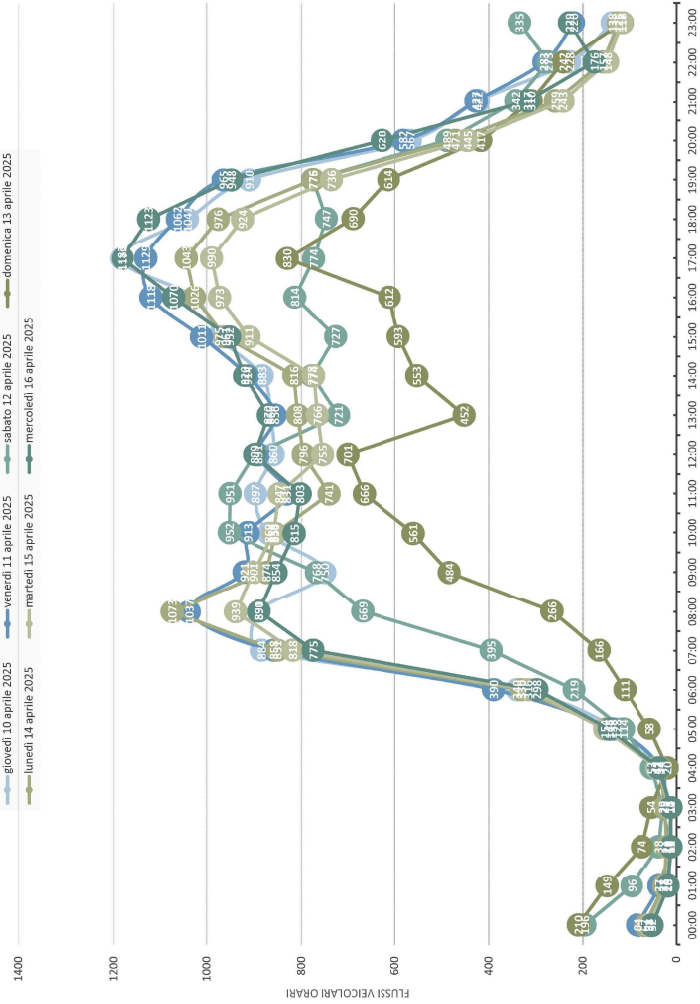
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	46	0	46	20	1	21	36	0	36	33	0	33	19	0	19	75	0	75
1:00	20	0	20	6	0	6	14	0	14	13	0	13	5	0	5	41	0	41
2:00	14	0	14	5	0	5	8	0	8	8	0	8	4	0	4	19	0	19
3:00	18	0	18	7	0	7	10	0	10	9	0	9	3	0	3	16	0	16
4:00	19	0	19	14	1	15	25	3	28	24	2	26	8	3	11	24	0	24
5:00	96	3	99	42	4	46	101	3	104	96	2	98	44	2	46	84	2	86
6:00	217	11	228	209	10	219	209	10	219	198	9	207	81	10	91	187	11	198
7:00	555	19	574	527	21	548	527	21	548	500	19	519	238	18	256	436	18	454
8:00	695	18	713	629	16	645	629	16	645	597	15	612	268	10	278	543	18	561
9:00	554	19	573	554	30	584	554	30	584	526	28	554	280	20	300	507	18	525
10:00	541	27	568	536	27	563	536	27	563	509	25	534	262	19	281	530	20	550
11:00	466	23	489	537	30	567	537	30	567	510	28	538	248	17	265	528	23	551
12:00	518	15	533	492	14	506	492	14	506	557	34	591	286	22	308	530	18	548
13:00	515	19	534	488	18	506	488	18	506	550	36	586	289	23	282	485	19	504
14:00	516	14	530	490	13	503	490	13	503	568	36	604	283	23	316	509	19	528
15:00	618	8	626	587	7	594	587	7	594	595	33	628	306	18	324	559	13	572
16:00	669	7	676	636	6	642	636	6	642	684	24	708	348	14	362	618	13	631
17:00	665	11	676	632	10	642	632	10	642	741	21	762	403	14	417	687	10	667
18:00	624	3	627	592	2	594	592	2	594	721	19	740	371	12	383	605	8	613
19:00	501	0	501	476	0	476	476	0	476	596	8	604	340	4	344	523	4	527
20:00	304	0	304	288	0	288	288	0	288	384	2	386	239	3	242	333	2	335
21:00	174	1	175	165	0	165	165	0	165	214	0	214	102	1	103	216	1	217
22:00	107	0	107	101	0	101	101	0	101	124	0	124	52	0	52	151	0	151
23:00	87	0	87	82	0	82	82	0	82	181	1	182	47	0	47	133	0	133
24 h	6.882	164	7.046	6.649	173	6.822	6.649	173	6.822	7.154	309	7.463	3.664	196	3.860	6.594	183	6.777
20-8	1.657	34	1.691	1.566	37	1.603	1.566	37	1.603	1.784	35	1.819	842	37	879	1.715	34	1.749
24 h	8.539	198	8.737	8.215	210	8.425	8.215	210	8.425	8.538	344	9.282	4.506	233	4.739	8.309	217	8.526

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

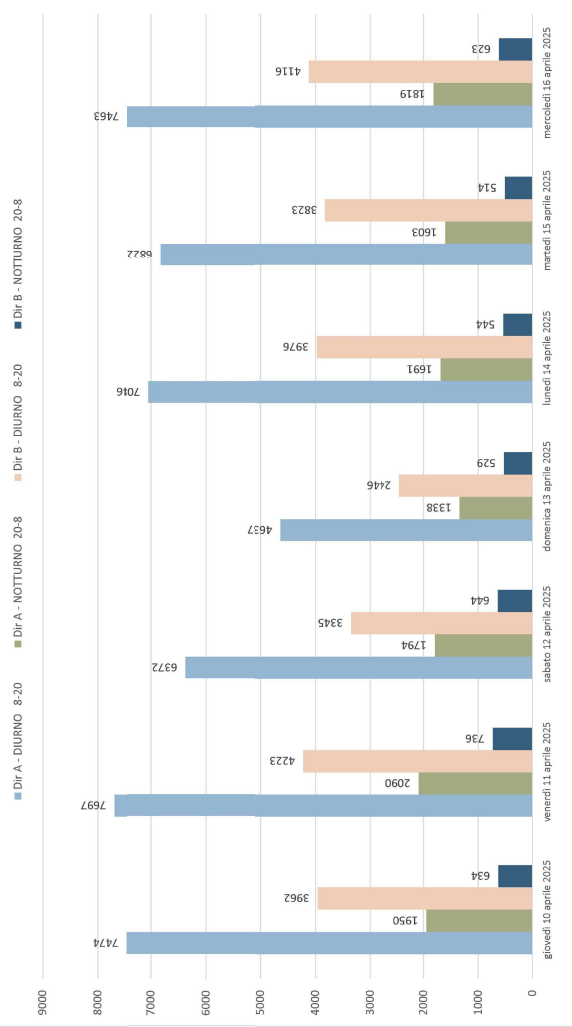


## Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini - CREMONA

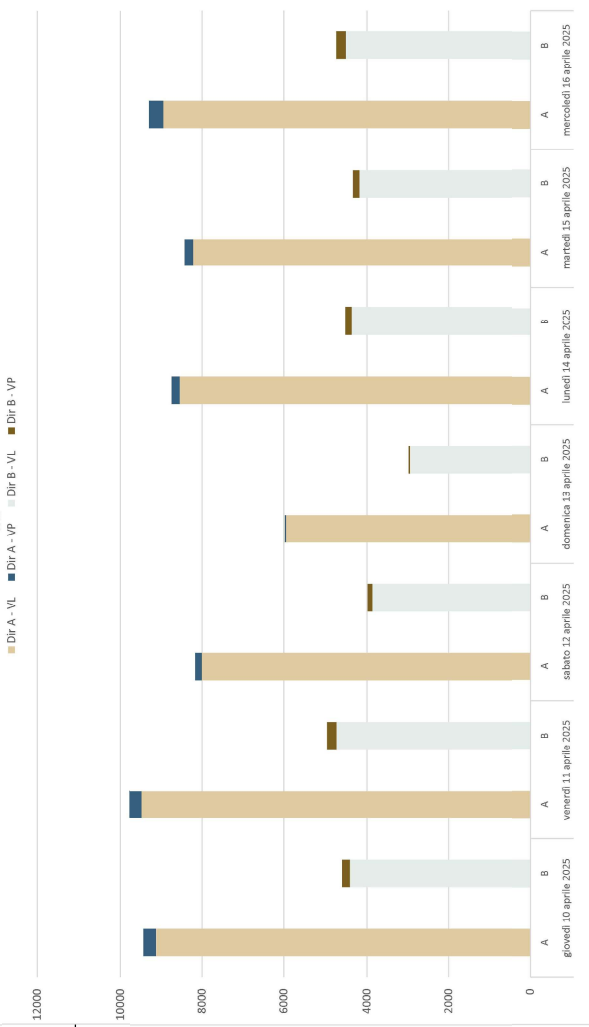
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



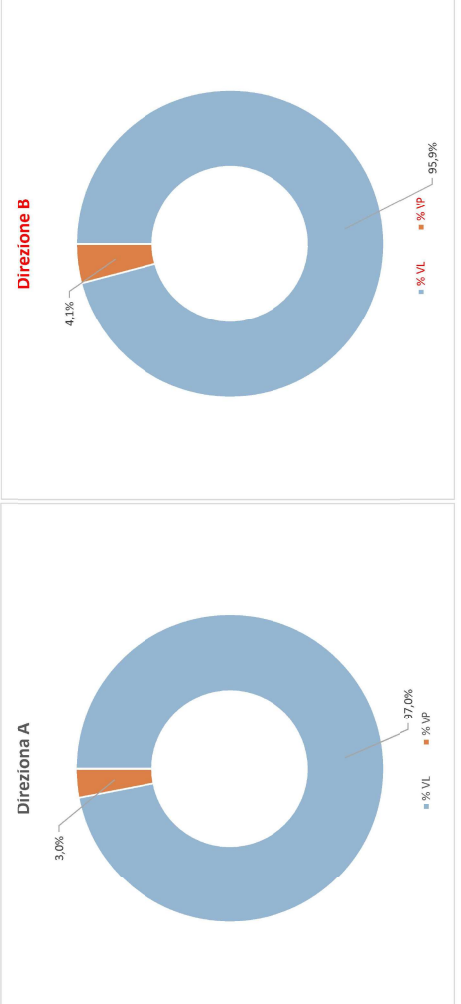
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



### Traffico Leggeri e Pesanti

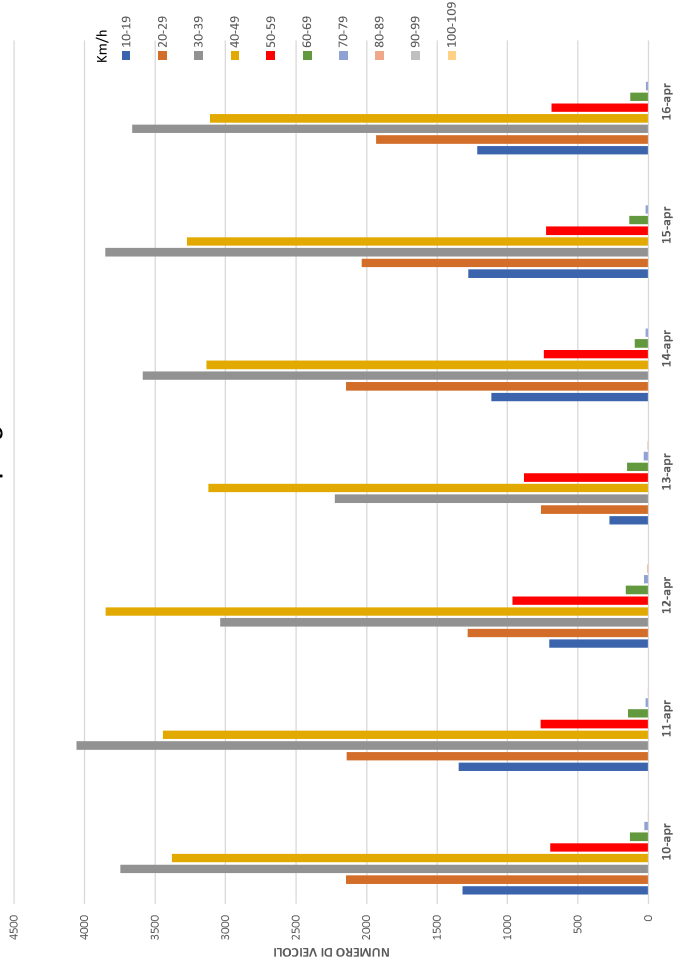


### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

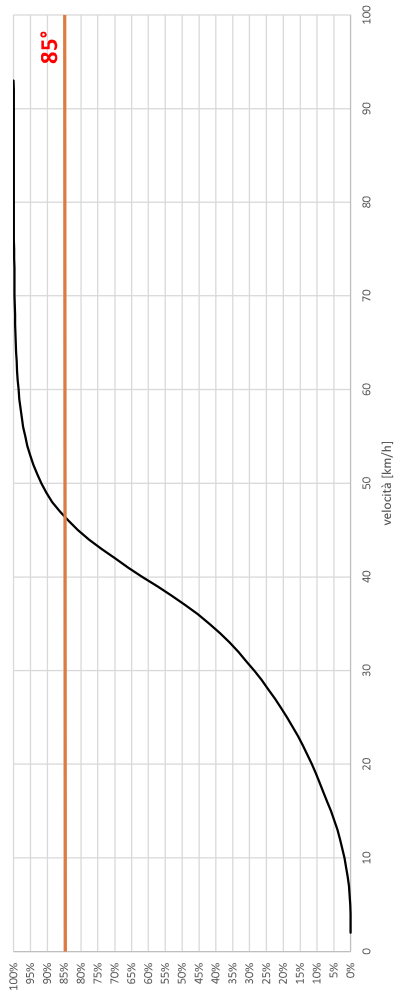


# Via Francesco Novati - Vicino incrocio con Via Bellini - CREMONA

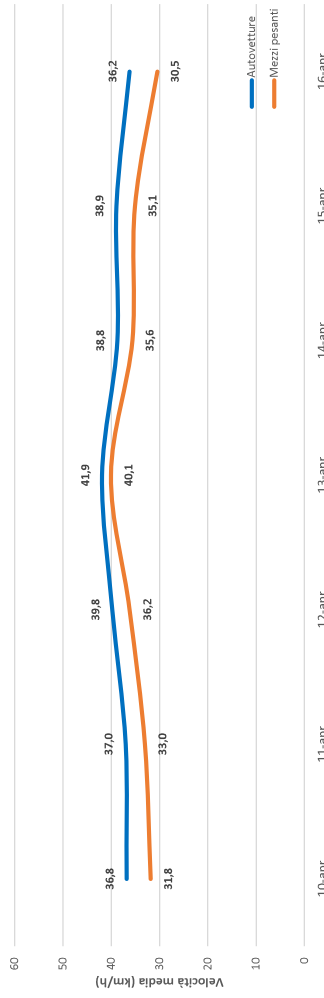
### Classi di velocità per giorno di rilievo



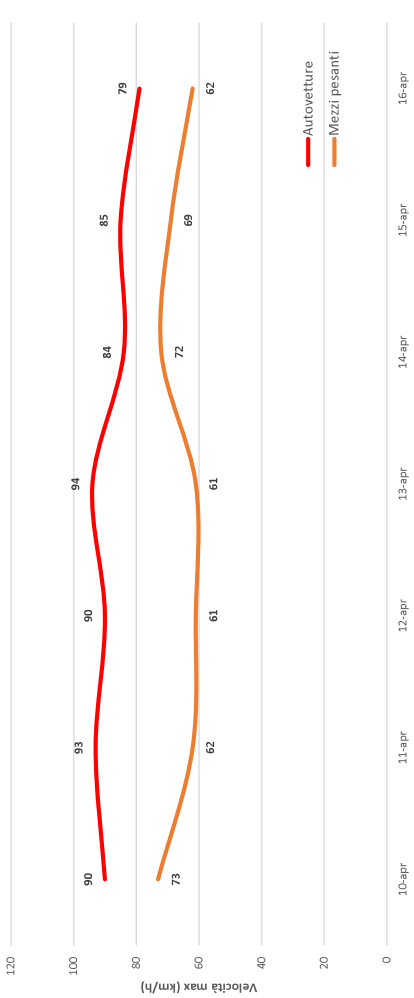
### Distribuzione percentili velocità



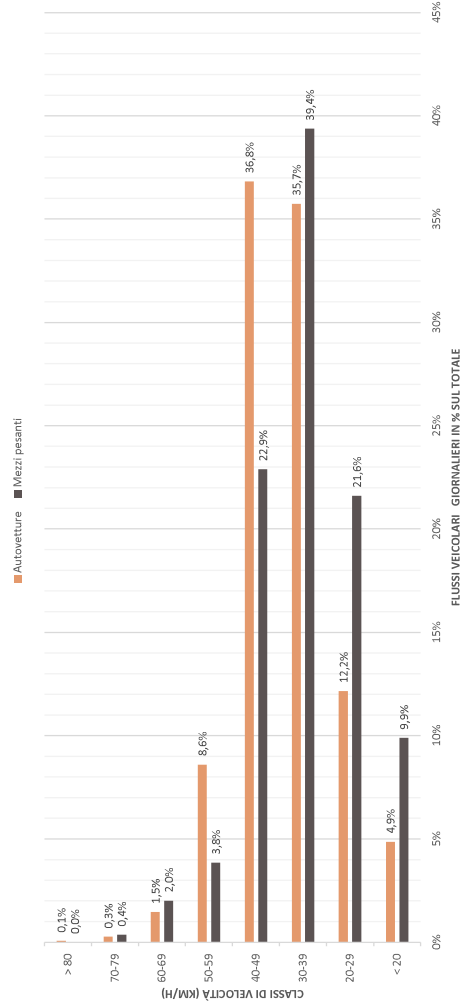
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



## Via Arc. Ghisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune:	CREMONA
Località:	
Direzione A:	MILANO
Direzione B:	MANTOVA



### Postazione nr. 11

Via Arc. Ghisleri - Vicino incrocio con SP234

Limite di Velocità	50 km/h
Larghezza della carreggiata	7,5 m
Coordinate: 45°08'09,8"N 10°02'03,6"E	



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM ferialle	13.939
	TGM sabato	12.398
	TGM festivo	9.560
	TGM	13.093

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM ferialle	11.190
	TDM sabato	9.701
	TDM festivo	7.673
	TDM	10.475

Orari di punta	Totale sezione	1.159
su tutto l'intervallo di rilievo	Giorno	lunedì 14 aprile 2025
	intervallo orario	16:00-17:00

Orari di punta	Direzione A	665
	Giorno	lunedì 14 aprile 2025
	intervallo orario	16:00-17:00
	Direzione B	561
	Giorno	domenica 13 aprile 2025
	intervallo orario	17:00-18:00

Composizione veicolare su gg ferialle (%)	Auto	96,5%
	Veicoli commerciali	3,5%

Velocità media rilevata (intervallo in km/h)	Auto	30-39
V10	Veicoli commerciali	30-39
	Auto	21
V50	Veicoli commerciali	18
	Auto	38
V85	Veicoli commerciali	35
	Auto	46
V MAX	Veicoli commerciali	41
	Auto	104
	Veicoli commerciali	85

# Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

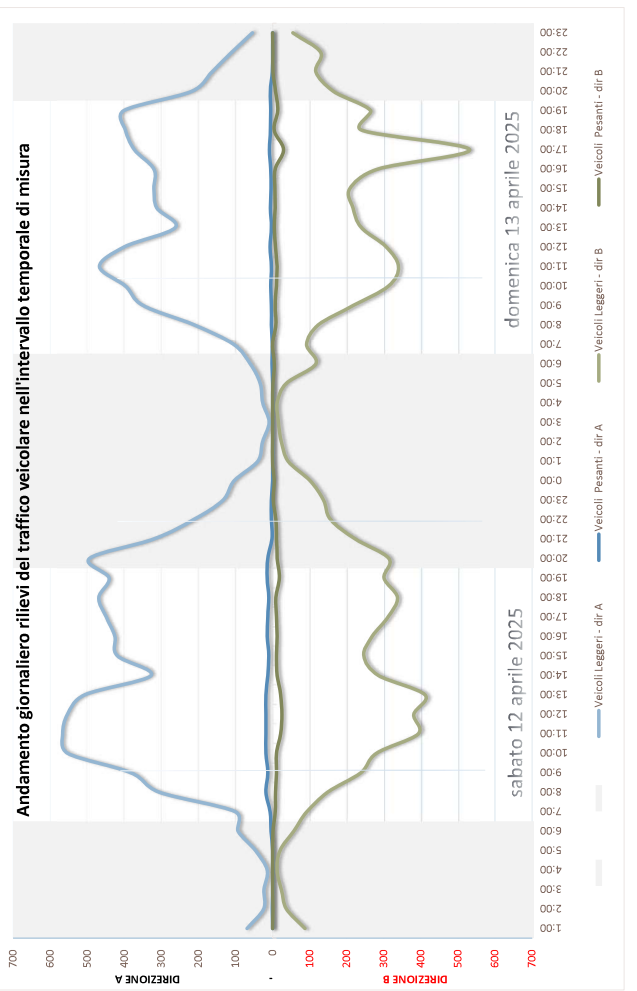
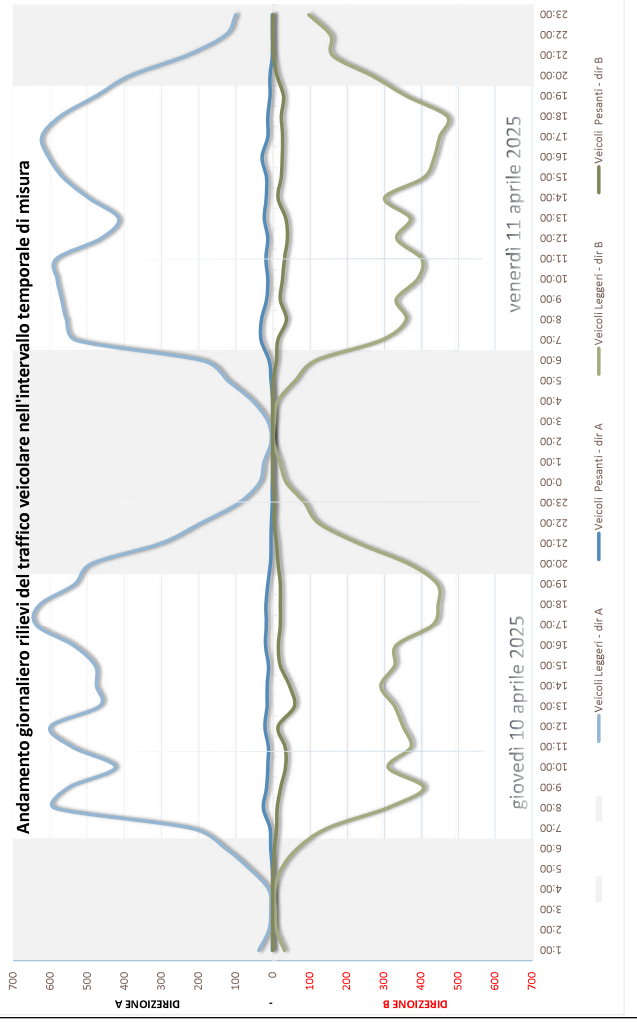
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B								
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T						
0:00	37	1	38	32	1	33	35	1	36	38	1	39	69	0	69	88	0	88	103	0	103	101	4	105
1:00	5	0	10	10	0	10	23	0	23	20	0	20	24	1	25	38	1	39	40	0	40	42	0	42
2:00	2	0	5	7	0	7	4	0	4	3	0	3	23	0	23	24	0	24	27	0	27	24	0	24
3:00	10	0	10	6	0	6	12	0	12	5	0	5	14	0	14	12	0	12	9	0	9	16	0	16
4:00	61	1	62	23	1	24	53	0	53	14	0	14	46	0	46	20	0	20	27	0	27	13	0	13
5:00	126	5	131	147	5	152	120	4	124	61	1	62	93	4	97	57	1	58	33	0	33	37	1	38
6:00	216	7	223	187	11	198	157	9	166	116	10	126	101	7	108	93	7	100	60	2	62	117	5	122
7:00	586	25	611	308	12	320	529	31	560	284	14	308	506	18	524	149	8	157	105	1	106	92	0	92
8:00	551	16	567	408	22	430	556	30	586	360	37	397	381	13	394	238	10	248	212	3	215	124	9	133
9:00	424	13	437	312	35	347	569	16	585	334	21	355	552	18	570	280	11	291	350	3	353	219	7	226
10:00	539	11	550	373	34	407	581	13	594	391	27	418	566	18	584	393	22	415	397	5	402	313	10	323
11:00	599	21	620	352	15	367	601	18	601	402	32	434	553	18	571	391	25	406	467	3	470	340	12	352
12:00	466	15	481	329	59	388	463	13	476	335	40	375	507	18	525	411	22	433	400	7	407	307	8	315
13:00	475	15	490	292	46	338	415	22	437	371	36	407	328	13	341	266	13	299	262	3	265	239	5	244
14:00	478	11	489	329	21	350	486	17	513	303	15	318	419	10	429	246	11	257	312	6	318	217	7	224
15:00	537	19	556	334	16	350	556	16	560	408	23	431	425	14	439	269	12	281	320	4	324	208	6	214
16:00	637	17	654	432	21	453	604	28	632	436	26	462	449	13	462	312	10	322	320	5	325	283	7	290
17:00	628	18	646	447	21	468	622	13	635	451	27	478	469	10	479	337	9	346	373	8	381	531	30	561
18:00	533	13	546	345	21	366	573	13	586	471	24	495	441	15	456	301	18	319	397	6	403	240	4	244
19:00	490	6	496	369	15	384	476	7	483	361	29	390	494	13	507	314	13	327	401	5	406	264	14	278
20:00	302	4	306	234	11	245	365	7	392	269	12	281	320	2	322	223	11	234	218	6	224	164	8	172
21:00	194	3	197	125	4	129	232	1	233	163	2	165	212	3	215	156	9	165	163	1	164	117	1	118
22:00	91	1	92	87	5	92	127	1	128	157	0	157	134	3	137	138	2	140	110	0	110	130	1	131
23:00	55	0	55	76	1	77	99	1	100	98	1	99	146	0	146	133	1	134	54	0	54	55	0	55
24 h	6.357	175	6.532	4.422	326	4.748	6.502	206	6.708	4.623	337	4.960	5.584	173	5.757	1.131	40	1.171	4.211	58	4.269	3.285	119	3.404
20-8	1.693	47	1.740	1.122	51	1.173	1.806	55	1.861	1.238	41	1.279	1.488	38	1.526	1.072	211	1.283	5.160	68	5.228	908	20	928
24 h	8.050	222	8.272	5.544	377	5.921	8.308	261	8.569	5.861	378	6.239	7.072	211	7.283	4.699	216	5.115	4.193	139	4.332	4.193	139	4.332

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali+Pesanti; T-Totale Veicoli



## Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

venerdì 14 aprile 2025

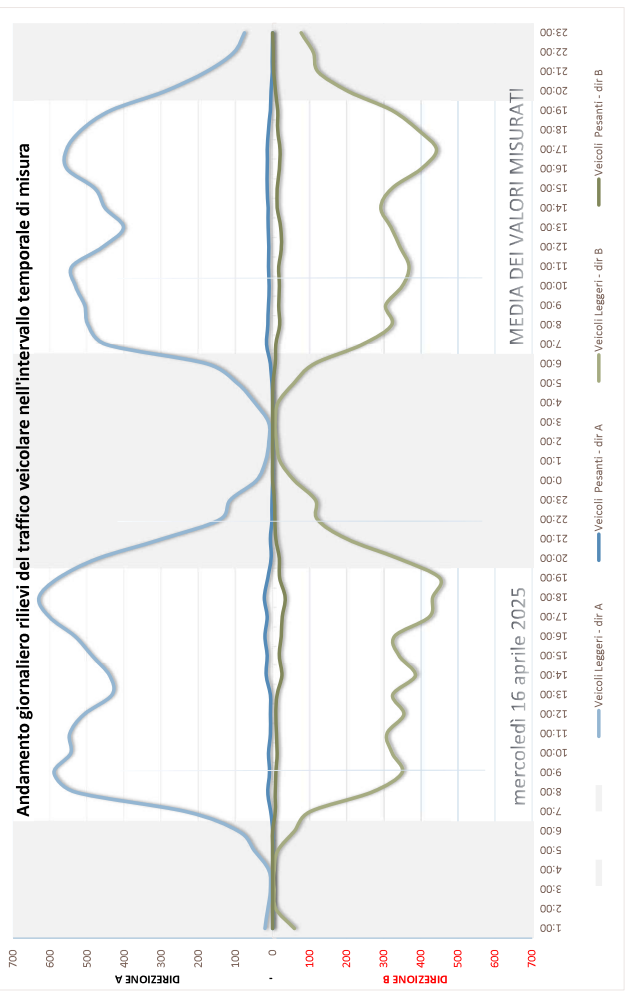
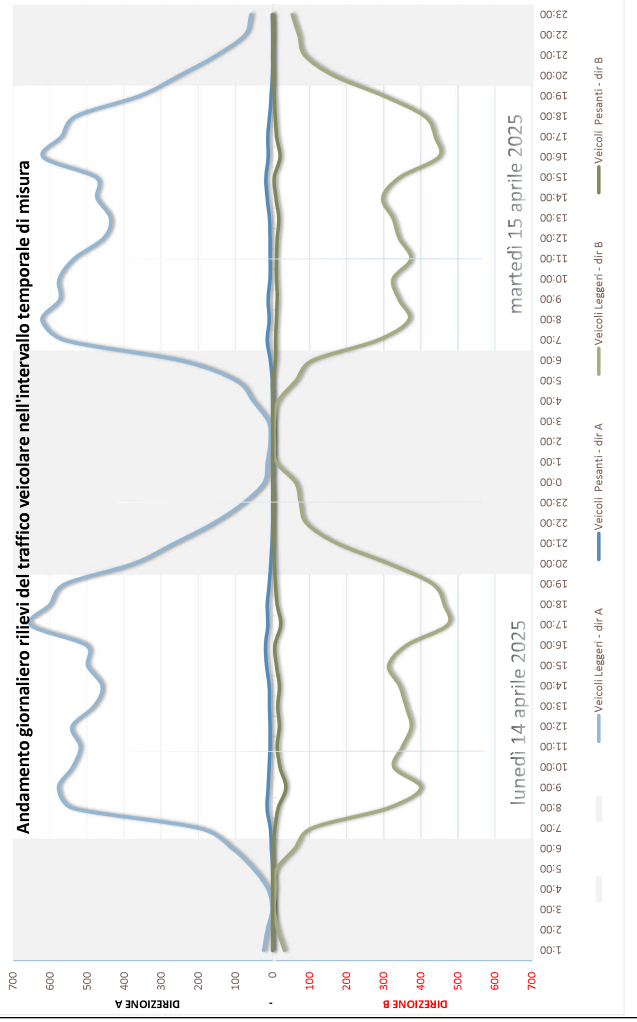
sabato 15 aprile 2025

domenica 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

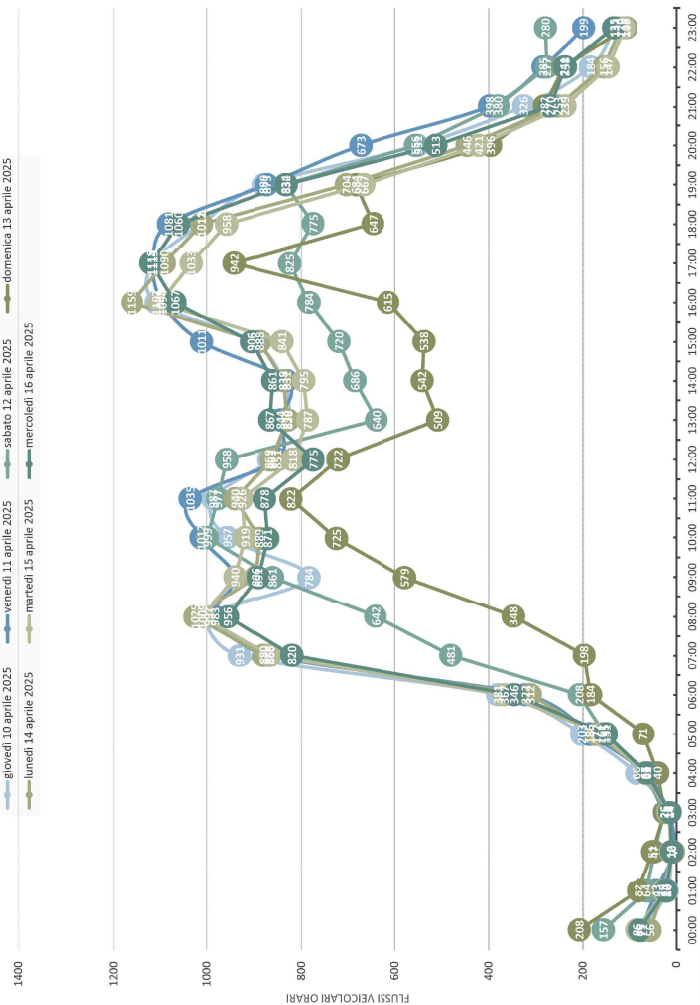
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	24	0	24	32	0	32	62	10	598	590	8	358	44	0	44	498	13	511
1:00	15	0	15	14	0	14	34	13	354	343	12	335	19	0	19	507	11	518
2:00	2	0	2	5	0	5	35	11	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
3:00	12	0	12	7	0	7	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
4:00	51	0	51	11	0	11	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
5:00	108	3	111	60	1	61	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
6:00	196	6	202	104	6	110	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
7:00	559	15	574	311	15	326	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
8:00	577	12	589	400	36	436	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
9:00	540	9	549	327	20	347	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
10:00	519	7	526	350	13	363	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
11:00	541	7	548	374	18	392	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
12:00	481	8	489	360	14	374	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
13:00	460	9	469	343	18	361	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
14:00	499	16	515	313	10	323	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
15:00	502	19	521	361	6	367	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
16:00	652	13	665	472	22	494	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
17:00	601	14	615	463	12	475	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
18:00	561	9	570	433	8	441	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
19:00	378	5	383	316	5	321	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
20:00	266	2	268	175	3	178	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
21:00	160	0	160	92	1	93	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
22:00	79	0	79	75	2	77	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
23:00	62	2	64	56	0	56	37	10	336	349	9	335	19	0	19	507	11	518
24 h	6.311	128	6.439	4.512	182	4.694	6.231	120	4.441	6.365	143	4.573	5.933	138	6.071	4.179	209	4.388
20-8	1.514	28	1.542	942	28	970	1.548	23	1.571	1.572	28	1.600	1.503	30	1.535	1.037	30	1.067
Totale	7.825	156	7.981	5.454	210	5.664	7.779	143	7.922	7.537	171	8.108	7.438	168	7.606	5.216	239	5.485

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

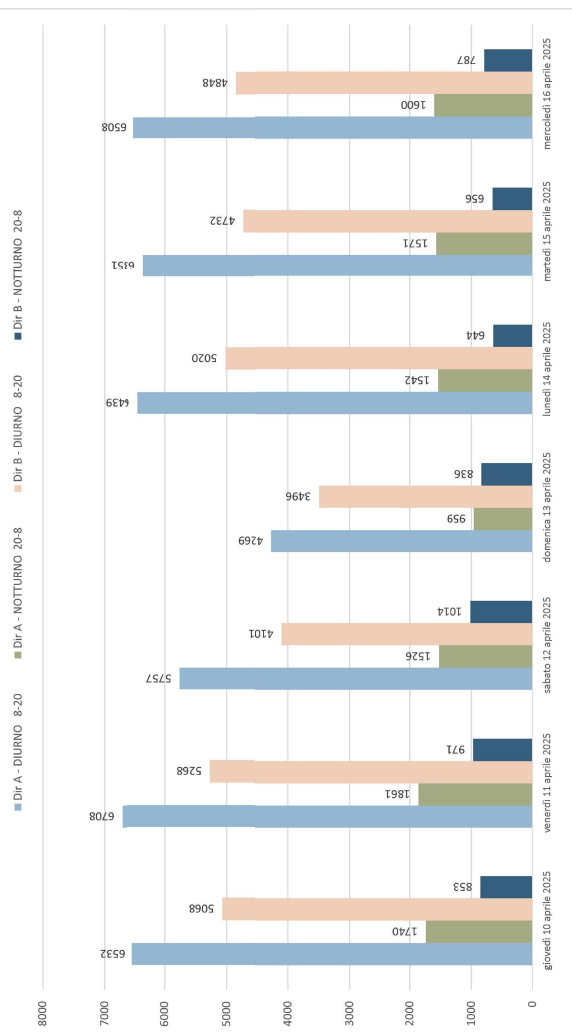


## Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

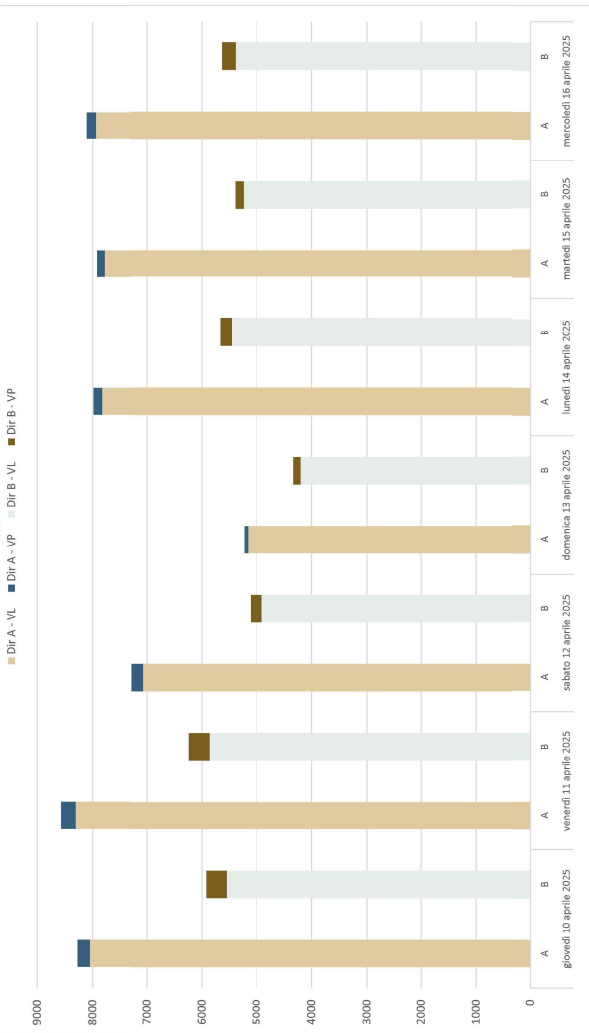
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



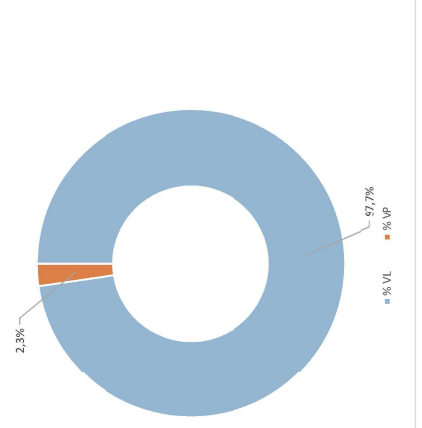
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



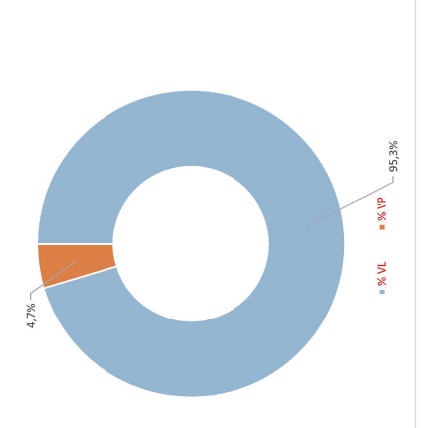
### Traffico Leggeri e Pesanti



### Direzione A

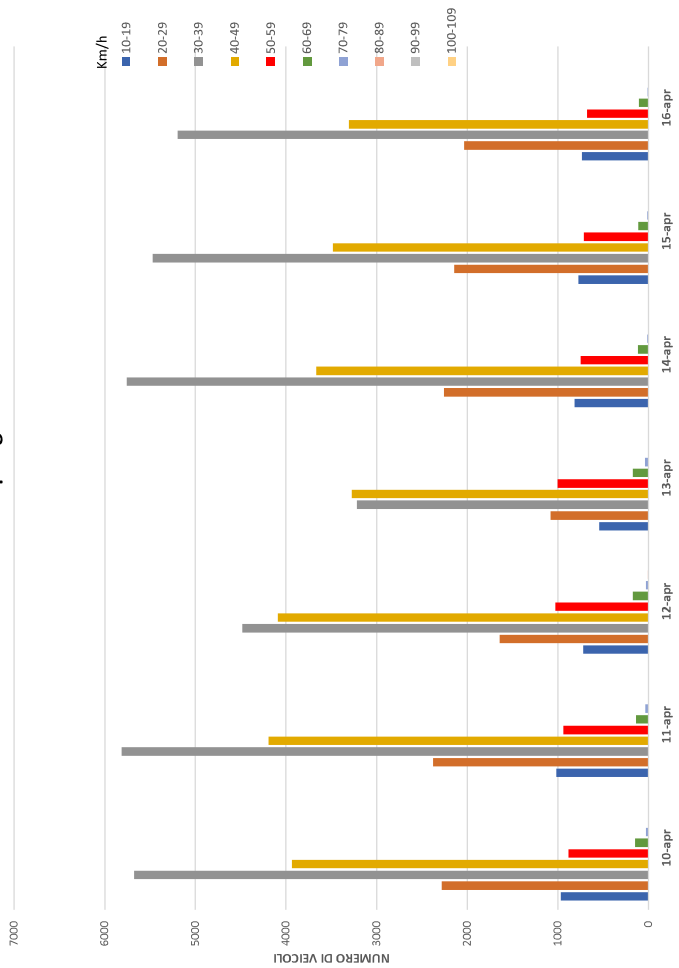


### Direzione B

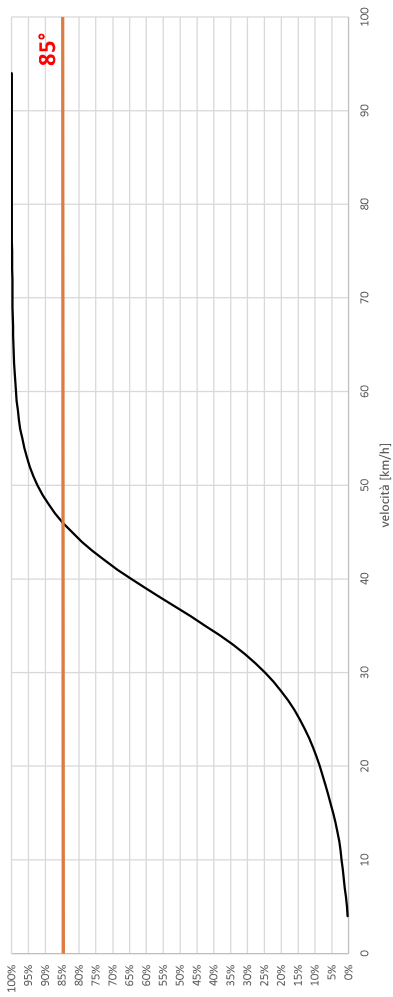


# Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

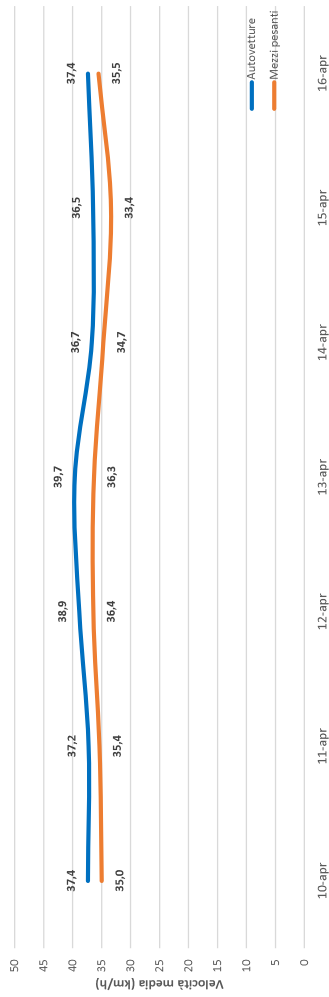
### Classi di velocità per giorno di rilievo



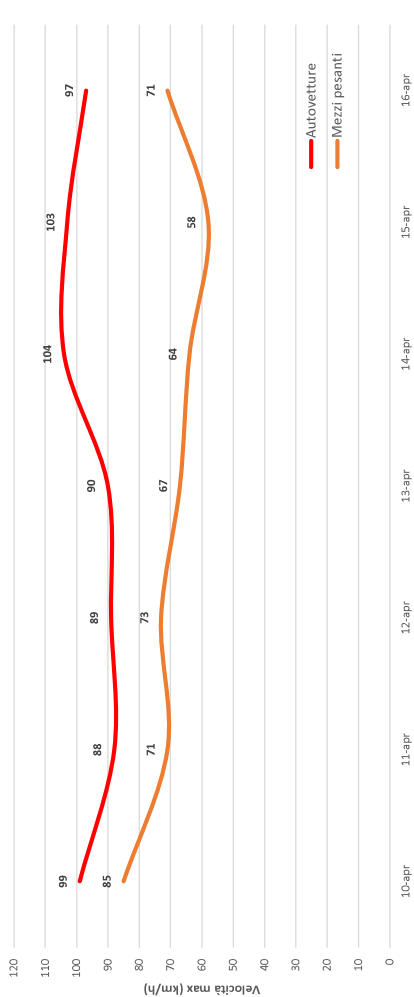
### Distribuzione percentili velocità



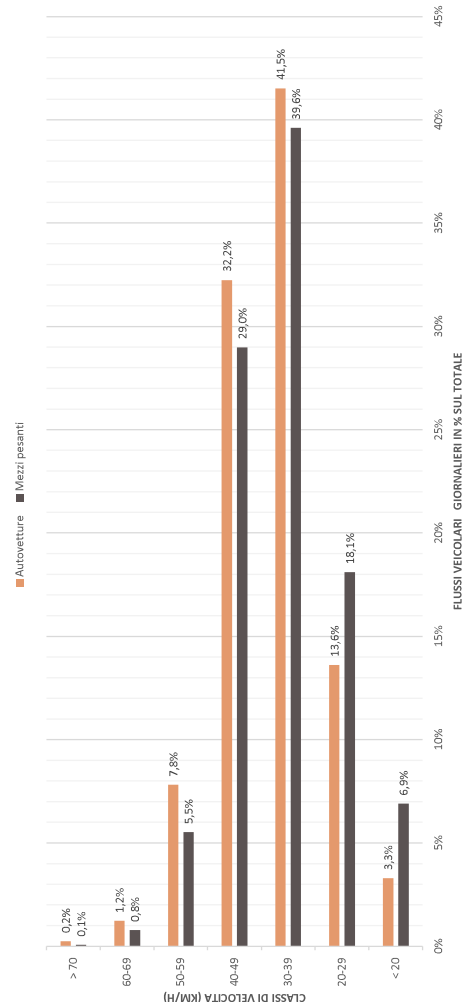
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli





# Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

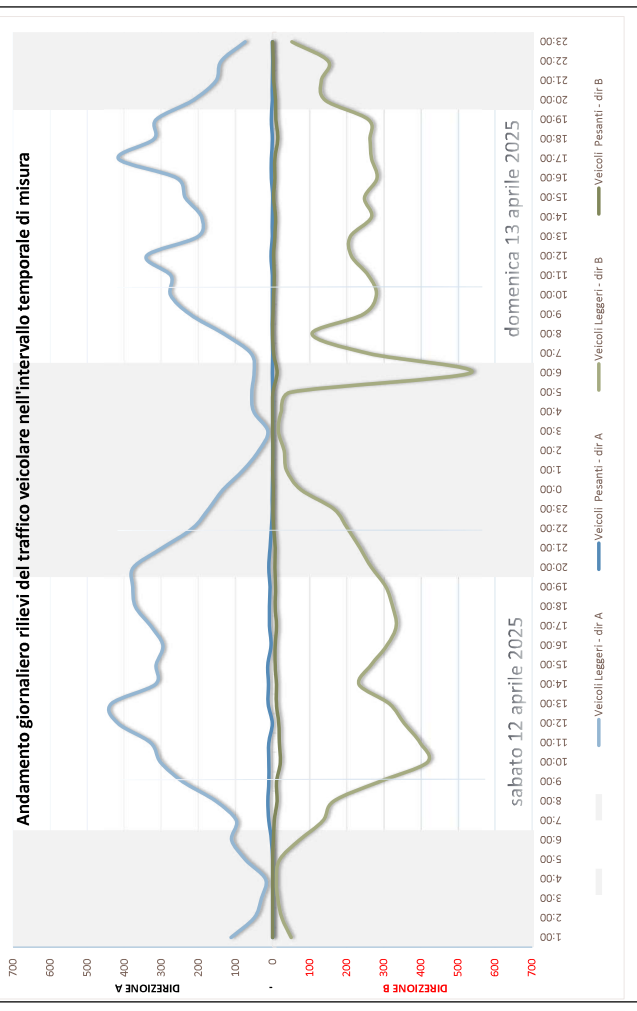
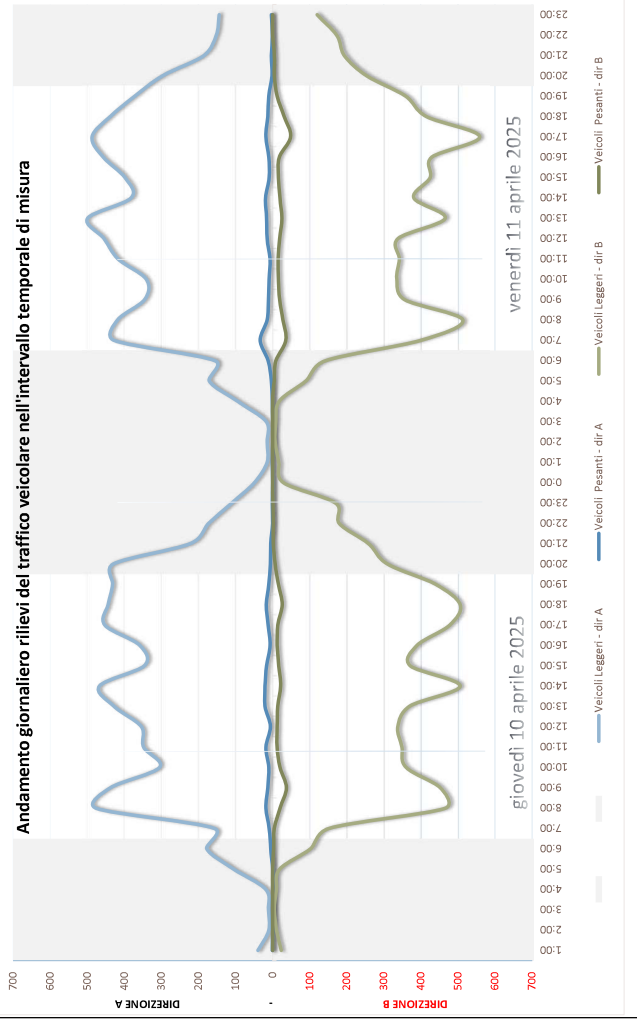
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	39	1	40	23	0	23	49	0	49	112	0	112	50	0	50	133	1	134
1:00	11	0	11	1	0	1	15	1	16	30	0	30	25	0	25	79	0	79
2:00	18	0	18	5	0	5	15	0	15	30	0	30	14	0	14	37	0	37
3:00	105	0	105	19	0	19	17	0	17	73	0	73	10	0	10	13	0	13
4:00	178	5	183	103	3	106	95	1	96	110	3	113	19	0	19	51	0	51
5:00	157	9	166	152	5	157	155	12	167	98	10	108	72	2	74	56	0	56
6:00	476	18	494	466	20	486	428	33	461	153	13	166	165	12	177	58	1	59
7:00	438	13	451	453	37	490	418	15	433	242	10	252	287	11	298	132	1	133
8:00	305	10	315	360	20	380	345	11	356	302	10	312	417	21	438	223	1	224
9:00	348	18	366	349	12	361	341	9	350	329	10	339	398	18	416	275	1	276
10:00	354	6	360	358	13	351	417	7	424	417	1	418	355	17	372	274	1	275
11:00	428	20	448	370	14	384	455	15	470	435	12	447	315	10	325	340	4	344
12:00	467	20	487	506	22	528	489	16	515	317	11	328	234	10	244	201	1	202
13:00	346	16	362	372	17	389	381	19	400	314	13	327	286	7	273	192	1	193
14:00	358	7	365	390	13	403	398	9	407	314	13	327	309	7	316	235	0	235
15:00	444	17	461	478	14	492	457	10	467	329	8	337	324	11	345	258	3	261
16:00	431	10	441	440	16	456	438	13	451	370	8	378	306	8	314	416	3	419
17:00	430	6	436	310	7	317	371	10	381	375	10	385	287	6	273	320	1	321
18:00	222	5	227	289	2	261	297	2	299	298	7	305	236	7	243	215	1	216
19:00	172	0	172	180	2	182	186	3	189	216	3	219	202	3	205	153	1	154
20:00	110	1	111	170	1	171	152	1	153	173	1	174	166	1	167	139	0	139
21:00	79	1	80	64	1	65	144	3	147	169	0	169	164	0	164	74	1	75
22:00	4801	155	4956	4872	211	5083	5007	152	5159	4103	104	4207	3812	133	3945	3180	20	3200
23:00	1577	41	1618	1724	59	1783	1724	59	1783	1501	37	1538	1269	30	1289	1058	5	1063
24 h	6378	196	6574	6334	245	6579	6731	211	6942	5604	141	5745	5071	163	5234	4238	25	4263

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



# Via Arc. Chisléri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

lunedì 14 aprile 2025

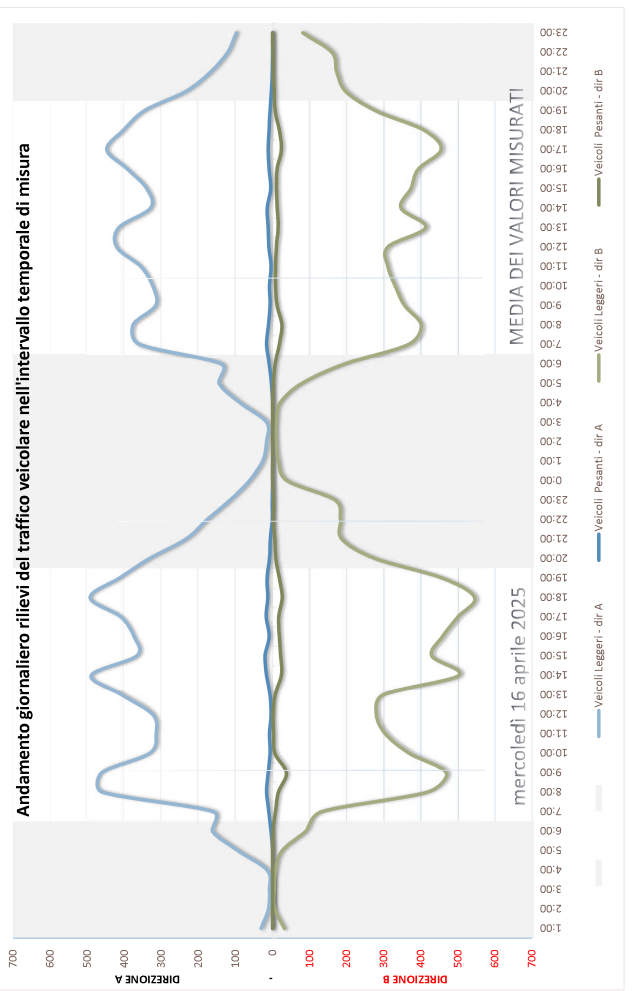
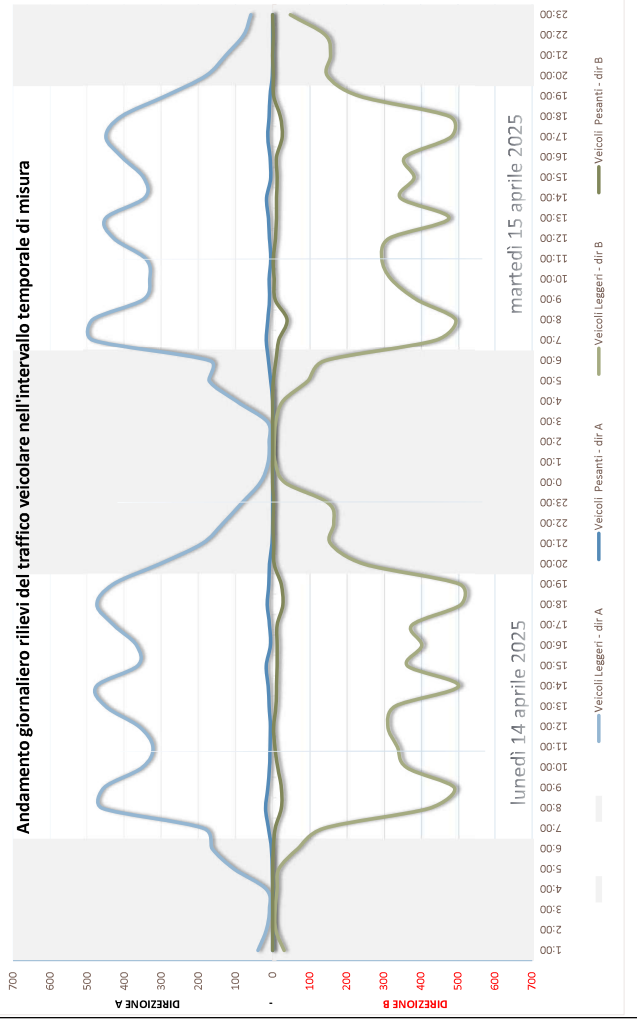
martedì 15 aprile 2025

mercoledì 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

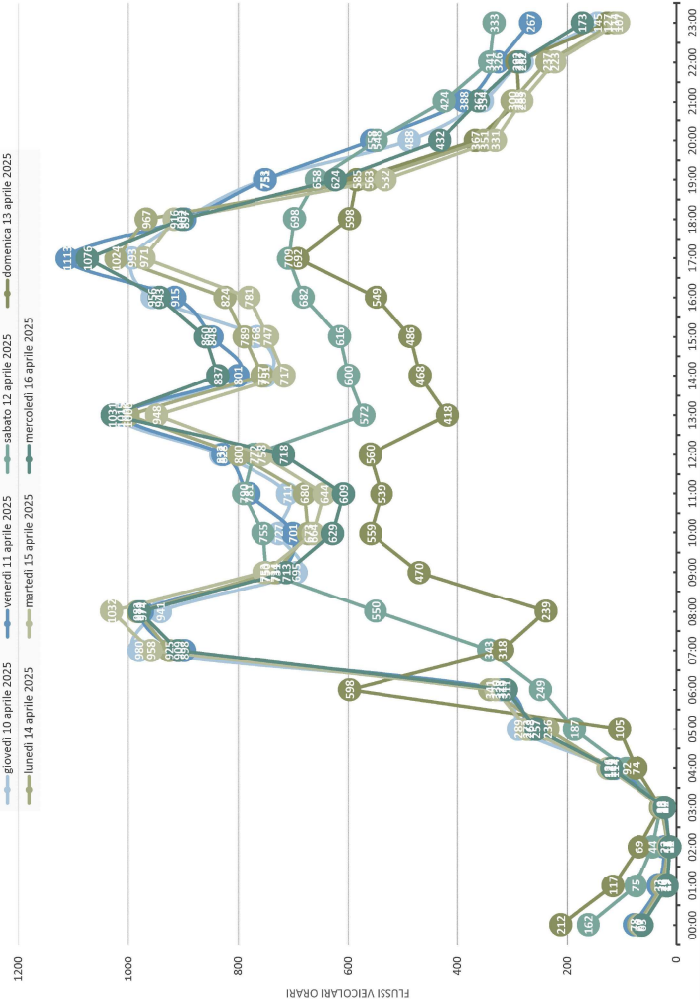
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	39	0	39	31	0	31	481	12	473	469	37	506	376	11	387	401	25	426
1:00	17	0	17	11	0	11	331	7	338	369	6	375	315	7	322	366	12	368
2:00	8	0	8	7	0	7	329	8	327	369	6	375	315	7	322	366	12	368
3:00	16	0	16	9	0	9	331	8	332	304	3	307	323	8	331	331	8	339
4:00	103	1	104	12	0	12	324	4	328	280	1	281	365	4	359	311	8	319
5:00	163	3	166	17	0	17	406	7	413	298	7	305	420	10	430	311	10	321
6:00	185	11	196	138	2	140	468	16	486	502	24	526	414	12	426	413	15	428
7:00	459	19	478	423	24	447	459	16	475	418	16	434	329	14	343	346	13	359
8:00	455	13	468	486	13	499	484	39	533	469	37	506	376	11	387	401	25	426
9:00	351	8	359	361	14	375	369	7	378	369	6	375	315	7	322	366	12	368
10:00	323	7	330	337	6	343	331	8	340	304	3	307	323	8	331	331	8	339
11:00	360	6	366	311	3	314	342	5	347	280	1	281	365	4	359	311	8	319
12:00	451	9	460	331	9	340	428	8	436	298	7	305	420	10	430	311	10	321
13:00	475	12	487	502	11	513	451	11	462	468	16	486	414	12	426	413	15	428
14:00	364	17	381	364	12	376	345	16	361	429	22	451	329	14	343	346	13	359
15:00	367	6	373	348	13	361	348	12	356	429	22	451	329	14	343	346	13	359
16:00	428	8	436	406	7	413	382	5	353	459	18	477	339	5	344	373	11	384
17:00	474	14	488	450	13	463	482	26	508	505	26	571	505	26	571	447	12	459
18:00	430	10	440	504	23	527	478	21	499	457	18	475	402	9	411	409	18	427
19:00	305	8	313	246	4	250	233	3	236	276	9	285	345	7	352	276	7	285
20:00	190	2	192	156	3	159	180	1	181	187	6	193	233	3	236	197	4	201
21:00	134	0	134	165	1	166	156	0	156	176	1	185	166	1	167	173	2	175
22:00	83	0	83	151	3	154	143	2	145	169	3	172	121	0	121	160	1	161
23:00	63	0	63	51	0	51	100	1	101	71	1	72	98	0	98	81	0	81
24 h	4.783	118	4.901	4.734	159	4.893	4.565	154	4.719	4.709	136	4.845	4.456	108	4.564	4.377	163	4.540
20-8	1.460	36	1.496	1.228	40	1.268	1.254	32	1.286	1.561	39	1.600	1.469	32	1.501	1.350	34	1.384
24 h	6.243	194	6.397	5.962	199	6.161	5.819	186	6.005	6.270	175	6.445	5.925	140	6.065	5.127	197	5.924

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali-Pesanti; T-Totale Veicoli

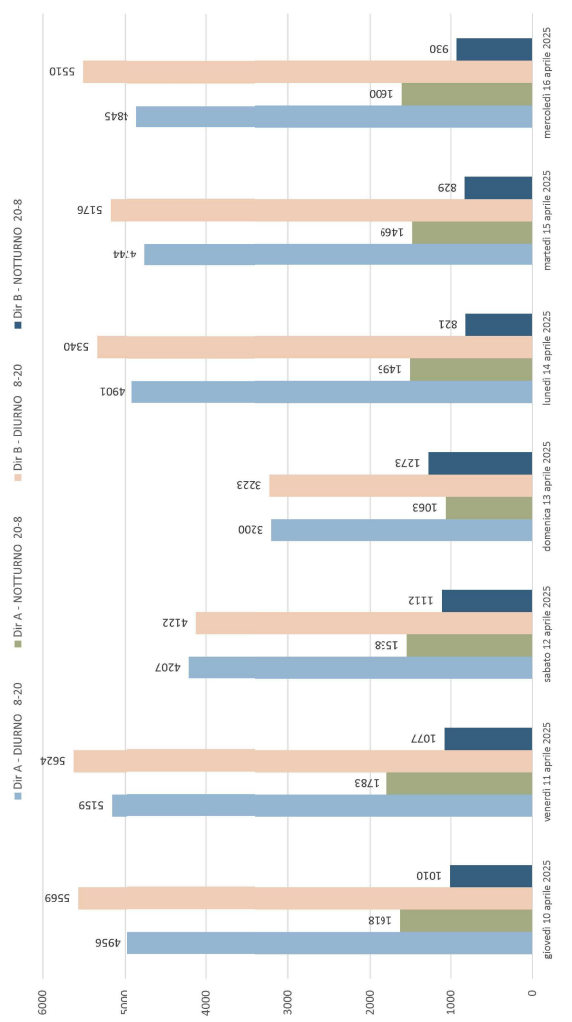


## Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

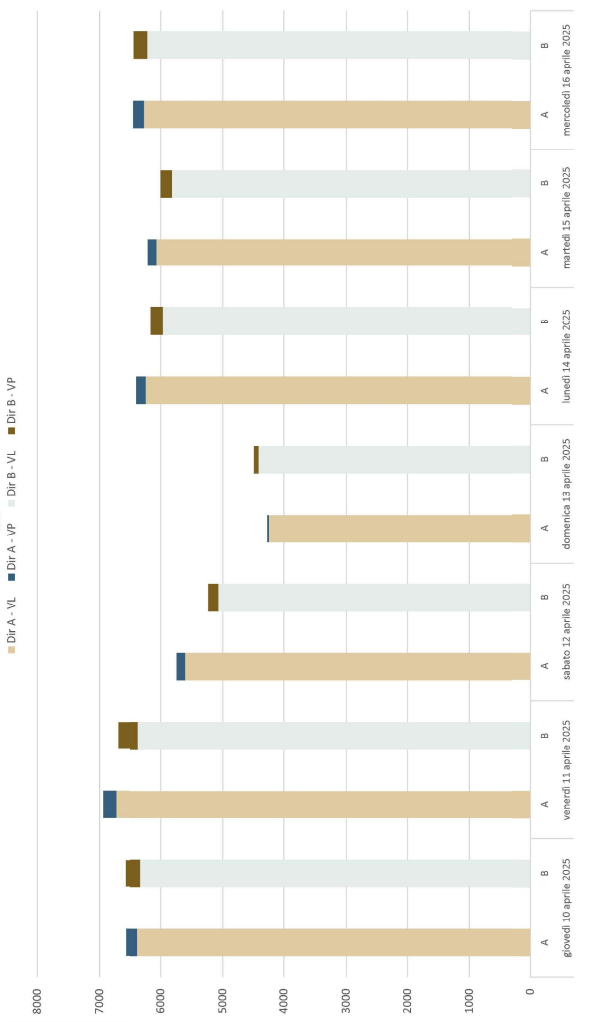
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



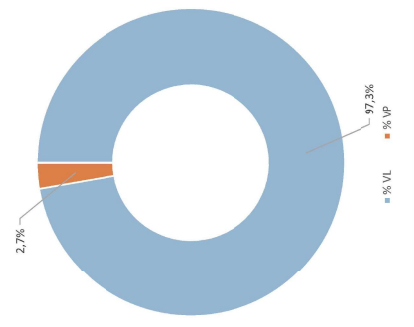
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



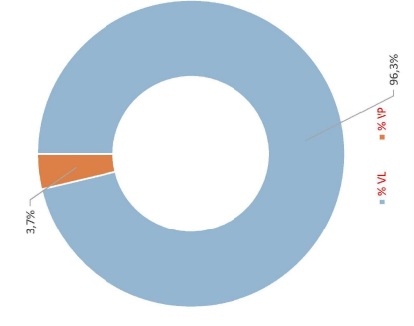
### Traffico Leggeri e Pesanti



### Direzione A



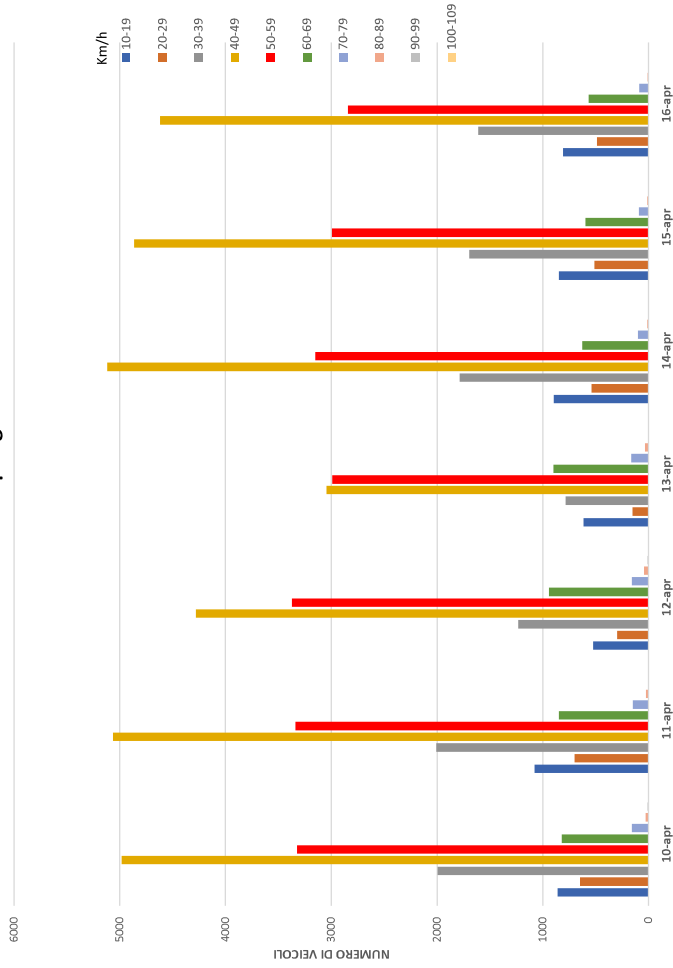
### Direzione B



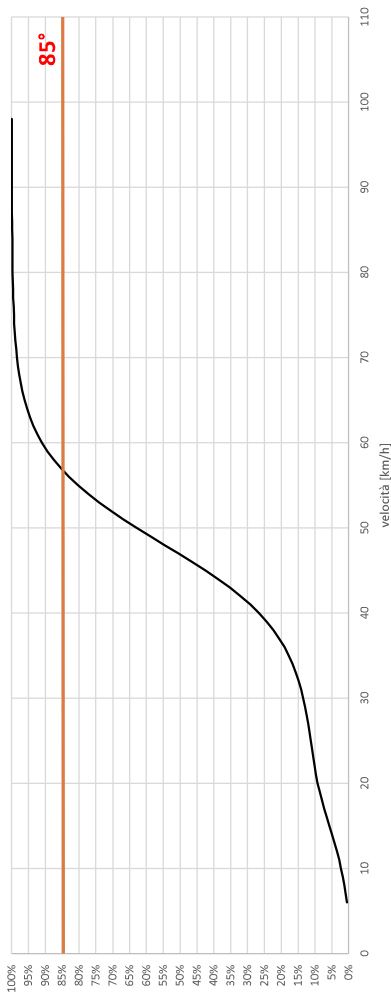
### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

# Via Arc. Chisleri - Vicino incrocio con SP234 - CREMONA

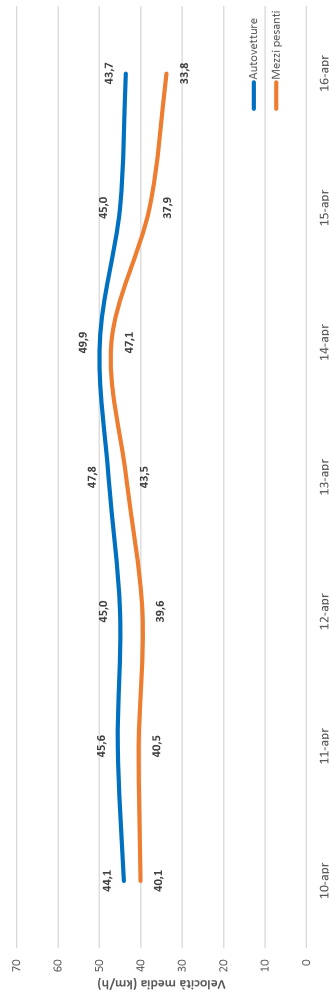
### Classi di velocità per giorno di rilievo



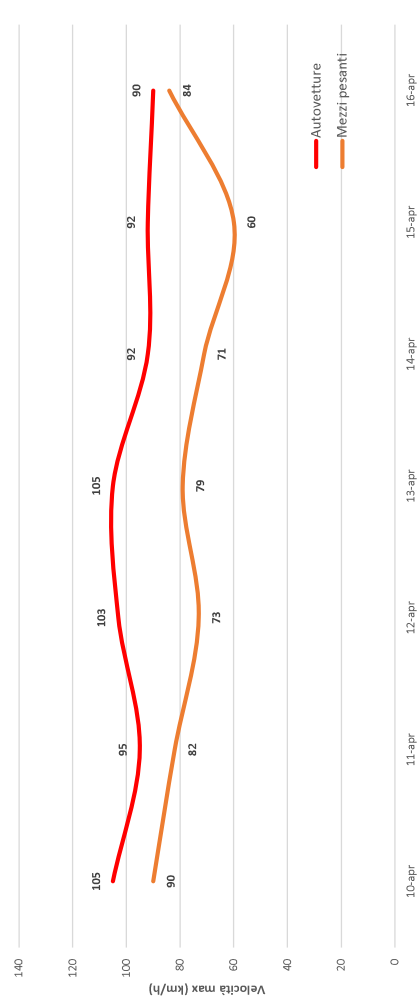
### Distribuzione percentili velocità



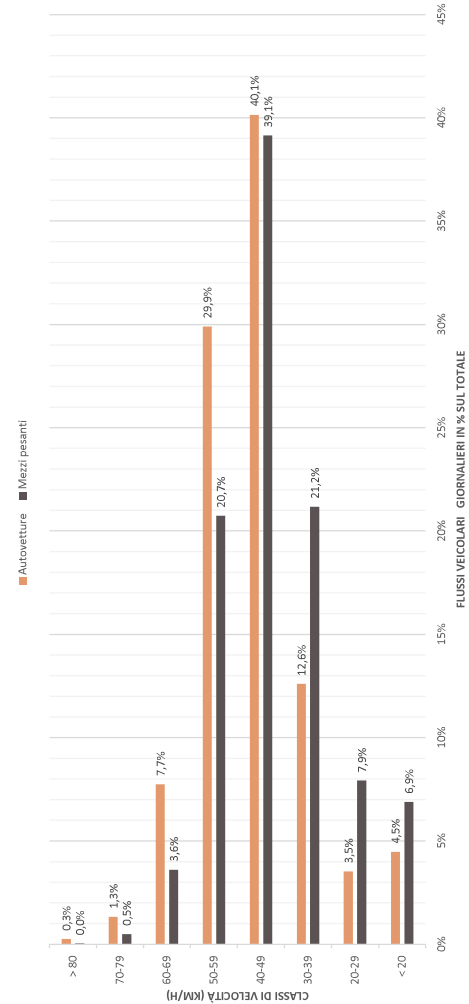
### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli



FLUSSI VEICOLARI GIORNALIERI IN % SUL TOTALE

## Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà - CREMONA

### PIANO DI MONITORAGGIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Comune:	CREMONA
Località:	
Direzione A:	MANTOVA
Direzione B:	-



Comune di  
**CREMONA**

### Postazione nr. 13

Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà

NB: Strada a senso unico

Limite di Velocità 50 km/h

Larghezza della carreggiata 8,0 m

Coordinate: 45°08'17,0"N 10°01'44,3"E



## Rilievi del traffico da giovedì 10 aprile a mercoledì 16 aprile 2025

Traffico Giornaliero Medio - TGM	TGM ferialle	10.455
	TGM sabato	10.084
	TGM festivo	8.014
	TGM	10.053

Traffico Diurno Medio - TDM	TDM ferialle	8.395
	TDM sabato	7.587
	TDM festivo	6.247
	TDM	7.973

<b>Ora di punta</b>	<b>Totale sezione</b>	<b>827</b>
su tutto l'intervallo di rilievo	Giorno	lunedì 14 aprile 2025
	intervallo orario	08:00-09:00

<b>Ora di punta</b>	<b>Direzione A</b>	<b>827</b>
	Giorno	lunedì 14 aprile 2025
	intervallo orario	08:00-09:00
	<b>Direzione B</b>	-
	Giorno	-
	intervallo orario	-

<b>Composizione veicolare su gg ferialle (%)</b>	Auto	98,4%
	Veicoli commerciali	1,6%

<b>Velocità media rilevata (intervallo in km/h)</b>	Auto	40-49
<b>V10</b>	Veicoli commerciali	30-39
	Auto	25
<b>V50</b>	Veicoli commerciali	17
	Auto	44
<b>V85</b>	Veicoli commerciali	41
	Auto	58
<b>V MAX</b>	Veicoli commerciali	51
	Auto	135
	Veicoli commerciali	112

## Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà - CREMONA

giovedì 10 aprile 2025

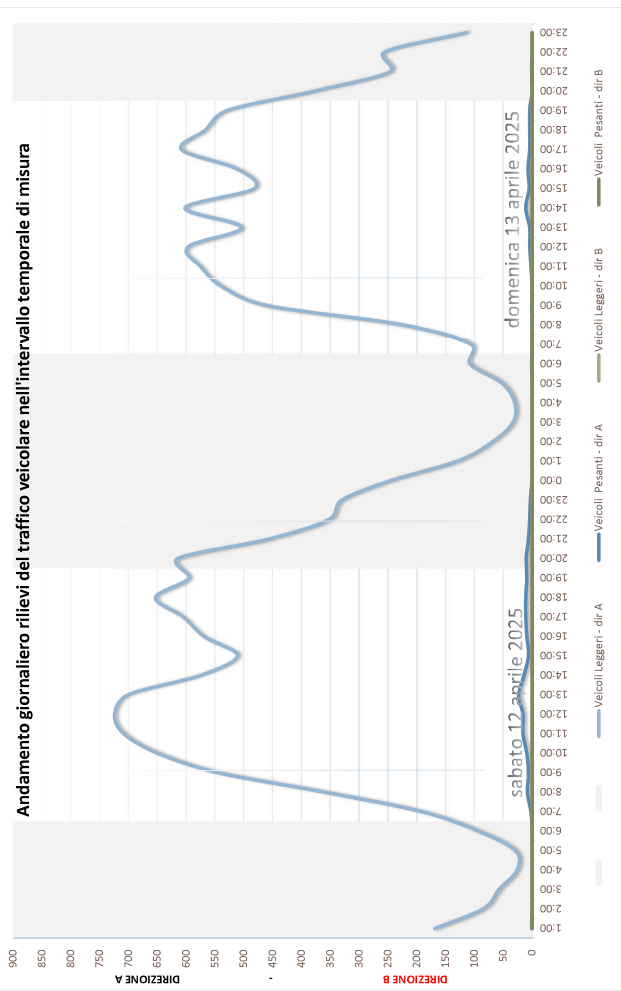
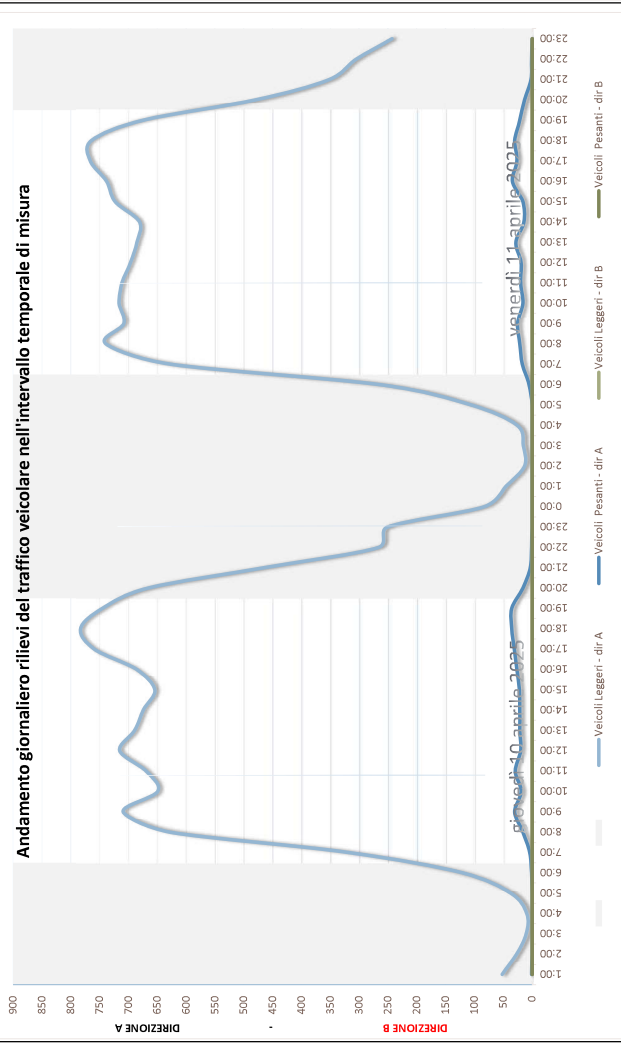
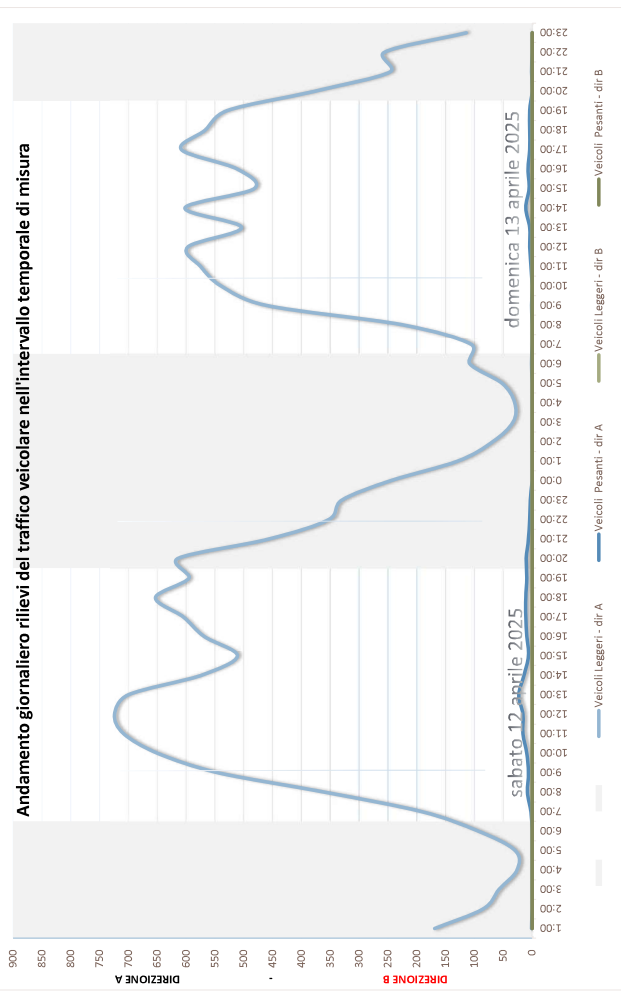
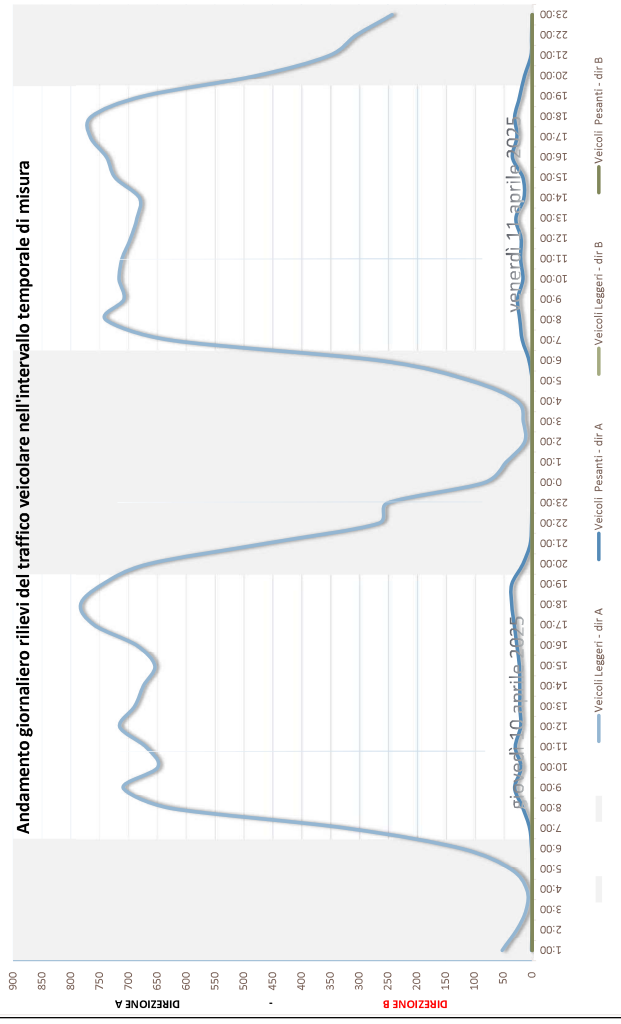
venerdì 11 aprile 2025

sabato 12 aprile 2025

domenica 13 aprile 2025

	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	52	1	53	-	-	-	83	0	83	169	1	170	344	6	550	225	0	225
1:00	27	0	27	45	0	45	45	0	45	85	0	85	649	9	658	462	1	463
2:00	10	0	10	13	0	13	13	0	13	57	0	57	708	16	724	539	0	539
3:00	9	0	9	15	0	15	15	0	15	26	0	26	724	16	740	575	2	577
4:00	37	0	37	26	0	26	26	0	26	29	0	29	700	23	723	597	4	601
5:00	122	1	123	106	0	106	106	0	106	93	0	93	575	14	589	504	4	508
6:00	319	4	323	262	5	267	262	5	267	191	2	193	511	6	517	602	11	613
7:00	627	16	643	626	17	643	626	17	643	360	8	368	544	6	550	529	4	533
8:00	709	30	739	739	21	760	739	21	760	447	14	461	649	9	658	378	0	378
9:00	649	19	668	708	25	733	708	25	733	456	6	462	649	9	658	246	1	247
10:00	669	29	698	716	16	732	716	16	732	352	4	356	708	16	724	286	0	286
11:00	715	20	735	711	20	731	711	20	731	330	3	333	724	16	740	114	0	114
12:00	689	21	710	696	19	715	696	19	715	322	3	325	700	23	723	603	4	612
13:00	674	21	695	685	28	713	685	28	713	243	0	243	575	14	589	587	4	591
14:00	654	22	676	681	14	695	681	14	695	747	14	761	511	6	517	529	4	533
15:00	686	26	712	723	16	739	723	16	739	456	6	462	569	9	578	482	5	487
16:00	759	31	790	738	34	772	738	34	772	605	11	616	605	11	616	511	7	518
17:00	783	35	818	766	26	792	766	26	792	653	11	664	653	11	664	603	4	612
18:00	745	35	780	764	30	794	764	30	794	595	9	604	595	9	604	587	4	591
19:00	666	16	682	673	21	694	673	21	694	614	10	624	614	10	624	529	4	533
20:00	463	3	466	479	13	492	479	13	492	456	6	462	456	6	462	378	0	378
21:00	266	1	267	352	2	354	352	2	354	352	4	356	352	4	356	246	1	247
22:00	251	0	251	305	1	306	305	1	306	330	3	333	330	3	333	286	0	286
23:00	153	1	154	243	0	243	243	0	243	322	3	325	322	3	325	114	0	114
24 h	8.398	305	8.703	8.600	270	8.870	8.600	270	8.870	7.447	140	7.587	7.447	140	7.587	6.201	46	6.247
20-B	2.336	27	2.363	2.555	38	2.593	2.555	38	2.593	2.470	27	2.497	2.470	27	2.497	1.765	2	1.767
24 h	10.734	332	11.066	11.155	308	11.463	11.155	308	11.463	9.917	167	10.084	9.917	167	10.084	7.966	48	8.014

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli



## Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà - CREMONA

venerdì 14 aprile 2025

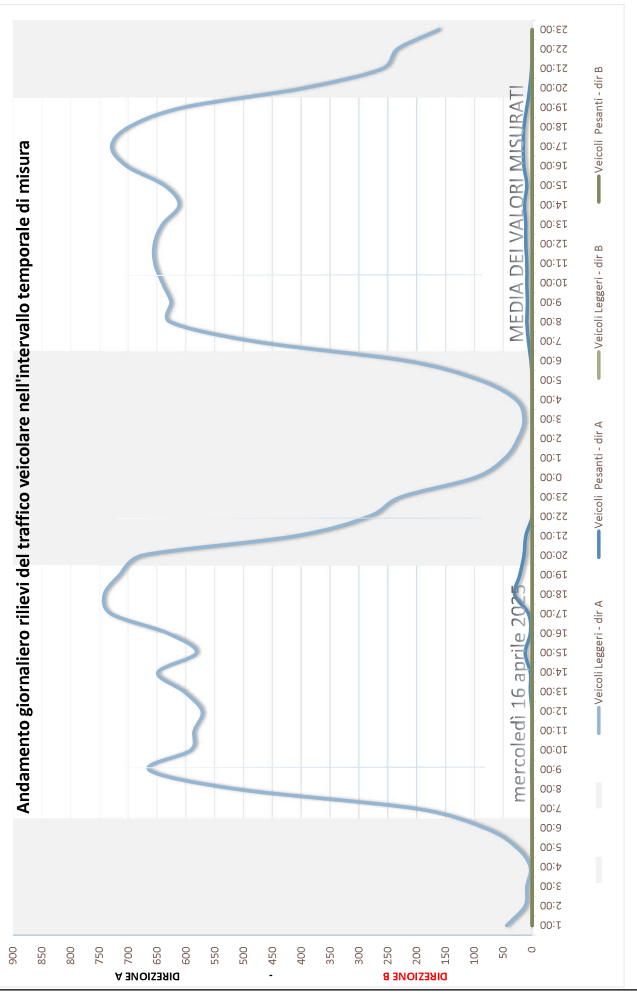
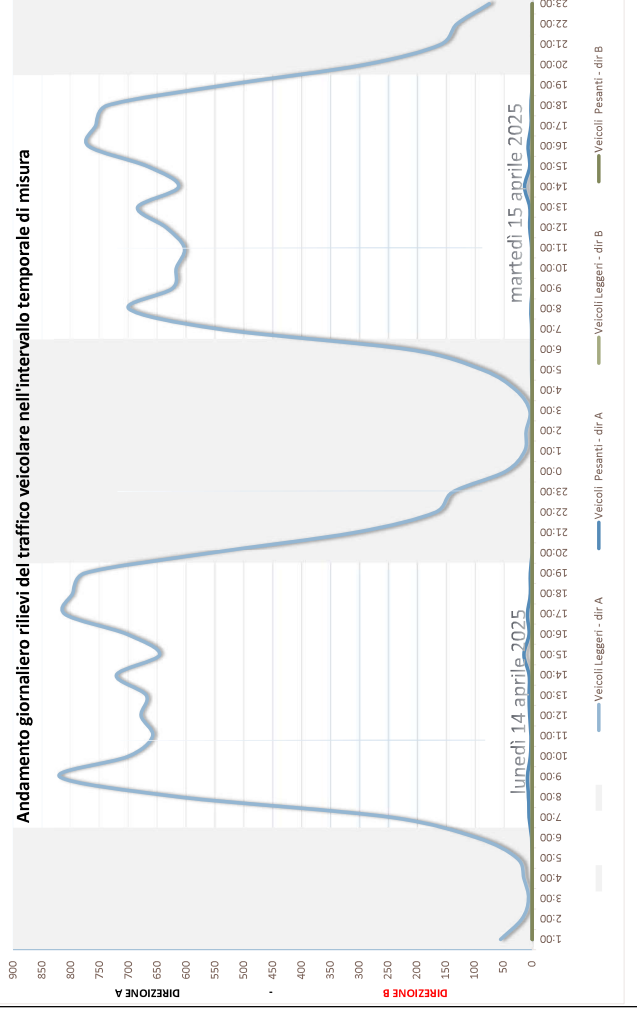
sabato 15 aprile 2025

domenica 16 aprile 2025

MEDIA DEI VALORI MISURATI

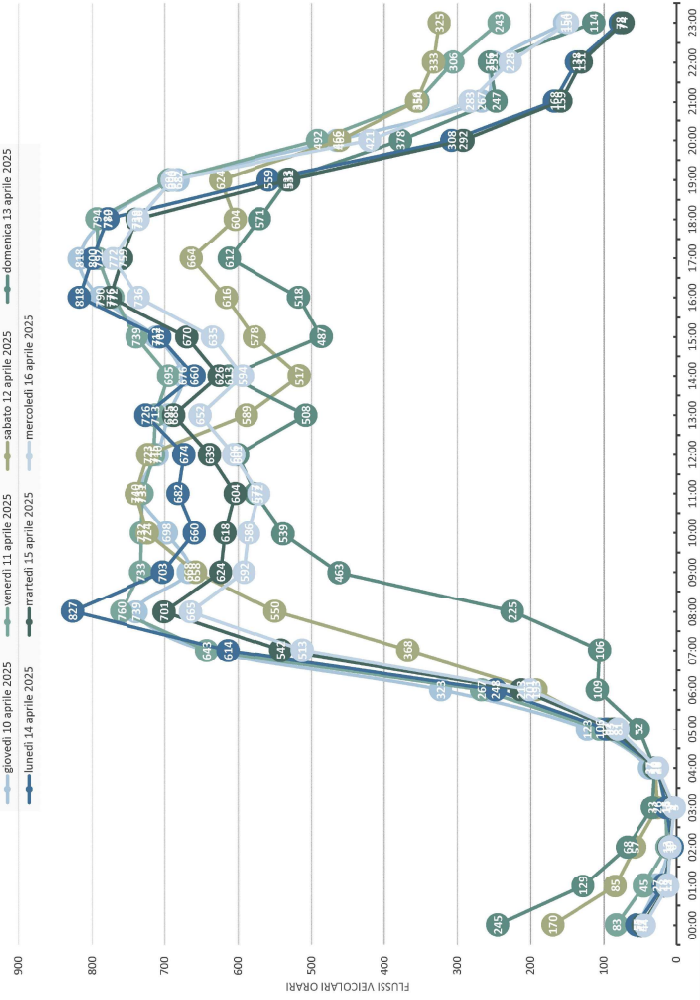
	Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B			Direzione A			Direzione B		
	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T	L	P	T
0:00	55	0	55	-	-	-	44	0	44	684	1	685	99	0	99	463	6	469
1:00	18	0	18	47	0	47	12	0	12	624	0	624	47	0	47	626	8	634
2:00	6	0	6	13	0	13	9	0	9	586	0	586	24	0	24	641	9	650
3:00	14	0	14	10	0	10	3	0	3	572	0	572	14	0	14	654	9	663
4:00	26	0	26	4	0	4	26	0	26	603	3	606	28	0	28	655	11	666
5:00	96	1	97	86	1	87	81	0	81	649	3	652	90	0	90	641	11	652
6:00	243	5	248	212	1	213	201	0	201	592	12	594	219	2	221	612	13	625
7:00	608	6	614	541	1	542	513	0	513	743	14	690	463	6	469	606	9	615
8:00	819	8	827	699	2	701	684	1	685	743	14	690	628	8	637	626	8	634
9:00	700	3	703	624	0	624	624	0	624	586	0	586	626	9	634	641	9	650
10:00	658	2	660	617	1	618	603	1	604	572	0	572	654	9	663	654	9	663
11:00	678	4	682	603	1	604	635	4	639	603	3	606	655	11	666	655	11	666
12:00	669	5	674	635	4	639	649	4	653	649	3	652	641	11	652	641	11	652
13:00	721	5	726	684	4	688	649	3	652	592	12	594	612	13	625	612	13	625
14:00	646	14	660	613	13	626	592	12	594	730	6	736	637	9	646	637	9	646
15:00	702	5	707	666	4	670	730	6	736	742	30	772	703	14	717	729	15	744
16:00	810	8	818	769	7	776	742	30	772	715	21	736	729	15	744	699	14	713
17:00	797	3	800	737	2	739	715	21	736	676	14	690	606	9	615	606	9	615
18:00	776	3	779	531	0	531	676	14	690	410	11	421	388	4	402	388	4	402
19:00	559	0	559	292	0	292	410	11	421	283	0	283	260	1	261	260	1	261
20:00	308	0	308	189	0	189	283	0	283	228	0	228	234	0	234	228	0	234
21:00	168	0	168	131	0	131	228	0	228	150	0	150	162	0	162	162	0	162
22:00	138	0	138	74	0	74	150	0	150	743	93	743	2468	13	2481	2468	13	2481
23:00	78	0	78	74	0	74	743	93	743	9703	104	9807	9289	144	10433	9289	144	10433
24 h	10293	72	10365	9332	43	9375	9703	104	9807	743	93	743	2468	13	2481	2468	13	2481
8-20	8535	60	8595	7435	40	7475	743	93	743	743	93	743	743	131	7462	743	131	7462
20-8	1758	12	1770	1597	3	1600	1597	3	1600	1597	3	1600	1597	3	1600	1597	3	1600
24 h	10293	72	10365	9332	43	9375	9703	104	9807	743	93	743	2468	13	2481	2468	13	2481

Legenda: L- Veicoli Leggeri; P- Veicoli Commerciali; Pesanti; T- Totale Veicoli

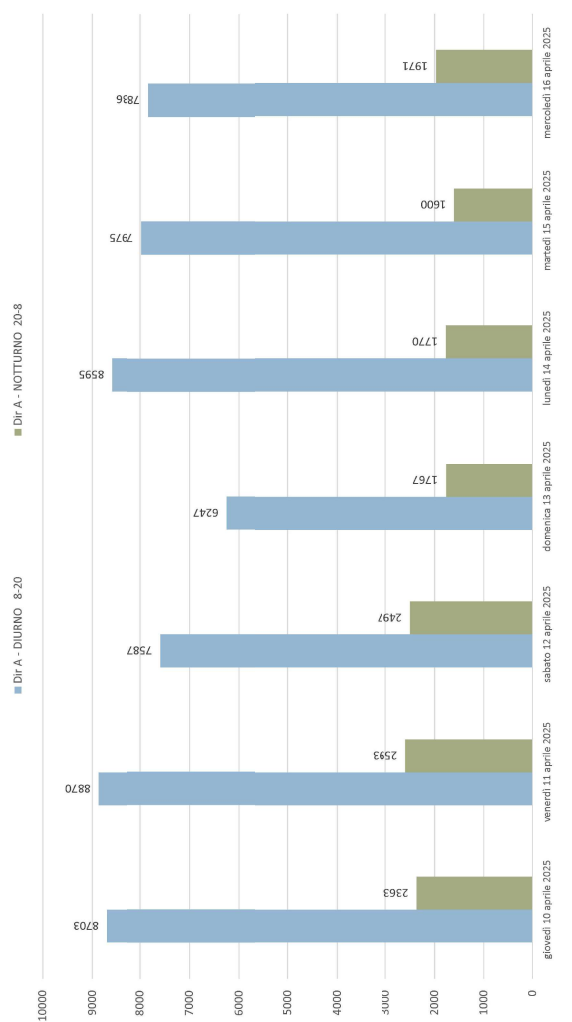


## Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà - CREMONA

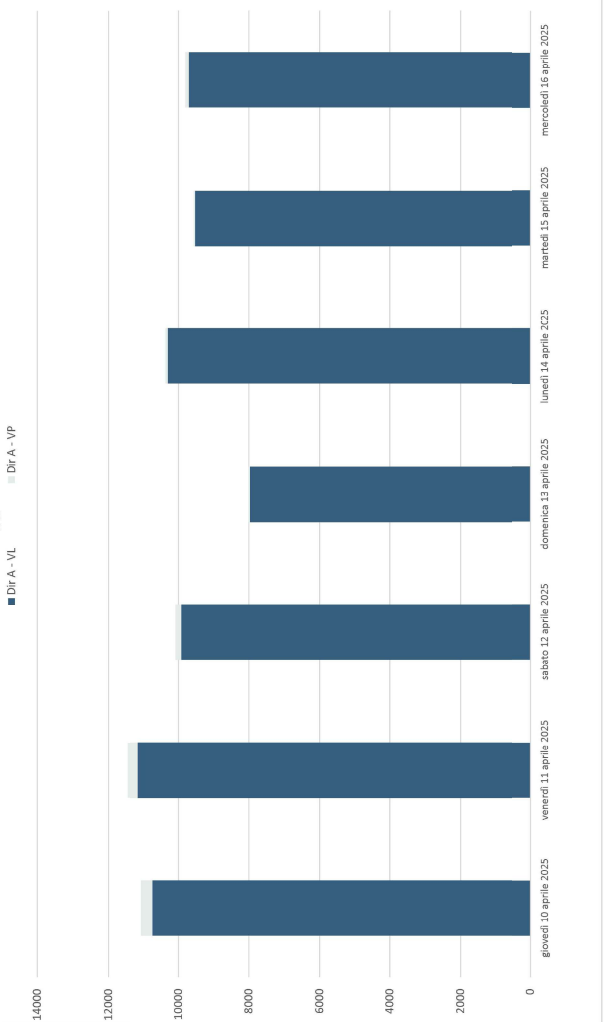
### Andamento giornaliero rilievo del traffico veicolare



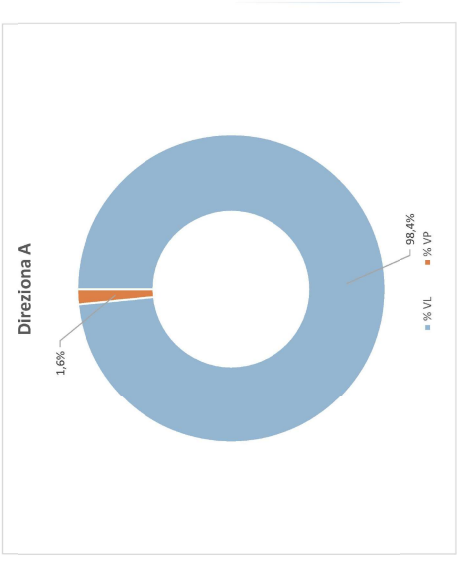
### Traffico Diurno (8-20) e Notturno (20-8)



### Traffico Leggeri e Pesanti

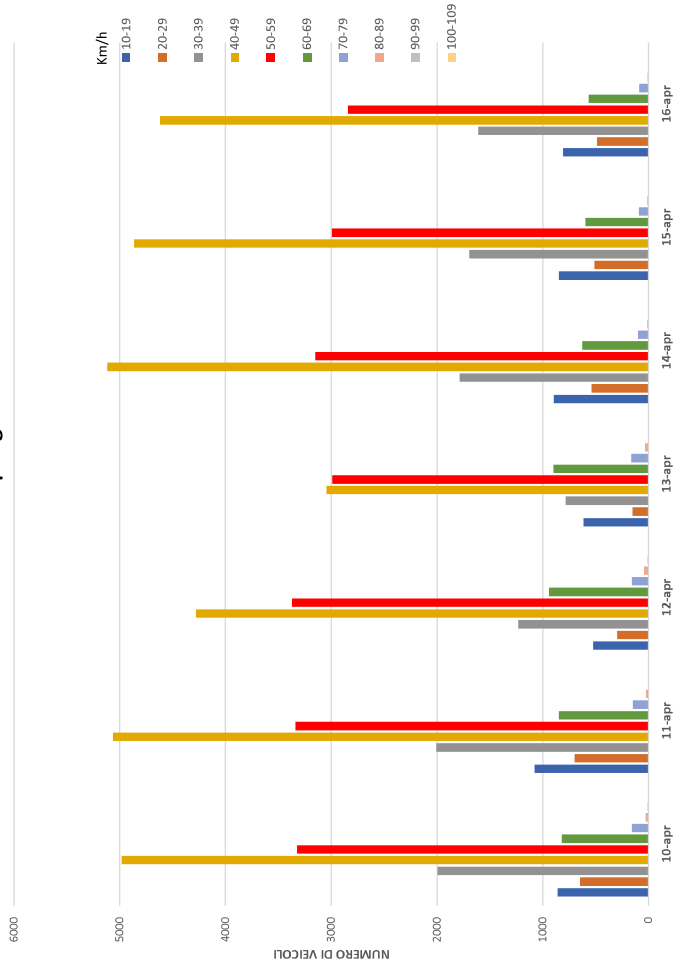


### Distribuzione per tipologia di veicoli e direzione di marcia

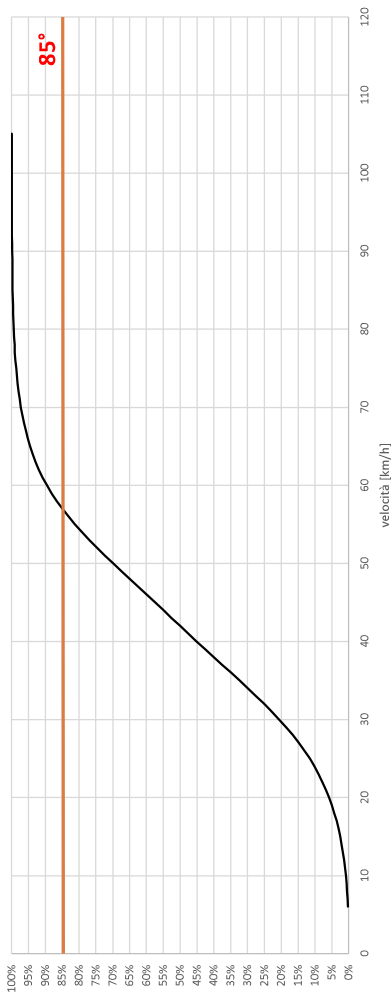


# Viale Trento e Trieste - Vicino Piazza della Libertà - CREMONA

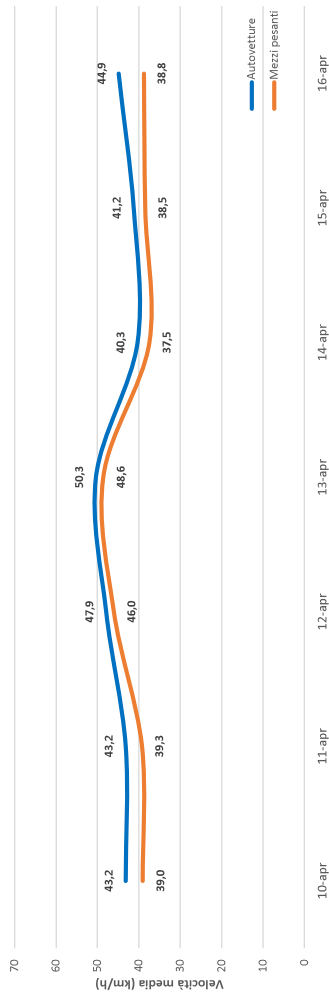
### Classi di velocità per giorno di rilievo



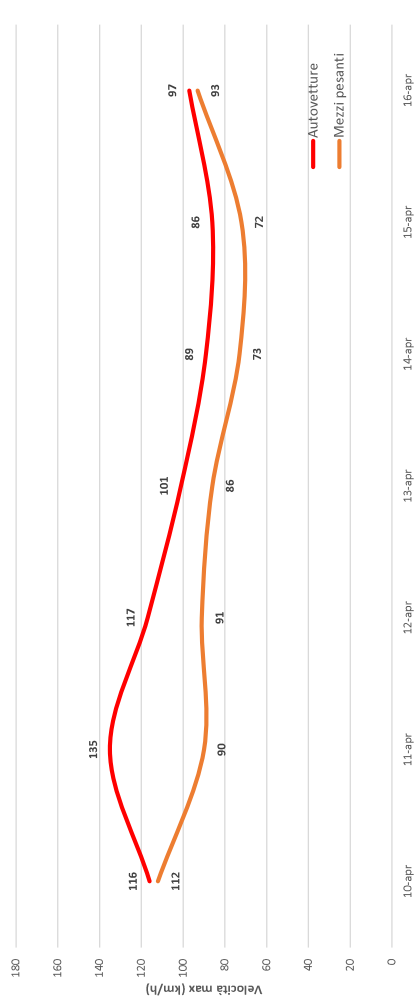
### Distribuzione percentili velocità



### Velocità media sul totale rilevato



### Velocità massima sul totale rilevato



### Distribuzione classi di velocità sul totale veicoli

