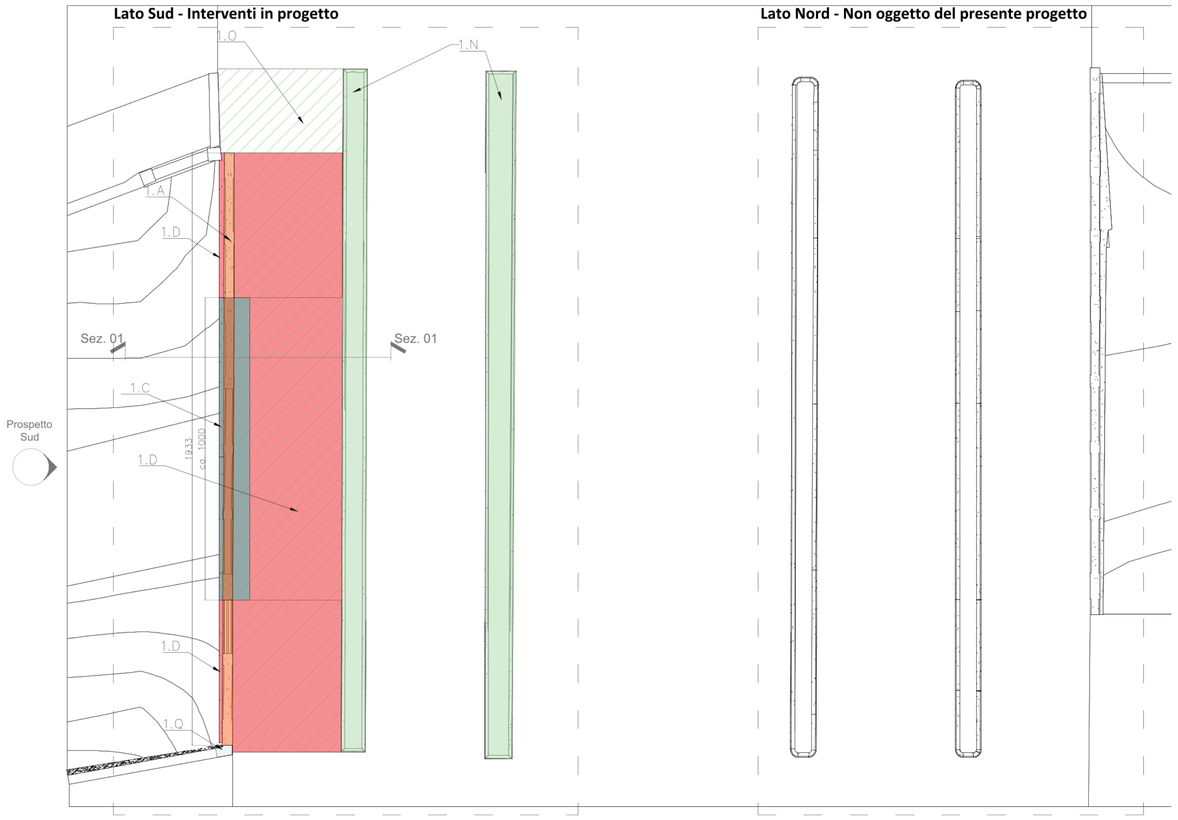
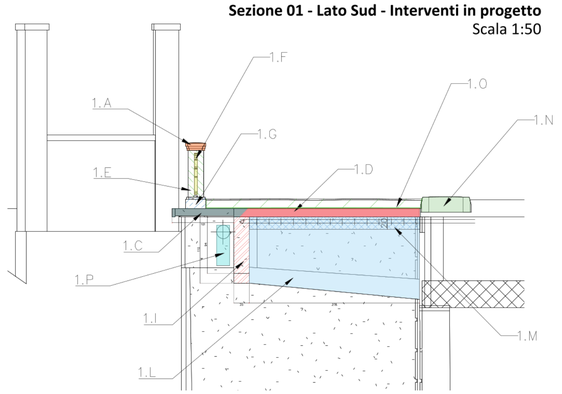
Planimetria SDP
Scala 1:100



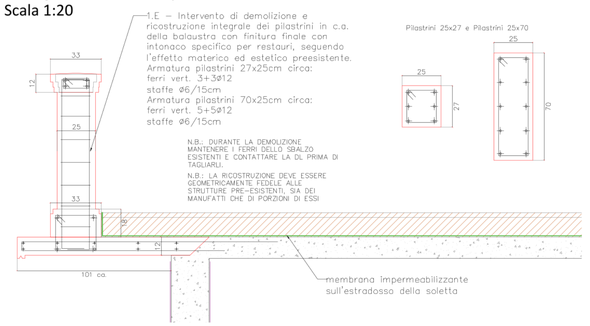
Sezione 01 - Lato Sud - Interventi in progetto
Scala 1:50



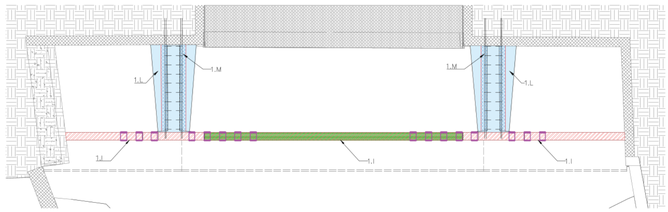
LATO SUD - INTERVENTI IN PROGETTO

- 1.A – Intervento di demolizione e ricostruzione integrale della copertina in c.a. della balaustra e finitura con rasatura con malta cementizia e verniciatura delle superficie con prodotti protettivi.
- 1.B – Intervento di ripristino corticale dei pilastrini in c.a. della balaustra tramite
  - idrodemolizione, pulizia dei ferri e passivazione (sostituzione dei ferri se troppo ammalorati);
  - ripristino del copriferro con malta strutturale tixotropica;
  - rasatura con malta cementizia di tutta la superficie del cordolo;
  - verniciatura delle superficie con prodotti protettivi.
- 1.C – Intervento di demolizione e ricostruzione della soletta a sbalzo in c.a. e finitura con rasatura con malta cementizia e verniciatura delle superficie con prodotti protettivi. Dopo la demolizione ed il fissaggio della nuova rmatura, applicare adesivo epossidico per ripresa di getto all'interfaccia tra getto esistente e nuovo.
- 1.D – Intervento di ripristino corticale della soletta frontale e all'intradosso tramite:
  - Idrodemolizione, pulizia dei ferri e passivazione (sostituzione dei ferri se molto ammalorati);
  - ripristino del copriferro con malta strutturale tixotropica;
  - rasatura con malta cementizia di tutta la superficie del cordolo;
  - verniciatura delle superficie con prodotti protettivi.
- 1.E – Intervento di demolizione e ricostruzione integrale dei pilastrini in c.a. della balaustra, finitura con rasatura con malta cementizia e verniciatura delle superficie con prodotti protettivi, seguendo l'effetto materico ed estetico preesistente.
- 1.F – Intervento di restauro degli elementi metallici della balaustra (delfini e tridenti) Si rimanda alla Tavola architettonica EXT226–0–3_C–03–10–50_0
- 1.G – Intervento di demolizione e ricostruzione di porzione del cordolo di base in c.a. della balaustra, finitura con rasatura con malta cementizia e verniciatura delle superficie con prodotti protettivi, seguendo l'effetto materico ed estetico preesistente.
- 1.H – Intervento di ripristino corticale di porzione del cordolo di base della balaustra tramite:
  - Idrodemolizione, pulizia dei ferri e passivazione (sostituzione dei ferri se troppo ammalorati);
  - ripristino del copriferro con malta strutturale tixotropica;
  - rasatura con malta cementizia;
  - verniciatura delle superficie con prodotti protettivi.
- 1.I – Intervento di ripristino corticale della trave tramite:
  - idrodemolizione, pulizia dei ferri e passivazione (sostituzione dei ferri se troppo ammalorati);
  - ripristino del copriferro con malta strutturale tixotropica;
  - rinforzo a taglio con posa di doppio strato di tessuto in fibra di carbonio fissato ad U attorno alla trave nelle zone vicine agli appoggi dati dalle mensole e con passo regolare;
  - rinforzo a momento con posa di doppio strato di tessuto in fibra di carbonio fissato all'intradosso della trave lungo la campata centrale;
  - spolverata di polvere di quarzo sulle superficie rinforzate;
  - rasatura con malta cementizia di tutta la superficie della trave comprese le parti rinforzate;
  - verniciatura delle superficie con prodotti protettivi contro i raggi U.V.
- 1.L – Intervento sulle mensole con ripristino corticale profondo tramite:
  - idrodemolizione, pulizia dei ferri e passivazione (sostituzione dei ferri se troppo ammalorati);
  - ripristino del copriferro con malta strutturale tixotropica;
  - verniciatura delle superficie con prodotti protettivi.
- 1.M – Rinforzo a flessione delle mensole con posa di armatura aggiuntiva all'intradosso soletta, fissaggio tramite resinatura e ricoprimento con cassero e malta strutturale colabile;
  - rasatura con malta cementizia di tutta la superficie della mensola rinforzata;
  - verniciatura delle superfici con prodotti protettivi.
- 1.N – Intervento di demolizione dei cordoli stradali di separazione, posizionamento dello strato di guaina impermeabilizzante sull'estradosso della soletta e ripristino con cordoli non sormontabili con riempimento cls/asfalto
- 1.O – Intervento di demolizione della massicciata stradale, posizionamento della membrana impermeabilizzante sull'estradosso della soletta e ripristino della stratigrafia stradale attraverso strato base 13cm e tappo usura 3cm
- 1.P – Intervento di spostamento e successivo riposizionamento delle tubazioni con nuove staffe di supporto
- 1.Q – Intervento di ricostruzione di porzione di muretto in mattoni portanti e malta cementizia

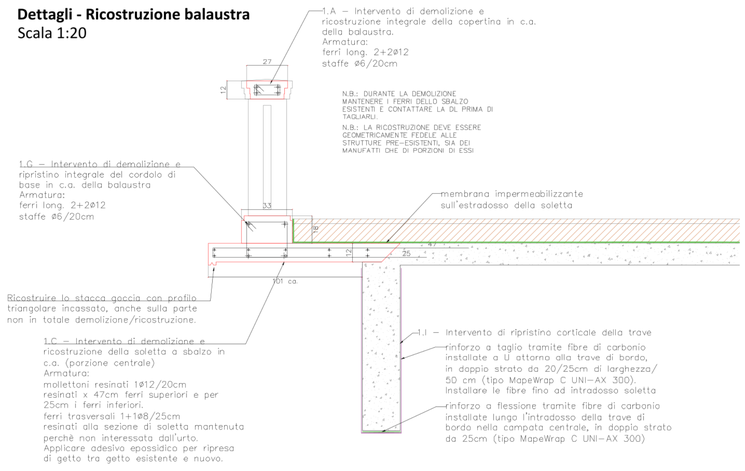
Dettagli - Ricostruzione pilastrini balaustra
Scala 1:20



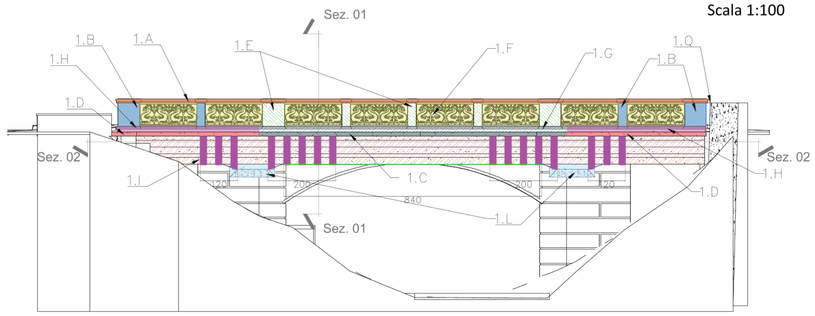
Sezione 02 - Lato Sud - Interventi in progetto
Scala 1:50



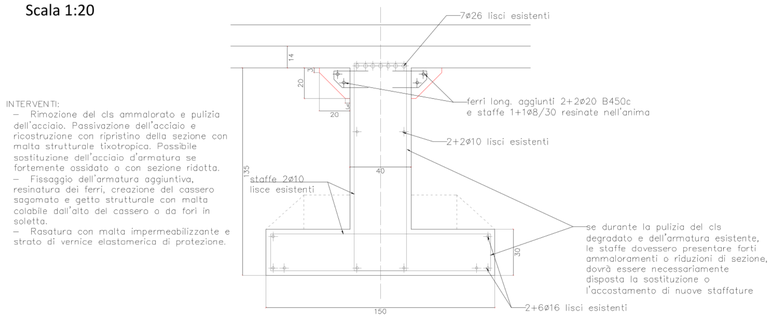
Dettagli - Ricostruzione balaustra
Scala 1:20



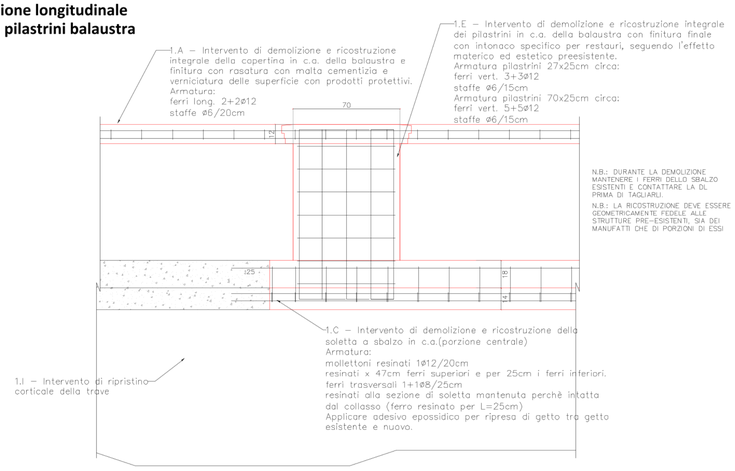
Prospetto Sud - Interventi in progetto
Scala 1:100



Dettagli - Rinforzo mensola a flessione
Scala 1:20



Dettagli - Sezione longitudinale ricostruzione pilastrini balaustra
Scala 1:20



CODIFICA ELABORATO

CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	TITOLO	REV
EXT226	0	3	C - 05 - 10 - 00	0

CUP: D17H24000040005 — Scala: 1:100 - 1:50 - 1:20

Comune di CREMONA

Settore Mobilità Sostenibile, Verde Pubblico, Protezione Civile

OPERE FINALIZZATE ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRUTTURE DELL'IMPALCATO E DELLA BALAUSTRA DEL PONTE URBANO SUL CANALE MORBASCO, SITO NEL COMUNE DI CREMONA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

INTERVENTI STRUTTURALI E DETTAGLI

Direttore Tecnico:
Ing. Giovanni Becchi

CENTROPADANE ENGINEERING

R.U.P. Dott. Ugo Gagliardi

Progettista strutture:
Ing. Vincenzo Bernardelli
[redacted]

Progettista architettonico:
Arch. Ilenia Ferrari

Coordinatore Sicurezza:
Geom. William Raschiani

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	Ing. V. Bernardelli	Ing. V. Bernardelli	Ing. G. Becchi	Ottobre 2025

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.r.l.