



Cremona

COMUNE DI CREMONA

CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione del Consiglio Comunale

NUMERO DI REGISTRO	SEDUTA DEL
21	29 giugno 2026

Seduta Pubblica

avente ad oggetto:

Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 15 febbraio 2016 e contestuale approvazione delle nuove fasce tariffarie per la gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) e nell'Area Pedonale Urbana (APU).

L'anno duemilaventisei addì ventinove del mese giugno in Cremona, nella Sala Consiliare di Palazzo Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale sotto la presidenza del Sig. Luciano Pizzetti in qualità di Presidente del Consiglio, con la partecipazione della Sig.ra Dott.ssa Gabriella Di Girolamo, Segretario Generale, e l'assistenza degli scrutatori Maria Luisa D'Ambrosio, Cristiano Beltrami, Paolo La Sala.

All'inizio della trattazione del presente oggetto sono presenti i seguenti componenti:

NOMINATIVI	PRESENTI	NOMINATIVI	PRESENTI
ALQUATI JANE	SI	GHIDOTTI CARLALBERTO	SI
ARDIGO' CLAUDIO	SI	GIUSSANI CARLO	SI
BELLINI STELLA	NO	LA SALA PAOLO	SI
BELTRAMI CRISTIANO MARIO	SI	LOFFI VITTORIA COSTANZA ALESSANDRA	GIUST.
BONALI DANIELE	SI	MARENZI CINZIA ROSA MARIA	SI
CAPELLETTI CHIARA	GIUST.	MERLI RICCARDO	SI
CARASSAI ANDREA	SI	OLZI MARCO	NO
CAROTTI MATTEO	NO	PASQUETTI LAPO	SI
CAVALLI ILARIA	GIUST.	PIZZETTI LUCIANO	SI
CERASO MARIA VITTORIA	SI	POLI ROBERTO	SI
COMPAGNONE ROSARIA	SI	PORTESANI ALESSANDRO	SI
D'AMBROSIO MARIALUISA	SI	SEGALINI ANDREA	GIUST.
FEDELI LUCA	GIUST.	SESSA ELEONORA	SI
FRASSI SIMONA	GIUST.	TACCHINI PAOLA	SI
GAGLIARDI GIOVANNI	SI	VIOLA ROSITA ANTONELLA	GIUST.
GALLI MARCO	SI	VIRGILIO LEONARDO	SI
GEREVINI MATTIA	SI		

A' sensi dell'art. 80 del regolamento del Consiglio Comunale, della seduta è predisposto resoconto integrale reso a mezzo di registrazione su supporto magnetico e digitale.

Terminata la discussione, nel corso della quale si sono verificate variazioni delle presenze dei Consiglieri Comunali come si evince in dettaglio dal processo verbale della seduta odierna, il Presidente sottopone a votazione palese a mezzo di sistema elettronico la sottoriportata proposta di deliberazione che il Consiglio Comunale approva a maggioranza di voti, con il seguente esito:

presenti: n. 23
votanti: n. 23

voti favorevoli	n. 14	(Ardigò – Bonali – Gagliardi – Galli – Gerevini – Giussani – La Sala – Marenzi – Merli – Pasquetti – Pizzetti – Poli – Sessa – Virgilio)
voti contrari	n. 1	(Carassai)
astenuti	n. 8	(Alquati – Beltrami – Ceraso – Compagnone – Ghidotti – Olzi – Portesani – Tacchini)

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSE

1) Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 15 febbraio 2016 e contestuale approvazione delle nuove fasce tariffarie per la gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) e nell'Area Pedonale Urbana (APU).

MOTIVAZIONE

1) In attuazione di una revisione e razionalizzazione complessiva degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (ZTL), il sistema tariffario per il rilascio dei titoli abilitativi è rideterminato secondo i seguenti criteri:

- Categoria "Amministratori Pubblici": si procede alla revisione della tariffa minima in ragione della natura strettamente funzionale del permesso, il cui utilizzo è da considerarsi strumentale e intrinseco all'esercizio delle funzioni istituzionali e dell'incarico ricevuto.

- Categoria "Bus Turistici": viene istituita una specifica tipologia di permesso provvisorio, distinta dalla categoria generica. Tale misura, finalizzata a una gestione puntuale dei flussi legati alla vocazione ricettiva del centro storico, consente l'applicazione di una tariffazione dedicata all'elevata incidenza di tali veicoli sul tessuto urbano.

2) Dato atto che:

- le storiche agevolazioni tariffarie (pari al 30% della tariffa) per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e alle Aree Pedonali a beneficio dei veicoli a trazione elettrica e ibrida erano state introdotte in una fase pionieristica di mercato, al fine esclusivo di incentivarne l'acquisto e favorire la conversione del parco circolante privato verso motorizzazioni a minor impatto emissivo e che l'attuale e costante incremento demografico di veicoli elettrici e ibridi sul territorio comunale testimonia il pieno raggiungimento di tale obiettivo di sensibilizzazione culturale determinando tuttavia un nuovo scenario di pressione volumetrica della flotta veicolare all'interno del centro storico;

- la natura di una Zona a Traffico Limitato e, a maggior ragione, di un'Area Pedonale risponde non soltanto a finalità di abbattimento degli inquinanti atmosferici, ma in via prioritaria a criteri di sicurezza della circolazione, tutela dell'incolumità dei pedoni, salvaguardia del patrimonio storico-architettonico e corretta gestione dello spazio pubblico, inteso come bene comune limitato;

- sotto il profilo della sicurezza e della fluidità della mobilità dolce, un veicolo a trazione elettrica o ibrida genera il medesimo ingombro spaziale, la medesima occupazione di suolo e il medesimo potenziale di rischio da impatto nei confronti dell'utenza debole (pedoni, ciclisti, bambini, anziani e persone con ridotta mobilità) rispetto a un veicolo a combustione interna

- è necessario prioritariamente garantire il principio di decongestionamento e di massima tutela della sicurezza stradale nelle aree a forte vocazione pedonale. Si ritiene di rimodulare, altresì, il sistema tariffario per l'accesso alla ZTL eliminando le riduzioni precedentemente concesse ai veicoli elettrici e ibridi, uniformandole alla tariffa ordinaria per ragioni di sicurezza pubblica e sostenibilità degli spazi urbani.

PRE-VERIFICHE

1) Parere favorevole espresso come previsto dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in data 15 giugno 2026 dal Direttore del Settore Mobilità Sostenibile Verde Pubblico Protezione Civile sulla regolarità tecnica, figurante quale allegato A) e in data 16 giugno 2026 dal Direttore del Settore Economico Finanziario sulla regolarità contabile figurante quale allegato B) al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

2) Parere favorevole della 3^a Commissione Consiliare Permanente (Ambiente, Verde, Benessere Animali) espresso nella seduta del 22 giugno 2026.

NORMATIVA

D.lgs. 267/00 art. 42

DECISIONE

1) Modifica la propria deliberazione n. del 7 del 15 febbraio 2016 avente ad oggetto: "Revoca delle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 13 del 18 giugno 2012 e n. 22 del 7 aprile 2014 e contestuale approvazione del nuovo sistema di gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella zona a traffico limitato. Introduzione del pagamento dei permessi."

2) Approva le nuove fasce tariffarie per la gestione dei titoli abilitativi al transito ed alla sosta nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) e nell'Area Pedonale Urbana (APU).

3) Elimina le riduzioni precedentemente concesse ai veicoli elettrici e ibridi, uniformandole alla tariffa ordinaria per ragioni di sicurezza pubblica e sostenibilità degli spazi urbani.

4) Continua a rendere onerosi, nell'ambito del sistema di emissione e gestione dei permessi di sosta e transito sul territorio comunale i titoli abilitativi al transito ed alla sosta per i veicoli in ingresso nella zona a traffico limitato e in generale nelle zone interdette alla circolazione veicolare delle attività, come indicato nell'Allegato C), quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

5) Continua a prevedere una riduzione sull'importo delle autorizzazione in base al numero dei permessi richiesti come indicato nell'Allegato D), quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

6) Mantiene il titolo abilitativo gratuito a tempo provvisorio per il transito e la sosta nella Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica per gli enti istituzionali, solo per lo svolgimento delle attività istituzionali con obbligo di esposizione del contrassegno.

7) Conferma per le categorie economiche interessate, di richiedere l'emissione di titoli abilitativi al transito e alla sosta per i veicoli in ingresso nelle zone a Traffico Limitato, nell'Area Pedonale Urbana e in generale nelle zone interdette alla circolazione veicolare

8) Le attuali tariffe, definite con la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 17 febbraio 2016, restano in vigore fino all'approvazione della nuove tariffe con successiva deliberazione della Giunta Comunale.

EFFETTI

1) Le attuali tariffe, definite con la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 17 febbraio 2016, restano in vigore fino all'approvazione della nuove tariffe con successiva deliberazione della Giunta Comunale che procederà garantendo gli opportuni equilibri di bilancio.

2) Con apposita ordinanza si disciplineranno le modalità di rilascio e di utilizzo dei titoli abilitativi.

IL PRESIDENTE

(Luciano Pizzetti)

**IL SEGRETARIO GENERALE
VERBALIZZANTE**

(Dott.ssa Gabriella Di Girolamo)