



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Determinazione dirigenziale

2087/2019 del 03/12/2019

OGGETTO

Approvazione del progetto esecutivo e indizione di procedura negoziata, da espletare tramite la piattaforma telematica Sintel, per l' affidamento dei lavori di realizzazione delle zone 30 nell'ambito dei percorsi del piedibus nel quartiere Po in comune di Cremona (Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro) e contestuale approvazione del quadro economico di intervento (CUP: D11B18000780005).

Settore

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MOBILITA' URBANA

Servizio

Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE

PREMESSE

Considerato che in ambito urbano la mobilità, in corrispondenza dei plessi scolastici, rappresenta una criticità in particolare negli orari di entrata ed uscita dagli istituti in quanto si verificano frequentemente situazioni di affollamento di persone e mezzi che compromettono la sicurezza stradale, soprattutto dei pedoni.

Premesso che l' amministrazione comunale ha partecipato al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente, che prevede cofinanziamenti fino ad importo massimo del 60% del costo dell'intervento.

Premesso altresì che il bando nazionale sopra citato prevedeva la possibilità per i Comuni superiori a 100.000 abitanti, o ad un insieme di Comuni con uguale popolazione, di poter presentare progetti nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n.223 del 30 novembre 2016 con la quale si deliberava sia la presa d'atto della manifestazione di interesse di soggetti pubblici e privati per la partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" che la delega al dirigente competente per la costruzione della partnership progettuale.

Considerato che i Comuni di Cremona, Crema, Bonemerse, Gussola, Malagnino e Sesto ed Uniti hanno condiviso gli obiettivi del Programma sperimentale in oggetto e hanno inteso partecipare in forma congiunta, avendo complessivamente una popolazione superiore a 100.000 abitanti.

Per gli interventi da realizzare da parte del Comune di Cremona è stato redatto un studio di fattibilità tecnico economica, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.249 del 21 dicembre 2016, con il quale si è partecipato al bando suddetto, progetto che comprendeva interventi sulle scuole primarie cittadine, sia con opere edili che con l'installazione di segnaletica indicante i percorsi Piebus e le zone 30 nel quartiere Po.

Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con decreto n.282 del 17 ottobre 2017 ha approvato la graduatoria dei progetti ammessi al finanziamento, che vede il Comune di Cremona al quinto posto della graduatoria stessa come da Allegato 1 al decreto ministeriale.

Richiama altresì la deliberazione di Giunta Comunale n.248 del 21 dicembre 2016 avente ad oggetto "Atto di indirizzo in merito agli interventi di riordino viabilistico con istituzione di sensi unici

di circolazione e di zone 30 nel Quartiere Po, compreso tra viale Po - via Trebbia - Via Lugo e Via Ciria".

Successivamente alla sopra citata deliberazione si è provveduto, nel corso dell' anno 2017, alla stesura dei relativi provvedimenti di ordinanza a cui è seguita l'attuazione con la posa dei sensi unici di circolazione e conseguente segnaletica (sensi vietati, direzioni obbligatorie) e della segnaletica di zona a velocità limitata 30 Km/h.

Richiamata la determinazione dirigenziale n.2053 del 29 novembre 2019 avente per oggetto: "Accertamento, per l'anno 2019, del contributo ministeriale relativo al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa-scuola" e "casa-lavoro".

Considerato che il presente progetto prevede la protezione di alcuni accessi alle strade interne all' anello costituito dalle Vie Lugo, Trebbia, Serio e Po, mediante interventi strutturali atti ad obbligare il rallentamento dei veicoli sulle vie Lugo, Chiese, Mella e Ticino, in particolare lungo il tratto stradale di via Lugo, che si sviluppa rettilineo per quasi 500 metri; sono previsti anche due interventi strutturali intermedi e non solo a ridosso dell'accesso.

Precisato che gli interventi strutturali si rendono necessari in quanto migliorativi della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, in considerazione del mancato rispetto da parte di molti utenti della strada dei limiti di velocità imposti con la segnaletica.

MOTIVAZIONE L'intervento in oggetto rappresenta un esempio di azione che ha l'obiettivo di migliorare l'accesso ai plessi scolastici, privilegiando la mobilità dolce e pedonale anziché l'utilizzo di veicoli, mediante la predisposizione di adeguati percorsi con abbattimento di barriere architettoniche, miglioramento della pavimentazione dei marciapiedi e della segnaletica orizzontale e verticale e di riduzione della velocità nelle strade di accesso e adducenti al plesso scolastico di Via Ticino e Via Oglio.

PRE-VERIFICHE AMMINISTRATIVE Ritenuta la propria competenza ai sensi degli artt. 107 "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza" e 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali" del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, in forza delle funzioni di cui al decreto sindacale di attribuzione in atti;

In ottemperanza a quanto previsto al punto 3.6– Trattamento del rischio e misure preventive. Misure specifiche ed ulteriori del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPC) 2019 – 2021 del Comune di Cremona, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 30 gennaio 2019, si dichiara:

- che il Responsabile del procedimento istruttorio è identificato a piè di pagina del presente provvedimento, mentre il Responsabile del provvedimento finale è il firmatario del presente atto (pag. 68 PTPC)

- l'insussistenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, come introdotto dalla Legge n. 190 del 6 novembre 2012, relativamente al Responsabile Unico del procedimento e al Responsabile del provvedimento rispetto alla scelta effettuata. (pag. 69 PTPC)

Ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si attesta l'intervenuta verifica positiva di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa a base della presente determinazione dirigenziale.

Verificato che l'intervento rientra tra i lavori previsti nell'adottato Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018 - 2020 al punto 2018/7.21.

Acquisito il Codice Unico di Progetto (CUP) che è il seguente: D11B18000780005

Acquisito il Codice Identificativo Gara (CIG) che è il seguente: ZA52AEF526

Acquisiti:

- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89119 del 25 novembre 2019) con il quale l' Ing. Marco Pagliarini, in qualità di direttore del settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana, assumeva personalmente l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di realizzazione delle zone 30 nell'ambito dei percorsi del piedibus nel quartiere Po in comune di Cremona (Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavori), ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89124 del 25 novembre 2019) con il quale il direttore del settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana, Ing. Marco Pagliarini, assumeva personalmente l'incarico di progettista dei lavori in esame, ai sensi dell'art. 24 comma 1) lettera a) del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89137 del 25 novembre 2019) con il quale il responsabile del procedimento, Ing. Marco Pagliarini, decretava di assumere personalmente l'incarico di Direttore dei Lavori in esame, ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89126 del 25 novembre 2019) con il quale il direttore del settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana, Ing. Marco Pagliarini, decretava di assumere personalmente l'incarico di coordinatore in materia di sicurezza e di salute per la fase di progettazione dei lavori sopraccitati, ai sensi dell'art. 90 comma 3) del D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89141 del 25 novembre 2019) con il quale il direttore del settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana, Ing. Marco Pagliarini, decretava di assumere personalmente l'incarico di coordinatore in materia di sicurezza e di salute per la fase di esecuzione dei lavori sopraccitati, ai sensi dell'art. 90 comma 4) del D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89135 del 25 novembre 2019) con il quale il responsabile del procedimento, Ing. Marco Pagliarini, decretava di assumere personalmente l'incarico di validatore del progetto citato, nel rispetto delle modalità operative e i manuali d' uso adottati dal Comune di Cremona con deliberazione di Giunta Comunale n.48 del 14 marzo 2012;
- il decreto in data 25 novembre 2019 (Prot.Gen.n. 89131 del 25 novembre 2019) con il quale il responsabile del procedimento, Ing. Marco Pagliarini, nominava l' arch Maria Grazia Oliveri quale verificatore dei lavori citati, nel rispetto delle modalità operative e i manuali d' uso adottati dal Comune di Cremona con deliberazione di Giunta Comunale n.48 del 14 marzo 2012;
- il verbale di verifica del progetto esecutivo in data 29 novembre 2019 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i..
- il rapporto conclusivo dell' attività di verifica in data 2 dicembre 2019 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i..

**PRE-VERIFICHE
CONTABILI**

Le operazioni contabili di cui alla presente determinazione trovano riscontro negli stanziamenti del Bilancio di competenza di cui ai seguenti provvedimenti deliberativi:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n° 10 del 25 febbraio 2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente come oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 e relativi allegati e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" e successive modifiche.
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 25 febbraio 2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione/Piano della Performance 2019 – 2021" e successive modifiche.

Le movimentazioni contabili sono assunte:

- nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella riportata nel dispositivo.

- nel rispetto dell'art. 9, comma 1, lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni con L. 102/2009, in riferimento alla compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e alla coerenza con gli equilibri di bilancio di competenza e cassa ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

NORMATIVA

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi."

- Legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 n.50 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i..

Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n° 81 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro".

Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale in vigore nel Comune di Cremona.

Deliberazione di Giunta Comunale n.48 del 14 marzo 2012.

DETERMINA

DECISIONE

di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle zone 30 nell'ambito dei percorsi del piedibus nel quartiere Po in comune di Cremona (Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro), composto dagli elaborati alfanumerici e grafici riportati nell'elenco Allegato A) e contrassegnati rispettivamente dalla lettera B) alla lettera T) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale e ai quali si rimanda per una più ampia comprensione dell'intervento (CUP: D11B18000780005).

di approvare il quadro economico dell' intervento in oggetto così come indicato nell'allegato U) per farne parte integrante e sostanziale, nonché di approvarne la relativa spesa di Euro 36.760,00 (I.V.A. 22% compresa), i cui importi trovano riscontro nelle tabelle poste in calce al presente provvedimento.

di indire procedura negoziata, da esperire a mezzo della piattaforma telematica Sintel, per l'aggiudicazione dei lavori di realizzazione delle zone 30, nell'ambito dell' intervento sopra indicato, per un importo complessivo a base di gara pari ad Euro 29.320,00 (I.V.A. 22% esclusa) di cui Euro 28.516,67 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed Euro 803,33 per oneri della sicurezza non soggetti

a ribasso, alle condizioni del Capitolato Speciale d'Appalto e dello Schema di Contratto.

Di approvare la spesa, relativa alla presente indizione, pari ad Euro 35.770,40 (I.V.A. 22% compresa) il cui importo trova riscontro nelle tabelle poste in calce al presente provvedimento.

Di approvare l'elenco delle ditte da invitare alla procedura negoziata (allegato V), ditte individuate dal Comune di Cremona in quanto in possesso dei requisiti di capacità tecnico organizzativa e professionale adeguata e proporzionata ai lavori del presente appalto.

Di dare atto che l'entrata, relativa al presente progetto, è stata accertata per Euro 15.439,20 con determinazione dirigenziale n.2053 del del 29 novembre 2019 ed è finanziata al Capitolo 12728 "contributo statale programma sperimentale mobilità sostenibile - realizzazione zone 30" - Accertamento n.19/631.

EFFETTI

Per l' affidamento dei lavori, di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 s.m.i., si individuerà la migliore offerta con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull' elenco prezzi unitari posti a base di gara.

Il contratto avrà ad oggetto la sola esecuzione dei lavori e sarà stipulato a misura.

L'utilizzo delle somme a disposizione, previste nell'allegato quadro economico avverrà con le modalità indicate dal vigente regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale e dalle linee guida operative allegate al Piano Esecutivo di Gestione, nonché nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016 è prevista, subordinatamente alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, la corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione del prezzo, nella misura prevista dalla legge, da corrispondere con le modalità ed i tempi indicati nel medesimo articolo.

Movimenti contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo/Articolo	Piano Finanziario	Soggetto	Movimento	Importo
U / Impegno CENTR.REG. LOMBARDIA	2019	41595 INTERVENTI PROGRAMMA SPERIMENTALE MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE ZONE 30 - SPESA FINANZIATA CON CONTRIBUTO STATALE	2.02.01.09.012			15.439,20
Missione e Programma			10 05			
CIG			ZA52AEF526			
CUP			D11B18000780005			
Anno di Esigibilità			2019			
Centro di Costo			**01 Non rilevante CdC			
U / Impegno CENTR.REG. LOMBARDIA	2019	41607 INTERVENTI PROGRAMMA SPERIMENTALE MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE ZONE 30 - SPESA FINANZIATA CON ALIENAZIONI PATRIMONIALI	2.02.01.09.012			14.704,00

Missione e Programma	10 05
CIG	ZA52AEF526
CUP	D11B18000780005
Anno di Esigibilità	2019
Centro di Costo	**01 Non rilevante CdC

U / Impegno CENTR.REG. LOMBARDIA	2019	41628 INTERVENTI PROGRAMMA SPERIMENTALE MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE ZONE 30 - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO	2.02.01.09.012			5.627,20
--	------	--	----------------	--	--	----------

Missione e Programma	10 05
CIG	ZA52AEF526
CUP	D11B18000780005
Anno di Esigibilità	2019
Centro di Costo	**01 Non rilevante CdC

U / Impegno	2019	41628 INTERVENTI PROGRAMMA SPERIMENTALE MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE ZONE 30 - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO	2.02.01.09.012			586,40
-------------	------	--	----------------	--	--	--------

Missione e Programma	10 05
CIG	
CUP	D11B18000780005
Anno di Esigibilità	2019
Centro di Costo	**01 Non rilevante CdC

U / Impegno	2019	41628 INTERVENTI PROGRAMMA SPERIMENTALE MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE ZONE 30 - SPESA FINANZIATA CON AVANZO VINCOLATO	2.02.01.09.012			403,20
-------------	------	--	----------------	--	--	--------

Missione e Programma	10 05
CIG	
CUP	D11B18000780005
Anno di Esigibilità	2019
Centro di Costo	**01 Non rilevante CdC

ALLEGATI

- **A_a.00_ElencoElaborati.pdf.p7m** (impronta:
15A0205461DBB0611B50F9CE8912500252196BF1ACCE59D9F43ACDF334B8CAD0)
- **B_a.01_RelazioneTecnica.pdf.p7m** (impronta:
DCDBD00C307F10E89EAB637D1EB2B5680ABC3195E5022C2D03517985134F2BEA)
- **C_a.02_InquadramentoGenerale.pdf.p7m** (impronta:
07884E3310873923025040E18DFE57124331FE4256134931C53ABD4B4B76FA00)

- **D_a.03_EstrattoPGT.pdf.p7m** (impronta:
170430F5011BA3C15F0DB5B1BD0F1271F70A84A91DEB3EFFFAD9880D2C603122)
- **E_a.04_Planimetria_Stato_Fatto.pdf.p7m** (impronta:
437CD681C80FDA2731F4ADC7632C74FEAA68608E197656674C59526CCDC23ED)
- **F_a.04.01_Documentazione_Fotografica_Stato_Fatto.pdf.p7m** (impronta:
6AA722437842D9A8EAE65709EEBACCF8D1DCB9282709AEF67F3AD9C2FDC8BC7E)
- **G_a.05_Planimetria_Stato_Progetto.pdf.p7m** (impronta:
11F6714404F8E517F64B1EB120AEB165CCE570C316EDBD2C372277C9355033DF)
- **H_a.06_Sezioni_Particolari_Costruttivi.pdf.p7m** (impronta:
83F27EC4F920C001CADD1565C0941312B876CD2E2C8E176E7E6EDDC2ADB6B)
- **I_a.07_Quadro_Economico.pdf.p7m** (impronta:
E77A31845C1CD53E8CFACE8E42A364A02E0ACD6962D7B4932B0F0F8893CE577B)
- **L_a.08_Elenco_Prezzi.pdf.p7m** (impronta:
AE39F3A58C58EE188E36D9AEDBADDDBFD5E6BFDE5C30C7C04014C31E4C5E4329)
- **M_a.09_Computo_Metrico_Estimativo.pdf.p7m** (impronta:
EE5E9096D13E6A54D0670E659C55951E9BEC3C0019A4515CD7AEC4C8B80763DE)
- **N_a.10_Quadro_Incidenza_Manodopera.pdf.p7m** (impronta:
FE9CF2EDD6B1764A6C64169D58DDBD5F721F404CC9E685FDAAEB2533F932891E)
- **O_a.11_Cronoprogramma_Fasi_Attuative.pdf.p7m** (impronta:
F7B6B8F5B618A94014BD67B41C2CE45B38A0312292FCB86E12962AC219E50E81)
- **P_a.12_Schema_Contratto.pdf.p7m** (impronta:
3C13C2600EDD7366A84F8A5CDCC6F352EF49EDD66690544F8D5F201FDA0A9EE5)
- **Q_a.13_CapitolatoSpecialeAppalto_parte_I_amministrativa.pdf.p7m** (impronta:
6BBDAE52EED232ED4F0EEDD5363CA0504D6AC8D0A5E32D5B94C2C371C00D8209)
- **R_a.14_CapitolatoSpecialeAppalto_parte_II_tecnica.pdf.p7m** (impronta:
139E410CAD80178FF2FF6361C65E30C59FEBE002D06F5FF60BDBD655E2B91E7F)
- **S_a.15_Piano_Sicurezza_e_Coordinamento.pdf.p7m** (impronta:
5868E8E6D767BD0ACC01EEE5C676EE3705A963E302A8C2294AEE6B52ABB8AB55)
- **T_a.16_Piano_Manutenzione_Opere.pdf.p7m** (impronta:
F00A0A4D35420EEB2E83A2826DB1ABA54479B99CDD356441E8C6B9B9066A70EA)
- **V_ElencoDitte.pdf.p7m** (impronta:
9479A3B30308FC28A306AF1F6D5494B1F1103106D3B728E8789BA8052C852941)
- **U_QuadroEconomicoIntervento.pdf** (impronta:
A8450BF9FF516C606BAD70F590A8E60D30BD45B00FC2B12280BFD558E0CDCF03)