



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Estratto del verbale della seduta della Giunta Comunale del 4 febbraio 2026

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 21
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 FEBBRAIO 2026**

Oggetto: **Approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po – CUP D17H24000040005.**

Il 4 febbraio 2026 si è riunita la Giunta Comunale presso la sede municipale all'interno di Palazzo comunale, con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa e alla luce della disciplina comunale per il relativo funzionamento.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

<i>Cognome Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti/Assenti</i>	<i>Da remoto</i>
VIRGILIO LEONARDO	Sindaco	presente	
ROMAGNOLI FRANCESCA	Vice Sindaco	presente	
CARLETTI PAOLO GIUSEPPE ANDREA	Assessore	presente	
BURGAZZI LUCA	Assessore	presente	
DELLA GIOVANNA MARINA	Assessore	presente	
PASQUALI SIMONA	Assessore	presente	
BONA RODOLFO	Assessore	presente	
ZANACCHI LUCA	Assessore	presente	
CANALE SANTO	Assessore	assente	
MOZZI ROBERTA	Assessore	presente	

Partecipa in presenza il Segretario Generale: **DOTT.SSA DI GIROLAMO GABRIELLA**

Assiste alla seduta il Capo di Gabinetto **dott.ssa Michela Cotelli.**

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Riccardo Zelioli**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 21
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 FEBBRAIO 2026

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po – CUP D17H24000040005.

Visti i pareri allegati alla stessa

DELIBERA

1. di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

Approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po – CUP D17H24000040005.

2. di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
VIRGILIO LEONARDO

IL SEGRETARIO GENERALE
DI GIROLAMO GABRIELLA

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Riccardo Zelioli**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 21

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 FEBBRAIO 2026

Settore SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE
Servizio Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

OGGETTO **Approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po – CUP D17H24000040005.**

PREMESSE

1. Determinazione Dirigenziale n. 1179 del 27 giugno 2025 è stato affidato, mediante procedura Sintel, alla società Centro Padane Engineering S.r.l. il servizio di architettura e ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE), del Progetto Esecutivo e del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) relativo all'intervento di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po – CUP D17H24000040005 – CIG B76A027938.
2. Il relativo contratto è stato sottoscritto in data 16 settembre 2025 e assunto al Prot. Gen. n. 78498.
3. In data 30 ottobre 2025 veniva acquisito al Protocollo Generale dell'Ente al n.0093654 il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica redatto dalla società incaricata.
4. Con nota del 30 ottobre 2025 il progetto veniva trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Cremona, Mantova e Lodi.
5. Con nota acquisita al Protocollo Generale dell'Ente al Prot. Gen. n. 7348 del 23 gennaio 2026 la Soprintendenza rilasciava Autorizzazione ai sensi dell'art. 21, comma 4 del D. Lgs. 42/2004 per l'esecuzione degli interventi previsti nel PFTE.

MOTIVAZIONE

1. Il ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po, costituisce un manufatto di interesse storico e architettonico risalente alla seconda metà dell'Ottocento, originariamente realizzato in muratura e successivamente ampliato, negli anni '50 del Novecento, mediante la realizzazione di strutture in cemento armato a sbalzo sul lato sud, comprensive di mensole, trave di bordo, soletta e balaustra decorativa in ghisa.
2. In data 4 luglio 2022 un evento atmosferico di particolare intensità ha determinato la caduta di un albero sulla porzione sud del ponte, interessando direttamente le strutture a sbalzo in cemento armato e provocando il collasso di parte della soletta e il danneggiamento significativo della balaustra e degli elementi di sostegno, a seguito di tale evento si è reso necessario procedere con interventi provvisori di messa in sicurezza e con l'avvio di una serie di verifiche ispettive e di indagini diagnostiche finalizzate a comprendere lo stato reale di conservazione delle strutture interessate.
3. A seguito di tali eventi l'Amministrazione ha ritenuto necessario procedere ad una approfondita campagna di indagini diagnostiche e verifiche strutturali, dalle quali è emerso un avanzato stato di degrado delle strutture tale da rendere necessari interventi di ripristino corticale, rinforzo strutturale delle mensole e della trave di bordo, nonché la ricostruzione e il restauro delle porzioni danneggiate della balaustra.
4. Il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica prevede interventi di ripristino corticale dell'impalcato in calcestruzzo, consolidamento strutturale e restauro conservativo degli elementi decorativi, nel rispetto delle prescrizioni impartite dalla Soprintendenza.

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Riccardo Zelioli**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 21

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 FEBBRAIO 2026

5. Per il recupero e la messa in sicurezza del manufatto è stato affidato incarico professionale alla società Centro Padane Engineering S.r.l. comprendente la redazione del PFTE, del progetto esecutivo e del coordinamento sicurezza in fase di progettazione.
6. Visto quanto sopra indicato e la conformità ai disposti del D. Lgs. 36/2023, si rende necessario procedere alla sua approvazione, propedeutica alla redazione del progetto esecutivo già affidato.
7. Il costo complessivo dell'intervento ammonta ad euro 280.000,00, come indicato nell'allegato 23) Quadro Economico, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
8. L'intervento è inserito nel Programma delle Opere Pubbliche 2026-2028 - annualità 2026 al punto 5.02.

NORMATIVA

1. Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici.
2. Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 – Codice dei beni culturali e del paesaggio.
3. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 – art. 134, comma 4.

DELIBERA

DECISIONE

1. Approvare, in linea tecnica, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di manutenzione straordinaria delle strutture dell'impalcato e della balaustra del ponte urbano sul canale Morbasco, sito in Viale Po, redatto dalla società Centro Padane Engineering S.r.l., composto dagli elaborati progettuali dal n. 01 al n. 27 come da allegato 00-Elenco Elaborati, allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. Dare atto che la presente approvazione in linea tecnica costituisce passaggio prodromico alla redazione del progetto esecutivo già affidato con Determinazione Dirigenziale n. 1179 del 27 giugno 2025 e non comporta impegno di spesa né autorizza l'avvio della procedura di affidamento dei lavori.
3. Demandare al Responsabile Unico del Progetto la prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo mediante lo sviluppo del progetto esecutivo.
4. Con successivo atto si procederà all'approvazione del progetto esecutivo al fine di individuare gli operatori economici da invitare nell'ambito della procedura di affidamento diretto.
5. Si precisa che l'affidamento dei lavori è subordinato all'effettiva disponibilità economica a seguito della variazione di bilancio.
6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, stante la necessità di consentire la prosecuzione dell'iter progettuale.

ALLEGATI

- **00_(EXT226-00-3_EE-01-00-00_0 EL)_ELABORATI.pdf.p7m** (impronta: 96A45549AD0FC85314FB7BFFA4E05E4AEC15310374CE92399380FEC7161C4CA7)
- **01_(EXT226-0-3_A-01-10-10_0) REL STORICA.pdf.p7m** (impronta: 11EB3F468799FA0F446CA31497F9BDAD325177523604C62FB7DD232FE6A272C4)
- **02_(EXT226-0-3_A-01-10-00_0) REL GENERALE.pdf.p7m** (impronta: 988EF51D28295449C53B3EFF45D4B20ADCA219D4B256BC02A6961A8F3002AA9F)
- **03_(EXT226-0-3-A-01-10-20_0) REL FOTOGRAFICA.pdf.p7m** (impronta: 4D63D43384ACF3467DE4B833245DF934C9694ED105678AC87B6D18F2B37EEB49)
- **04_(EXT226-0-3_B-03-10-00_0) REL GESTIONE MATERIE.pdf.p7m** (impronta: CC873B8469123B6A9BA451358522894404F5420C741448ABDC81F6CFF98B07AC)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Riccardo Zelioli**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 21

COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 4 FEBBRAIO 2026

- **05_(EXT226-0-3_B-05-10-00_0) REL INDAGINI STRUTTURE.pdf.p7m** (impronta: FE777E4F0AC7798FEE32270EDC3AEAB6E0ADF378C93A19819F800E8949BD8BA7)
- **06_(EXT226-0-3_B-05-10-10_0) REL TEC STRUTTURE.pdf.p7m** (impronta: FFC4B237C7983DABEE4EC1642048B3C8F3262B888C9FA6C1E54AEC52781A06C1)
- **07_(EXT226-0-3_C-01-10-10_0) ORTOFOTO.pdf.p7m** (impronta: 2B4A5846BD353EB6C72A4AF90D3335EB9129C2F870D426BAF6B58E2803DD6BE8)
- **08_(EXT226-0-3_C-01-10-20_0) DBT TOPOGRAFICO.pdf.p7m** (impronta: AFB0FC7C45F29F4B02C8C01EA920F23056FDEC40E4EE5C99A7D1254F429B04B0)
- **09_(EXT226-0-3_C-03-10-00_0 SDF)-INQUADRAMENTO GENERALE.pdf.p7m** (impronta: 4F5F117B0F9F4AE83B8924F8DA32C4B446C44A89F364D9C7DDA3CBE520EABC93)
- **10_(EXT226-0-3_C-03-10-10_0 SDF)-PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI.pdf.p7m** (impronta: 76B8680FC93B947CFBFBAB8CCE3CDD82310D1706296A5491D8C82AFBB1BF7BA2)
- **11_(EXT226-0-3_C-03-10-20_0 SDF)-DEGRADO.pdf.p7m** (impronta: C5CB0E678213BBC1D90B870401C2BF7179B99D22F309E2A4BCE63C30CE9BBE4A)
- **12_(EXT226-0-3_C-03-10-30_0 SDC)-DEMOLIZIONI E NUOVE COSTRUZIONI.pdf.p7m** (impronta: A674970A9766400B5A74A9A35A58A05C8790ED0DD8CA74E3C312C05A0EC40C5)
- **13_(EXT226-0-3_C-03-10-40_0 SDP)-PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI.pdf.p7m** (impronta: EA85D93A4D709689B65F253DB9809831CF58CCB6E4E33940FD3D3BAF725A8C82)
- **14_(EXT226-0-3_C-03-10-50_0 SDP)-INTERVENTI PROPOSTI.pdf.p7m** (impronta: 93DB83A1D77179458AC5464CE953A9130A4F51C9E46B26B3C8AACB85107991)
- **15_(EXT226-0-3_C-05-10-00_0) INTERVENTI STRUTTURALI E DETTAGLI.pdf.p7m** (impronta: 8F8DD86B847A24143E39C47F695D8CE780BCFA1DA1104C98AE0D4A31C229E1F2)
- **16_(EXT226-0-3_E-01-10-00_0) PIANO PRELIMINARE MANUTENZIONE.pdf.p7m** (impronta: 891C64CA48610EE4B0063498816B8D24713359AB1A405AC986C1ED5E4570E114)
- **17_(EXT226-0-3_F-01-10-00_0) REL CANTIERIZZAZIONE.pdf.p7m** (impronta: 8EB81446112CE721DEC82E691A87FE18C1D4693741AF27D4949F42231792FC76)
- **18_(EXT226-0-3_F-01-20-00_0) LAYOUT DI CANTIERE.pdf.p7m** (impronta: 2A661712168BFF44C58883558CF914D508B0FEC097314719F27A934F681C2172)
- **19_(EXT226-0-3_F-02-10-00_0) AGG PRIME INDICAZIONI_PSC.pdf.p7m** (impronta: 24F0F2ED60EB1ECDEA2BACEB293347E734CB4DDB0527F35D92A6F5C33CB30893)
- **20_(EXT226-0-3_F-02-20-00_0 ALL1)_VALUTAZIONE RISCHI.pdf.p7m** (impronta: 772826B623EE00E417927266E1559175AF601CBB0100D848D604347A80FA2EC)
- **21_(EXT226-0-3_F-02-30-00_0 ALL2)_STIMA SOMMARIA COSTI SICUREZZA.pdf.p7m** (impronta: 1BE0B7B69B4446C48E20ED232DC3805E0337ED7CF19EECD8104BD5D8CDAB1FBF)
- **22_(EXT226-0-3_H-01-10-00_0) CRONO.PDF.p7m** (impronta: F718E3BC798C3294150B8E5284E2E73CDC4ECBB40E5EF2823214532338B3E18C)
- **23_(EXT226-0-3_L-05-10-00_0) QE.pdf.p7m** (impronta: 561E0D6B9B3FE4D50C26E70298088BAA06D1D8F6BB01EBD9F65FC42C6D4AB6A3)
- **24_(EXT226-0-3-L-01-10 00_0) EP.pdf.p7m** (impronta: 40B21544382F1A771052E64F5900633C409D178C882D1B421B59AA58DFAB97D0)
- **25_(EXT226-0-3-L-03-10 00_0) CME.pdf.p7m** (impronta: E33F98394593DB9E8531C659640284C3721D3F2BF3B7E410FF678D93F2734B7C)
- **26_(EXT226-0-3-M-01-10 00_0) DDET.pdf.p7m** (impronta: 5DF17987661B00D31444EDEEB797EF0A3BC14D7A3D3FA203EE19EA89C4F83C85)
- **27_(EXT226-0-3_O-01-10-00_0) REL CAM.pdf.p7m** (impronta: 0D06822B26E3A0ECF494642B37D4C3E28FC2C738443F566610B568BD23105EC6)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: 74106D452BD3F3155F007FE3E47507FE03524BB5127214A207E68FD297954940)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** (impronta: 43F62AA9A6270BBED5A37C1708540B7A352B8472A01EBFD85F02EE6C0753DC50)

Documento informatico firmato digitalmente, **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Dott. Riccardo Zelioli**
Pratica trattata da **Pighi Ilaria**