



Cremona
COMUNE DI CREMONA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Determinazione dirigenziale
575/2026 del 31/03/2026

OGGETTO

PNRR NextGenerationEU – M2-C2-I4.4.1 - Acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità sostenibile (PSNMS). Accertamento quota a saldo del contributo e contestuale relativo impegno di spesa (CUP: D10J20000040008) (CUP: D10J20000040008).

Settore

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE VERDE PUBBLICO PROTEZIONE CIVILE

Servizio

Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo Protezione civile, Illuminazione, TPL

IL DIRETTORE

PREMESSE

- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 234 del 06/06/2020 per l'assegnazione delle risorse.
- Il Comune di Cremona con Deliberazione di Giunta n. 88 del 24 giugno 2020 ha approvato l'atto di indirizzo per la proroga del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL) ai sensi dell'art 4 del regolamento CE 1370/2007.
- L'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/6 del 5 agosto 2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dall' 1 luglio 2021, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007.
- Il servizio di trasporto pubblico locale della città di Cremona è esercitato da Arriva Italia s.r.l., in seguito della fusione per incorporazione con la mandante dell'ATI affidataria KM S.p.a.
- Con Determinazione Dirigenziale dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova n. 23 del 07 dicembre 2020, è stato preso atto che la fusione di KM S.p.a. in Arriva Italia S.r.l. concerne l'intero pacchetto di servizi esercitati da società controllate da Arriva Italia S.r.l. nel territorio Regionale della Lombardia.
- In esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 comma 5 del DPCM 17 aprile 2019 con decreto N. 234 emanato in data 06 giugno 2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di Euro 6.230.086,33 destinati all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS).
- Il Decreto 175/2021 del MIMS del 22 giugno 2021 definisce le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019.
- Con Deliberazione di Giunta n. 184 del 17 novembre 2020, sono stati approvati i contenuti della scheda tecnica di utilizzo e ripartizione delle risorse, predisposta dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Cremona e Mantova, ossia:
 - l'acquisto nel primo biennio di n. 7 autobus a trazione interamente elettrica della lunghezza di 12 m e di n.4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi.
 - l'impegno condiviso con il Gestore per l'acquisto, nel periodo 2021-2023, di ulteriori 12 autobus a trazione interamente elettrica, di cui n.9 da 12 m, e n. 3 da 9m.
- Con invio formale, in data 07 settembre 2021, è stata inviata ad indirizzo del Ministero delle

pag. 1/6

Documento firmato digitalmente, il cui originale informatico **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.** (artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005).

Direttore: **STOPPA EMANUELE**
Responsabile del Procedimento Istruttorio: **Arch. Simona Mella**
Pratica trattata da **Bassanetti Santina**

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la navigazione la documentazione necessaria al fine di ottenere l'anticipazione del contributo del finanziamento pari al 20%.

- Il Decreto Ministeriale n° 78 del 1° marzo 2022 dispone il pagamento di un acconto ai beneficiari pari al 20% dell'intero importo oggetto di finanziamento che per il Comune di Cremona risulta essere di Euro 1.246.017,20.

- Con Determinazione Dirigenziale n. 536 del 12 aprile 2022 "Accertamento del Contributo Ministeriale per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS). (CUP: D10J20000040008)" è stata accertata la somma complessiva del contributo ministeriale di Euro 6.230.086,00.

- Determinazione Dirigenziale n. 2149 del 05 dicembre 2022 "Rideterminazione dei seguenti contributi statali: Acquisto autobus e infrastrutture di ricarica. PNRR M4C1-INV. 3.3 – Intervento adeguamento sismico scuola media Virgilio e Scuola Media Anna Frank. PNRR M2C4-INV. 2.2. CUP: D10J20000040008 – D18E18000090006 – D18E18000080006."

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 16 febbraio 2022 "Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17 novembre 2020" è stato approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Cremona, l'Agenzia per il Trasporto pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, e il Gestore Arriva Italia S.r.l. (Allegato A - Convenzione), per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019, assegnate ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020 ed è stata modificata l'indicazione, specificata nella Deliberazione n. 184, delle dimensioni di una parte degli autobus da acquistare, come indicato di seguito: - nel periodo 2021-2023, dei 12 autobus previsti, si procederà all'acquisto di n. 4 urbani lunghi, 5 urbani normali e 3 urbani corti, tutti a trazione interamente elettrica.

- Determinazione Dirigenziale n. 817 del 18/05/2023 "Approvazione della spesa per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi. Quadro di interventi del piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile "PSNMS" (decreto n. 234 del 06/06/20 attuativo del DPCM 17/04/2019) - CUP: D10J20000040008".

- Comunicazione Prot. n. 3319 del 26/10/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Unità di Missione per il PNRR: "Misura PNRR M2C2 4.4.1 Rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico regionale con veicoli alimentati con combustibili puliti. Identificazione dei progetti PNRR a legislazione vigente e acquisizione sul sistema ReGIS dei relativi CUP".

- Ai sensi dell'art. 2 del DPCM 17 aprile 2019 il Comune beneficiario del finanziamento può affidare la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Il Comune resta beneficiario e responsabile delle risorse assegnate.

- In data 08/02/2022 (Prot. n. 42262) Arriva Italia S.r.l. ha trasmesso via PEC la Convenzione firmata.

- Determinazione Dirigenziale n. 2644 del 29 dicembre 2023: "PNRR NextGenerationEU – M2-C2-14.4.1 - Accertamento ed impegno di spesa per l'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS), e contestuale modifica del finanziamento di cui alla Determinazione

Dirigenziale n. 817 del 17 maggio 2023 - CUP: D10J20000040008".

- Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, non è presente una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo o di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale.

- Rispetto al principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241 art. 9], l'intervento trova copertura finanziaria solo a valere sulle risorse del PNRR ed è cofinanziato con contributi propri del Gestore Arriva Italia s.r.l..

- Determinazione Dirigenziale n. 2348 del 4 dicembre 2025: "PNRR – NextGeneration EU M2C2-I4.4.1 – Acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi all'interno del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità sostenibile (PSNMS). Approvazione Collaudo della fornitura (CUP: D10J20000040008 - CIG: 8567213FCE - CIG: 9971418272 - CIG: 996571502F)".

MOTIVAZIONE - In data 23 dicembre 2024 il Ministero comunicava l'assenso alla nostra richiesta di parziale rettifica dell'importo del progetto allegando alla stessa tabella riepilogativa degli importi con indicazione dell'importo derivante da finanziamento statale pari ad Euro 6.230.086,00.

- Visto che nella Determinazione Dirigenziale citata in premessa n. 2644 del 29 dicembre 2023 si accertava sul 2025 la somma di euro 1.660.746,27 anziché di Euro 1.660.746,94 è ora necessario, a completamento del contributo riconosciuto dal Ministero, accertare la quota residua di euro 0,67 e, contestualmente impegnare il medesimo importo in favore di Arriva S.p.A.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028, in particolare nella sotto sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza – appendice 3 - Elenco Misure Generali e Specifiche, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (distinzione tra i due ruoli come previsto dalla misura generale M14 del PIAO vigente);

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata (misure generali M11 e M14 del PIAO vigente, come integrate dal vigente Codice di Comportamento dell'Ente dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 224 del 04/10/2023).

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

- Il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: D10J20000040008.

- Decreto Dirigenziale di nomina del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, Prot. Gen. n. 19587 in data 1 marzo 2024.

PRE-VERIFICHE CONTABILI Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 18 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026-

2028" e successive modifiche.

- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 18 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 362 del 30 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028" e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto evidenziato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

- Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"

- Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" (in particolare, art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari").

- Decreto Legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" e ss.mm.ii.

- Linee Guida ANCI per la redazione di atti riferiti al PNRR. Regolamento per la disciplina

dell'attività contrattuale in vigore nel Comune di Cremona.

- DPCM 17 aprile 2019 (PSNMS) e successi decreti di attuazione.

- D.M. 234 del MIMS del 06/06/2020.

- D.D. 175 del MIMS del 22/06/2021.

DETERMINA

DECISIONE

- Accertare, sull'annualità 2026, la quota a saldo del contributo del MIT a saldo di Euro 0,67, tenuto conto che gli importi a completamento del contributo complessivo di euro 6.230.086,00 sono stati già accertati con le Determinazioni Dirigenziali n. 536/2022 e n. 2644/2023.

- Approvare la spesa di Euro 0,67 da corrispondere all'Agenzia TPL di Cremona e Mantova (Partita IVA 02475090201) con sede legale in Via Principe Amedeo n. 30 a Mantova.

- Dare atto che l'importo indicato trova riscontro nella tabella in calce.

EFFETTI

- Trasmettere copia del presente provvedimento ad Arriva Italia s.r.l.

- Trasferire ad Arriva Italia s.r.l. la somma di euro 1.414.150,80, pari al saldo dell'importo oggetto di finanziamento, una volta ricevuto lo stesso da parte del Ministero.

Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
E / Accertamento	2026	12677 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS) - CUP D10J20000040008	4.02.01.01.001	5955		0,67
Missione e Programma						
CIG						
CUP						
Anno di Esigibilità			2026			
Centro di Costo			N0414 Trasporto pubblico locale			
U / Impegno	2026	41764 PNRR M2C2-INV. 4.4.1 - ACQUISTO AUTOBUS E INFRASTRUTTURE DI RICARICA (PSNMS): contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE - CUP D10J20000040008	2.03.01.02.999	43288		0,67
Missione e Programma			10 02			
CIG						
CUP			D10J20000040008			
Anno di Esigibilità			2026			
Centro di Costo			N0414 Trasporto pubblico locale			

